LA JOURNÉE SPORTIVE

Le XXIe Tour de France Cycliste

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Comment se dispute la grande randonnée

Rappelons succinctement comment se courra cette fois le 21e Tour de France, dont le départ a été donné hier matin.

En 1926, le Tour de France n'avait pas tenu tout ce que promettaient les modifications déjà apportées dans le règlement et notamment le départ donné à Evian. Aussi, est-ce à une épreuve complètement remaniée que les organisateurs ont convié les principaux coureurs.

Dans les étapes de plaine, les coureurs ne seront plus désormais groupés en un seul peloton. Chaque marque aura un départ séparé pour son équipe. Les départs seront échelonnés de quart d'heure en quart d'heure. Les touristes-routiers prendront le départ quinze minutes après la dernière équipe.

Cette année, le Tour comporte vingt-quatre étapes ; seize étapes à départ séparé et huit étapes à départ en ligne. Les départs en lignes sont conservés pour les longues étapes, les étapes difficiles où les côtes jouent un grand rôle. Les départs séparés seront donnés dans les étapes courtes non accidentées ; ces étapes seront quotidiennes.

Par contre, un jour de repos séparera les étapes de montagne.

Les préliminaires du départ

Le temps incertain n'a pas empêché les nombreux fervents du sport cycliste de se rendre vers 4 h. 30 à la Porte Maillot, où ont lieu les préliminaires de départ de la première étap du «Tour de France» : Paris-Dieppe, soit 180 kilomètres.

Un peu avant 5 heures, la pluie commence à tomber. Cela n'empêche pas les cyclistes et automobilistes de se diriger sur la route où a lieu le départ définitif du « 21e Tour de France cycliste ».

Aux abords du contrôle de départ, un service d'ordre maintient les nombreux curieux à quelque distance, afin de ne pas gêner les opérations de la signature ; à 5 heures, le contrôle est ouvert.

Aussitôt de nombreux coureurs de la catégorie des touristes-routiers se précipitent pour signer la feuille de pointage. Le premier qui signe est Joseph Ercolani, de Troyes, suivi de Claes, etc., etc.

A 5 h. 15, Nicolas Frantz, en maillot rouge, blanc et bleu, salué par les vivats de la foule massée aux abords du contrôle vient signer la feuille et retirer son dossard. Il est accompagné d'Adelin Benoit. Peu après l'équipe de J.-B. Louvet arrive au contrôle.

Malgré la pluie, les curieux sont de plus en plus nombreux aux abords de la Porte Maillot.

A 5 h. 45, Francis Pélissier arrive au contrôle et signe rapidement.

A 5 h. 50, le contrôle de la signature est fermé ; trente-sept coureurs groupés et une centaine de touristes-routiers ont signé.

Les organisateurs de l'épreuve procèdent à l'appel des coureurs ; de nombreuses défections sont à signaler dans les touristes-routiers.

Aussitôt l'appel terminé, le starter demande à la foule d'observer une minute de silence en l'honneur du coureur italien Bottechia, deux fois vainqueur du Tour, décédé tout récemment des suites d'un accident.

Puis le peloton précédé des voitures officielles, se met en route et gagne Le Vésinet, escorté d'une nuée de cyclistes et de voitures automobiles.

Le départ

A 6 h. 15, le starter appelle les coureurs de la première équipe qui doit prendre le départ à 7 heures. Le temps s'est éclairci, mais le vent est assez violent.

Les douze coureurs de la marque « Alcyon » et des sous-marques se rangent sous les ordres du starter et, à 7 heures précises, le départ leur est donné. Les coureurs s'éloignent dans la direction de Saint-Germain.

A 7 h. 15, l'équipe « Alleluia » prend le départ ; à 7 h. 30, c'est au tour de l'équipe « J.-B. Louvet » et enfin, à 7 h. 45, l'équipe « Dilecta » s'éloigne à son tour.

Peu après, le starter fait l'appel des touristes-routiers.

A 8 heures, le départ est donné aux cent trois coureurs de la catégorie des touristes-routiers.

Le passage dans les contrôles

A MÉRU

Passent au contrôle de MERU : à 8 h. 35, l'équipe « Alcyon » emmenée par Delannoy ; à 8 h. 44 l'équipe « Alleluia » emmenée par Devauchelle ; à 8 h. 57, l'équipe « J.-B. Louvet » emmenée par Brosteaux, Van Slembrouck, Hector Martin ; à 9 h. 03 l'équipe « Dilecta » emmenée par Francis Pélissier ; à 9 h. 28, Fernand Moulet ; à 9 h. 34, trente coureurs emmenés par Drobecq.

On signale qu'au début de l'étape, le coureur Tailleu a fait une chute assez grave et a été transporté.

A BEAUVAIS

Passent au contrôle de BEAUVAIS, à 9 h. 25 les coureurs de la première équipe ; puis, à sept minutes d'avance sur l'horaire vient la seconde équipe.

On annonce l'abandon de Paul Le Drogo à quelques kilomètres de Beauvais.

Les arrivées à Dieppe

Frantz arrive le premier, suivi de Marcel Bidot, A. Benoit, Delannoy, De Waele, tous à 12 h. 14' 46" ; le dernier coureur de la première équipe est arrivé à 13 h. 22' 24" ; Van Slembrouck, Hector Martin, à 13 h. 32' 35" ; Delacorte, Verhaeghen, Van de Casteele, à 12 h. 36' 4".

Ces coureurs font partie de la troisième équipe à laquelle le départ a été donné à 7 h. 30. Moineau (2e équipe) arrive à 13 h. 39' 57" : Francis Pélissier, F. Le Drogo, Cuvelier, Huot arrivent à 13 h. 40' 41".

Ces quatre coureurs font partie de la quatrième équipe, partie à 7 h. 45.

Debusschère (1re équipe), à 13 h. 45' 50" Magné (2e équipe), à 13 h. 49' 21", Galiotini (2e équipe), à 13 h. 49' 39", Geldhof (3e équipe) à 13 h. 50' 3", Barthélémy, Alancourt et Schaffner (4e équipe), à 13 h. 58' 17".

Le classement de la première étape

Voici le classement des coureurs groupés de la première étape Paris-Dieppe. — 1er Francis Pélissier ; 2e, Ferdinand Le Drogo ; 3e, Cuvelier ; 4e, Huot, en 5 h. 55' 41" ; 5e, Van Slembrouck, en 6 h. 2' 25" ; 6e, Hector Martin, en 6 h. 2' 25" ; 7e, Decorte, en 6 h. 6' 4" ; 8e, Verhaegen ; 9e, Van de Casteele, même temps ; 10e, Barthélémy, en 6 h. 13' 17" ; 11e, Alancourt, même temps ; 12e Schaffner, même temps ; 13e, Frantz, en 6 h. 14' 46" ; 14e, Bidot, même temps ; 15e, A. Benoit, même temps ; 16e Delannoy, même temps ; 17e, De Waele, même temps ; 18e Vervaecke, en 6 h. 16' 58" ; 19e, Leduc, en 6 h. 17' 20" ; 20e Hamel, en 6 h. 20' 34" ; 21e, Muller, même temps ; 22e, Bachellerie, en 6 h. 21' 2" ; 23e, Rebry, en 6 h. 22' 24" ; 24e, Moulet (premier touriste-routier, en 6 h. 24' 7" ; 25e, Moineau, en 6 h. 24' 57" ; 26e, Geldhof, en 6 h. 28' 5" ; 27e, Hemelsoet, en 6 h. 31' 47" ; 28e, Pierre Magné, en 6 h. 34' 20" ; 29e Antonin Magné, en 6 h. 34' 21" ; 30e, Gallottini, en 6 h. 34' 39" ; 31e, Greau, en 6 h. 35' 13" ; 32e, Brosteaux, en 6 h. 37' 54" ; 33e, Catelan, en 6 h. 40' 36" ; 36e Drobecq, en 6 h. 43' 46" ; 37e, Krier, en 6 h. 44' 40" ; 38e, Vertemati, même temps ; 39e, Pelletier, même temps ; 40e, Menta, même temps ; 41e, Debusschère, en 6 h. 45' 50" ; 42e, Lecoq, en 6 h. 47' 4" ; 43e Marlineito, même temps ; 44e, Giacomason même temps ; 45e, Mahy, en 6 h. 50' 45" ; 46e, Devauchelle, en 6 h. 51' 5" ; 47e Petouille, en 6 h. 52' 14" ; Rivella, en 6 h. 53' 41".

Les résultats du Tour de France seront passés tous les soirs à l'écran de « FAMILIA ».

Le soulier cycliste l'« AS CHAMPION », est le roi des souliers
La bicyclette « CHAMPION » est la reine des bicyclettes
Gros et détails — M. CHAMPION, 91, rue des Sarrazins, Lille (Place Casquette).

LE GRAND PRIX BRAMPTON

Victoire de Rémi Decroix, sur Cycle Ryssel

Une quarantaine de partants s'alignèrent hier à Roncchin pour disputer sur les 180 kilm. du parcours de Lille à Calais en passant par Douai, Lens, Béthune, Aires, St-Omer, le Grand Prix Brampton.

Malgré le vent violent, l'allure est très vive, et la course se déroule sans incident jusqu'à Arras où Jérôme Declercq, le crack des cycles D.E.M., victime d'une chute est dans l'obligation d'abandonner la lutte.

Dix-neuf coureurs, se présentent au contrôle où la signature est supprimée. Les 60 premiers kilm. ont été couverts en 2 h. 08 soit à une moyenne de près de 90 kilm. à l'heure, malgré un vent très violent. Pruvost, Deckonninck et Wissocq abandonnent par suite de divers incidents.

A Lens, une foule nombreuse attend les coureurs, deux hommes emmenés par Decroix passent au contrôle volant se dirigeant sur Béthune. Le contrôle fixe de Béthune est atteint à 14 h. 25 par un peloton de 17 hommes. Derommelaere, Godart, Becquet et Reisenthal abandonnent.

Dès le contrôle, Demysère, le crackdes cycles D.E.M. suivit de Carrein et de Decroix, deux jeunes « as » de la marque RYSSEL ne suivent. Massonnia essaie de rejoindre sans succès. A 500 mètres, Leclercq, Lauverrier, Sanctorum.

A Aire, le trio augmente son avance et ne sera jamais plus inquiété.

Le sprint final sera pour le crack des cycles RYSSEL, le jeune Rémi Decroix, l'occasion d'une brillante victoire devant Demuysère, le crack des cycles D.E.M. et Carrein Elias, un autre jeune des cycles RYSSEL.

A l'arrivée, nous avons remarqué MM. Edwards, directeur des établissements Brampton de Calais, Hamon, directeur commercial des établissements de Neuilly-sur-Seine, Bien secondé par M. Thomas, commissaire général de la course.

LE CLASSEMENT

1er Decroix Rémi, sur cycle RYSSEL, à 17 h. 18' 54" ; 2e Demuysère sur cycle D.E.M. à une longueur ; 3e Carrein sur cycle RYSSEL à deux longueurs ; 4e Lauverrier ; 5e Deferer ; 6e Leclercq ; 7e Sanctorum, 8e Massemin ; 9e Vandeneckhoute ; 10e Fachinetti ; 11e Cailly ; 12e Vervaecke ; 13e Hénon ; 14e Danel ; 15e Defrance ; 16e Mailly.

Cyclistes et Agents de Cycles
ADRESSEZ-VOUS aux
Etablissements LUCER
10, rue des Arts, LILLE
Vous y trouverez un grand choix de Bicyclettes de tous genres à des prix défiant toute concurrence
Maison de confiance fondée en 1909
Machines à coudre — Voitures d'enfants
Accessoires — Réparations — Echanges
R.C. LILLE 5744 — Gros, Détail — Tél. 14-84

LE GRAND PRIX H. PORCQ, avec le concours des CYCLES GENICOT

Léon Vermesch sur Cycles Génicot, pneus Dunlop, remporte une nouvelle et brillante victoire

L'épreuve du Cyclo Club St-Maurice a obtenu hier un éclatant succès. Si le nombre des partants n'est pas important, la qualité est bien représentée et tout laisse prévoir une lutte magnifique.

En effet, dès coup de pistolet, Java, le crack des cycles ROYAL PABLIK, sprinte et démarre d'un train formidable. A Cysoing, seul, Dauchy a réussi à venir en roue. Winsingues et Poupaert rejoignent. Java crève et il part le sonnette de son effort. Dauchy, le crack des cycles ARGENTA suivi de Aubert Winsingues, l'actuel champion du 1er Corps d'Armée, sur cycle BAERT, s'envole à son tour vers Saint-Amand.

Au contrôle, Dauchy trouve à propos de crever et tout laisse prévoir que Winsingues s'en ira en triomphateur vers l'arrivée. Il n'en est rien, Poupaert parvient à rejoindre le leader et bientôt, nous voyons Dauchy et Houtrique l'imiter. Après un bel effort, Léon Vermesch, le crack des cycles GENICOT, rejoint avec Vintaer dans sa roue, qui pour sa rentrée fera une course splendide. Il faut dire aussi qu'il était outillé par les cycles GÉNICOT. Malgré le vent, l'allure est très vive et aucun tente l'échappade. Vermesch effectue un démarrage au moment opportun et personne ne réussit à tenir sa roue. Derrière, la lutte pour les places d'honneur est ardente et tour à tour, Winsingues Poupaert et Vintaer se livrent une ardente bataille.

LE CLASSEMENT

1er Léon Vermesch, sur cycles GÉNICOT, pneus DUNLOP.
2e Poupaert Julien.
3e Vintaer Joseph, sur cycles GÉNICOT.
4e Winsingues Aubert sur cycles BAERT.
5e Verlinde René, 6e Dauchy, sur cycle ARGENTA ; 8e Dagbert Victor ; 9e Vanderdonckt Georges ; 10e Verlinde Charles ; 11e Delerueille Ferdinand ; 12e Houtrique ; 13e Robitaille ; 14e Desmulliez ; 15e Fava ; 16e Peenne ; 17e Nuttens, etc...

La course des Jeunes est, pour les Cycles GÉNICOT, un nouveau succès

Grâce à M. Leroy, président du C.C. de Saint-Maurice, une course de jeunes fut disputée pendant l'épreuve de Lille-St-Amand. Elle obtint un gros succès et donna le résultat suivant :

1er Deconninck, 2e Van den Heede, 3e Debrucker, 4e Fernez, sur cycle GÉNICOT, 5e Picavet, 7e Vion, etc...

LE GRAND PRIX DE L'U. S. PÉRENCHIES

Brillante victoire de Julien Lemang sur Cycle RYSSEL

Hier sur un parcours de 60 kilm. l'U.S. Pérenchies a organisé une épreuve qui a obtenu un gros succès.

Réservée aux 4e catégorie et débutants, la plupart des jeunes de la région s'y étaient donné rendez-vous. Parmi les plus qualifiés à remporter la victoire figuraient Pattyn, Dhondt, Vanhée, Debruycker, Lemang, Pollet, Dragon, Hochard, Blondel, etc.

M. Callevart, délégué de l'U.V.F. distribue les dossards, assisté de MM. Coquerelle du C.C.O. Lomme, Lesecq, Martens, Beaurepaire.

Tout se passe sans incident et à 15 h. 13, Julien Perrain donne le départ à 73 coureurs sur 88 inscrits.

Le premier tour est bouclé en 15 minutes par le jeune crack des cycles RYSSEL, Julien Lemang, suivi à 50 mètres de Marclair, Pattyn, Desmaret, Jean Dhondt et Pollet. A 100 mètres un autre groupe est emmené par Vanhée. Le leader accomplit le second tour en 14 minutes.

Démarrés crève et la chasse est splendide. Le 3e tour sera sans changement ; au 4e, Jean Dhont crève, c'est malheureux car le jeune coureur des cycles Lemahieu tournait à merveille. Malgré les efforts combinés de Pattyn et de Pollet, Lemang franchit la ligne d'arrivée à 16 h. 46, couvrant les 60 kilm. du parcours en 1 h. 33".

Cette victoire vient couronner le beau début de saison d'un jeune coureur qui chaque dimanche se dépense sans compter et doit sa victoire à sa fine bicyclette RYSSEL.

LE CLASSEMENT

1. Lemang Julien, sur cycle RYSSEL, en 1 h. 33, du Vélo Club Loossois ; 2. Pattyn Marceau, sur cycle WALTON, en 1 h. 35 ; 3. Pollet Marcel, sur cycle RYSSEL, à deux longueurs ; 4. Nazet en 1 h. 33, sur cycle DEBAERT ; 5. Vanhée ; 6. Brice sur cycle WALTON ; 7. Timothée, sur cycle WALTON ; 8. Masschelein ; 9. Ménant sur cycle GITINA ; 10. Jean Dhont sur cycle LEMAHIEU ; 11. Déveraeze ; 12. Ortea ; 13. Van Schuenghem ; 14. Poliet ; 15. Dragon ; 16. Desmaret, etc.

Les cycles RYSSEL sont en vente chez M. Albert Perrain, cycles, rue Carnot à Pérenchies.

Les Grands Prix d'Athlétisme des débutants et d'honneur disputés hier à Roubaix

Une importante réunion d'athlétisme organisée par la L.N.A. sur le terrain du Racing-Club de Roubaix gracieusement mis à sa disposition par le Club Doyen, remporta un gros succès d'engagements. Malheureusement, un vent violent joint à la température inclémente ne permit pas d'enregistrer des performances que nous étions en droit d'attendre de la belle émulation de nos athlètes.

Durant toute la matinée se déroulèrent les opérations de contrôles, éliminatoires et demi-finales des grands prix des Débutants.

L'après-midi, le public trop clairsemé hélas put applaudir les bonnes exhibitions des finales et des grands prix d'honneur.

Voici les résultats techniques de la journée:

HONNEUR. — *100 mètres :* 1. Mamaert (FO) 11" 1/5 ; 2. Berte (UST) ; 3. Bauduin (OL) ; 4. Salve (USSLB) ; 5. Scott (RCR).

Longueur : 1. Leblond (UST) 6.25 ; 2. Dubois (OL) 5.77 ; 3. Allart (RCA) 5.71 ; 4. Salve (USSLB) 5,60.

Javelot : 1. Pluquet (OL) 40.33 ; 2. Leblond (UST) 38.52 ; 3. Totain (RCR) 33.71 ; 4. Forin (FCR) 31.66.

110 Haies : 1. Allart (RCA) 18" ; 2. Montigny (FO) ; 3. Delville (RCA).

1.500 mètres : 1. Deraed (FCR) 4'22" ; 2. Lejeun (RCR) ; 3. Delacker (UST) ; 4. Venongstraete (UST).

400 mètres : 1. Herdani (FCR) 52" ; 2. Monnet (FO) ; 3. Christian (RCR) ; 4. Dubois (OL).

5.000 mètres : Masceaux (OL) 16' 5" 2/5 ; 2. Verley (OL) ; 3. Hus ; 4. Duquesnoy (FCR) ; 5. Autem (DA) ; 6. Delacker (UST) ; 7. Marten (OL). Au départ, Hue et Crocoil nous font assister à des sprints successifs qui font la joie du public. En rusés compères, Masoaux et Verley mènent leurs épreuves qui les conduit aux deux premières places.

Relais 4 x 250. — 1. Fraternelle Onnaing en 2' 5" ; 2. Icam et 3e Racing-Club Roubaix. Cette épreuve fut menée de bout en bout par la Fraternelle d'Onnaing devant l'Icam et le RCR sans modification.

DEBUTANTS (ICAM. — *Poids :* 1. Dupuis 11' 31" ; 2. Ide (USSB) 10.92 ; 3. Dumoulin (RCR) 10.48 ; 4. Deneweth (SOH) 10.11.

Saut hauteur : 1. Tétar 1'63" ; Prouvost 1.60 (RCR) ; 3. Salomon (CASG) 1.60 ; Lemaire (CASG) 1.60.

100 mètres : 1. Janssens (RCR) 12" ; 2. Moyon (ICAM) ; 3. Straub (OL) ; 4. Delcour (UST).

Saut en longueur : 1. Langelin (FO) 6 m. 23 ; 2. Chavassus (ICAM) 6 m. 14 ; 3. Dapsens (RCR) 5.75 ; Grimonprez (UST) 5.23.

40 mètres : 1. Poteau (FO) 55" 1/5 ; 2. Derache (OL) ; 3. Carlier (RCR) ; 4. Parent (FO).

1.500 mètres : Très remarqué par son départ en groupe compact : 1. Senillet 4' 32" ; 2. Lienbray (ICAM) ; 3. Macarez (OL) ; 4. Boudin (ACC) ; puis Dewulf, Hemeryck, Hollebeoque, Fernand, Lovigny.

AU VELODROME DE WATTRELOS

René Place sur cycle Ryssel se distingue

C'est devant une foule nombreuse que se déroula hier la réunion organisée par la Roue d'Or, au Vélodrome Municipal de Wattrelos et René Place, comme à l'habitude se distingua.

Voici les résultats :

Match-Omnium : 1er Devolssoux-René Place, sur cycle RYSSEL ; 2e Degravelinck-Van Tinkiste ; 3e Beckaert-Julliek.

1er Pas, 15 kilm. : 1er Hayard, 2e Verlegham, 3e Blomme, 4e Pollet, 5e Crupeland.

Américaine, 60 kilm. en 1 h. 44 : 1er Degravelinck-Van Tinkiste ; 2e Rondclaere-Jonssens, à 1 tour ; 3e ex-aequo : Lebrun frères ; Boursier-Clarhout, etc...

LA COURSE DE 24 HEURES AU VÉLODROME FRANCIS

La course de 24 heures a obtenu hier un beau succès. De nombreuses primes offertes par les spectateurs furent enlevées par Orolé et Fontaine, qui dominèrent le lot. Georget-Demoor abandonnèrent, et le classement final donna le résultat suivant :

1er Orolé-Hellebaut.
2e Fontaine-Anrys, à un tour.
3e Van Ieghem-Basteller à 2 tours.
4e Verhiest-Vampouck, à 4 tours
5e Aubert-Gueron, loin.

Sagaert Roger, sur cycle Baert gagne le circuit des Francs à Tourcoing

La course annuelle dénommée « Circuit des Francs » et organisée par la « Pédale des Francs » s'est courue hier dimanche sur 50 kilomètres.

Les ressources pécuniaires de ce club sont des plus réduites, mais le dévouement des organisateurs supplée à ce manque de fonds et chaque année, le Circuit des Francs est marqué d'un succès grandissant.

Hier, le joli chiffre de 65 inscrits était obtenu et 63 coureurs prenaient le départ à 15 h. 24.

LA COURSE

Le départ est donné par M. Dhaveloose. G. Vercambre a des difficultés avec ses allettes et voit partir ses camarades. Le jeune Verhelle fait une chute au niveau du premier de Bondues.

Au 1er tour, au passage devant le siège de la Pédale des Francs, 6 coureurs forment le premier peloton. Vandewiele mène devant Sagaert, Codron, Vampouck, Quique, etc. G. Vercambre abandonne.

Ils sont 7 en tête au 2e tour : Vampouck Jean sur cycle Baert mène devant Vanderviele, Quique, Sagaert qui crève rue de Paris. Degryse et Vervaecke abandonnent.

Le 3e tour est bouclé à 16 h. 15 par un peloton de 7 coureurs emmenés par Quique, le jeune crack de Kyssel.

Un 2e groupe de 6 est à 20 mètres, Vandeviele retardé par une crevaison est à 200 mètres Sagaert à 300 mètres. 42 coureurs restent en course.

A 16 h. 32, passent pour la 4e fois Niedergang, Quique et Mayez ; les autres suivent espacés.

Le 5e tour est effectué par un peloton de tête de 7 coureurs qui mène activement. Vampouck Jean (16 h. 50). Et nous voici au 6e et dernier circuit. Il est bouclé à 17 h. 09 par SAGAERT Roger, sur cycle BAERT qui a effectué les 50 kilm. en 1 h. 45. Il est suivi par Quique, Vampouck et Dejaegbère.

LE CLASSEMENT

1. Sagaert Roger, de l'A.A.R. sur cycle BAERT ; 2. Quique César, A.A.R. sur cycle RYSSEL ; 3. Vampouck Jean, V.C.T. sur cycle BAERT ; 4. Dejaghère Gérard, V.C.T. ; 5. Déwé Léandre, C.C.L. sur cycle DULEIOR ; 6. Niedergang Félix, A.A.R. ; 7. Sinnaeve André, V.C.T. ; 8. Haillies Cyrille, A.A.R. ; 9. Cottenier Maurice, P.M. ; 10. Blondeel Prosper, (La Madeleine) ; 11. Coudron Léon, A.A.R. ; 12. Heffrinck Maurice, A.A.R. ; 13. Hocbart Maurice, S.C.M. ; 14. Despature Désiré, V.C.M. ; 15. Sinnaeve Adrien, V.C.T. ; 16. Dohbels Joseph, V.C.T. ; 17. Vandevielle Charles, V.C.T. ; 18. Lepage Gaston, A.A.R. ; 19. Devroe Maurice, P. des Francs, Tourcoing ; 20. Lepers Jules, V.C.T. ; 21. Protin Michel, P. des Francs Tourcoing ; 22. Dhaveloose Léon, P. des Francs, Tourcoing ; 23. Favier Jules, A.A.R. ; 24. Fleury Alphonse, P. des Francs, Tourcoing.

LA REVANCHE DU CHAMPIONNAT DE BELGIQUE FÉMININ, A ANVERS

Nouvelle victoire de Van Eckout sur Cycle RYSSEL

Vingt neuf concurrents s'alignèrent dimanche à Anvers pour disputer sur 21 kilm. la revanche du championnat de Belgique. Après une belle lutte Odille Van Eeskoutte triompha à nouveau, grâce à sa fine bicyclette RYSSEL.

Voici le classement : 1er Odille Van Eeckoutte sur cycle RYSSEL en 31' ; 2e Martha de Bue à 100 mètres, sur cycle RYSSEL ; 3e Denise Looore, sur cycle WALTOR ; 4e Y. De Spiegelier ; 5e Frederikx M. ; 6e M. Werwaert ; 7e Julia Nogels ; 8e Elise Oudekerke ; 9e M. Jacobs ; 10e Van Geerbrugen ; 11e R. Schepers ; 12e M. Thysmane ; 13e J. De Thos, etc., etc.

VIIe TOURCOING-DUNKERQUE ET RETOUR

180 (Kilomètres)

5.500 fr. de prix en espèces. Nombreuses primes. Dimanche 3 juillet 1927.

L'active commission du Vélo-Club Tourquennois prépare fiévreusement sa course Tourcoing-Dunkerque et retour, laquelle n'aura certes rien à envier aux précédentes.

Le V.G.T. qui pourrait prendre comme devise « Toujours mieux », a voulu que cette année, la septième, Tourcoing-Dunkerque soit plus intéressante qu'elle ne le fut jamais.

Hormis les 5.500 fr. de prix en espèces, et les très nombreuses primes dont est dotée cette course, il y a lieu de remarquer que deux challenges seront mis en compétition.

A ce propos, nous aimons informer nos lecteurs, que dans un geste que nous appellerons éminemment sportif, le Vélo-Club Tourquennois a décidé de ne pas concourir pour ces challenges.

Nos clubs régionaux apprécieront hautement cette décision, et nul doute qu'ils engageront leurs meilleures équipes.

La lutte n'en sera que plus chaude et c'est tant mieux.

Nous rappelons que cette épreuve est ouverte aux coureurs de toutes classes, sauf professionnels.

Les engagements sont reçus dès maintenant, au siège du V.C.T. 48, rue d'Anvers à Tourcoing, jusqu'au 1er juillet à minuit.

AU VELODROME D'HESDIN

Des courses cyclistes sur piste organisées par le Vélo-Club Hesdinois auront lieu le dimanche 3 juillet 1927, à 15 heures :

1. Course locale (10 tours de piste) pour les membres du V.C.H. et les cyclistes d'Hesdin et des communes limitrophes ne faisant partie d'aucun club cycliste. Prix : 40, 20, 20 et 10 francs.

2. Course débutants (5 tours de piste), pour les cyclistes de moins de 17 ans. Prix 15, 10, 8, 6 et 4 francs.

3. Course régionale (40 tours de piste) pour les licenciés de l'U.V.F. indépendants, amateurs, débutants, toutes catégories. Prix 100, 75, 50, 30, 20 et 10 francs.

4. Course surprise. Prix 20, 15, 10 et 5 francs.

5. Consolation pour les cyclistes n'ayant pas gagné 15 fr. Prix : 15, 10, 5, 6 et 3 francs.

6. Course enfantine. Nombreux prix.

Pendant les courses : concert par le Revon Musical.

Prix d'entrée pour les personnes ne faisant pas partie du V.C.H. 2 francs.

Le Vélo-Club Hesdinois décline toute responsabilité pour les accidents pouvant survenir au cours et à l'occasion des courses.

Le soir à 21 heures, un grand bal champêtre clôturera cette réunion sportive. Prix d'entrée pour les personnes ne faisant pas partie du V.C.H. 3 francs.

UNE BELLE ÉPREUVE A AVION

Le Vélo Club Avionnais fera disputer le 10 Juillet sa grande course départementale annuelle sur une distance de 90 kilomètres. Cette épreuve est dotée de 1.800 fr. de prix. Elle est ouverte aux 3e, 4e et débutants, 10 pri spéciaux récompenseront les débutants. Envoyer les adhésions au siège chez M. Druon, rue Edouard Depret, à Avion (Pas-de-Calais).

ÉPREUVE CYCLISTE ANNULÉE A WAZIERS

Le Cyclo Club Wazierslen porte à la connaissance des sociétés cyclistes et aux coureurs que l'épreuve qu'elle avait mise sur pied et qui devait se disputer le 26 juin, est annulée par suite de la décision préfectorale parue le 16 juin dans toute la presse qui oblige les sociétés à se rendre responsable des accidents causés au cours des épreuves cyclistes et en supporter tous les frais. De ce fait, beaucoup de sociétés vont se trouver dans la même obligation. Les coureurs engagés dans cette épreuve pourront retirer leur droit d'engagement.

UNE COURSE A ARMENTIÈRES

Dimanche 26 uin, course cycliste sur un parcours de 85 kilm : Armentières, Houplines, La Chapelle d'Armentières, Bois-Grenier, Erquinghem, Nieppe Armentières (4 fois) organisée par la Section Armentiéroise de l'U.V.F.

Epreuve départementale réservée aux licenciés de l'U.V.F., 3e et 4e catégories, toutes classes, sauf professionnels.

Les engagements, dossard compris, 3 fr. 50 seront reçus jusqu'au 23 juin à minuit au siège de la Section de l'U.V.F. Armentiéroise.

RUSTINES
POUR RÉPARER INSTANTANÉMENT toutes les chambres à air
SANS DISSOLUTION
SANS ESSENCE
SANS RIEN
BON pour échantillon de RUSTINES
Vélo-moto-auto (biffer la mention inutile)
Nom.....
Adresse.....
Joindre 1 fr. en timbres-poste
Etablissements Rustines
10 bis, rue du Bois
CLICHY (Seine)

RÉUNION DU 26 JUIN 1927 AU VÉLODROME DU LAC DE MONTIGNY-EN-GOHELLE

C'est le 26 Juin que le Sporting Club donnera sa 2e grande réunion cycliste au Vélodrome du Lac et nul doute, si le public daigne se mettre de la partie, que de nombreux sportifs ne viennent passer une agréable après-midi dans un site unique dans la région.

Au programme ne se trouvent que des courses ouvertes, dans lesquelles s'alligneront de nombreux régionaux.

Parmi les engagés nous trouvons Vercaemer le grand as belge ; Boucher, ex-champion du Pas-de-Calais ; Place, champion des 100 K. du Pas-de-Calais ; Lengagne, champion de vitesse du Pas-de-Calais ; Verbhate, Van Ieeghem, les deux flandriens et popularisés Sallaumines ; Noblesse, d'Amiens, les frères Recher.

Tous ces as s'alligneront dans des épreuves de vitesse, de fond et en match poursuite, et les promotes sont très difficiles à établir.

Les engagements soit reçus accompagnés de 5 fr. par M. Beyer, 3, Montigny-en-Gohelle.

AU CYCLO CLUB WAVRINOIS

Le Cyclo Club Wavrinois fondé en 1923 à renouvelé sa commission qui s'établit comme suit : Président, M. Lengland Eugène ; Vice-Président, M. Caulier Eugène ; Secrétaire, M. Valet Théodore ; Trésorier, M. Huysman Paul ; Membres : MM. Desbuissons Raymond, Méplat Louis, Cary Vincent.

Pour tous renseignements, s'adresser au siège chez M. Lengland Eugène, place de l'Eglise, à Wavrin (Nord).

AU GUIDON CLUB DENAISIEN

Une belle épreuve en perspective, 50 kilm. pour 4e catégorie et débutants. — En raison de ce que le « Réveil du Nord » fait disputer le 26 juin son Critérium « Amateurs », le Guidon Club Denaisien, section de la Société d'Education Physique de Denain a remis son épreuve de 80 kilomètres qui devait être disputée le 26 juin, au dimanche 17 juillet 1927. Cette course dénommée « Grand Prix Aiglon » se disputera sur un parcours de 80 kilomètres. Le départ sera donné à 14 h. 30. Elle sera réservée aux coureurs de 4e catégorie et débutants. Itinéraire : Denain, Abscon, Anzin, Auberchicourt, Bouchain, Douchy, Hauchin, Denain (contrôle volant chez M. Delbassée), près de l'Hôtel de l'Europe rue Lazare Bernard.

Se bouclé : Denain, Belle-Vue, Rieximes, Wallers, Haveluy, Denain : contrôle fixe chez M. Alphonse Duchemin, 93, rue de Villars, cafetier.

3e boucle : Même itinéraire que celui de la 1re boucle, arrivée au siège du C.C.D., chez André Hautecœur, Cycles rue Lazare Bérgard.

Pour tous renseignements et les inscriptions s'adresser à MM. André Hautecœur, Cycles, rue Lazare Bernard, à Denain et Alphonse Duchemin, cafetier, rue de Villars, 93 à Denain.

GRAND PRIX DE CHAMPAGNE

Le Vélo Club d'Epernay organise pour le Dimanche 26 juin, une épreuve nationale intitulée «Grand Prix de Champagne », sur le parcours Paris Meaux, La Ferté-sous-Jouarre, Château-Thierry, Montmirail, Vertus, Avize, Epernay, soit 168 kilm.

Cette épreuve sera dotée de plus de 6.000 francs de prix offerts par les principales Maisons de vins de Champagne d'Epernay, Ay, Mareuil, Avise, etc..

Au 1er, 1.500 francs dont 500 francs en espèces + 25 bouteilles de White Star (Moet et Chandon).

Au 2e, 900 fr. dont 300 fr. en espèces 12 bouteilles Pol Roger et 6 bouteilles Perrier Jouet.

Au 3e, 200 fr. en espèces et 12 bouteilles Perrier Jouet.

La course est ouverte aux licenciés de l'U.V.F. toutes catégories sauf amateurs.

Les engagements sont reçus 19, rue du Faubourg Montmartre, à Paris et chez M. Pol Garinet, Président du Vélo Club d'Epernay 42, rue St-Thibault, moyennant un droit de 5 francs comprenant le transport des effets de Paris à Epernay.

Ils seront clos irrévocablement le 23 juin, à minuit.

PARIS-HARNES.

AVEC LE CONCOURS DU « RÉVEIL DU NORD » GRAND PRIX « LA NORDISTE »

C'est le Dimanche 3 Juillet que se disputera pour la seconde fois cette intéressante épreuve organisée par l'Association Sportive d'Harnes, avec le concours de la Municipalité, des Freins Bowwden, des Chaînes Brampton, des Cycles Boequillon et du Réveil du Nord. Elle sera dotée de cinq mille francs de prix, voici la composition : 1er prix, mille francs offerts par la ville d'Harnes ; 2e une bicyclette et 100 fr. ; 3e une bicyclette et 75 fr. ; 4e et 5e, une bicyclette ; 6e, un cadre et 75 fr. ; 7e, un cadre et 50 fr. ; 8e, 150 fr. ; 9e 100 fr. ; 10e et 11e, 75 fr. ; 12e 13e 14e et 15e prix 50 francs.

Classement spécial réservé aux coureurs de 4e catégorie. — 1er prix, 1 cadre et 75 fr. ; 2e, 70 fr. et deux boyaux ; 3e, 55, 4e 70, 5e 60, 6e 50 7e 40, 8e 30, 10e, 30 francs.

La course est internationale ouverte aux coureurs de toutes classes, amateurs et professionnels exceptés. Le transport des vêtements est moyennant la somme de 5 fr. assuré par les organisateurs.

Les engagements coûtent 5 fr., plus 5 fr. pour les vêtements sont reçus jusqu'au jeudi 30 juin, à midi chez M. Boquillon-Delvalles, 116, Grande-Rue à Harnes.

AU VÉLODROME DE LILLERS

Dimanche 26 Juin 1927 auront lieu de grandes courses cyclistes organisées au profit de la Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Lillers, 2.500 fr. de prix et primes.

Au programme : 1. Record du tour de piste, départ lancé. Prix : 50, 25 15 et 10 fr.

2. Match des « As » : Meurger contre Verbiest (Champion de Belgique de vitesse 1921-22) ; 1er manche vitesse, 1.000 mètres ; 2e manche : Poursuite, 12 tours avec entraîneurs.

3. Grand Prix Sainte-Barbe : Course individuelle sur 50 tours. Classement tous les 15 tours. Prix 200, 150, 100, 70, 50, 25, 20 et 10 francs.

4. Match « Routiers » contre « Pistards » : Goddé et Alexandre Julien, contre Capon et Dejardins : 1re manche, vitesse, 6 tours ; 2e manche : Poursuite 8 tours à l'Italienne ; 3e manche : Poursuite 8 tours à l'Américaine.

5. Prix des Roses. — Primes tous les 3 tours : 10 et 5 fr. ; 15, 10 et 5 fr. ; 20 15, 10 et 5 fr. Primes finales : 50, 30, 15 10 et 5 francs.

6. Prix des Entraîneurs. — Course réservée aux entraîneurs du match des « As ».

7. Consolation

Pour renseignements et engagements, s'adresser à M. Noel Vendr, Secrétaire de l'U.S.L.

GYMNASTIQUE

XXXe FET