LA JOURNÉE SPORTIVE

LE QUATRIEME CRITERIUM CYCLISTE INTERNATIONAL DU "RÉVEIL DU NORD"

Renouvelant leur succès de l'an dernier, les Cycles "La Française" triomphent dans notre belle épreuve

Van Bruaene est second sur Cycle "La Nordiste"

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Il nous est un agréable plaisir de constater que notre belle compétition s'est terminée avec ce qu'on appelle des « noms » en sport. C'est là une pointe d'honneur dont nous sommes fiers car cela prouve indéniablement que notre CRITERIUM INTERNATIONAL s'achemine définitivement vers les épreuves classiques qui retiennent toute l'attention des phénomènes du cyclisme.

Nous ne voudrions pas manquer de signaler enfin la quintuple victoire d'un club qui est toujours de l'avant dans l'évolution de la « petite reine ». Est-il besoin de le citer ? Il est sur toutes les lèvres des sportsmen. Dénonçons pourtant l'anonymat pour ceux qui n'auraient pas deviné et félicitons sans réserves le VELO CLUB TOURQUENNOIS qui s'est à nouveau taillé la part du lion.

***

Si notre IVe CRITERIUM a remporté un succès aussi grandiose au point de vue sportif, un triomphe indescriptible au point de vue populaire, il est dû en majeure partie aux généreux et précieux concours qui de toute part nous ont été offerts.

Au soir même de l'épreuve nous sommes heureux de remercier chaleureusement les membres de l'U. V. F., notamment M. Gauthier, chef délégué sportif pour le département du Nord, les municipalités de Lille, Lens, Dunkerque, La Madeleine, etc... et tous ceux, gendarmes, agents de la police municipale, sapeurs-pompiers, membres des sociétés cyclistes qui dans toutes les localités traversées se sont dépensés sans compter pour la réussite de la plus importante épreuve cycliste de notre grande région sportive nordiste.

A tous un sincère merci et l'an prochain pour faire mieux encore.

Jean DESMARET

Le Départ

Dès six heures du matin, la foule se presse aux abords de notre journal. Les gendarmes et les agents de police, d'une façon impeccable, assurent le service d'ordre.

Les officiels : MM. Gauthier, directeur de la course ; Deleroix, Henties, Degryse, Devrière, Roussel, délégués sportifs, sont à leur poste et s'occupent activement.

Les coureurs se frayent un passage avec peine parmi les nombreux curieux qui stationnent devant la table de contrôle installée dans notre hall, viennent signer la feuille de départ et prennent leurs dossard et brassard.

Sept heures ! Les curieux deviennent de plus en plus nombreux. Tous veulent voir de près ceux qui vont s'affronter et essayer de faire figure honorable dans notre épreuve.

Chacun, notre journal en mains, y va de son petit pronostic et les chances des favoris sont très discutées.

A huit heures, au moment de la fermeture, nous avons le plaisir d'enregistrer le chiffre très respectable de 94 signatures sur les 114 inscrits. Comme l'on voit, les abstentionnistes étaient peu nombreux.

Les coureurs s'alignent alors derrière les voitures officielles et en cortège l'on se rend vers la Porte de Béthune, où doit se donner le départ officiel.

A 8 h. 45 exactement, M. Gauthier donne donne l'envolée et à toute allure l'imposant peloton s'élance vers la gloire.

Le long ruban multicolore disparaît au milieu des acclamations enthousiastes. Le public s'écoule lentement, se donnant rendez-vous à l'arrivée.

En suivant la course

(De notre envoyé spécial)

Ils sont partis, décidés à tout mettre en œuvre pour vaincre.

Sur les cours pavés de Loos et d'Haubourdin, le peloton emmené à une allure rapide par Huyvaert et Félix Gœthuls, s'allonge déjà indéfiniment.

Omer Vermulen descend de machine pour changer de boyau. A Seclin, Denamur est en panne, sa selle venant de se briser. Il perdra un temps précieux pour la remplacer.

Nous traversons sans rien de notable à signaler Carvin, Courrières, Hénin-Liétard, Billy-Montigny, Sallaumines où nous échangeons au passage de cordiaux saluts avec nos dévoués correspondants qui, assistés de nombreux contrôleurs, indiquent la route aux coureurs et assurent le service d'ordre, en compagnie des agents de leur commune.

Nous filons alors à Lens, où bientôt arrive un premier peloton d'une quarantaine de coureurs, en tête duquel se trouvent Alidor Verstaecke et Demoor. Un deuxième peloton d'une dizaines d'hommes fait son apparition, peu après suivi par un troisième emmené par Adolphe Van Bruaene.

Le train est sévère, mais neanmoins à la sortie de Liévin les trois pelotons n'en forment plus qu'un et tout rentre dans l'ordre.

A noter le beau retour de Demuysère, qui ramena les lâchés.

A Angres, Julien Leman crève, tandis que Gustave Vanpouck et Flinois rejoignent. Cottignies et Vervaecke emmènent l'imposant peloton.

LA PLUIE ET LE VENT

Nœux-les-Mines est traversée en vitesse et à Béthune 45 coureurs arrivent ensemble à 11 heures, ayant à leur tête Lucien Demoor qui semble vouloir mener la vie dure à ses camarades. Avec sagesse, M. Gauthier, directeur de la course, supprime la signature au contrôle. La pluie se met à tomber et les coureurs sont bientôt trempés jusqu'aux os. En outre, un vent violent soufflant de face, les gêne considérablement.

Lauverrier, Huyvaert menent à tour de rôle.

Avant d'atteindre Lillers, la pluie redouble, mais n'empêche pas Louis Blervacque d'essayer l'échappade. Ce dernier est vite rejoint. Alexandre Julien et Adolphe Van Bruene continuent à mener un train sévère, si bien qu'à la sortie de Lillers, le peloton qui s'était refermé, est maintenant égrené sur plus d'un kilomètre.

Le temps s'éclaircit et l'on souffle un peu. A l'entrée de Saint-Hilaire, un brave habitant joue avec son clairon : « Y a de la goutte à boire là-haut » et l'allure s'active à nouveau.

A la sortie de Norrent-Fontes, trois coureurs tombent Adolphe Van Bruaene est victime. Blessé assez grièvement et une roue de sa bicyclette brisée par suite de l'accident, le brillant vainqueur de notre Critérium de l'année dernière, se voit contraint, la rage au cœur, d'abandonner. C'est une chance de moins pour « LA NORDISTE », qui jouera de malchance en cette journée.

A la sortie d'Aire-sur-la-Lys, vingt coureurs seulement restent en tête, mais le train se ralentit et les lâchés rejoignent un par un.

Sur la route de Saint-Omer, les coureurs cassent la croute. La faim apaisée, Durieux qui sortira vainqueur de l'épreuve « pique une crise » en compagnie de Vanderaspaille et d'Alexandre Julien. Il arrivera à Saint-Omer bon premier, suivi à cinquante mètres par une trentaine d'hommes, en file indienne. Il est 12 h. 45.

UN BEAU « LESSIVAGE » AVANT DUNKERQUE

Dulieux continue son effort dans la traversée de Saint-Omer, si bien que nous remontons successivement à la sortie de la ville : Armand Van Bruane, seul ; puis plus loin, Alexandre Marcel, Hennotel, Morant, peloton avec Carot, Vermeulen, Denamur, Sanctorum, Coplo, Lauverrier, puis Laurent, Vandenberghe, Lesaffre, Versaemer, Morlelmans, Leman, Alexandre Julien, Preuss, Vanderaspaille, Verhiest, Deroubmelaere, Claerbout, Claes, Verschote, et d'autres, dont nous n'avons pu apercevoir les numeros.

En tête, le peloton se compose de six coureurs : Demoor, Durieu, Degravelinck, Demuysère, Racine et Jérôme Declercq.

Ces six hommes se relaient à tour de rôle et filent alors vers Dunkerque. Le second peloton chasse à 500 mètres.

A Bourbourg, Degravelinck crève, imité peu après par Demoor. Quatre hommes restent seuls, mais à grande Synthe, Carrein, Preuss et Degravelinck rejoignent, et le peloton, composé ainsi de sept unités, arrivera sans changement à 14 h. 33 à Dunkerque où une foule nombreuse, malgre l'heure tardive, acclame les vaillants routiers.

VERS CASSEL

A 14 h. 50, nous quittons Dunkerque. Nous voici à la poursuite de ces messieurs. La chasse est intéressante, car cela permet de voir la marche exacte des concurrents.

C'est d'abord Poupaert Jumen qui a les honneurs du pointage ; Lauverrier lui succède, puis plus rien à l'horizon. Les « enfants » ont donc fait des folles ! Il n'est pas permis d'en douter, car la route est toujours déserte. Enfin ! Un duo ! Nous reconnaissons Marceau Pattyn, dont l'allure est toute de souplesse, et Vervaecke Alidor. Ensuite, nous rencontrons Dedeken, Derommelaère, Lesaffre, Albéric Vandenberghe, Desmettre, Coplo, Vanderaspaille, Claës, Vanderaspaille, Julien Alexandre, Van Bruaene. Mais que sont devenus nos sept lascars ? Ah ! les voici ! Un soupir de satisfaction, car on désespérait de ne plus les revoir.

Ces messieurs se payent du 40 à l'heure, tout simplement !

MAUVAIS SORTS

Ils ont l'air d'être soudés, car pas un ne lâche pied. Avec une cadence militaire, ils actionnent les jambes avec méthode et sans l'apparence de la moindre fatigue.

Les mauvais sorts se chargent de contrarier la bonne harmonie. Racine en fait le premier la triste expérience. Pour employer l'expression consacrée, « son boyau rend l'âme ». Il fera d'autre part une chute dans la descente de Cassel ; le Cambraisien n'a vraiment pas de chance, il avait si bien tricoté durant ces 100 premiers kilomètres.

Mais il n'est pas le seul, Demuyser met pied à terre à cause de difficultés avec son frein ; Carrein, avec une pédale ; Jean Preuss doit, lui, se soumettre, le train est trop sévère, et enfin, Jérôme Declercq doit s'occuper à supprimer un frein qui ne fonctionne plus et l'ennuie dans son voyage mouvementé.

Il n'en faut pas davantage pour que Durieu et Degravelinck grimpent comme des « zèbres » le célèbre mont Cassel qu'ils gravissent dans l'ordre.

EN AVANT, POUR ARMENTIÈRES

La descente est vertigineuse. Jérôme Declercq semble pourtant vouloir tenir le record, car sa dégringolade stupéfait. Notre homme, que cette tactique lui sera profitable, car il rejoint les deux fuyards sur le plat.

Le trio s'en va alors rapidement vers Armentières, cependant que Durieu et Degravelinck piquent quelques crises pour connaître ce que leur compagnon a dans le « buffet ».

Il est solide, le « buffet », et nos deux gaillards n'insistent pas. Ils arrivent dans Armentières où une foule considérable stationne sur les trottoirs. Les bravos des citoyens de la ville de la foile ne sont pas marchandés et à 16 h. 40, ils passent en trombe au contrôle, refusant de prendre leur ravitaillement.

LE QUATRIÈME LARRON

Cet acte téméraire pour ne pas perdre de temps n'aura pas toute la valeur escomptée. A Quesnoy, ils s'aperçoivent qu'à quelques cinq cents mètres un malliot aux couleurs vertes et rouge fait son apparition. Quel est cet intrus ? Les leaders essayent immédiatement de laisser leurs « cartes de visites », mais ce quatrième larron a des jambes, et bientôt il approche tellement près qu'il finit par se confondre avec ses amis, qui le regardent d'un mauvais œil... et le tour est joué.

DERNIER INCIDENT

Dès lors, la charmante compagnie ne se quitte plus. Mouvaux a le bonjour... d'Alfred et on s'engage sur le Nouveau-Boulevard vers Tourcoing.

Tout à coup, Declercq descend de machine et implore l'aide d'un cycliste pour lui prêter une roue, celle arrière étant voilée.

Ce changement, fait avec toute la célérité désirable, enlève pourtant toute chance au brave Jérôme, ses « copains » ne s'étant pas faits prier pour lui jouer un petit air... de flûte.

Tourcoing, Roubaix sont traversées en vitesse, cependant que dans ces deux villes Durieu et Degravelinck tentent différents lâchages sans succès.

Jusqu'à l'arrivée, ils ne peuvent ni l'un ni l'autre se jouer la petite farce tant désirée.

Une arrivée triomphale

Comme les années précédentes, l'arrivée du IVe Criterium s'est déroulée impeccablement.

Malgre les liées de l'inauguration du monument aux morts, qui a attiré à Lille des dizaines de milliers de personnes, tous les amateurs de beau sport ont tenu à assister comme de coutume à l'apotheose de notre grande épreuve.

On peut évaluer à plus de 15.000 personnes la foule venue pour applaudir les glorieux vainqueurs de la journée.

Dès 16 h. 30, les curieux sont massés des deux côtés du boulevard, et s'étendent formant la double haie, jusqu'au delà de l'avenue Saint-Maur.

Les tribunes, tendues de tentures tricolores, sont pleines à craquer. Il en est de même des espaces réservés.

C'est l'affluence. C'est le succès, le gros succès.

Le service d'ordre est impeccablement assuré par MM. Dumont, commissaire de police de La Madeleine, le brigadier Bourdon et les agents de La Madeleine ainsi que par les gendarmes, sous les ordres du maréchal-des-logis chef Carbonnet, et du chef Levallard.

Tout se passe pour le mieux. La foule est docile, disciplinée. On n'a aucun incident à regretter.

Parmi les personnalités présentes, on remarque notre rédacteur en chef, M. Lucien Le Masson ; M. Louvat, conseiller de Préfecture, représentant le Préfet du Nord ; M. Lafont, officier d'administration de l'état-major du général adjoint, représentant le général Lacapelle ; MM. Emile Bornay, procureur de la République ; Etienne Pennel, délégué général du Foyer des Sourds-Muets des Flandres ; Rosset, commissaire spécial ; Henri Bollot, vice-président du Vélo-Club Douaisien ; Gaston Munsicloux, secrétaire, et Jean Brulin, vice-consul de l'U. V. F. ; M. le docteur Penant, qui après avoir suivi la course assure la direction du service médical à l'arrivée, etc., etc.

L'Administration municipale de Lille, retenue par l'inauguration du Monument aux Morts, s'est fait représenter par M. Girardin, conseiller municipal.

CYCLISTES, EXIGEZ TOUJOURS LE SOULIER "L'AS CHAMPION" QUI VOUS DURE DES ANNÉES. — EN VENTE PARTOUT

Gros et détail : M. CHAMPION, 91, rue des Sarrasins, pl. Casquette, Lille

Ayant appris cependant le retard de la course malgre son état de santé précaire, M. Roger Salengro viendra tout à l'heure féliciter les vainqueurs et nous apporter le témoignage de sa sympathie.

Le soleil, qui s'est montré si boudeur toute la journée, daigne sourire et égayer le boulevard de ses pâles rayons.

Les coureurs ont du retard. Ils ont eu à lutter contre le vent qui soufflait en tempête.

La foule néanmoins patiente. Elle se rend compte de l'effort qu'ont du fournir les routiers.

UN SPRINT MAGNIFIQUE

Les nouvelles arrivent. Vers 17 h. 15, le passage des coureurs est signalé à Armentières. Ils sont trois en tête : Jérôme Declercq, Durieux et Degravelynck. La nouvelle est accueillie par des applaudissements.

Une bonne demi-heure d'attente, puis les voitures-pilotes arrivent avec M. Gauthier, directeur général de la course, chef délégué départemental de l'U. V. F. et les délégués sportifs.

Quelques minutes passent encore, puis un long cri monte de la foule. Les voilà ! Les voilà. Ils arrivent en effet.

Tout là-bas, sur le ruban patiné du boulevard, qui forme une piste remarquable, trois maillots rouges se détachent. Declercq a volé sa roue et a dû descendre. Armand Van Bruaene en a profité pour rejoindre.

Ils sont trois donc, à se disputer les premières places : Hector Durieux, Armand Van Bruaene et Degravelynck.

Un sprint magnifique commence. Les hommes se livrent une bataille épique, avec des alternatives de réussite pour chacun d'eux. Lequel l'emportera ? Le sort de la course se joue sur les derniers 50 mètres.

Finalement Hector Durieux passe le premier la ligne d'arrivée à 17 h. 58' 45", suivi à une longueur par Armand Van Bruaene, qui s'était déjà classé second l'année dernière et à deux longueurs par Léon Degravelynck.

Les coureurs sont félicités à leur descente de machine par M. Le Masson, notre rédacteur en chef. Des fleurs leur sont offertes.

Les autres routiers arrivent isolément, se suivant à intervalles espacés.

Le IVe Criterium Cycliste se termine en beauté !

LE CLASSEMENT

1er Durieu Hector, **sur cycle « La Française »**, en 9 h. 13' 45".

2e Van Bruaene Armand, à une roue, **sur bicyclette « La Nordiste », pneus Wolber.**

3e Degravelynck Léon, à deux longueurs.

4e Declercq Jérôme, **sur cycle D. E. M.**, en 9 h. 14' 20".

5e Demuysère Joseph, **sur cycle D. E. M.**, en 9 h. 24' 10".

Tous du **Vélo-Club Tourquennois.**

6e Preuss, en 9 h. 29' 45" ; 8e Carrein, **sur cycle Ryssel** ; 9e Vermeulen, 10e Doyen, 11e Vanderaspaille, **sur cycle Ryssel** ; 12e Claes Alphonse, 13e Coplo, 14e Derommelaere, **sur cycle Ryssel** ; 15e Desmeitre, **sur cycle Ryssel** ; 16e Verhest, 17e Sanctorum, 18e Alexandre Julien, 19e Philippe Louis, 20e Demoor, 21e Lesaffre, 22e Laurent, 23e Morrant, 24e Poupaert, 25e Lemang, 26e Vewaecke, 27e Caron, 28e Pattyn, 29e Alexandre Marcel, 30e Guillain, 31e Hennotel, 32e Suidlitz, 33e Daix, 34e Lauvenier, 35e Sonnaert.

Viennet ensuite : Vandenberghe, Vampouck Jean, Blondel, Claerhout, Dumoulin, Lucas, Maerten, Deroubaix, Deconninck, Sury, Denamur, Dedeken, etc...

UNE RECLAMATION

Le coureur Van Bruaene Armand est venu nous rendre visite pour nous annoncer qu'il déposait une réclamation contre les coureurs Durieux et Degravelinck.

A son avis, Durieux aurait profité d'une poussée de son camarade Degravelinck, ce qui lui permit d'enlever la victoire.

Cette réclamation étant du ressort de la Commission départementale de l'U. V. F., celle-ci jugera cette affaire à sa prochaine réunion.

L'INTERVIEW DU VAINQUEUR

Aussitôt après son arrivée, le vainqueur de notre épreuve fut pris d'assaut par ses supporters.

Il nous a été quand même permis de lui demander ses impressions sur notre épreuve, et en quelques mots Durieu nous a dit : « Course très dure ; parti sans conviction le matin, je me suis senti en confiance après le contrôle de Dunkerque, et je suis très heureux de ma victoire, que je dois en grande partie à ma fidèle bicyclette, la célèbre marque « La Française ».

Le passage dans les contrôles

A HENIN-LIÉTARD

Une foule considérable aux abords du contrôle, le service d'ordre était assuré par la Société « Le Vélo-Club Héninois » et la police locale. A 9 h. 47, un peloton de 60 coureurs : Dumoulin, Desmulier, Vervaecke, Verschats, etc. Un deuxième peloton d'une vingtaine de coureurs à 9 h. 49. Aucun incident à signaler.

A BILLY-MONTIGNY

Le IVe Criterium Cycliste organisé par le « Réveil du Nord » a remporté cette année dans notre ville un succès éclatant.

Dès 9 heures 15, une foule énorme se pressait au contrôle dirigé par notre rédacteur-correspondant M. Laurent entouré de contrôleurs dévoués.

M. Colomb, commissaire de police et ses agents M. Leclercq, adjudant de gendarmerie et ses gendarmes ; M. Lecomte Olivier, sous-lieutenant de la subdivision de sapeurs-pompiers avec une quinzaine de sapeurs assurant le service d'ordre, tâche rendue très ardue en raison des travaux de construction d'aqueducs et du marché du dimanche sur la route nationale, nous les en remercions tous.

Nous n'oublierons pas non plus de remercier M. Lefebvre, le sympathique et dévoué lieutenant commandant la subdivision des sapeurs-pompiers qui, en toutes circonstances ne refuse jamais le concours de ses dévoués sapeurs lorsque celui-ci lui est sollicité.

A 9 h. 50, un peloton important d'une cinquantaine de coureurs passe en trombe emmené par tous les « as », y compris le sympathique Rémi Verschate très connu dans la région.

A quelques minutes un deuxième peloton passe emmené par Vermeulen Omer, Van Bruaene Adolphe passe ensuite seul, appuyant lourdement sur ses pédales pour rattraper les fugitifs.

Aucun incident à signaler, très bonne journée pour l'épreuve du « Réveil du Nord ».

A LENS

Bien avant l'heure fixée pour le passage à Lens des coureurs, une foule considérable stationnait Place Jean Jaurès devant le contrôle volant installé face au café de la « Cantinière » et que dirigeait notre ami Trognon, rédacteur du « Réveil du Nord » aidé de M. Désiré Philippe secrétaire de la Fanfare Municipale et des membres du « Vélo-Club Lensois ».

Par une attention très louable, le sportif M. Marcel Naville, président du V.C.L. et le sympathique M. Charles Daubresse, tenancier du café de la « Cantinière » avaient fait annoncer qu'ils offraient, le premier une prime de 20 fr., le second une prime de 10 fr., aux deux premiers coureurs passant à Lens ; aussi avons-nous assister à un superbe « spring ».

Malgré le retard au départ de Lille, les coureurs sont passés exactement à l'heure fixée par l'horaire (16 h. 05). Le premier peloton comportant une quarantaine d'hommes fit une réelle sensation. Se détachent complètement au contrôle Alidor VERVAECKE de Croix qui gagne la prime de 20 fr. et Lucien DEMOOR de Marcq qui enlève la prime de 10 fr. On remarque ensuite Claerhaout d'Halluin, Racine de Cambrai et Félix Gœthals de Lomme.

Une minute plus tard un second peloton d'une quinzaine de coureurs avec Declercq de Tourcoing, Vermeulen de Syngem et Verhiest de Croix, passe à tout allure.

A noter que tous les spectateurs avaient en mains le « Réveil du Nord » ou « Les Sports du Nord » et suivaient avec intérêt notre grand Criterium Cycliste.

Le service d'ordre était assuré d'une façon impeccable par la police municipale sous les ordres du brigadier Charles Bois.

A BETHUNE

Comme les années précédentes, une foule nombreuse était accourue et stationnait sur la place du Maréchal-Pétain pour voir passer et admirer les « as » de la route. Notre vendeur, M. Hannedoncke, fait une ample distribution d'exemplaires du « Réveil », qui donne la liste des engagés. Chacun s'apprête à « pointer » les cyclistes à leur passages. Mais vers 10 h. 45, la pluie se met à tomber. On croit alors que cela va gêner les vaillants routiers dans leur course ! Point du tout ; avec un courage admirable, ils continuent leur route. Les autos officielles arrivent presqu'au même moment et on annonce qu'un peloton d'engagés est de passage à Verquin, à 3 kilomètres de Béthune. Quelques minutes après, exactement à 10 h. 59, un groupe d'une cinquantaine de coureurs ayant en tête Lucien Demoor, Arthur Claerhout, Van Bruaene, Arthur Houdart, arrive en trombe et traverse la ville à vive allure sans s'arrêter au contrôle ni recourir au ravitaillement. C'est à peine si nous avons pu relever sur les dossards les numéros suivants : 44, 9, 92, 22, 14, 43, 50, 107. Les vaillants coureurs foncent par la rue d'Aire en direction de Lillers. A trois ou quatre minutes d'intervalle passent six coureurs. Puis c'est Georges Loridan, qui, indisposé, est obligé d'abandonner la course. Il n'y eu aucun incident ni accident.

Un service d'ordre impeccable avait été organisé par les agents de police, sous les ordres de M. Marouzé, commissaire.

Les membres du C.V.B., sous la direction de M. Chevalier, y participèrent également.

A DUNKERQUE

Avec une patience remarquable, les enfants de Jean Bart ont attendu l'arrivée des coureurs. On peut employer ce qualificatif car les concurrents avaient en effet sur l'horaire un retard d'une heure et demie.

Au contrôle, qui était dirigé par notre collaborateur Paul Cappelle, chef consul de l'U. V. F., on remarquait le dévoué délégué de l'U. V. F. Debeir, entouré de MM. Cordonnier, Bonhomme, Cometic, Dumoulin, etc.

Toutes les autorités civiles étaient présentes et l'on remarquait parmi ces derniers : Charles Valentin, maire ; Louis Théry, premier adjoint ; Lagerne, vice-président de la Commission municipale des fêtes ; Colleaux, secrétaire général de la Mairie de Dunkerque ; Vianne, Dubus, Briatte, conseillers municipaux ; Saugrain, commissaire central ; Marouzé, commissaire de police du 3e arrondissement ; le dévoué Théo Cordier, etc., etc.

Ce n'est qu'à 11 h. 32 qu'on signale les premières arrivées qui se présentèrent dans l'ordre suivant :

laEoahh 'iéx,Wzr,cPl elaoin sdréiu cmfnypinuu

A 2 h. 33, Durieu, Caron, Degravelynck, Racine, Declercq, Preuss. — A 2 h. 37, A. Vanbryaene, Vermeulen, Cordenance, Doyen. — A 2 h. 41, Vanderaspaille, A. Claes. — A 2 h. 42, E. Goethals qui déclare abandonner. — A 2 h. 43, Desmettre, Morand, Tilep, Masselis, Laurent. — A 2 h. 45 Coplo, Lesaffre. — A 2 h. 46, Leman. A 2 h. 47, Santorum, Dekeken, Guillain, Denamur. — A 2 h 48, Derommelaere. — A 2 h. 50, M. Palteyn. — A 2 h. 51, Venest, Verschape, Vervaeke, Alexandre Marcel. — A 2 h. 52, Lauverrier. — A 2 h. 53, Poupart. — A 2 h. 55, Hennetel. Suivaient Sardier, H. Caron, Daix, etc...

A HAZEBROUCK

Passent ensemble à 3 h. 46 : Durieu, Degravelynck et Declercq Jérôme ; à 4 minutes suit Preuss Jean ; puis viennent Demuysère, Carrein, Van Bruaene Armand, Doyen, Racine, Alexandre Julien, Vermeulen.

Vanhée Maurice, de Wervicq, qui a cassé son cadre en descendant Cassel, abandonne.

On remarquait au contrôle : MM. Tillov, commissaire de police ; Paul Everwyn, délégué de l'U.V.F. ; Onésyme Huyghe, sous-délégué ; Declerck Jean, président du V.C.H. ; Poret, Leroy, Legrand, Vandamme, qui ont bien voulu prêter leur concours pour cette organisation.

A ARMENTIÈRES

Comme les années précédentes de nombreux amateurs du sport cycliste étaient allés se poser en bordure des rues que devaient suivre les coureurs du Criterium Cycliste International organisé par le « Réveil du Nord ».

Malgré la pluie et le vent dès 15 heures le public se dirigeait vers la rue d'Ypres où devait avoir lieu le contrôle. En raison de la violence du vent les premiers cyclistes arrivaient à 16 h. 44 avec un retard d'une heure et demie sur l'horaire prévu.

L'arrivée se fit comme de coutume au milieu de l'animation générale et devant un public difficile à contenir.

Néanmoins tout se passa dans l'ordre et aucun accident ne fut à déplorer malgré l'intense circulation qui se fait rue d'Ypres en raison du barrage de la route de Lille.

Le servic d'ordre était assuré par les membres du Club Cycliste Armentiérois ayant son siège au café Denis, par M. Rénier, représentant de l'U.V.F. et avec le concours de la police municipale sous les ordres de M. Danhiez, commissaire de police accompagné de M. Vanthourout, brigadier et de plusieurs agents.

A 17 h. 50, 37 coureurs étaient passés au contrôle.

La Meilleure Bicyclette Française **LA NORDISTE**

Pneus WOLBER

Triomphe de nouveau dans le

Critérium international du Nord

2e VAN BRUAENE, sur « LA NORDISTE »

Vainqueur réel de la Course

Cycles LA NORDISTE à Valenciennes

CYCLISME

Victoire des cycles Baert dans le circuit de Wambrechies

Après une course très disputée, le Circuit de Wambrechies a été gané par Van Senninguen Victor du Vélo Club Lillois sur **cycles BAERT.**

Les arrivées ont donné les résultats ci-après : 1er, Senninguen du V. C. Lillois ; 2e, Massel André, sur **cycles DEMOOR** ; 3e Coutot Armand sur **cycles WALTOR** ; 4e, Devos Albert ; 5e, Delelider Julien ; 6e, Lanreys ; 7e, Guilbert Louis ; 8e Tabary Emile.

LE GRAND PRIX DELOBELLE A LEERS

Victoire de Martens sur cycle Peugeot

Hier s'est disputée à Leers une épreuve qui a obtenu un gros succès et a permis à Martens Gustave, grâce à sa fine bicyclette Peugeot de remporter une belle victoire.

Voici le classement : 1er Martens Gustave sur **cycle PEUGEOT** ; 2e Pollet Marcel, sur **cycle RYSSEL** ; 3e Rondetzer, sur **cycle LEBRUN** ; 4e Dragon sur **cycle RYSSEL** ; 5e Duthieux ; 6e Verlinde. 7e Pauwels sur **cycle RYSSEL** ; Beckaert déclassé pour changement de machine ; tous roues dans roues ; 8e Verlinde René ; 9e Deconninck ; 10e Sagaert ; 11e Winsnigues ; 12e Dollander ; 13e Mesnil, etc, Vermersch abandonna au 1er tour par suite d'une chute.

LA FINALE DU 1er PAS DUNLOP

Le premier Nordiste se classe 13e

A Versailles, sur les 62 km. du Circuit de Rambouillet, était courue hier après-midi, avec le concours de l'U.V.F., la finale du Premier Pas Dunlop, réservé aux Débutants.

Pour cette épreuve 63 coureurs de toutes les régions de la France étaient qualifiés. Sur ce chiffre 60 prirent le départ à midi à la grille de l'organerie, où était fixé le départ.

Voici le classement : 1er Goupil Nantes en 1 h. 57' 3/5 ; 2e, Lemoine Paris à 1/3 roue ; 3e, Poncet Reims. Citons ensuite : 6e Manil Reims ; 7e, Lefèvre Reims ; 13e, **Delcourt Lille** ; 15e, **Mander Lille** ; 16e, Roulion Nancy ; 21e, **Bernard Lille** ; 23e, Vieh Strasbourg ; 26e, Orblack Nancy ; 27e, Trélat Nancy.

BROCCO-CROLÉ-LECORNU JEUDI 26 MAI AU VÉLODROME DE FLERS-BREUCQ

Nous avons ces jours-ci donné brièvement le glorieux palmarès du célèbre coureur Maurice Brocco qui courra jeudi de l'Ascension au Vélodrome de Flers-Breucq nous allons exposer aujourd'hui le beau palmarès du coureur Norbert Lecornu (qui épaulera Brocco dans le match omnium Franco-Belge). Lecornu gagna l'année dernière le Grand Prix de l'Ascension au Vél'd'Hiv' de Paris et voudrait bien renouveler cet exploit, il a gagné cette année les Grands Prix de Vierzon, Bourges, Montargis, Pont-Château etc., au Vél'd'Hiv' de Paris ; il a gagné cet hiver trois individuelles et deux américaines. Il est donc un sérieux espoir français et les coureurs belges Crolé et Vanbeschem devront s'employer ferme s'ils veulent gagner ? Le coureur belge Crolé Guillaumo de Louvain est un démarreur hors-ligne et qui fut vainqueur dans les vélodromes de Heyst, Bourg Léopold, Malines, Huy, Tirlemont, etc., a terminé déjà plusieurs six jours à la 3e place, est le vainqueur moral des derniers 6 jours de Gand. Point n'est besoin de présenter Van Iseghem. Il est assez connu du public. Le match Omnium se courra de la façon suivante : vitesse en 4 manches à deux ; poursuite à l'australienne ; 30 tours avec 6 classements.

Le Grand Prix de l'Ascension se courra sur 400 tours individuels avec 8 classements : l'éliminatoire sur 50 tours et les jeunes sur 120 tours en deux manches.

Le premier départ sera donné à 3 heures précises.

Le célèbre Maurice Garin fera une exhibition au Vél'Francis.

RUSTINES

POUR RÉPARER INSTANTANÉMENT toutes les chambres à air SANS DISSOLUTION SANS ESSENCE SANS RIEN

BON pour échantillon de RUSTINES Vélo-moto-auto (bien la mention inutile)

Nom .....

Adresse .....

Joindre 1 fr. en Timbr.-p

Etablissements Rustines 10 bis, rue du Bois — CLICHY (Seine) —

AU VÉLODROME BUFFALO

Deux importantes épreuves figuraient au programme : la 1re était une rencontre entre trois hommes d'une équipe française : Wambst, Lacquehay, Souchard contre une équipe italienne composée de Girardengo, Bottecci, Piccin.

L'équipe française s'adjugea la victoire très facilement.

1re manche : 1000 m. : 1. Wambst ; 2. Girardengo à une roue ; 3. Lacquehay ; 4. Souchard ; 5. Bottechia ; 6. Piccin.

2e manche : 4 kilm. contre la montre : équipe française 2' 09" 4/5 ; équipe italienne 2' 31" 4/5

Manche individuelle, 5 kilm. : 1. Souchard, 22 p 2. ex-æquo, Bottechia et Piccin, 20 p. ; 4. Girardengo, 15 p. ; 5. ex-æquo Wambst et Lacquehay 14 p. Temps 7' 14".

4e manche, course poursuite : équipe française gagne de 100 m. après une poursuite de 10 kilm. en 13' 33" 4/5.

Classement général : 1. équipe française, 4 p. ; 2. équipe italienne 8 p.

CYCLES LUCER

10, rue des Arts, LILLE

Maison de gros fondée en 1909

Vente au détail à des prix sans concurrence

Bicyclettes garanties, depuis..... 350 fr.

Machines à coudre d'origine, depuis 650 fr.

Voitures d'enfants, depuis..... 225 fr.

Accessoires — Réparations

R. C. Lille 8744 — Téléphone 14-34

FOOTBALL-ASSOCIATION

L'Espagne bat la France par 4 buts à 1

La troisième rencontre France-Espagne de football-association s'est déroulée au stade de Colombes avec un plein succès, malgré un temps menaçant.

Toute la colonie espagnole est là. Dans la tribune officielle on remarque la présence de l'ambassadeur d'Espagne, et de tous les dirigeants de la Fédération française de football-association.

A la mi-temps, l'Espagne mène par 2 buts à 1.

Pendant la second mi-temps le jeu des Français est déconcertant et seule la défense de Rollet empêche les attaques espagnoles d'aboutir. Cependant l'inévitable s'accomplit et Olaso obtient le 3e but contre la France à la 29e minute.

Espagne 3 ; France 1.

La pression espagnole s'accentue, sur une brève échappée de Devaquez, les bleus obtiennent un coup franc qui ne donne pas de résultat.

Cottenet sauve de justesse sur corner, mais Wilfl met la main d'ou penalty. Zaldua shoote et marque imparablement.

Espagne 4 ; France 1.

La fin arrive sans changement.

La 1re mi-temps en dépit du score favorable aux espagnols, fut à l'avantage des français, qui se montrerent le plus souvent menaçants.

Zamora eut une chance inespérée dans de nombreuses occasions. Les Français jouerent avec ardeur et confiance et semerent le trouble dans l'équipe adverse. Il est vrai qu'ils bénéficierent de l'appoint considérable du vent assez fort qui soufflait dans le sens du terrain.

La seconde partie du jeu fut continuellement à l'avantage des Espagnols, qui firent à peu près ce qu'ils voulurent.

OLYMPIQUE LILLOIS BAT SPORTING CLUB FIVOIS PAR 3 BUTS A 2

Les sportingmen fivois, récents vainqueurs du challenge de Douai, s'avéraient dangereux contre une équipe qui possède à son actif les plus beaux exploits de cette saison, témoins les résultats comparatifs de Beerschot-O.L. et de Berkem-R.C.R., cette dernière quinzaine.

Ils avaient tout à gagner à jouer avec cran et ardeur devant un onze habitué à s'aligner devant des équipes réputées. Ceux qui pronostiquaient un match difficile pour l'O.L. avaient vu juste. Et le club doyen remplaçait Delbrayelle et Dujardin, blessés par un junior Vanbeghem et le frère Dujardin qui est loin de valoir son aîné et comment. Après une première mi-temps, où ils avaient sorti la gamme de combinaisons agréables et scientifiques l'O. L. marque 2 buts dont l'un sur penalty discutable, les doyens se rebellèrent. Il n'en fallait pas plus pour que les Fivois s'avèrent dangereux. Sur faute grave de Vandeputte, qui s'avance toujours trop loin de ses buts, ils marquèrent un joli point. Puis deux penalty tout aussi peu flagrants que le premier sont accordés sur deux fautes de Dujardin junior, le premier est shooté volontairement dans les mains de Vandeputte et le second met les deux équipes à égalité. Alors l'O.L. se réveille enfin et on assiste à de nouvelles et très belles combinaisons, l'une d'elle menée avec brio par Vonau et terminée par un beau shoot de Lecat.

C'est le winning goal pour l'O.L.

L'arbitre M. Pluquet passait son examen de referee de 1re série. Il a fait preuve de solides qualités mais de l'avis du maître en arbitrage M. Vandemegate, les penalty étaient sévères.

Les olympiens ne nous en voudront pas de féliciter les Fivois comme ils le méritent pour leur exhibition très courageuse, tous ont loué avec cœur. A l'O.L. Denclos, Lecat, Gravelines sont à citer et le jeune Vanbeghem a de l'étoffe, tout comme l'autre junior Trusson qui a confirmé la bonne impression de son récent match contre Beerschoot.

RACING CLUB DE TOURNAI (juniors) BAT OLYMPIQUE LILLOIS (juniors) PAR 4