

Edition du 'REVEIL DU NORD' 108 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boulevard Haussmann (9^e)



La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

ROUBAIX 45, Rue de la Gace, 45 TOURCOING 2 Place de l'Hôtel de Ville, 2

Un joli sport

Qu'attendez-vous, Mesdames et Mesdemoiselles, pour vous enlever sur la banquette que porte si vaillamment M^{lle} Juliette, sténographe-dactylographe, et autour de remarquables articles parus sous sa signature dans un journal qui est créé pour la défense des amateurs et des industries se rattachant au tabac...

Le champ d'action de cet organe est, vous le voyez, très vaste. Il peut même s'intéresser à l'amélioration morale et matérielle des habitants de la ville dont l'industrie est en étroite connexion avec celle du tabac. Il y a tout à faire pour les habitants avec une maestria et une compétence universellement reconnue. Le journal en question se doit de les perfectionner dans cet art.



Mais ce n'est pas chez les frères filles que M^{lle} Juliette entend mener sa croisade. Elle consulte ses soins en sténographie-dactylographie et guère sans pareille dans ses articles. Le tabac dont elle s'occupe est le célèbre tabac qui se consomme par millions de milliers de paquets, en France et dans tous les pays. C'est un produit de première qualité, et qui est apprécié par les amateurs de tabac en France et dans tous les pays. C'est un produit qui est apprécié par les amateurs de tabac en France et dans tous les pays. C'est un produit qui est apprécié par les amateurs de tabac en France et dans tous les pays.

Et cet appel éloquent ne reste pas sans effet. M^{lle} Juliette a suscité d'admirables impressions. Elle les cite à l'appui de ses articles, ce qu'elle appelle « son tableau d'honneur ».

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière. M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

M^{lle} Louise D... y mérite justement son inscription. Depuis le mois de janvier elle est à sa cinquième année, et ses quatre premiers sont maintenant de parfaites prisesuses ne quittant plus la tabatière.

LE TRIOMPHAL SUCCES de notre IV^{me} Critérium cycliste international

Des foules innombrables ont, à travers le Nord et le Pas-de-Calais, applaudi aux efforts des "as" de la route, talonnés par nos vaillants petits coureurs régionaux...



EN HAUT : Les vainqueurs de l'épreuve : de gauche à droite : le premier : DURIEUX ; le second : Armand VAN BRUAENE et le troisième : DEGRAVELYNOK. — EN BAS : Le sprint des trois premiers, à l'arrivée sur le Boulevard... (caption partially obscured)

Le vent de triomphe a chassé le souffle du vainqueur. A huit tours du circuit, qu'il domine votre maison à une éprouve cruelle, la « Revue du Nord » a montré hier dans toute son ampleur aux populations minières et des Flandres, que le puits était toujours excellent et que sa vitalité était aussi forte que par le passé.

Pour arriver à ce magnifique résultat nous n'avons pas hésité, malgré le mauvais sort, à consacrer tous nos efforts sur notre super-épreuve pour laquelle nous avons eu le plaisir de voir apparaître la silhouette de nos héros.

Entre les deux champions vient s'intercaler l'honneur qui a pour nous la belle course que nous relations plus haut : Armand Van Bruaene confirme en effet sa solide réputation et réédite à Paris-Bourguignon un succès qui, d'ailleurs, est le premier en 1927 et le même classement en 1927, il suffit de ne pas insister.

Plus brutalement ont été les éliminatoires de nos terribles de la tempête de Demuysere, Racine, Carrin, Proux qui, victimes d'accidents matériels ou les créations furent la nuit dernière, furent éliminés à l'issue de la course.

Plus brutalement ont été les éliminatoires de nos terribles de la tempête de Demuysere, Racine, Carrin, Proux qui, victimes d'accidents matériels ou les créations furent la nuit dernière, furent éliminés à l'issue de la course.

Paris acclame Lindbergh le héros de New-York-Paris

Après avoir répondu aux félicitations, le célèbre aviateur a fait un récit de son voyage. Sa première visite qu'il avait réservée à la mère de Nungesser, fut des plus émouvantes.

Des centaines de milliers de personnes ont acclamé hier, à Paris, Lindbergh, le vaillant aviateur qui vient d'effectuer le raid New-York-Paris, en une seule semaine. Ainsi que nous l'avons dit déjà, Lindbergh, parti de New-York vendredi matin à 13 h. 57, heure française, n'a mis exactement 33 h. 59 pour couvrir les 5,099 km. de son parcours aérien jusqu'à Paris.

Lindbergh paraît devant la foule

Dimanche à 16 heures, la foule est de plus en plus dense devant l'Ambassade des Etats-Unis. Les nombreux curieux vont attendre le sort de l'aviateur dans le jardin du Trocadéro. Lindbergh se réveille vers 14 h. 30. Après avoir pris un bain, il fait sa toilette et revêt la tenue qu'il portait à New-York, c'est-à-dire les vêtements de l'Ambassadeur. Il prend une collation.

Il répond aux ovations

Lindbergh ayant en ses côtés M. Myron T. Ferrick, répond en saluant de la main droite l'acclamations de la foule qui ne cesse de l'applaudir. C'est un ancien pilote de guerre, et qui a été blessé par un avion ennemi en 1918. Lindbergh, avec un large sourire.

Le drame à Dunkerque

Dans le poste des chauffeurs du « Commandant Doris » un marin a été abattu d'un coup de revolver par son camarade. Le drame s'est produit à bord d'un navire qui se dirigeait vers le port de Dunkerque.

Un drame à Dunkerque

Le capitaine en second, M. Rol Arsène, qui se trouvait à bord, fut mandat et donna à l'équipage l'ordre de se mettre à l'abri. On voulait faire croire à un accident banal.

Le temps d'aujourd'hui. Avez-vous remarqué, chers lecteurs, que le soleil n'est pas aussi brillant qu'il le paraît d'être ?

Le Capitaine roman d'Albert Boissière. Le Circuit de la Mort, émouvant d'actualité paraîtra prochainement dans nos colonnes.

E. VERMEERSON