Le Centenaire des Chemins de fer

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Enfin, l'inauguration officielle eut lieu du 13 au 16 juin 1846, au milieu de réjouissances dont les journaux du temps nous ont laissé l'écho. Trois mille invitations avaient été lancées par le baron James de Rothschild. Le premier train quitta Paris avec 25 wagons le samedi 13 juin, à 4 heures de l'après-midi. Il emportait le duc de Nemours et de Montpensier, fils de Louis-Philippe, qu'accompagnaient, entr autres personnalités, Lamartine, Victor Hugo, Alexandre Dumas, Berlioz, Théophile Gautier, Mérimée, Ingres. Un bal eut lieu à Amiens, où l'on couche.

Le second train, composé de voitures de toutes classes, partit de Paris, le dimanche, à 8 heures du matin, il atteignit Amiens à 10 h. 30 et Lille à 4 heures du soir.

Après un dîner monstre, servi à Lille, par l'Hôtel et Chabot, à 1.684 convives, dans une salle provisoire élevée à l'emplacement de la future gare, le duc de Montpensier ouvrit le bal avec la fille du Maire, Mlle Scrive-Bigo.

Le lundi 15 juin, deux trains belge et français partirent de Lille pour Courtrai, Gand, Anvers et Bruxelles sur les deux voies et arrivèrent ensemble. Après le banquet et le bal, les invités repartirent le lendemain et, par Valenciennes et Douai, rentrèrent à Paris, enthousiasmés. Théophile Gautier et Jules Janin donnèrent à la presse des descriptions romantiques de ce voyage. Et le second conclut dans le « Journal des Débats » : « Les convois sont tous partis et arrivés à l'heure indiquée par le programme, et cela à 5 minutes près. C'est là le début de la Compagnie ; ce fait en dit plus que tous les éloges ».

A 61 ans de distance, presque jour pour jour on a le droit d'écrire que l'ordre, la méthode, la régularité de la Compagnie du Nord n'ont pas varié, si ce n'est pour tendre à la perfection, et les inaugurations récentes des grands trains de luxe, train-bloc, Flèche d'Or, Etoile du Nord, ont mérité de la part des journalistes français les mêmes éloges que ceux décernés jadis, à si juste titre, par leur ancêtre Jules Janin.

Gaston VAGOGNE,
Secrétaire général-adjoint du Chemin de Fer du Nord.

Un Tchèque a battu le record de la traversée de la Manche

CE NAGEUR, NOMME SPACEK, PARTI DE WISSANT A ATTEINT DOUVRES EN 10 H. 45'

La légation de la République tchéco-slovaque, à Paris, communique l'information suivante :

Jeudi, à trois heures du matin, deux nageurs Sokols tchéco-slovaques, Venceslas Spacek et Dvoracek, convoyés par un bateau de Calais, ont pris la mer, pour tenter la traversée de la Manche à la nage, à la petite plage de Wissant entre Calais et le cap Gris-Nez.

Dvoracek a abandonné après six heures de nage, tandis que Spacek persévérait dans sa tentative et atteignait Douvres à 13 h. 45 minutes, 7 secondes, battant de 19 minutes 53 secondes, le record établi l'année dernière par Géo Michel.

L'arrivée du nageur tchéco-slovaque a été constatée officiellement par le docteur Riha, conseiller du Ministère de l'Hygiène publique de Prague, enjoué du maire de Douvres et des autorités du port.

Spacek gagne le prix de 200.000 couronnes tchéco-slovaques (soit 150.000 francs), constitué par le Ministère de l'Hygiène publique tchéco-slovaque et la Fédération des Sokols.

CE QU'A DIT LE CHAMPION

Interviewé à l'hôtel Saint-Anne, à Paris, où il est descendu, Spacek a raconté en ces termes son exploit au confrère parisien qui était allé le voir :

« Je me suis mis à l'eau sur la plage de Wissant, située entre Boulogne et Calais, à marée montante. J'ai nagé presque constamment la brasse et la hauteur des vagues m'a contraint de faire de fréquents séjours sous l'eau. L'absence de lunettes et le choc d'une épave de bois, qui me frappa la poitrine et provoqua un violent saignement de nez, à 10 kilomètres de Douvres, me rendirent presque aveugle et inconscient de ce qui se passait autour de moi. Je ne me rappelle plus ni mon atterrissage à marée descendante, à Douvres ni les réceptions du maire de Douvres et de mes compatriotes — journalistes, photographes, docteur Riha, conseiller du Ministère de l'Hygiène publique à Prague — qui ont suivi en bateau ma traversée.

« Deux heures après mon arrivée à Douvres, où la bascule me fit constater que j'avais maigri de 3 kilos, je reprenais le bateau pour la France. Je pars pour Prague où de grandes réceptions m'attendent ».

Un bébé s'est noyé dans un chaudron de lait près d'Hazebrouck

Un douloureux accident s'est produit vendredi soir, dans la ferme exploitée au hameau du Souverain, par M. et Mme Cadet-Ghys.

Mme Cadet était occupée aux travaux intérieurs de la ferme. Ce jour-là, au lieu de placer l'enfant dans la cour sur une couverture devant les fenêtres où elle avait coutume de jouer bien tranquillement, elle l'avait laissée auprès d'une grande marmite où il y avait une certaine quantité de lait écrémé. La petite Yvonne, un bâton à la main, s'amusait à remuer le liquide.

A un moment donné, la fermière, repassant par la buanderie, aperçut tout-à-coup son enfant les pieds levés sur le bord du récipient et la tête plongée dans le lait. Elle s'élança et la retira aussitôt, mais hélas ! le pauvre bébé ne donnait plus signe de vie.

Deux médecins, MM. Samsoen et Debrock, furent appelés en toute hâte. A leur arrivée, ils ne purent que constater le décès.

Cet accident a causé la désolation dans tout le quartier.

Le XXIme Tour de France Cycliste

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Que d'efforts successifs vont représenter ces étapes journalières ! Que de volonté, d'énergie auront à dépenser nos « géants » pour vaincre, après tant d'efforts déjà accomplis, leurs redoutables ennemis : les cols pyrénéens et alpestres !...

Les compensations données par les maisons de cycles sont énormes, dit-on, et on fonde là-dessus l'espoir d'une belle débauche d'efforts ininterrompus.

La tâche des coureurs

C'est que l'effort des coureurs sur route porte sur des heures et des heures. Sous la pluie, sous les rayons ardents du soleil, par le froid, contre le vent, l'athlète de la petite reine persévère. S'il pleut, malgré son maillot humide qui le glace, il appuie sur les pédales et continue sa longue tâche ; les grains de sable détraquent chaîne et pignon, sautent sur la selle, usent sa culotte et le blessent, jaillissent aux yeux, mais n'abattent pas son courage ; les dérapages, l'aveuglement des lunettes, la dépression morale que crée une bourrasque amènent parfois un morne désespoir, mais avec énergie, le coureur se dit : « Les autres souffrent comme moi je ne veux pas être plus à bout qu'eux », et il persévère.

Quand le soleil darde ses rayons, quand la poussière l'aveugle, le coureur cycliste maudit sa destinée, maudit les autos sinueuses et ne conserve que pour les crevaisons, — accident fortuit — une âme également résignée.

Ils méritent amplement le surnom de « géants de la route », ces vaillants routiers, poussiéreux ou ruisselants, dont la volonté n'est tendue que vers le but lointain, qui semble inaccessible...

Comment se présente le Tour de France 1927

Le Tour de France ! titre sonore et plein de promesses ! Pendant nu mois, les géants de la route vont vivre de cette vie vagabonde, d'étape en étape, de gîte en gîte, escaladant les montagnes, suivant les bords de la mer, traversant d'interminables plaines, avant l'apothéose du Parc des Princes.

Ils partiront dimanche prochain et tous ont le ferme espoir de boucler la fameuse et longue boucle ; tous sont bien prêts et la ronde va déclencher une bataille qui, à n'en pas douter, va être splendide. Chaque jour, l'effort cadencé ne s'arrêtera qu'après le sprint, quelques mètres après la banderole de l'arrivée. Qui vaincra ? Qui revêtira le fatidique maillot jaune ? Cette fois, on ne pourra plus surveiller uniquement le porteur du maillot et régler sa cadence d'après les accidents à lui survenus ; il faudra partir vite et mener un train d'enfer si on ne veut pas se voir rejoindre par la meute lâchée après soi. L'épreuve s'annonce sous les meilleurs auspices ; gageons qu'elle va reprendre auprès du public tout le prestige de jadis et que le vainqueur sera réellement un grand « as ».

Nous ne saurons évidemmeut qu'à la fin du Tour si la formule qui consiste à séparer tous les groupes au départ par un intervalle de 10 minutes, est bonne. Mais elle offre des attraits sérieux pour le public, quoiqu'en pensent certains.

En 1926, après 200 ou 300 kilomètres, il n'était pas rare de trouver encore ensemble 80 coureurs sur 90 partants ; le passage de ces 80 coureurs dans une localité durait environ 3 minutes; et la population n'avait guère lieu d'être satisfaite.

En 1927 ils partent par groupes de 12, espacés de 10 minutes chacun, et derrière, tout à fait derrière, le groupe des touristes routiers. Ces groupes vont « pousser comme des sourds » pour ne pas se laisser grignoter des secondes, des minutes par les autres.

Aucun sportif n'ignorera, pour les avoir lus dans la presse, l'ordre et l'intervalle des départs. Le jour où la course passe chez lui, chacun saura que c'est le groupe X qui est parti le premier avec 10 minutes d'avance sur Y, 20 minutes sur Z, 30 minutes sur V et 40 minutes sur les touristes-routiers. Et il n'est pas difficile de deviner avec quel intérêt il va voir passer les différents groupes. Le premier peloton qui doit passer devant lui est le groupe X ; le sportif, muni de sa montre, sait que ce peloton doit avoir 12 unités. D'un coup d'œil il compte les coureurs. Tiens, plus que 10 et parmi eux, un homme du groupe Y. C'est donc en principe celui du groupe Y qui doit gagner l'étape, à moins que...

Et c'est là qu'intervient la montre. Avec quel intérêt on va compter les minutes qui séparent ce premier peloton du deuxième. Cinq minutes ! Voilà le second peloton... Le premier est donc battu. Et la montre renouvellera au sportif cet intérêt à chaque passage, même pour les touristes-routiers. Et si nous supposons 4 équipes plus les touristes-routiers, cela fera pour le public 50 minutes de beau spectacle au lieu des 3 minutes de 1926.

En résumé, cela fera un Tour de France passionnant et rudement mené au lieu de la comédie lamentable de ces dernières années, à une moyenne de 20 ou 22 à l'heure.

Pour terminer, voici un petit tableau des étapes du Tour avec les dates des étapes, le kilométrage et les heures de départ et l'indication du mode de départ :

DATES	ETAPES	Kil.	H. dép.	D. tép. en lig.
Juin 19	Paris-Dieppe	180	7	D. S.
» 20	Dieppe-Le Havre	128	9	D. S.
» 21	Le Havre-Caen	9	3	D. S.
» 22	Caen-Cherbourg	140	7	D. S.
» 23	Cherbourg-Dinan	199	6	D. S.
» 24	Dinan-Brest	206	6	D. S.
» 25	Brest-Vannes	205	6	D. S.
» 26	Vannes-Les Sables	204	6	D. S.
» 27	Les Sables-Bordeaux	293	5	D. S.
» 28-29	Bordeaux-Bayonne	189	1	D. L.
» 30-1er	Bayonne-Luchon	326	0 1	D. L.
Juillet 2-3	Luchon-Perpignan	323	4	D. L.
» 4	Perpignan-Marseille	334	2	F. L.
» 5	Marseille (Aix-Gardanne) Toulon	123	8	D. S.
» 6-7	Toulon-Nice	180	5	D. L.
» 8	Nice-Briançon	275	4	D. L.
» 9-10	Briançon-Evian	7	3 5	D. L.
» 11	Evian-Pontarlier	213	5	D. S.
» 12	Pontarlier-Belfort	119	9	D. S.
» 13	Belfort-Strasbourg	143	7	D. S.
» 14	Strasbourg-Metz	165	6	D. S.
» 15	Metz-Charleville	163	7	D. S.
» 16	Charleville-Dunkerque	270	5	D. S.
» 17	Dunkerque-Paris	340	2	D. L.

Maurice VOEGELIN.

TOUT HOMME QUI VEUT RÉFLÉCHIR
VOIR EN DERNIERE PAGE

Après le drame de Varsovie

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Sur le quai de la gare attendaient les membres du gouvernement, du corps diplomatique, des parents et amis du défunt et des délégations ouvrières.

Le cercueil transporté par les membres du gouvernement a été déposé sur un char funèbre pour se rendre au lieu de l'enterrement qui aura lieu à 19 heures, sur la place Rouge.

Après l'entretien Zaleski-Briand

Ce que dit de l'attentat le ministre des affaires étrangères de Pologne

M. Zaleski, ministre des affaires étrangères de Pologne, qui a eu un entretien avec M. Briand, a reçu hier matin, à Paris, les représentants de la presse à qui il a fait les déclarations suivantes à propos de l'affaire Wojlkoff. La Pologne considère ce fait comme très regrettable mais ne peut prendre aucune responsabilité. Kverda, le meurtrier, est un émigré russe qui jouit en Pologne du droit d'asile et rien de plus. Il est absolument exclu que la Pologne accorde son extradition.

La loi polonaise est formelle à cet égard.

Le cas du meurtrier du chargé d'affaires

Il n'y a dans le cas présent que deux procédures possibles : la procédure ordinaire et la procédure extraordinaire. Celle-ci peut être réclamée par le procureur d'Etat qui, seul, a autorité pour le faire, mais aura dans ce cas à démontrer aux autorités judiciaires compétentes qu'un ministre accrédité à Varsovie doit être considéré comme fonctionnaire du gouvernement polonais.

La procédure extraordinaire, en effet, n'est applicable qu'en cas de banditisme ou d'attentat contre un fonctionnaire polonais. Si cette interprétation était acceptée, Kowerda serait déféré à un Sénat de trois juges désignés d'avance absolument indépendants et non à un cour martiale. Il pourrait être condamné à mort, tandis que les tribunaux ordinaires ne pourraient prononcer contre lui d'autre peine que la détention.

La situation de la Pologne en présence de la Russie, de l'Allemagne, etc.

M. Zaleski a décrété ensuite : M. Wojlkoff a travaillé très sincèrement, semble-t-il, au rapprochement entre la Pologne et la Russie sans arriver, d'ailleurs, à de grands résultats. Les questions qui s'y opposent sont : le refus de la Russie, de reconnaître les obligations contractées par la Pologne envers la S. D. N. et l'arbitrage considéré par nous comme un corollaire essentiel du traité de non agression.

Quant à la Lithuanie, les pourparlers n'ont pas encore abouti à des résultats tangibles.

Les conversations avec l'Allemagne sont encore difficiles elles aussi.

La conversation du ministre avec M. Poincaré

M. Zaleski a terminé en disant : La conversation que j'ai eue samedi matin avec M. Poincaré a porté surtout sur l'emprunt que la Pologne est en train de conclure aux Etats-Unis et qui aura évidemment des répercussions sur les marchés étrangers.

La réglementation du prix de la viande dans le Nord

Le Conseil Economique du Nord s'est réuni samedi, à 16 heures, à la Préfecture, sous la présidence de M. Quéron, sous-préfet.

Etaient présents : MM. Grimpret, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ; Taffin, adjoint au Maire de Lille ; Dufour, commissaire de la police spéciale ; Montsarrat, inspecteur honoraire de l'Agriculture ; Riez, directeur des services vétérinaires ; Lefebvre, directeur des services agricoles.

Le Conseil a mis au point le règlement de la vente de viande de boucherie, règlement qui sera appliqué dans quelques jours à **Lille, Roubaix, Tourcoing.**

Lors de prochaines assemblées, le Conseil examinera la situation économique en ce qui concerne l'habillement et l'alimentation.

La Journée Sportive

SPORTIFS OU IREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?

A LILLE. — A 9 heures, Café Moderne, réunion de la Commission des Courses de l'U.V.F.

A LILLE. — Boulevard Carnot, Octroi de Lille, à 10 h. 30, départ du « Challenge Sigrand ». Arrivée vers 17 heures Avenue Pasteur à Lambersart.

A LAMBERSART. — Avenue de l'Hippodrome, à 2 h. 15 départ du Prix des Jeunes Espoirs. Arrivée Avenue Pasteur.

A CALAIS. — Boulevard Gambetta, à 13 heures, départ du Prix Delage. Arrivée vers 18 heures, au même endroit.

A SALLAUMINES. — A 15 heures, réunion au Vélodrome.

A AUCHEL. — A 14 h. 45, réunion au Vélodrome.

FOOTBALL

A LILLE. — A 10 heures, Salle du Conservatoire Place du Concert, assemblée générale annuelle de la Ligue du Nord de Football.

MONS-EN-BARŒUL. — Au Stade Jean Bouin à 15 heures match comptant pour la Coupe André Billy entre les sélections du District Terrien et du district de la Somme.

COURSE A PIED

A PONT DE BRIQUES. — A 15 heures précises, départ de la Course Pont de Briques, Boulogne, Pont de Briques.

A AVION — Epreuve organisée par le C.S. Avionnais et dénommé « Le Tour d'Avion ».

AVIRON

A AMIENS. — A la Hotoie, grandes régates du Sport Nautique Amiénois.

BOXE

A MOUSCRON. — Salle du Paladium, à 15 heures Gala international au profit des Mutilés de la guerre.

POIDS ET HALTERES

A TOURCOING. — Rue de la Croix-Rouge, Championnats du Nord.

NATATION

A AMIENS. — Pour le Championnat du Nord de Water-Polo, match entre le Stade Amiénois et le Racing Club d'Arras, à 15 heures, aux Bains Municipaux.

JEU DE PAUME

RENCONTRES DE 1re CATÉGORIE

A HAUTMONT. — A 14 h. 30, place St-Pierre, lutte en 15 jeux entre Haulchin et Hautmont (Pouleur).

A MAUBEUGE. — A 14 h 30, Ballodrome intramuros, Mont-Ste-Aldegonde et Paturages

A SOMAIN. — Le 13 juin, grande rencontre de 1re A Belge sur le ballodrome du Marescaux, entre les équipes de Braine-le-Comte et Gosselies. Mise au jeu à 14 heures.

RENCONTRES DE 2e CATÉGORIE SPÉCIALE

A ANICHE. — A 14 h., sur la Grand'Place lutte en chapeau entre les équipes de Jemmapes, Blanc-Misseron et Aniche.

A BLANC-MISSERON-CRESPIN. — Grande première éliminatoire de championnat entre les équipes de Valenciennes (Balle d'Or), Onnaing (Grard) et Quaregnon.

A FERRIERE. — Lutte entre l'équipe locale (Dufour) et les Alliés de la Sambre.

A FRESNES. — Lundi 13 juin, grande lutte internationale entre les équipes de Paturages (Godefroies) et Fresnes (Petit).

A TOURNAI. — Ballodrome local, Lille (Lemaître) et Tournai.

RENCONTRES DE 2e CATÉGORIE SIMPLE

A FRESNES. — Sur le ballodrome du Trieu, grande lutte entre les équipes de Somain et Fresnes.

A RONGY. — Rencontre entre l'équipe d'Hasnon (Hémocq) et Rongy.

A DOUAI — Sur la place du Barlet, Onnaing (Ruer) et la Paume Douaisienne.

L St-AMAND. — Rencontre entre Anzin (Mouton) et St-Amand.

A MOUSCRON. — Locale et Hellemmes (Bautin).

RENCONTRES DE 3e CATÉGORIE

A MARCHIENNES. — Sur le ballodrome du T. C.T., Vred (Martin), Hasnon et Villers.

A PARIS. — Lutte défi entre les équipes de Vitry Avion et Paris.

A LOMME. — Sur le ballodrome de Lille-Délivrance, Lomme (Barbier), Roubaix (Allinckx) et Lille-Délivrance.

A ANZIN. — Lutte en chapeau entre les équipes de Valenciennes (Amia Réunis), Onnaing (Pagée) et Locale (Camberlin).

A RIEULAY. — Locale (Facon) et Wallers.

A FLINES-LES-RACHES — Locale (Duc) et Rieulay (Dussart).

A CERFAIN. — Locale (Van Hooteghem, Escaudain et Sessevalle.

A BRUYLLE. — Locale et Fenain (Bourthellel.

A ROUBAIX. — Locale (Delcourt) et Lille (Poitiers).

A SOMAIN. — Les Cheminots contre Somain (Boesut).

RENCONTRE DE JUNIORS

A LILLE. — Ballodrome du boulevard des Ecoles, à 14 h. 30, Finale de Championnat de juniors des journées des 15 et 22 mai.

HIPPISME

A LILLE. — Piste du Bois de la Deûle, près du Café des Fleurs, à 10 heures et à 14 heures, Concours Hippique organisé par la Société Hippique de Lille.

CYCLISME

AUJOURD'HUI, COURSES AU VÉLODROME DE SALLAUMINES

Rappelons à nos lecteurs que c'est aujourd'hui que le Vélodrome de Sallaumines organise sa 5e réunion.

Un joli programme a été mis sur pied. Voici l'énumération des épreuves que disputeront des coureurs connus.

1. Internationale vitesse par séries, repêchage 1/2 finales et finale.
2. Match-Omnium Franco-Belge en 3 manches (1. vitesse 2. poursuite à l'américaine et individuelle. 30 tours, 10 classements).
3. Match défi en poursuite limitée à 5 kilomètres (25 tours), entre M. Capon, d'Amiens, vainqueur du brassard-poursuite Rochet, et Achille Voët, le brillant comingman Belge.
4. Individuelle internationale 200 tours (40 klm.), 4 classements.
5. Course de jeunes pour jeunes gens de moins de 16 ans.

Sont engagés pour ces différentes épreuves : Les Bruxellois Stenhout et Dierickx qui disputeront le Match-Omnium contre Boucher et Jules Lengagne. Seront aussi au départ les deux Flandriens Van Isegbem et Verschaive qui ont enlevé l'américaine du 1er mai, sur un tour d'avance et qui se promettent de « bombarder » ferme dans l'individuelle qui réunira douze partants, parmi lesquels Desjardins, d'Amiens ; Vermeulen, Declercq, etc...

Les organisateurs viennent de recevoir les engagements des coureurs Desmet et Lespinasse. Desmet pour ses débuts à Sallaumines a déjà gagné l'épreuve de vitesse devant Vagniez et Lengagne. Lespinasse est l'officiel champion du Nord de vitesse, il a gagné une épreuve dimanche dernier au vélodrome d'Amiens ; il s'est distingué au cours du Championnat de France et ne fut éliminé que par Galvaing qui enleva la finale et le titre de Champion de France.

Si le beau temps daigne se mettre de la partie, c'est encore un gros succès qu'auront à enregistrer les organisateurs de cette belle manifestation cycliste. Comme de coutume, l'orchestre du Vélodrome fera entendre ses meilleurs morceaux.

Prix des places habituel, à partir de 5 fr. 50. Premier départ à 15 heures.

Avis aux Cyclistes un superbe garage chez René PLAGE, face au Vélodrome.

Le IVme Criterium Cycliste (Amateurs) du Réveil du Nord

aura lieu le 26 Juin prochain. Cette épreuve est **nationale**, c'est-à-dire ouverte seulement aux **Coureurs français.**

157 kilomètres

Environ 6.000 francs de Prix

Les engagements (3 francs) sont reçus au « **RÉVEIL DU NORD** », 186 bis rue de Paris, LILLE.

Le Grand Prix Brampton

LE 14 JUIN, CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Nous rappelons aux coureurs, qu'en raison du Concours de Pronostics, les engagements individuels et engagements pour prix d'équipes seront irrévocablement clos Mardi prochain 14 juin. Les engagements reçus au courrier de mercredi et portant la date de la poste du 14 juin seront validés. Le Grand Prix Brampton est doté de 5.000 fr. de prix avec prix spéciaux aux débutants, coureurs du Pas-de-Calais et coureurs Calaisiens, et deux prix d'équipe d'une valeur globale de 1.800 fr. Le Grand Prix Brampton est ouvert aux aspirants, indépendants et débutants, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais Somme et Aisne.

Les engagements doivent être adressés au Secrétariat Général, 218, Boulevard Lafayette, Calais. Droit : 5 francs.

LES PREMIERS ENGAGÉS

Nous publions ci-dessous la liste des engagements reçus jusqu'à ce jour. Comme on pourra le constater, les coureurs cyclistes n'ont pas perdu l'habitude d'attendre la veille de la clôture pour adresser leur engagement :

1. Massemin, USSO ; 2. Salomé, USSO ; 3. Mahy, St-Amand ; 4. Bierracque, St-Amand ; 5. Danel, EVC ; 6 Lecoustre, EVC ; 7. Decknuydt, EVC ; 8. Leclercq, EVC ; 9. Parenty, EVC ; 10. Pagnerre, EVC ; 11. Cailly, EVC ; 12. Dervyn, EVC ; 13. Grisolet F. OCD ; 14. Grisolet L., OCD ; 15. Gosset, Hullluck ; 16. Bodart, VCC ; 17. Reisenthal, EVC ; 18. Vandersapelle, de Neuville en Ferrain ; 19. Crespin, Loison-sous-Lens ; 20. Wiennes, VC. La Madeleinoise ; 21. Devin, Oye Plage ; 22. Loots, Saint-Omer-Capelle.

LE CONCOURS DE PRONOSTICS

Nos lecteurs trouveront ci-dessous règlement et prix du Concours de Pronostics gracieusement offert au public par les Etablissements Brampton.

REGLEMENT

1. Quels seront dans l'ordre les trois premiers arrivants du Grand Prix Brampton ?
2. En combien de temps le vainqueur effectuera-t-il le parcours ?

La deuxième question a pour but de départager les concurrents classés ex-aequo par la première question.

Les réponses devront être écrites très lisiblement sur carte postale non cachetée et adressée par poste au secrétaire général du Grand Prix Brampton 218, Boulevard Lafayette, Calais.

Toute carte ne portant pas un cachet de la poste ou portant un cachet ultérieur au 18 juin, sera rigoureusement refusée.

La liste des engagés sera publiée en temps utile dans la presse.

PRIX. — 1er 150 fr. en espèces : 2e 100, 3e 75, 4e 50, 5e 30, 6e au 10e tous 20 fr. ; 11e au 15e tous 10 francs.

LUNDI, ON COURRA AU VÉLODROME DE SALLAUMINES

A l'occasion de la grande ducasse de Lens, le Vélodrome de Sallaumines a mis sur pied une Course à l'Américaine de 2 heures qui sera disputée lundi à partir de 3 h. 30. La plupart des as ayant couru la ville seront au départ qui sera donné à 6 équipes. Sont à l'heure actuelle partantes certaines : Verschaive-Van Isegbem qui ont gagné une épreuve similaire le 1er Mai ; Boucher-Lengagne ; Desmet-Lespinasse ; Delbarre-Delaye et fort probablement Steenhout-Dierickx. Encore une belle course en perspective.

LA COURSE DE DIVION

Le Club Vélocipédique « La Pédale d'Acier » rappelle aux coureurs de 4e catégorie et indépendants, la course cycliste qu'il organise aujourd'hui dimanche 12 juin sur un parcours de 55 kilomètres environ. Plus de 200 francs de prix dont 80 francs au premier, récompenseront les vainqueurs de cette épreuve qui promet d'obtenir un grand succès.

Inscriptions reçues au siège chez Marjour, route Nationale contre 4 francs. Départ à 15 heures précises.

FOOTBALL-ASSOCIATION

AU SPORTING CLUB FIVOIS

Assemblée générale. — L'assemblée générale annuelle aura lieu au siège, Café Delgutte, 129, rue Pierre Legrand, le dimanche 19 juin, à 9 heures précises du matin. L'ordre du jour étant très important, le Comité invite les membres actifs, honoraires, supporters à y assister nombreux.

Il ne sera pas envoyé de convocations, la présente invitation en tenant lieu. La carte de membre du club sera exigée à l'entrée.

A DECHY-SPORTS

Aujourd'hui au Stade Jean Bouin, à Dechy, clôture de la saison de football : Dechy-Sports contre une sélection des clubs de Sin-le-Noble et Waziers, renforcée des frères Dujardin de l'Olympique Lillois. Beau match en perspective. Coup d'envoi à 15 h. 30

TOURISME

AU NORD-TOURISTE

Carnaval d'Eté de Béthune

Ainsi qu'il a déjà été annoncé, le Nord-Touriste participera aux fêtes du carnaval de Béthune qui a lieu aujourd'hui dimanche 12 juin. A cet effet, une grande excursion cycliste est organisée à destination de cette ville. Départ de Roubaix, Grand'Place, et de Tourcoing Place Sébastopol, à 6 heures du matin ; jonction des deux groupes aux Trois Suisses à 6 h. 30. Aller par Lille où rejoindra la section lilloise vers 7 h. 30, Grand'Place, Tombola. Capitaines de route : MM. Kerckens, Dessonneville, Delannoy, Debersnyder.

ATHLETISME

GRANDS PRIX DES DÉBUTANTS ET GRANDS PRIX D'HONNEUR

La saison 1927 s'ouvrira officiellement dans le Nord le 19 juin et c'est le Parc Jean Dubrulle, à Roubaix qui a été choisi pour l'importante manifestation sportive dont le programme comporte les Grands Prix des Débutants et les Grands Prix d'Excellence.

Les Grands Prix des Débutants auront ainsi l'honneur de... l'ouverture, s'il est permis de s'exprimer de cette façon ! Avouons qu'il ne pouvait être fait de choix plus heureux puisque la Fédération des Ligues et surtout les Clubs qui « soignent » le grand sport qu'est l'Athlétisme, attendent beaucoup de ces épreuves populaires dans lesquelles les jeunes qui ont donné les précédentes saisons de belles espérances et de nombreux nouveaux venus ont lutter côte à côte pour enlever la palme et tenter de s'imposer. Les épreuves suivantes figurent au programme des Grands Prix des Débutants : 100, 400 et 1.500 mètres, saut en hauteur et en longueur, lancement du poids. Rappelons qu'ils sont ouverts à tous les athlètes français sans limite d'âge, licenciés ou non. Les jeunes gens qui ne font pas partie d'un club peuvent donc participer à ces épreuves. Ainsi s'affirme le caractère populaire de ces Critériums qui doivent certainemnet nous valoir plusieurs révélations

Les auteurs seront aussi aux côtés des jeunes et des nouveaux en cette journée d'ouverture puisque tous les athlètes de 1re catégorie s'affronteront dans les Grands Prix d'Honneur créés à leur intention et comprenant les course set concours suivants : 100, 400 1.500 et 5.000 mètres plat, 110 mètres haies, saut en longueur, lancement du javelot, relais 250x3. Tous les Champions et les plus brillants « outsiders » des précédentes saisons seront aux prises dans cette catégorie et les performances réalisées vont permettre de juger des possibilités des uns et des autres avant la grande journée des Championnats du Nord.

Les Grands Prix des Débutants et les Grands Prix d'Honneur vont occuper toute la journée du 19 juin. Leur importance, la valeur des athlètes engagés, ainsi que la beauté de l'effort athlétique sont autant de facteurs qui permettent d'espérer un gros succès.

UNE GRANDE JOURNÉE SPORTIVE A CARVIN

La manifestation sportive du 12 juin organisée par l'Union Sportive de Carvin, prend des proportions qui dépassent le cadre d'une simple fête locale.

En dehors du programme alléchant dont nous avons donné un aperçu voici que l'on nous annonce la participation de l'Harmonie Municipale de Carvin, présidée par M. Michel Deleheile et dirigée par le réputé et sympathique Chef de Musique, M. Legrand. Cette glorieuse phalange artistique dont on ne saurait trop admirer la sportivité contribuera pour une grosse part au succès de la fête.

Tout Carvin se donnera rendez-vous aujourd'hui à 15 heures sur le magnifique Stade du Chemin de la Prêtre et si le beau temps se met de la partie, cette journée fera date dans les annales sportives de la ville.

Les fonctions de speaker seront remplies par M. Marceau Plachez, le sportif si connu, et celle du Commissaire général par M. Moise Massy, un des membres le plus actif du Comité d'organisation.

Sous sa direction éclairée, les spectateurs verront se dérouler dans un ordre parfait les différentes phases du programme, athlétisme, boxe anglaise, rugby, cynophilie colombophilie, tennis.

Au dernier moment, le Conseil d'Administration de l'U.S.C. nous fait connaître que l'entrée du terrain sera gratuite pendant les concours du matin.

AVIRON

A L'IRIS CLUB LILLOIS

Les membres de la Section Nautique de l'Iris Club Lillois se réuniront le Mardi 21 Juin, au Pavillon Bleu à Lambersart, à 20 heures. Ordre du jour : Formation du Bureau ; Nouveau garage ; Matériel ; Questions diverses.

Les jeunes gens que le sport de l'Aviron intéresse et qui ne sont pas encore inscrits à la Section sont cordialement invités.

BOXE

LA BOXE A FOURMIES

Pour clôturer sa saison, le Club Pugilistique Fourmisien organise le 25 juin dans la Salle des Fêtes Municipale, un véritable gala de boxe au cours duquel sera disputé le premier match « Nord-Ardennes », tant attendu des amateurs du « Noble Art » de ces deux régions. Un lot choisi de champions se produiront le 25 courant sur le ring fourmisien, nous citerons entre autres Belhouse, champion de France 1926 à 26 international ; Fay, finaliste des championnats de France 1927 ; Bernard, champion des Ardennes ; Fouquet, champion de France 1926 ; Bertin, champion des Flandres ; Carlus, Delattre, champion du Nord ; Bouquillon, champion du Nord et des Flandres, finaliste des Championnats de France, etc...

Nous aurons l'occasion de revenir sur cet évènement sportif et nous féliciterons le Club Pugilistique qui a pris l'initiative d'organiser cette rencontre.— L.L.

HIPPISME

LE CONCOURS HIPPIQUE DE LILLE

La Société Hippique de Lille organise dimanche prochain 12 juin son concours hippique annuel sur la piste du Bois de la Deûle (près du Café des Fleurs).

Plus de 70 engagements civils et militaires assureront le succès de cette réunion.

Les épreuves auront lieu le matin à 10 heures et l'après-midi à 14 heures.

COURSES A AUTEUIL

1re COURSE. — 1. Djavid, Lester, g. 50.50 ; p. 20.50. — 2. Alexandroshene, Dufour, p. 20.50. — 3. Petit Gendre, Juge, p. 23.50.

2e COURSE. — 1. Bienfait, Sentier, g. 29.50 ; p. 14.50. — 2. Housg, Riolfo, p. 15.00. — 3. Son Premier, Ball p. 20.00.

3e COURSE. — 1. Gold N. Year Bédetoup, g. 114.50 ; p. 29.00. — 2. Madius, Lester, p. 23.00. — 3. Massimi, Peckett, p. 35.50.

4e COURSE. — 1. Saladin, Haes, g. 155.00 ; p. 41.00. — 2. Light Forme, Loiseau, p. 23.00. — 3. The Coyote, Niaudet p. 35.50.

5e COURSE. — 1. Lanneis, Romsiu, g. 149.50 ; p. 44.00. — 2 Duvet II, Niaudet, p. 19.00. — 3. Fog du Roi, Lassus, p. 28.50.

6e COURSE. — 1. Djedai, Santour, g. 56.50 ; p. 14.50. — 2. Sarzeau Lester, p. 14.50. — 3. Sylvigneur, Gaudinet, p 13.50.

CARNET

FIANÇAILLES. — Nous apprenons les fiançailles de notre collaborateur Achille Faurie, attaché à la rédaction principale du « Réveil du Nord » à Douai, avec Mlle Nella Dufour, fille du docteur Dufour, de Faumont.

Nous présentons aux fiancés nos très vives félicitations.

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI

Orageux ; très nuageux ; vent variable faible, 0 à 3 mètres ; température minimum 11°.

FEUILLETON DU 12 JUIN 1927. — N° 15

A. Boisgirey

Le Circuit de la Mort

Roman

— Et où les avez-vous conduits cet après-midi, monsieur Doizy ?

Pierre comprit, derrière cette apostrophe, que le fils de la marquise, l'amant de Marcelle la modiste, faisait une dernière fois appel à son silence, à son mutisme ! Et il précisa par un nouveau mensonge, aussi clair que le premier, pour confirmer le comte dans cette opinion :

— Je les ai menés du côté de l'Observatoire... Ils sont descendus de voiture au Lion de Belfort !

Tiburce eut une détente de tout son esprit surexcité.

Ces déclarations mensongères voulaient dire clairement qu'il était impossible à Pierre Doizy, par égard pour la marquise, mère aveugle menacée du plus abominable crime, de pousser sa révélation jusqu'au bout.

Le comte, complètement rassuré, ajouta après un silence :

— Voulez-vous me permettre, monsieur Doizy, de vous demander un dernier éclaircissement ?

— A votre gré !

— Vous dites que vous avez surpris, en auto, malgré le bruit de la voiture, de votre siège de chauffeur, assez de la conversation des deux individus, pour en déduire ce que vous êtes venu annoncer à ma mère ? Comment, puisque vous les teniez à votre merci, n'avez-vous pas eu l'idée de les faire arrêter ?

Il y avait au fond d'une question si imprévue, un cynisme si révoltant, que Pierre un bref instant en resta coi... Il se reprit assez vite et répondit :

— A la vérité, monsieur le comte, j'ai eu cette idée... tout d'abord, et je me félicite, à présent, de ne pas l'avoir mise à exécution ! car avouez, monsieur le comte, qu'il y a, tout de même, un peu plus que du hasard, dans le fait que moi