

### Les grands invalides belges à Paris

UNE RECEPTION A L'AMBASSADE DE BELGIQUE

Les invalides belges ont été reçus hier à 11 h. par l'ambassade de Belgique par l'ambassadeur de Belgique De Hestroy, qui leur ont réservé l'accueil le plus cordial.

Parmi les personnalités présentes on remarquait M. Brunon, représentant M. Marin, ministre des Pensions, le général Maréchal, directeur du Musée de l'Armée, le colonel Dubois, attaché militaire de l'ambassade, etc.

Après un discours de bienvenue, M. De Hestroy a prononcé un discours dans lequel il a dit au joie de recevoir les grands invalides belges, dont il a rappelé l'héroïque conduite pendant la guerre.

Tout avec émotion, a-t-il ajouté, le magnifiquement accueilli, ont réservé les parisien. Ces hommes témoignent de sympathie vous recevront lorsque vous serez retournés en Belgique, pour détruire cette injustice qui priverait de leur traitement et de leur famille de la France et de la Belgique; vous pourrez être le plus que c'est leur.

Après le discours de l'ambassadeur, le général De Hestroy a prononcé une vibrante allocution saluant le sacrifice des grands invalides, et remerciant la France de son accueil général.

Voir en dernière page les transformables Peugeot

### Soit ou Pluie

### La vie musicale dans le Nord de la France

LES EXAMENS DES 1<sup>er</sup> ET 2<sup>es</sup> DEGRÉS. — Ces examens institués par le bureau de la Fédération des Musiques du Nord et du Pas-de-Calais seront faits dimanche prochain dans les locaux de la Fédération, au Grand Palais de la rue de Valenciennes.

Le GRAND FESTIVAL FEDERAL A ARRAS. — Nous rappelons que ce grand festival aura lieu à Arras les 27, 28 et 29 août 1927. La place sera faite par le Groupe de Valenciennes. Nous nous bornerons qu'à donner les grandes lignes, il sera, du reste, facile d'obtenir tous renseignements à M. le Secrétaire général, M. L. Darras.

Les admissions doivent parvenir avant le 20 juin dernier délai.

Après chaque exécution la commission de musique remettra au président de chaque société un ticket de 100 francs. Les tickets sont distribués par le Groupe de Valenciennes, ce groupe sera considéré comme complet s'il atteint le nombre de 6 exécutants.

Les Sociétés qui se seront conformées au règlement auront droit de participer au tirage des primes.

PRIMES GENERALES DE PARTICIPATION. — Article 3. — Les Sociétés qui se seront conformées aux conditions du présent règlement auront droit de participer au tirage des primes.

Le tirage aura lieu le 20 août.

Les Sociétés qui se seront conformées au règlement auront droit de participer au tirage des primes.

### Le raid Paris-Tokio en deux étapes

COSTES, RIGNOT ET DE MARMIER VONT PARTIR

Les aviateurs Costes, Rignot et de Marmier ont l'intention de battre le record du monde de la distance en ligne droite.

On sait que leur itinéraire est Paris-Tokio. Ils ont prévu plusieurs escales, mais ils ont décidé d'effectuer le raid en deux étapes, d'abord jusqu'à Bombay, puis jusqu'à Tokio.

De son côté, l'aviateur de Marmier qui vient de s'attribuer toute une série de records mondiaux de vitesse avec charge, est arrivé au Bourget à bord de son avion de 600 chevaux de grand raid.

Il compte également prendre le départ aujourd'hui ou demain sur le même itinéraire Paris-Tokio.

### Parlemento Hurez CADEAUX POUR FETES

COURTE SEANCE HIER AU SENAT

Hier au début de la séance que le Sénat a tenue l'après-midi, de nombreux projets ont été déposés. Les élections de MM. de Baudry d'Asson, Pierre Robert, Cornu ont été votées.

Après avoir adopté d'autres projets d'intérêt secondaire, l'Assemblée a réglé son ordre du jour et a fixé au jeudi 9 août la discussion du projet de loi sur les assurances.

Prochaine séance mardi 31 mai, à 15 heures.

### Les cambrieurs de gares ont opéré à Lapugnoy

ILS ONT ENLEVE POUR 3.000 FRANCS DE CHAUSSURES

Il y a quelques jours la gare de Lapugnoy a été visitée par deux cambrieurs qui dérobaient plus de 2.000 francs de marchandises dans le bureau du chef.

Malgré d'actives recherches il n'a pas encore été possible de découvrir les auteurs. Cependant on soupçonne leur exploit à cette même gare au cours de l'autre nuit.

Après avoir cassé le grillage et brisé une vitre au bureau de la consignation ils ont pénétré dans le bureau où ils ont dérobé avec un objet tranchant de nombreux colis. Ils disparaissent sans avoir été inquiétés, car de 23 h. 30 à 5 h. du matin, la gare n'est pas gardée, en emportant 27 paquets de chaussures évalués 3.000 francs qui étaient destinés à M. Xavier Derocq, commandant à Labryvrière.

Ce n'est qu'à 5 heures du matin, que M. Wacquier, chef de gare, a été informé du vol par le surveillant de nuit.

Rien d'anormal n'a été entendu la nuit du vol. Les valeurs ont été abandonnées deux colis de marchandises dans la cour. Les débris de verre qui portent des empreintes ont été recueillis pour être analysés.

Deux jours après le vol les cambrieurs ont été décelés et déposés au greffe du Tribunal de Béthune.

### Au Conseil de guerre des 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup> Régions

Insoumission. — Trois mois de prison à Arthur Malviel, classe 1924, du recrutement de Dijon, pour insoumission.

Pour le même délit, commis en temps de guerre, Léopold Van Egroo, classe 1913, du recrutement de Lille, est condamné à deux années d'emprisonnement.

Vols militaires. — Pour col de chef d'équipement de la compagnie de chars de la légion d'Artillerie à Douai, coupé un an de prison.

Pour avoir dérobé une somme de 145 fr. à l'un de ses camarades, Youcef Ben Ahmed, condamné à un an de prison avec sursis.

Un violent. — Pour coups et outrages à supérior, à l'occasion du service, et violence à l'égard d'un camarade, Victor Cousin, soldat de la classe 1924, est condamné à deux mois de prison, après plaidoirie de M. Philippe Kah.

### UN INTERESSANT JUGEMENT DU TRIBUNAL DE LILLE CONCERNANT LES « GUEULES CASSEES »

Le guide-barème établi en 1919 pour les pensionnés de guerre avait oublié les malheureux mutilés de la face. Aucun taux de pension n'avait été prévu pour la défiguration.

Un décret de 1925 a comblé cette lacune injuste, mais le ministère des Pensions allouait les indemnités qu'à partir de 1923.

Les mutilés de la face, qui réclamaient à juste raison l'effet rétroactif et demandaient à être indemnisés à partir de leur première réforme.

Le Tribunal des Pensions de Lille, sous la présidence de M. Lamotte, a eu à statuer sur ce débat, dans une instance introduite par M. S... ex-caporal au 3<sup>e</sup> zouaves, chevalier de la Légion d'honneur, médaillé militaire, récemment défiguré en 1915, aux Dardanelles.

Après plaidoirie de Me Paul Bourquin, le tribunal a fait droit à la demande du mutilé, mettant fin injustement à une véritable injustice.

### ON TIENDRAIT L'ASSASSIN DE LA FEMME COUPEE EN MORCEAUX A LONDRES

Un employé de commerce, nommé Robinson, inculpé de l'assassinat de la femme dont le corps coupé en morceaux et placé dans une malle, avait été déposé à la consignation de la gare londonienne de Grayling Cross, il y a environ une quinzaine de jours, a été arrêté cet après-midi.

### Chemin de fer du Nord et du Southern

BILLET A PRIX REDUITS DE LILLE A LONDRES VIA CALAIS ET BOURGNE

Le 30 mai ou 5 juin 1927 (Derby d'Épouan et fête de la Pentecôte). Délivrance de billets d'excursion à prix réduits de Lille à Londres.

Prix des places aller et retour non compris le droit de timbre. Ces prix sont susceptibles de modifications.

A. Via Saint-Omer ou Calais-Douvres, Marquise, Boulogne-Falckem-Douvres; Adultes: 1<sup>re</sup> classe, 242.50; 2<sup>e</sup> classe, 165.00; Enfants (à 7 ans), 1<sup>re</sup> classe, 121.50; 2<sup>e</sup> classe, 82.50. B. Via Lille-Douvres; Adultes: 1<sup>re</sup> classe, 242.50; 2<sup>e</sup> classe, 165.00; Enfants (à 7 ans), 1<sup>re</sup> classe, 121.50; 2<sup>e</sup> classe, 82.50.

ALER. — Départs de la gare de Lille du 30 mai à 5 h. du soir; du 31 mai à 5 h. du soir; du 1<sup>er</sup> juin à 5 h. du soir.

Boulogne maritime, départ, 12 h. 10; 10; Londres, arrivée, 15 h. 30 à 16 h. 10.

C. Via Calais-Douvres, Lille, départ, par tous les trains de voyageurs de la classe correspondante à celle des billets.

Boulogne maritime, départ, 12 h. 10; Londres, arrivée, 15 h. 30 à 16 h. 10.

D. Départ de la gare de Lille du 30 mai à 5 h. du soir; du 31 mai à 5 h. du soir; du 1<sup>er</sup> juin à 5 h. du soir.

Boulogne maritime, départ, 12 h. 10; Londres, arrivée, 15 h. 30 à 16 h. 10.

RETOUR. — Dans un délai de 13 jours, à partir de la date d'émission des billets.

Calais, départ, par tous les trains de voyageurs de la classe correspondante à celle des billets.

Lille, départ, par tous les trains de voyageurs de la classe correspondante à celle des billets.

Boulogne maritime, départ, 12 h. 10; Londres, arrivée, 15 h. 30 à 16 h. 10.

### L'Election Senatoriale du Nord

Les horaires des trains

Pour permettre aux délégués sénatoriaux d'arriver au temps utile à Lille, pour participer au premier tour de scrutin, des trains spéciaux seront mis en marche.

Le rapatriement des délégués sénatoriaux se fera le même jour, par les trains du service régulier en cas de premier et second tour.

Toutefois, en cas de second ou troisième tour, des trains spéciaux seront organisés sur certaines lignes non desservies par des trains de service.

### HORAIRE DES TRAINS SPECIAUX

qui seront mis en marche pour permettre l'acheminement sur Lille des délégués sénatoriaux

Entre Ghyselle et Dunkerque. — Ghyselle, 6.30; Zuydcoote halte, 6.45; P. A. Sanatorium de Zuydcoote, 6.48; Leftrinkouke, 6.50; Rosendael, 6.55; Dunkerque, 7.00; P. A. Dunkerque, 7.05; P. A. Dunkerque, 7.10; P. A. Dunkerque, 7.15; P. A. Dunkerque, 7.20; P. A. Dunkerque, 7.25; P. A. Dunkerque, 7.30; P. A. Dunkerque, 7.35; P. A. Dunkerque, 7.40; P. A. Dunkerque, 7.45; P. A. Dunkerque, 7.50; P. A. Dunkerque, 7.55; P. A. Dunkerque, 8.00; P. A. Dunkerque, 8.05; P. A. Dunkerque, 8.10; P. A. Dunkerque, 8.15; P. A. Dunkerque, 8.20; P. A. Dunkerque, 8.25; P. A. Dunkerque, 8.30; P. A. Dunkerque, 8.35; P. A. Dunkerque, 8.40; P. A. Dunkerque, 8.45; P. A. Dunkerque, 8.50; P. A. Dunkerque, 8.55; P. A. Dunkerque, 9.00; P. A. Dunkerque, 9.05; P. A. Dunkerque, 9.10; P. A. Dunkerque, 9.15; P. A. Dunkerque, 9.20; P. A. Dunkerque, 9.25; P. A. Dunkerque, 9.30; P. A. Dunkerque, 9.35; P. A. Dunkerque, 9.40; P. A. Dunkerque, 9.45; P. A. Dunkerque, 9.50; P. A. Dunkerque, 9.55; P. A. Dunkerque, 10.00; P. A. Dunkerque, 10.05; P. A. Dunkerque, 10.10; P. A. Dunkerque, 10.15; P. A. Dunkerque, 10.20; P. A. Dunkerque, 10.25; P. A. Dunkerque, 10.30; P. A. Dunkerque, 10.35; P. A. Dunkerque, 10.40; P. A. Dunkerque, 10.45; P. A. Dunkerque, 10.50; P. A. Dunkerque, 10.55; P. A. Dunkerque, 11.00; P. A. Dunkerque, 11.05; P. A. Dunkerque, 11.10; P. A. Dunkerque, 11.15; P. A. Dunkerque, 11.20; P. A. Dunkerque, 11.25; P. A. Dunkerque, 11.30; P. A. Dunkerque, 11.35; P. A. Dunkerque, 11.40; P. A. Dunkerque, 11.45; P. A. Dunkerque, 11.50; P. A. Dunkerque, 11.55; P. A. Dunkerque, 12.00; P. A. Dunkerque, 12.05; P. A. Dunkerque, 12.10; P. A. Dunkerque, 12.15; P. A. Dunkerque, 12.20; P. A. Dunkerque, 12.25; P. A. Dunkerque, 12.30; P. A. Dunkerque, 12.35; P. A. Dunkerque, 12.40; P. A. Dunkerque, 12.45; P. A. Dunkerque, 12.50; P. A. Dunkerque, 12.55; P. A. Dunkerque, 13.00; P. A. Dunkerque, 13.05; P. A. Dunkerque, 13.10; P. A. Dunkerque, 13.15; P. A. Dunkerque, 13.20; P. A. Dunkerque, 13.25; P. A. Dunkerque, 13.30; P. A. Dunkerque, 13.35; P. A. Dunkerque, 13.40; P. A. Dunkerque, 13.45; P. A. Dunkerque, 13.50; P. A. Dunkerque, 13.55; P. A. Dunkerque, 14.00; P. A. Dunkerque, 14.05; P. A. Dunkerque, 14.10; P. A. Dunkerque, 14.15; P. A. Dunkerque, 14.20; P. A. Dunkerque, 14.25; P. A. Dunkerque, 14.30; P. A. Dunkerque, 14.35; P. A. Dunkerque, 14.40; P. A. Dunkerque, 14.45; P. A. Dunkerque, 14.50; P. A. Dunkerque, 14.55; P. A. Dunkerque, 15.00; P. A. Dunkerque, 15.05; P. A. Dunkerque, 15.10; P. A. Dunkerque, 15.15; P. A. Dunkerque, 15.20; P. A. Dunkerque, 15.25; P. A. Dunkerque, 15.30; P. A. Dunkerque, 15.35; P. A. Dunkerque, 15.40; P. A. Dunkerque, 15.45; P. A. Dunkerque, 15.50; P. A. Dunkerque, 15.55; P. A. Dunkerque, 16.00; P. A. Dunkerque, 16.05; P. A. Dunkerque, 16.10; P. A. Dunkerque, 16.15; P. A. Dunkerque, 16.20; P. A. Dunkerque, 16.25; P. A. Dunkerque, 16.30; P. A. Dunkerque, 16.35; P. A. Dunkerque, 16.40; P. A. Dunkerque, 16.45; P. A. Dunkerque, 16.50; P. A. Dunkerque, 16.55; P. A. Dunkerque, 17.00; P. A. Dunkerque, 17.05; P. A. Dunkerque, 17.10; P. A. Dunkerque, 17.15; P. A. Dunkerque, 17.20; P. A. Dunkerque, 17.25; P. A. Dunkerque, 17.30; P. A. Dunkerque, 17.35; P. A. Dunkerque, 17.40; P. A. Dunkerque, 17.45; P. A. Dunkerque, 17.50; P. A. Dunkerque, 17.55; P. A. Dunkerque, 18.00; P. A. Dunkerque, 18.05; P. A. Dunkerque, 18.10; P. A. Dunkerque, 18.15; P. A. Dunkerque, 18.20; P. A. Dunkerque, 18.25; P. A. Dunkerque, 18.30; P. A. Dunkerque, 18.35; P. A. Dunkerque, 18.40; P. A. Dunkerque, 18.45; P. A. Dunkerque, 18.50; P. A. Dunkerque, 18.55; P. A. Dunkerque, 19.00; P. A. Dunkerque, 19.05; P. A. Dunkerque, 19.10; P. A. Dunkerque, 19.15; P. A. Dunkerque, 19.20; P. A. Dunkerque, 19.25; P. A. Dunkerque, 19.30; P. A. Dunkerque, 19.35; P. A. Dunkerque, 19.40; P. A. Dunkerque, 19.45; P. A. Dunkerque, 19.50; P. A. Dunkerque, 19.55; P. A. Dunkerque, 20.00; P. A. Dunkerque, 20.05; P. A. Dunkerque, 20.10; P. A. Dunkerque, 20.15; P. A. Dunkerque, 20.20; P. A. Dunkerque, 20.25; P. A. Dunkerque, 20.30; P. A. Dunkerque, 20.35; P. A. Dunkerque, 20.40; P. A. Dunkerque, 20.45; P. A. Dunkerque, 20.50; P. A. Dunkerque, 20.55; P. A. Dunkerque, 21.00; P. A. Dunkerque, 21.05; P. A. Dunkerque, 21.10; P. A. Dunkerque, 21.15; P. A. Dunkerque, 21.20; P. A. Dunkerque, 21.25; P. A. Dunkerque, 21.30; P. A. Dunkerque, 21.35; P. A. Dunkerque, 21.40; P. A. Dunkerque, 21.45; P. A. Dunkerque, 21.50; P. A. Dunkerque, 21.55; P. A. Dunkerque, 22.00; P. A. Dunkerque, 22.05; P. A. Dunkerque, 22.10; P. A. Dunkerque, 22.15; P. A. Dunkerque, 22.20; P. A. Dunkerque, 22.25; P. A. Dunkerque, 22.30; P. A. Dunkerque, 22.35; P. A. Dunkerque, 22.40; P. A. Dunkerque, 22.45; P. A. Dunkerque, 22.50; P. A. Dunkerque, 22.55; P. A. Dunkerque, 23.00; P. A. Dunkerque, 23.05; P. A. Dunkerque, 23.10; P. A. Dunkerque, 23.15; P. A. Dunkerque, 23.20; P. A. Dunkerque, 23.25; P. A. Dunkerque, 23.30; P. A. Dunkerque, 23.35; P. A. Dunkerque, 23.40; P. A. Dunkerque, 23.45; P. A. Dunkerque, 23.50; P. A. Dunkerque, 23.55; P. A. Dunkerque, 24.00; P. A. Dunkerque, 24.05; P. A. Dunkerque, 24.10; P. A. Dunkerque, 24.15; P. A. Dunkerque, 24.20; P. A. Dunkerque, 24.25; P. A. Dunkerque, 24.30; P. A. Dunkerque, 24.35; P. A. Dunkerque, 24.40; P. A. Dunkerque, 24.45; P. A. Dunkerque, 24.50; P. A. Dunkerque, 24.55; P. A. Dunkerque, 25.00; P. A. Dunkerque, 25.05; P. A. Dunkerque, 25.10; P. A. Dunkerque, 25.15; P. A. Dunkerque, 25.20; P. A. Dunkerque, 25.25; P. A. Dunkerque, 25.30; P. A. Dunkerque, 25.35; P. A. Dunkerque, 25.40; P. A. Dunkerque, 25.45; P. A. Dunkerque, 25.50; P. A. Dunkerque, 25.55; P. A. Dunkerque, 26.00; P. A. Dunkerque, 26.05; P. A. Dunkerque, 26.10; P. A. Dunkerque, 26.15; P. A. Dunkerque, 26.20; P. A. Dunkerque, 26.25; P. A. Dunkerque, 26.30; P. A. Dunkerque, 26.35; P. A. Dunkerque, 26.40; P. A. Dunkerque, 26.45; P. A. Dunkerque, 26.50; P. A. Dunkerque, 26.55; P. A. Dunkerque, 27.00; P. A. Dunkerque, 27.05; P. A. Dunkerque, 27.10; P. A. Dunkerque, 27.15; P. A. Dunkerque, 27.20; P. A. Dunkerque, 27.25; P. A. Dunkerque, 27.30; P. A. Dunkerque, 27.35; P. A. Dunkerque, 27.40; P. A. Dunkerque, 27.45; P. A. Dunkerque, 27.50; P. A. Dunkerque, 27.55; P. A. Dunkerque, 28.00; P. A. Dunkerque, 28.05; P. A. Dunkerque, 28.10; P. A. Dunkerque, 28.15; P. A. Dunkerque, 28.20; P. A. Dunkerque, 28.25; P. A. Dunkerque, 28.30; P. A. Dunkerque, 28.35; P. A. Dunkerque, 28.40; P. A. Dunkerque, 28.45; P. A. Dunkerque, 28.50; P. A. Dunkerque, 28.55; P. A. Dunkerque, 29.00; P. A. Dunkerque, 29.05; P. A. Dunkerque, 29.10; P. A. Dunkerque, 29.15; P. A. Dunkerque, 29.20; P. A. Dunkerque, 29.25; P. A. Dunkerque, 29.30; P. A. Dunkerque, 29.35; P. A. Dunkerque, 29.40; P. A. Dunkerque, 29.45; P. A. Dunkerque, 29.50; P. A. Dunkerque, 29.55; P. A. Dunkerque, 30.00; P. A. Dunkerque, 30.05; P. A. Dunkerque, 30.10; P. A. Dunkerque, 30.15; P. A. Dunkerque, 30.20; P. A. Dunkerque, 30.25; P. A. Dunkerque, 30.30; P. A. Dunkerque, 30.35; P. A. Dunkerque, 30.40; P. A. Dunkerque, 30.45; P. A. Dunkerque, 30.50; P. A. Dunkerque, 30.55; P. A. Dunkerque, 31.00; P. A. Dunkerque, 31.05; P. A. Dunkerque, 31.10; P. A. Dunkerque, 31.15; P. A. Dunkerque, 31.20; P. A. Dunkerque, 31.25; P. A. Dunkerque, 31.30; P. A. Dunkerque, 31.35; P. A. Dunkerque, 31.40; P. A. Dunkerque, 31.45; P. A. Dunkerque, 31.50; P. A. Dunkerque, 31.55; P. A. Dunkerque, 32.00; P. A. Dunkerque, 32.05; P. A. Dunkerque, 32.10; P. A. Dunkerque, 32.15; P. A. Dunkerque, 32.20; P. A. Dunkerque, 32.25; P. A. Dunkerque, 32.30; P. A. Dunkerque, 32.35; P. A. Dunkerque, 32.40; P. A. Dunkerque, 32.45; P. A. Dunkerque, 32.50; P. A. Dunkerque, 32.55; P. A. Dunkerque, 33.00; P. A. Dunkerque, 33.05; P. A. Dunkerque, 33.10; P. A. Dunkerque, 33.15; P. A. Dunkerque, 33.20; P. A. Dunkerque, 33.25; P. A. Dunkerque, 33.30; P. A. Dunkerque, 33.35; P. A. Dunkerque, 33.40; P. A. Dunkerque, 33.45; P. A. Dunkerque, 33.50; P. A. Dunkerque, 33.55; P. A. Dunkerque, 34.00; P. A. Dunkerque, 34.05; P. A. Dunkerque, 34.10; P. A. Dunkerque, 34.15; P. A. Dunkerque, 34.20; P. A. Dunkerque, 34.25; P. A. Dunkerque, 34.30; P. A. Dunkerque, 34.35; P. A. Dunkerque, 34.40; P. A. Dunkerque, 34.45; P. A. Dunkerque, 34.50; P. A. Dunkerque, 34.55; P. A. Dunkerque, 35.00; P. A. Dunkerque, 35.05; P. A. Dunkerque, 35.10; P. A. Dunkerque, 35.15; P. A. Dunkerque, 35.20; P. A. Dunkerque, 35.25; P. A. Dunkerque, 35.30; P. A. Dunkerque, 35.35; P. A. Dunkerque, 35.40; P. A. Dunkerque, 35.45; P. A. Dunkerque, 35.50; P. A. Dunkerque, 35.55; P. A. Dunkerque, 36.00; P. A. Dunkerque, 36.05; P. A. Dunkerque, 36.10; P. A. Dunkerque, 36.15; P. A. Dunkerque, 36.20; P. A. Dunkerque, 36.25; P. A. Dunkerque, 36.30; P. A. Dunkerque, 36.35; P. A. Dunkerque, 36.40; P. A. Dunkerque, 36.45; P. A. Dunkerque, 36.50; P. A. Dunkerque, 36.55; P. A. Dunkerque, 37.00; P. A. Dunkerque, 37.05; P. A. Dunkerque, 37.10; P. A. Dunkerque, 37.15; P. A. Dunkerque, 37.20; P. A. Dunkerque, 37.25; P. A. Dunkerque, 37.30; P. A. Dunkerque, 37.35; P. A. Dunkerque, 37.40; P. A. Dunkerque, 37.45; P. A. Dunkerque, 37.50; P. A. Dunkerque, 37.55; P. A. Dunkerque, 38.00; P. A. Dunkerque, 38.05; P. A. Dunkerque, 38.10; P. A. Dunkerque, 38.15; P. A. Dunkerque, 38.20; P. A. Dunkerque, 38.25; P. A. Dunkerque, 38.30; P. A. Dunkerque, 38.35; P. A. Dunkerque, 38.40; P. A. Dunkerque, 38.45; P. A. Dunkerque, 38.50; P. A. Dunkerque, 38.55; P. A. Dunkerque, 39.00; P. A. Dunkerque, 39.05; P. A. Dunkerque, 39.10; P. A. Dunkerque, 39.15; P. A. Dunkerque, 39.20; P. A. Dunkerque, 39.25; P. A. Dunkerque, 39.30; P. A. Dunkerque, 39.35; P. A. Dunkerque, 39.40; P. A. Dunkerque, 39.45; P. A. Dunkerque, 39.50; P. A. Dunkerque, 39.55; P. A. Dunkerque, 40.00; P. A. Dunkerque, 40.05; P. A. Dunkerque, 40.10; P. A. Dunkerque, 40.15; P. A. Dunkerque, 40.20; P. A. Dunkerque, 40.25; P. A. Dunkerque, 40.30; P. A. Dunkerque, 40.35; P. A. Dunkerque, 40.40; P. A. Dunkerque, 40.45; P. A. Dunkerque, 40.50; P. A. Dunkerque, 40.55; P. A. Dunkerque, 41.00; P. A. Dunkerque, 41.05; P. A. Dunkerque, 41.10; P. A. Dunkerque, 41.15; P. A. Dunkerque, 41.20; P. A. Dunkerque, 41.25; P. A. Dunkerque, 41.30; P. A. Dunkerque, 41.35; P. A. Dunkerque, 41.40; P. A. Dunkerque, 41.45; P. A. Dunkerque, 41.50; P. A. Dunkerque, 41.55; P. A. Dunkerque, 42.00; P. A. Dunkerque, 42.05; P. A. Dunkerque, 42.10; P. A. Dunkerque, 42.15; P. A. Dunkerque, 42.20; P. A. Dunkerque, 42.25; P. A. Dunkerque, 42.30; P. A. Dunkerque, 42.35; P. A. Dunkerque, 42.40; P. A. Dunkerque, 42.45; P. A. Dunkerque, 42.50; P. A. Dunkerque, 42.55; P. A. Dunkerque, 43.00; P. A. Dunkerque, 43.05; P. A. Dunkerque, 43.10; P. A. Dunkerque, 43.15; P. A. Dunkerque, 43.20; P. A. Dunkerque, 43.25; P. A. Dunkerque, 43.30; P. A. Dunkerque, 43.35; P. A. Dunkerque, 43.40; P. A. Dunkerque, 43.45; P. A. Dunkerque, 43.50; P. A. Dunkerque, 43.55; P. A. Dunkerque, 44.00; P. A. Dunkerque, 44.05; P. A. Dunkerque, 44.10; P. A. Dunkerque, 44.15; P. A. Dunkerque, 44.20; P. A. Dunkerque, 44.25; P. A. Dunkerque, 44.30; P. A. Dunkerque, 44.35; P. A. Dunkerque, 44.40; P. A. Dunkerque, 44.45; P. A. Dunkerque, 44.50; P. A. Dunkerque, 44.55; P. A. Dunkerque, 45.00; P. A. Dunkerque, 45.05; P. A. Dunkerque, 45.10; P. A. Dunkerque, 45.15; P. A. Dunkerque, 45.20; P. A. Dunkerque, 45.25; P. A. Dunkerque, 45.30; P. A. Dunkerque, 45.35; P. A. Dunkerque, 45.40; P. A. Dunkerque, 45.45; P. A. Dunkerque, 45.50; P. A. Dunkerque, 45.55; P. A. Dunkerque, 46.00; P. A. Dunkerque, 46.05; P. A. Dunkerque, 46.10; P. A. Dunkerque, 46.15; P. A. Dunkerque, 46.20; P. A. Dunkerque, 46.25; P. A. Dunkerque, 46.30; P. A. Dunkerque, 46.35; P. A. Dunkerque, 46.40; P. A. Dunkerque, 46.45; P. A. Dunkerque, 46.50; P. A. Dunkerque, 46.55; P. A. Dunkerque, 47.00; P. A. Dunkerque, 47.05; P. A. Dunkerque, 47.10; P. A. Dunkerque, 47.15; P. A. Dunkerque, 47.20; P. A. Dunkerque, 47.25; P. A. Dunkerque, 47.30; P. A. Dunkerque, 47.35; P. A. Dunkerque, 47.40; P. A. Dunkerque, 47.45; P. A. Dunkerque, 47.50; P. A. Dunkerque, 47.55; P. A. Dunkerque, 48.00; P. A. Dunkerque, 48.05; P. A. Dunkerque, 48.10; P. A. Dunkerque, 48.15; P. A. Dunkerque, 48.20; P. A. Dunkerque, 48.25; P. A. Dunkerque, 48.30; P. A. Dunkerque, 48.35; P. A. Dunkerque, 48.40; P. A. Dunkerque, 48.45; P. A. Dunkerque, 48.50; P. A. Dunkerque, 48.55; P. A. Dunkerque, 49.00; P. A. Dunkerque, 49.05; P. A. Dunkerque, 49.10; P. A. Dunkerque, 49.15; P. A. Dunkerque, 49.20; P. A. Dunkerque, 49.25; P. A. Dunkerque, 49.30; P. A. Dunkerque, 49.35; P. A. Dunkerque, 49.40; P. A. Dunkerque, 49.45; P. A. Dunkerque, 49.50; P. A. Dunkerque, 49.55; P. A. Dunkerque, 50.00; P. A. Dunkerque, 50.05; P. A. Dunkerque, 50.10; P. A. Dunkerque, 50.15; P. A. Dunkerque, 50.20; P. A. Dunkerque, 50.25; P. A. Dunkerque, 50.30; P. A. Dunkerque, 50.35; P. A. Dunkerque, 50.40; P. A. Dunkerque, 50.45; P. A. Dunkerque, 50.50; P. A. Dunkerque, 50.55; P. A. Dunkerque, 51.00; P. A. Dunkerque, 51.05; P. A. Dunkerque, 51.10; P. A. Dunkerque, 51.15; P. A. Dunkerque, 51.20; P. A. Dunkerque, 51.25; P. A. Dunkerque, 51.30; P. A. Dunkerque, 51.35; P. A. Dunkerque, 51.40; P. A. Dunkerque, 51.45; P. A. Dunkerque, 51.50; P. A. Dunkerque, 51.55; P. A. Dunkerque, 52.00; P. A. Dunkerque, 52.05; P. A. Dunkerque, 52.10; P. A. Dunkerque, 52.15; P. A. Dunkerque, 52.20; P. A. Dunkerque, 52.25; P. A. Dunkerque, 52.30; P. A. Dunkerque, 52.35; P. A. Dunkerque, 52.40; P. A. Dunkerque, 52.45; P. A. Dunkerque, 52.50; P. A. Dunkerque, 52.55; P. A. Dunkerque, 53.00; P. A. Dunkerque, 53.05; P. A. Dunkerque, 53.10; P. A. Dunkerque, 53.15; P. A. Dunkerque, 53.20; P. A. Dunkerque, 53.25; P. A. Dunkerque, 53.30; P. A. Dunkerque, 53.35; P. A. Dunkerque, 53.40; P. A. Dunkerque, 53.45; P. A. Dunkerque, 53.50; P. A. Dunkerque, 53.55; P. A. Dunkerque, 54.00; P. A. Dunkerque, 54.05; P. A. Dunkerque, 54.10; P. A. Dunkerque, 54.15; P. A. Dunkerque, 54.20; P. A. Dunkerque, 54.25; P. A. Dunkerque, 54.30; P. A. Dunkerque, 54.35; P. A. Dunkerque, 54.40; P. A. Dunkerque, 54.45; P. A. Dunkerque, 54.50; P.