

Pour les ascendants de guerre du Nord

L'Union des Ascendants de guerre du Nord adresse la lettre ouverte suivante à M. Marin, Ministre des Pensions, et MM. les Sénateurs et Députés.

Après de nombreux groupements d'Ascendants de guerre, nous venons protester contre la décision actuellement en vigueur qui supprime chaque jour des pensions d'ascendants, c'est-à-dire contre une injustice révoltante que nous considérons comme une injure à nos Morts, à nos enfants, à nos parents.

« Mais, hélas ! depuis cette époque tout est embourbé et aujourd'hui toutes les promesses sont soutes aux pieds surtout en ce qui concerne les vieux parents ascendants, et l'on supprime quotidiennement d'une façon brutale les 3/4 des pensions de droit, ce qui laisse les vieux sous prétexte que, malgré leur âge, ils travaillent encore et gagnent un salaire... bapillé aujourd'hui, pour les besoins de la caisse de suppression de pensions, de Rentes et Rentes, l'ironie ! Permettez-nous de vous mettre sous les yeux ce qui se passe actuellement dans toutes les familles d'ascendants dont les fils ont été tués à la guerre... »

« Un agent se présente pour demander le livret de « Pension d'Ascendant », afin, dit-il, de le remettre à la Trésorerie Générale sous prétexte d'un renseignement quelconque que vous êtes assés obligés de lui donner de reçu... puis... vous ne venez plus parler de rien, et alors le tour est joué : votre pension se trouve supprimée, sans aucun motif, sans aucune raison, et vous êtes obligés de venir chercher un autre salaire d'impôt sur le Revenu... Or, un salaire n'est pas une rente, ni un revenu, de sorte que nous voyons aujourd'hui, pour les besoins de la caisse de suppression de pensions, de Rentes et Rentes, l'ironie ! Permettez-nous de vous mettre sous les yeux ce qui se passe actuellement dans toutes les familles d'ascendants dont les fils ont été tués à la guerre... »

« Si, malgré cela, le gouvernement voulait quand même une révision de pensions pour ceux qui, sans posséder ni rentes ni revenus, touchent de la part de l'Etat des pensions encore admettre au pis aller que l'on puisse toucher aux Pensions des salariés qui reçoivent des appointements annuels au-dessus de 15.000 francs ou même de 10.000 francs, nous sommes certains que les vieux ascendants, à qui l'on supprime aujourd'hui leurs pensions du jour où ils gagnent péniblement un salaire annuel de 700 francs, et qui, au moment de leur décès, ont vu leur héritage saisi par la loi de l'Etat, et qui, au moment de leur décès, ont vu leur héritage saisi par la loi de l'Etat, et qui, au moment de leur décès, ont vu leur héritage saisi par la loi de l'Etat... »

« Nous vous prions d'agréer, avec tous nos remerciements anticipés, l'assurance de nos sentiments les plus dévoués à la France, à la République et à ses représentants du Peuple. LE GROUPE DES ASCENDANTS DE GUERRE DU NORD. »

LE ROLE DES ASSISES DU NORD

Voici le rôle de la session ordinaire du 3e trimestre 1927, de la Cour d'Assises du Nord :

- Samedi 2 juillet. — Depoite Henri, coups mortels à Marquet-Barvaux.
Lundi 4 juillet. — Krik Michel, tentative assassinateur à Valenciennes ; Deschodt Maria, infanticide à Zuercheville.
Mardi 5 juillet. — Bollenger Maurice et Plancke Michel, faux et usage de faux à Dunkerque.
Mercredi 6 juillet. — Ardorbain ben Aron, assassinat et tentative de meurtre à Aubry ; Robert Anna, tentative de meurtre à Valenciennes.
Jeudi 7 juillet. — Lallemand Albert, prévention à Sully-lez-Lannoy.
Vendredi 8 juillet. — Tondou Clovis, faux et usage de faux à Halkennes.

LE CIRCUIT DE LA MORT

« Tu disais que tu avais connu sur le bord, au passage de Longchamp et dans quelques boîtes de Montmartre, ne me connaissais que sous le nom de Georges Dupont... Il ignorait qui j'étais... Et voilà pourquoi... C'est bien le seul motif qui vous a guidés ? demanda le petit mécano... — Le seul... j'aurais pu, comme vous le savez, étendre la lampe, le signal convenu de ma chambre... Los Angeles serait reparti, croyant n'avoir rien à faire... — Et vous avez assassiné Los Angeles pour mieux tuer en vous, comme vous aimez à le dire, Georges Dupont, son complice ? Mais avec un raisonnement si simple, si vous le pouviez jusqu'au bout, vous me feriez tout redouter de vous !... — Je vous répète que je ne vous craignais pas, et que j'étais avec vous... j'ai un autre motif d'inquiétude... — Marcelle, la petite modiste de Belleville, qui avait donné asile à Los Angeles ? devina tout vite Pierre Doisy... — Oui, Marcelle, oui, pas plus que l'autre... »

CYCLISME Le XXIe Tour de France

Le XXIe Tour de France, l'épreuve la plus populaire des courses cyclistes, a réuni une bonne partie des plus grands coureurs routiers de France, d'Italie et de Belgique. C'est ainsi que dimanche matin 10 juin le départ sera donné à 37 coureurs groupés en 10 lots sous-motocyclistes qui vont lutter sans répit pendant quatre semaines pour décrocher la palme.



Francis PELISSIER VAN SLEMBROECK

Nous donnons ci-dessous les noms des 37 coureurs engagés dans la catégorie des groupes :

- 1. Nicolas FRANZ, Namur.
2. Marcel BIDOT, Troyes.
3. Adelin BENOIT, Châtelet.
4. Gaston BERRY, Valenciennes.
5. Jean BOUTIER, Valenciennes.
6. Johann BACHELIERE, Rosneux.
7. René HAMEL, Paris.
8. André LEDUCQ, Paris.
9. René HAMEL, Paris.
10. Julien VERVAECKE, Halinun.
11. Louis MULIER, Bruxelles.
12. Maurice DE WAELE, Maldegem.
13. DE LANNOY, Anvers.
14. Gustave VAN SLEMBROECK, Ostenda.
15. Hector MARTIN, Roulers.
16. Odile TAILLEU, Namur.
17. P. VERHAEGEN, Malines.
18. Eugène GIRAUD, La Roche-sur-Yon.
19. Raymond DECORTE, Waeschoot.
20. GELDHOF, Morsboom.
21. Georges BROSTEAUX, Fosse.
22. Raymond DECORTE, Waeschoot.
23. HEIMELSOET, Namur.
24. Julien MOINEAU, Cligny.
25. Marius GALLOTTIN, Paris.
26. Camille VAN DE CASTELLE, Valenciennes.
27. Pierre MAGNE, Gargan-Livry.
28. André DEVAUGHELLE, Colombes.
29. André CHERT, Paris.
30. Francis PELISSIER, Paris.
31. Ferdinand LE DRAGO, Pontivy.
32. Louis MULIER, Bruxelles.
33. Georges CUVELIER, Paris.
34. Arsène ALBARTOUCQ, Cligny.
35. Honoré BARTHELEMY, Paris.
36. SCHAFNER, Châteaufort.
37. Francis PELISSIER, Paris.

« Ce soir à minuit qui seront élus les engagements pour cette épreuve du 3e et 4e catégories, indépendants et débutants, elle se disputera le 19 juin sur le parcours de Lille à Saint-Pol, soit 200 km. Le départ sera donné à 10 heures ; le montant de l'engagement étant de 6 francs. »

Le Grand Prix H. Porcq, avec le concours des Cycles Génicot

C'est ce soir à minuit qui seront élus les engagements pour cette épreuve du 3e et 4e catégories, indépendants et débutants, elle se disputera le 19 juin sur le parcours de Lille à Saint-Pol, soit 200 km. Le départ sera donné à 10 heures ; le montant de l'engagement étant de 6 francs. »

Grand Prix "La Nordiste" à Rouvry

C'est le dimanche 25 juin que se disputera cette épreuve organisée par M. Ghyss Alfréd, rue d'Onnaing, à Rouvry. Elle est ouverte aux indépendants, catégorie et débutants. Elle est dotée de 10 prix dont le premier est de 100 francs. Le départ sera donné à 10 heures ; le montant de l'engagement étant de 6 francs. »

Grand Prix Jules Dubois à Vicq

C'est le dimanche 19 juin que se disputera cette épreuve organisée par M. Ghyss Alfréd, rue d'Onnaing, à Vicq. Elle est ouverte aux indépendants, catégorie et débutants. Elle est dotée de 10 prix dont le premier est de 100 francs. Le départ sera donné à 10 heures ; le montant de l'engagement étant de 6 francs. »

LA COURSE CYCLISTE MERLIN A BRUAY

Une grande course à piste aura lieu le 19 juin à 15 h 30, organisée par la Maison Merlin, de Bruay. Elle est ouverte aux indépendants, catégorie et débutants. Elle est dotée de 10 prix dont le premier est de 100 francs. Le départ sera donné à 10 heures ; le montant de l'engagement étant de 6 francs. »

VOISIN 18 CV, torpédo sport 4 places

état mécanique et carrosserie parfaits. — Nombreuses accessoires. — Visible : 9, passage Dehayn, PARIS (15) ; Ségur 79-92.

FOOTBALL-ASSOCIATION

A L'ÉLECTRIC CLUB DE THUMESNIL. Tous les membres de l'Electric Club sont priés d'assister à la réunion qui aura lieu le dimanche 19 juin, à 9 heures, au siège 55, Rue d'Arras, Thumesnil.

A L'AMICAL CLUB DE LA LOIFFURE LILLOISE

Un public nombreux s'était donné rendez-vous sur le terrain de l'Amical Club de la Loiffure Lilloise, à l'occasion du Championnat de Juniors sur le 100 mètres. Les résultats de la course ont été les suivants : 1. Maurice De Waele, 2. Maurice De Waele, 3. Maurice De Waele, 4. Maurice De Waele, 5. Maurice De Waele, 6. Maurice De Waele, 7. Maurice De Waele, 8. Maurice De Waele, 9. Maurice De Waele, 10. Maurice De Waele.

LE CHAMPIONNAT MILITAIRE DU PREMIER CORPS D'ANNÉE

Le Championnat Militaire d'Altitudes du 1er Corps d'Année aura lieu le dimanche 19 juin, à 9 heures, au siège 55, Rue d'Arras, Thumesnil.

LES GRANDS PRIX D'HONNEUR

Pour les Grands Prix d'Honneur, la Ligue du Nord d'Altitudes a reçu les engagements de nombreux coureurs. Les résultats de la course ont été les suivants : 1. Maurice De Waele, 2. Maurice De Waele, 3. Maurice De Waele, 4. Maurice De Waele, 5. Maurice De Waele, 6. Maurice De Waele, 7. Maurice De Waele, 8. Maurice De Waele, 9. Maurice De Waele, 10. Maurice De Waele.

ATHLETISME

Le dimanche 19 juin se jouera sur le Ballodrome Municipal les épreuves de la catégorie 100 mètres. Les résultats de la course ont été les suivants : 1. Maurice De Waele, 2. Maurice De Waele, 3. Maurice De Waele, 4. Maurice De Waele, 5. Maurice De Waele, 6. Maurice De Waele, 7. Maurice De Waele, 8. Maurice De Waele, 9. Maurice De Waele, 10. Maurice De Waele.

LE CHAMPIONNAT MILITAIRE DU PREMIER CORPS D'ANNÉE

Le Championnat Militaire d'Altitudes du 1er Corps d'Année aura lieu le dimanche 19 juin, à 9 heures, au siège 55, Rue d'Arras, Thumesnil.

LES GRANDS PRIX D'HONNEUR

Pour les Grands Prix d'Honneur, la Ligue du Nord d'Altitudes a reçu les engagements de nombreux coureurs. Les résultats de la course ont été les suivants : 1. Maurice De Waele, 2. Maurice De Waele, 3. Maurice De Waele, 4. Maurice De Waele, 5. Maurice De Waele, 6. Maurice De Waele, 7. Maurice De Waele, 8. Maurice De Waele, 9. Maurice De Waele, 10. Maurice De Waele.

ATHLETISME

Le dimanche 19 juin se jouera sur le Ballodrome Municipal les épreuves de la catégorie 100 mètres. Les résultats de la course ont été les suivants : 1. Maurice De Waele, 2. Maurice De Waele, 3. Maurice De Waele, 4. Maurice De Waele, 5. Maurice De Waele, 6. Maurice De Waele, 7. Maurice De Waele, 8. Maurice De Waele, 9. Maurice De Waele, 10. Maurice De Waele.

Le trio est bon, le petit milieu nous a donné l'impression d'actifs et de la grande milieu l'équilibre un peu trop et le foncier également bon, énergique aussi.

Après les animateurs ! Formez des chefs chez les jeunes, c'est indispensable pour l'avenir de nos belles équipes. Réunis les équipes : Marchiennes 15 Jours, 73 quinze, 5 halles outre, perd 5 halles outre ; Onnaing 15 Jours, 24 quinze, 6 halles outre perd 2 halles outre.

LES 2 HEURES AU VELDROUPE FRANÇAIS

Après avoir ces jours derniers présenté les palmarès des coureurs inscrits dans les 2 heures de France, nous allons aujourd'hui vous présenter le règlement de cette magnifique épreuve. Le départ sera donné le samedi 18 juin, à sept heures du soir, une première série de 15 sprinters à 9 heures du soir ; une deuxième série de 15 sprinters à 10 heures du soir ; une troisième série de 15 sprinters à 11 heures du soir ; une quatrième série de 15 sprinters à 12 heures du soir ; une cinquième série de 15 sprinters à 13 heures du soir ; une sixième série de 15 sprinters à 14 heures du soir ; une septième série de 15 sprinters à 15 heures du soir ; une huitième série de 15 sprinters à 16 heures du soir ; une neuvième série de 15 sprinters à 17 heures du soir ; une dixième série de 15 sprinters à 18 heures du soir ; une onzième série de 15 sprinters à 19 heures du soir ; une douzième série de 15 sprinters à 20 heures du soir ; une treizième série de 15 sprinters à 21 heures du soir ; une quatorzième série de 15 sprinters à 22 heures du soir ; une quinzième série de 15 sprinters à 23 heures du soir ; une seizième série de 15 sprinters à 24 heures du soir ; une dix-septième série de 15 sprinters à 25 heures du soir ; une dix-huitième série de 15 sprinters à 26 heures du soir ; une dix-neuvième série de 15 sprinters à 27 heures du soir ; une vingtième série de 15 sprinters à 28 heures du soir ; une vingt-et-unième série de 15 sprinters à 29 heures du soir ; une vingt-deuxième série de 15 sprinters à 30 heures du soir ; une vingt-troisième série de 15 sprinters à 31 heures du soir ; une vingt-quatrième série de 15 sprinters à 32 heures du soir ; une vingt-cinquième série de 15 sprinters à 33 heures du soir ; une vingt-sixième série de 15 sprinters à 34 heures du soir ; une vingt-septième série de 15 sprinters à 35 heures du soir ; une vingt-huitième série de 15 sprinters à 36 heures du soir ; une vingt-neuvième série de 15 sprinters à 37 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 38 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 39 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 40 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 41 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 42 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 43 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 44 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 45 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 46 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 47 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 48 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 49 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 50 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 51 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 52 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 53 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 54 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 55 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 56 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 57 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 58 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 59 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 60 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 61 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 62 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 63 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 64 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 65 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 66 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 67 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 68 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 69 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 70 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 71 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 72 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 73 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 74 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 75 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 76 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 77 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 78 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 79 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 80 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 81 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 82 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 83 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 84 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 85 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 86 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 87 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 88 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 89 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 90 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 91 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 92 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 93 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 94 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 95 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 96 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 97 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 98 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 99 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 100 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 101 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 102 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 103 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 104 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 105 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 106 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 107 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 108 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 109 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 110 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 111 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 112 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 113 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 114 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 115 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 116 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 117 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 118 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 119 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 120 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 121 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 122 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 123 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 124 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 125 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 126 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 127 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 128 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 129 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 130 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 131 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 132 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 133 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 134 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 135 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 136 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 137 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 138 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 139 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 140 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 141 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 142 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 143 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 144 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 145 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 146 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 147 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 148 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 149 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 150 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 151 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 152 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 153 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 154 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 155 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 156 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 157 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 158 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 159 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 160 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 161 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 162 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 163 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 164 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 165 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 166 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 167 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 168 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 169 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 170 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 171 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 172 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 173 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 174 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 175 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 176 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 177 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 178 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 179 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 180 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 181 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 182 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 183 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 184 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 185 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 186 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 187 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 188 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 189 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 190 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 191 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 192 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 193 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 194 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 195 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 196 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 197 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 198 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 199 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 200 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 201 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 202 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 203 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 204 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 205 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 206 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 207 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 208 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 209 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 210 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 211 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 212 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 213 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 214 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 215 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 216 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 217 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 218 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 219 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 220 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 221 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 222 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 223 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 224 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 225 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 226 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 227 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 228 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 229 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 230 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 231 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 232 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 233 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 234 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 235 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 236 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 237 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 238 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 239 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 240 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 241 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 242 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 243 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 244 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 245 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 246 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 247 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 248 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 249 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 250 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 251 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 252 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 253 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 254 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 255 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 256 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 257 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 258 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 259 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 260 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 261 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 262 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 263 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 264 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 265 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 266 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 267 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 268 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 269 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 270 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 271 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 272 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 273 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 274 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 275 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 276 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 277 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 278 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 279 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 280 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 281 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 282 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 283 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 284 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 285 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 286 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 287 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 288 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 289 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 290 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 291 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 292 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 293 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 294 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 295 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 296 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 297 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 298 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 299 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 300 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 301 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 302 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 303 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 304 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 305 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 306 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 307 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 308 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 309 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 310 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 311 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 312 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 313 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 314 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 315 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 316 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 317 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 318 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 319 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 320 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 321 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 322 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 323 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 324 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 325 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 326 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 327 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 328 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 329 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 330 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 331 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 332 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 333 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 334 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 335 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 336 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 337 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 338 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 339 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 340 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 341 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 342 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 343 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 344 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 345 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 346 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 347 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 348 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 349 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 350 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 351 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 352 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 353 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 354 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 355 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 356 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 357 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 358 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 359 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 360 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 361 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 362 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 363 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 364 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 365 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 366 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 367 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 368 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 369 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 370 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 371 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 372 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 373 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 374 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 375 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 376 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 377 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 378 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 379 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 380 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 381 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 382 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 383 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 384 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 385 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 386 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 387 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 388 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 389 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 390 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 391 heures du soir ; une trentième série de 15 sprinters à 392 heures du soir ; une trentième série de 15 sprint