

Edition du

"REVEIL DU NORD"

126 bis, rue de Paris, LILLE

Bureaux à PARIS, 43, boul. Haussmann (7^e)

La plus forte vente de la région

L'Equilibré

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX
ROUBAIX | Téléph. 5-01
45, Rue de la Gare, 45
TOURCOING | Téléph. 5-35
2 Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

A la recherche d'un carburant national

L'alcool méthylique de Synthèse et l'Automobile

« La houille, a écrit M. de Peyerimhoff, est le réservoir d'une matière première dont les emplois, infatigablement variés, s'alongent chaque année, en nombre et en importance. » Carbonisée, elle fournit le coke, et, par le coke, la fonte et l'acier. Les gaz des fours à coke offrent des possibilités fécondes et variées pour la distribution de la chaleur, de la force et de la lumière pour la production synthétique de l'azote et enfin pour la fabrication synthétique de l'alcool et d'une série de composés.

Dans l'éventaire toujours plus achalandé de la chimie moderne, la houille véritable « mère génitrice », se révèle donc comme le rayon de beaucoup le plus varié, le brillant et le plus riche.

Déjà aux espérances qu'elle a fait naître si nombreuses, ont succédé des résultats. Nous nous en voudrions de ne pas faire connaître en ces colonnes, si largement ouvertes aux questions scientifiques et industrielles, ceux de ces résultats qui ont été obtenus, aux Mines de Béthune, dans la fabrication de l'alcool méthylique, et surtout dans l'emploi de cet alcool comme carburant.

M. Valette, directeur des usines de cette Compagnie, a fait avec une automobile Renault 10 HP, conduite intérieure, divers essais qui présentent un vif intérêt pour les perspectives qu'ils ouvrent.

Les résultats comparatifs obtenus au cours de ces essais, entre l'essence, l'alcool méthylique seul, et un mélange d'hydrocarbures liquides et d'alcool, sont les suivants : — Les pouvoirs calorifiques relevés à la Bombe Mahler ont donné : pour l'essence (D=0.707) 20.76 c. au kil., soit 7.600 c. au litre ; pour l'alcool méthylique à 99° (D=0.795) 5.202 c. au kil., soit 4.145 c. au litre ; pour le mélange d'alcool et d'hydrocarbures (D=0.812) 6.400 c., soit 5.196 c. au litre.

La consommation aux 100 kms a été de : 16 lit. 750 avec l'essence, ou de 127.300 calories ; 21 lit. 730 avec le mélange alcool-hydrocarbures, ou de 113.116 calories ; 24 lit. 890 avec l'alcool méthylique seul, ou de 103.127 calories.

La vitesse moyenne aux 100 kms a été de 51 k. 500 à l'heure, aussi bien avec l'un qu'avec l'autre des carburants.

Ces résultats, qui confirment la théorie, montrent d'abord que l'alcool méthylique ne diminue en rien la puissance du moteur ; en outre, on constate que le rendement du moteur est d'autant meilleur que le pouvoir calorifique du carburant est faible.

L'alcool méthylique seul prouve une économie de calories de 19 % et la combustion, au lieu d'être de 1.8 celle de l'essence, n'est plus que de 1.5.

Enfin, il faut ajouter que pour passer de l'essence à l'alcool, il n'y a aucun changement à faire au moteur, un simple glissement à changer au carburateur qui doit pouvoir débiter un peu plus, comme c'est naturel.

Ces essais ont été maintes fois répétés, aussi bien en hiver qu'en été.

Notons que le prix de revient final de l'alcool méthylique est de 1 fr. 18 au litre et pourrait revenir à un prix voisin de 1 fr. 15 le litre.

Comme il faut 1 litre 5 d'alcool pour remplacer un litre d'essence, ce prix de 1 fr. 15 doit être multiplié par le coefficient d'utilisation, et il équivaut pour le consommateur à un prix de 1.15 x 1.50 = 1 fr. 72.

L'alcool méthylique est donc certain de pouvoir trouver un débouché comme carburant à condition qu'il puisse être produit de façon suffisamment économique pour pouvoir être vendu à un prix inférieur ou au plus égal à celui de l'essence.

Ces très rapides aperçus montrent que si le reste apparaît beaucoup à faire dans la recherche d'un carburant national, il a été néanmoins beaucoup fait déjà.

« Nous avons tout lieu en ce qui concerne l'avenir, de faire largement confiance à la science française, qui pénètre de plus en plus dans un domaine où les raisonnements théoriques font place à la mise en pratique industrielle, et qui donnera, peut-être avant peu, au Pays, les combustibles liquides dont la nature s'est montrée si peu prodigue envers lui. »

Étienne DARRIC.

LA CHAMBRE a continué le débat sur l'organisation de l'Armée

Dans un discours, M. Painlevé en a précisé les diverses modalités

La Chambre a repris hier matin la suite du projet relatif à la protection des appellations d'origine.

« Le projet relatif à la protection des appellations d'origine », qui détermine la Champagne viticole, toute la séance a été consacrée à la discussion des mérites respectifs des expressions « champagne » et « méthode champenoise ».

« L'appellation d'origine » champagne n'est applicable qu'aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

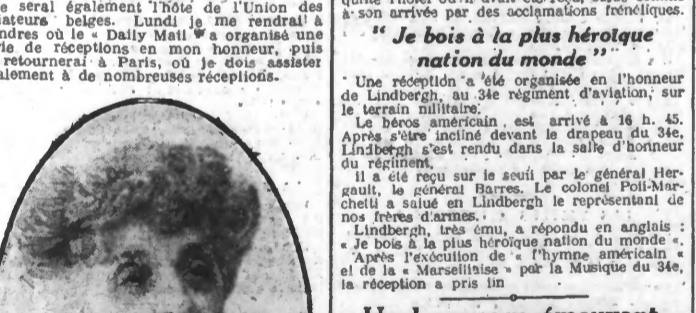
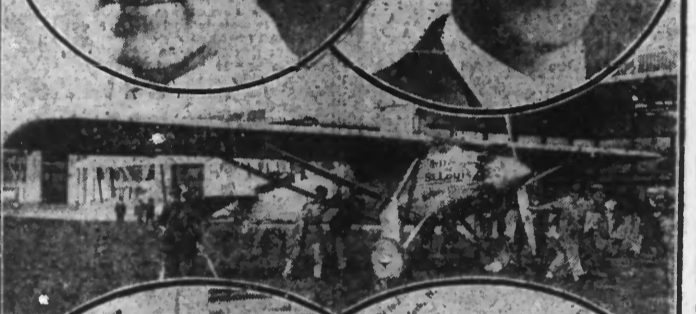
« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

« L'appellation d'origine » méthode champenoise est applicable aux vins mousseux par fermentation de bontés, qui sont récoltés et entièrement manipulés dans la Champagne viticole, et pour certains cépages.

Paris continue à fêter l'aviateur Lindbergh

Il a été notamment reçu à "l'American-Club" et au Bourget



« Je suis très heureux de voir que le projet relatif à la protection des appellations d'origine, qui détermine la Champagne viticole, toute la séance a été consacrée à la discussion des mérites respectifs des expressions « champagne » et « méthode champenoise ».

EST-CE "l'Oiseau blanc" ou l'aviateur de PINEDO ?

Un navire a été vu au large des Açores remorquant un aéroplane

« Va-t-on être fixé sur la sorte de Nungesser et Coli ? Peut-on avoir confiance et garder l'espoir que cette fois notre aéroplane ne sera pas déçu ? Un navire en bateau de commerce, non un drapier tri-colore Est-ce l'appareil de Nungesser et Coli ou celui de l'aviateur italien de Pinedo, qui était parti de Saint-Jean de Terre-Neuve pour les Açores ? Il faut attendre l'arrivée du navire à son port pour être renseigné. »

« Le vapeur « Oil Field », qui a été aperçu le 23 h. 30, une goélette allant dans la direction Est et remorquant un aéroplane ayant des dimensions qui comportaient un appareil trois couleurs. »

« N.D.L.R. — Le point indiqué par la dépêche situe l'endroit où se trouvait la goélette à l'ouest des Açores. »

« Des précisions — Lisbonne. — Le vapeur « Oil Field » a rencontré, à 21 h. 40 heures de Greenwich, et par 41.6 de latitude Nord et 33.39 de longitude, un bateau à voile remorquant un aéroplane bi-moteur avec un drapeau tri-colore et qu'on suppose être celui de l'aviateur de Pinedo. »

« Sans nouvelles de Pinedo — Rome. — L'Agence « Stefani » mande qu'à 22 heures, Pinedo n'était pas encore arrivé à Horta. L'aviateur a été signalé, volant normalement, à 300 milles, au Nord-Est de la baie de Faial. »

« Par suite soit d'une panne de moteur, soit d'un accident d'usure, le moteur de l'appareil de Pinedo a pu être obligé d'atterrir et pris en remorque par une goélette qui croissait dans les parages du point d'atterrissage. »

« L'aviateur italien : quitté Trépassy hier à 8 h. 25 (heure française) pour accomplir les 2.270 kilomètres qui séparent Terre-Neuve des Açores. »

« Par suite soit d'une panne de moteur, soit d'un accident d'usure, le moteur de l'appareil de Pinedo a pu être obligé d'atterrir et pris en remorque par une goélette qui croissait dans les parages du point d'atterrissage. »

L'ARRESTATION d'un escroc de grande envergure à Tourcoing

Le nombre des personnes dupées se chiffre par centaines dans le Nord

« Nous avons hier, relaté l'arrestation du fameux escroc Verpillat aisé, âgé de 45 ans, né à Valenciennes, demeurant en garni, 5 bis, rue Saint-Nicolas, à Lille. »

« On sait que cet individu, profitant de la confiance des Associations espagnoles, de la Ligue du Nord contre la Tuberculose, a recueilli une souscription dont les fonds étaient destinés à acheter des médicaments. Mais il s'agissait, en fait, d'une vaste escroquerie. »

« Les premiers résultats de l'enquête — Dans la matinée de mardi, cet individu a été longuement interrogé par M. Sabatier, Commissaire de police du 1^{er} Arrondissement. Ce magistrat a procédé à l'audition d'un certain nombre de témoins. »

« Les feuilles de souscription retrouvées, résultent de la somme recueillie par Mervallie se monte à environ 5.000 fr. dont 1.300 fr. à Tourcoing, sans compter celles qu'il aurait pu détourner, après avoir encaissé la sainte galette. »

« A l'instant de son arrestation, l'escroc avait en possession d'une somme de 600 fr. qui a été saisie. »

« L'enquête a établi que cet individu avait commandé chez un imprimeur de la ville, 10.000 feuilles de souscription portant les noms des principales villes du Nord où il avait l'intention de continuer ses exploits. De plus, il avait saisi la confiance de quelques commerçants honorablement connus de la ville qui ont caché ces escroqueries. »

« La circulaire était ainsi conçue : « Monsieur, Un appel est actuellement lancé en faveur de la Ligue contre la Tuberculose. »

« Notre Causerie Illustrée sur la T.S.F. : Schéma de monolampe. — La vie musicale dans le Nord de la France. »

LE REVEIL ILLUSTRÉ est paru. Il publie cette semaine Les femmes célèbres de chez nous Marceline DESBORGES-VALMORE Voir ses ILLUSTRATIONS : LE FEU AU "REVEIL", ses Chroniques, son Petit Courrier des Lectrices, etc... 16 pages :: 0 fr. 35

Acclamé par "l'American Club de Paris" Lindbergh s'arrêtera-t-il à Lille ? Le bruit court que l'Association Aéronautique du Nord a l'intention de demander à l'ambassadeur des Etats-Unis, de permettre au héros de la traversée de l'Atlantique, qui doit se rendre à Bruxelles, de s'arrêter à Lille. L'Association Aéronautique du Nord fera valoir que le Nord est la patrie de Nungesser, et aussi à ce jeune aviateur américain Lindbergh, traversant l'ancien port français, se doit de s'arrêter quelques instants.

LA RUPTURE DES RELATIONS DIPLOMATIQUES EN RE L'ANGLETERRE ET LES SOVIETS On sait que le Cabinet britannique a décidé NON SEULEMENT D'ABROGER LE TRAITE DE COMMERCE ANGLO-RUSSE, MAIS DE ROMPRE LES RELATIONS DIPLOMATIQUES AVEC LE GOUVERNEMENT DE L'U.R.S.S. Une note rédigée en termes énergiques et expliquant les raisons pour lesquelles le Gouvernement a cru devoir adopter cette attitude vis-à-vis de la Russie, va être expédiée à Moscou sans retard. Cette décision, grosse de conséquences, et à laquelle sir Austen Chamberlain, secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères, a tenu à se tenir ferme, et basé, non seulement sur le révélateur de la perestroïka dont Staline a été l'objet, mais encore et surtout sur la langue de vipère de violation de l'accord commercial et d'actes de propagande subversive, dont les Soviétiques se sont rendus coupables. Une entrevue entre M. Briand et M. Tchitcherine M. Briand a reçu hier M. Tchitcherine, commissaire du peuple aux Affaires étrangères de l'U.R.S.S., accompagné de M. Rakovskij, ambassadeur de l'U.R.S.S. à Paris. L'entrevue a duré de 11 h. 30 à midi treize. A la sortie M. Tchitcherine s'est refusé à toute déclaration. L'Agence Havas a ajouté cependant à ce laconique communiqué, qu'il résulte que le gouvernement français n'a pas été amené jusqu'à présent, à envisager une modification aux relations officielles existant entre la France et la Russie, et qu'il ne prendrait cette initiative que si des circonstances nouvelles venaient à lui imposer. LE TEMPS D'AUJOURD'HUI Avez beau, très chaud avec éclaircies ; température minimum 8°.