

LA JOURNÉE SPORTIVE

Le IV^{ème} Critérium Cycliste (Amateurs) du "Réveil du Nord"

Les clubs en présence
Les différentes primes affectées aux clubs, ainsi que le Challenge Radier, sont convoités par la plupart de nos sociétés régionales. Voici une liste qui donnera un aperçu de l'intérêt que ces derniers portent à notre belle épreuve :
Cyclo Club Saint-Maurice — Union Vélocipédique Moulinoise — Vélo Club Lille — Vélo Club Tourcoing — Vélo Club Douai — Cyclo Club Wazemmes — Guidon Club Denainois — Vélo Club de Wazemmes — Vélo Club Lensois — Etoile Sportive Vieux-Condé — Olympique du Bassin de la Sambre — Amicale des Arts de Roubaix — Cyclo Club Dunkerquois — Pédale Madelaine — Vélo Club de Laquain — Vélo Club Armentières — Club des Bons Pédaleurs Armentières — Standard Club Madeleinois — Vélo Club Lemahieu — Racing Club Lille — Cyclo Club Douaisien — Vélo Club Marquillois — Vélo Club Asturien — Vélo Club Lezeuse — Vélo Sport des Bois-Blancs — Vélo Club Oudekerqueois — Cyclo Club Bauvinois — Avenir Cycliste Valenciennais — Vélo Club d'Hom.

Les marques de cycles
Nombre de marques de cycles équipent les valeureux concurrents de cette belle épreuve, et au hasard, nous notons :
Ryssel — Génicot — Royal Fabric — Croix Rouge — Ceiba — Boyer — Jean Louvet — D. E. W. — W. — Tambutti — Wender — La Normale — Doller — Fama — Lemahieu — Beuzelmann — Aloyon — Degand — Pougeot — Beuzelmann — Le Sportman — J.-B. Louvet — H. — Mézière — Dilecta — Dilecta — Saldit — Armer — Huart — Libellule — J.-B. Louvet — Scripta — Lebrun — Jules Dubois — Demoor — Gedin — Olga.

Itinéraire et horaire probable

LILLE, départ officiel	10 h. 30
RONCHIN, départ officiel	11 h.
ENNETIERES (1 kilomètre)	11 h. 02
PONT-AMARCO (5 km.)	11 h. 10
FAUCONNIOT (11 km.)	11 h. 24
RACHES (16 km.)	11 h. 38
DOUAI (23 km. 300)	11 h. 47
LE ROQUET (24 km. 300)	11 h. 49
CANTIN (29 km. 300)	11 h. 59
EUGHENOURT (33 km. 600)	12 h. 06
AUBIGNY-AU-BOIS (35 km. 300)	12 h. 08
AUBENCHEUL (37 km. 600)	12 h. 18
SANCOURT (42 km. 400)	12 h. 28
SANT-REMY (43 km.)	12 h. 30
CAMBRAI (45 km. 100)	12 h. 33
ESCAUNEUVE (47 km.)	12 h. 39
IBUY (53 km.)	12 h. 51
HORDAIN (55 km.)	12 h. 57
BOUCHAIN (58 km. 400)	13 h. 02
DOUCHY (62 km. 200)	13 h. 08
DENAIN (69 km. 500)	13 h. 25
HAULCHIN (71 km. 500)	13 h. 29
ROUVIGNIES (72 km. 500)	13 h. 32
LA SENTINELLE (79 km. 100)	13 h. 46
VALENCIENNES (83 km. 500)	13 h. 54
BRUY-SUR-ESCAUT (86 km. 700)	14 h.
ESCAUTPOINT (90 km. 700)	14 h. 08
FRESNES-SUR-ESCAUT (90 km. 500)	14 h. 10
CONDE (98 km. 600)	14 h. 18
NEUVES-CONDES (98 km.)	14 h. 18
HERIGNIES (99 km. 600)	14 h. 25
ODOMETZ (108 km. 100)	14 h. 41
NOTRE-DAME-AUX-BOIS (103 km. 100)	14 h. 53
CUBRAY (108 km. 600)	14 h. 54
SANT-AMAND (111 km.)	14 h. 50
LEZELLES (114 km.)	14 h. 56
RUMEGIES (119 km.)	15 h. 06
PLANARD (122 km.)	15 h. 12
BOUCHAIN (124 km. 200)	15 h. 16
BACHY (125 km. 300)	15 h. 19
BOURGHÈLLES (129 km.)	15 h. 27
CYSOING (132 km.)	15 h. 33
BOUVINES (134 km.)	15 h. 36
SAINTE-ENNE-MELANCOIS (132 km.)	15 h. 38
ASCO (138 km.)	15 h. 44
FOREST (142 km.)	15 h. 52
SIEM (143 km.)	15 h. 58
ROUILLON (149 km.)	16 h. 06
WASQUEHAL (151 km.)	16 h. 10
MARCO-EN-BARCEUL (154 km.)	16 h. 16
LA MADELEINE (157 km.) (Roubaix)	16 h. 22

Changements d'itinéraire
En raison des travaux en cours sur certaines routes nationales, l'itinéraire a dû subir quelques changements que nous signalons ci-dessous :
A RACHES, à l'entrée de la commune, prendre à droite vers Roost-Warendin. Suivre les flèches rouges posées par le service des Ponts et Chaussées qui indiquent la direction de Douai en passant par Waziers.
AVANT VALENCIENNES, après Denain, sur la route Nationale qui va à Valenciennes, prendre à droite vers Prouvy et Trith pour rejoindre ensuite la grandroute.

Après Mouchin, à l'intersection de la route d'Orchies, ne pas prendre vers Tournai. Se diriger vers Orchies, prendre ensuite la route de Genesch et tourner à droite vers Bachy pour rejoindre ensuite la route initiale.

Les contrôles
A DOUAI (contrôle volant place L'Hérillier).
Itinéraire : Boulevards de l'Industrie, Jeanne-d'Arc, Pasteur, place L'Hérillier et rue de Cambrai.
Le contrôle sera dirigé par M. Jan, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté des membres du Cyclo Club Douaisien, dont le président d'honneur est M. Brulin et le président M. Robaux ; des Mutuels du Douaisis, dont le président est M. Scréves, et des Sociétés locales sportives.
A CAMBRAI (contrôle volant Porta Notre-Dame).
Itinéraire : Boulevards Duplex, Faidherbe, Porta Notre-Dame, Avenue de Valenciennes. Le contrôle sera dirigé par M. Dangrennot, rédacteur-correspondant au « Réveil du Nord », assisté des sociétés locales.

A DENAIN (contrôle fixe et de ravitaillement rue de Villars, face à l'Hôtel du Commerce).
Itinéraire : Croix-Sainte-Marie, rue Emile-Zola, rue de Villars, contrôle fixe et de ravitaillement face aux Hôtels Moderne et du Commerce réunis, rue de Paris, rue Talers, avenue Jean-Jaurès, place du Commerce, rue de Villars, rue de la Malrie, rue de la Pyramide, la Pyramide.
A partir de midi et demi, l'excellente Harceuse de la Pédale Madelaine, directrice M. Antoine Lefèvre, donnera un brillant concert au contrôle fixe et de ravitaillement. Les membres de la S. E. P. du Guidon Club Denaisien, du Vélo Club Denaisien, disponibles, voudront bien être présents à 12 heures et demi au contrôle fixe et de ravitaillement pour l'organisation du service d'ordre.
Nous recommandons aux spectateurs, qui auront cette année très nombreux encore, de vouloir occuper les trottoirs, et ne pas débiter sur la chaussée pavée, ceci pour éviter des accidents. Nous comptons sur le bon esprit de chacun pour que cet avis soit respecté. Seuls les officiels et les personnes chargées d'assurer le service d'ordre doivent se trouver sur la chaussée pavée.

A VALENCIENNES (contrôle volant pavillon Watteau).
Itinéraire : Avenue de Villars, au Pont tournant à droite ; place de l'Esplanade, boulevard Saly, place du Canada, boulevard Carpeaux, place Cardon, contrôle volant pavillon Watteau, boulevards Watteau, de Bauduin, Constantinople, avenue de Saint-Amand, Croix-Azain, prendre alors la route Nationale.
Le contrôle sera dirigé par M. Costa, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté des membres du Vélo Sport Valenciennais, dont le président est M. Dayer et le vice-président M. Acquart. Les autres sociétés locales prêtent leur concours.
A OONDE — Le contrôle volant sera installé chez M. Rouzé, dépositaire du « Réveil du Nord », et sera dirigé par M. Gambhier, secrétaire général, assisté des présidents et membres des sociétés locales. Notre ami Delcourt, conseiller général et maire de Conde, nous a assuré qu'il ferait tout le nécessaire pour que cet avis soit respecté avec la plus grande régularité.
A VIEUX-ONDES — Contrôle volant chez M. Duthilleul, siège de l'Etoile Sportive Vieux-Condéenne. Ce contrôle sera dirigé par M. Gérard, rédacteur-correspondant au « Réveil du Nord », assisté des sociétés locales. Prendre immédiatement vers Hergnies, à droite.
A SAINT-AMAND — Contrôle volant Grand-Place, chez M. Dauchy, cafetier, sous la direction de M. Delcourt, rédacteur-correspondant, et M. Poulain, délégué sportif de l'U.V.F.

Le service médical
Le service médical sera assuré à l'arrivée par M. le docteur Penant. Un interne des hôpitaux suivra l'épreuve et donnera ses soins aux concurrents qui se blesseraient en cours de route. Une camionnette portant les fournitures de la Croix-Rouge recueillera les concurrents malades ou blessés.

A l'arrivée
L'arrivée sera jugée sur le Boulevard de la République, à La Madeleine, au lieu dit « Le Romarin ».

lière, ceci afin d'éviter les accidents, et d'assurer une fin de course impeccable.

Les concerts
A DENAIN. — En attendant le passage des concurrents, l'excellente société le Club des Vingt donnera concert en face de l'Hôtel du Commerce où se tiendra le contrôle fixe et de ravitaillement.
A LILLE. — Au Romarin, sur le Nouveau Boulevard où se jugera l'arrivée, la Fanfare « L'Union de Lille », sous la direction de son dévoué chef, M. Farvaque, donnera un brillant concert durant l'après-midi.

La circulation interdite sur le Nouveau Boulevard de Lille
Afin d'éviter l'encombrement des boulevards M. le Maire de La Madeleine a pris l'arrêté suivant :
Nous, Maire de la Ville de La Madeleine, Vu l'arrêté du 128 avril 1927, pris par le Conseil municipal de prendre les mesures nécessaires pour assurer l'ordre et la sécurité publique pendant la durée de la course cycliste du 26 juin 1927.
ARRÊTONS :
ARTICLE PREMIER. — La circulation et le stationnement des chevaux, voitures, automobiles et autres véhicules sont interdits sur la chaussée centrale du boulevard de la République, partie comprise entre l'Avenue St-Maur et le Chemin du Romarin, le 26 juin 1927 de 15 h. 30 à 18 heures.

Les Bains
L'École de Natation de la rue d'Armentières sera réservée, de 16 heures à 20 heures, aux concurrents qui désireront se nettoyer. A ce effet, les concurrents pourront déposer leurs vêtements avant le départ au « REVEIL DU NORD », qui se chargera ensuite de les faire transporter à l'École de Natation, où ils pourront en prendre possession. Passé 20 heures, ils devront les réclamer au « REVEIL DU NORD ».

Le XXI^{ème} Tour de France Cycliste

A CHATEAULIN (61 km. DU DEPART)
A 8 h. 14, passent les « perroquets » commandés par Decroix et Brosteaux.
Les « Dilecta », conduits par Alancourt, sont contrôlés à 8 h. 54.

A QUIMPER (88 km. DU DEPART)
A 9 heures précises, arrivent Hector Martin et Van Stembrouck conduisant la team des « verles et rouges ».
Le leader du Tour, Le Drogo, ayant dans son équipe Huot et Barthélémy, est contrôlé à 9 h. 22. Cuveller et Alancourt suivent à 2 minutes.
A 9 h. 02, surviennent les « Aloyon », Muller et Duvet, suivis au commandement par Moineau, chef de file d'« Alhulua », et ses coéquipiers se présentent au contrôle à 9 h. 42. Les premiers touristes-routiers, Jordens et Moulé, les leaders d'aujourd'hui et d'hier, sont contrôlés à 10 h. 03.

LA SITUATION A QUIMPER
1. J.-B. Louvet, les 88 km. en 8 h.
2. Aloyon, en 8 h. 02.
3. Ex-æquo ; Alhulua et Jordens et Moulé en 8 h. 03.
4. Dilecta (Le Drogo, Huot, Barthélémy), en 8 h. 07.

A LORENT (154 km. DU DEPART)
A 11 h. 01, passe l'équipe Van Stembrouck, suivi Decroix et Pérouille ; à 11 h. 29, équipe Le Drogo, sans Huot. Les spectateurs massés au contrôle accueillent leur compatriote. Le Drogo : à 11 h. 34, équipe France ; à 11 h. 51, équipe Moineau.

L'ARRIVEE A VANNES
Voici l'ordre des arrivées de la septième étape (Brest-Vannes 207 kilomètres) :
A 12 h. 40, Van Stembrouck, Van de Castelle, Martin ; à 12 h. 45, Brosteaux ; à 12 h. 43, 30, Velle, Martin ; à 12 h. 45, Hémelcoët ; à 12 h. 51, Deo ; à 13 h. 15, Reby ; à 13 h. 15, 50, France ; à 13 h. 17, Le Drogo ; à 13 h. 17, 17, Le Drogo et Dewaele ; à 13 h. 25, 25, Barthélémy ; à 13 h. 25, 25, Verwey ; à 13 h. 25, 25, Benoit et Debussche ; à 13 h. 30, Pérouille ; à 13 h. 30, 30, Muller ; à 13 h. 30, 30, Huot, Cuveller, P. Magne ; à 13 h. 30, 30, Gallotini, A. Magne ; à 13 h. 30, 30, Bachelier ; à 13 h. 30, 30, Bick ; à 13 h. 30, 30, De Lannoy ; à 13 h. 40, 05, Moineau ; à 13 h. 34, Pelletier, Mahy, Segers, Manca, Marillet, Pister, Jordani ; à 13 h. 34, 45, Canova ; à 13 h. 35, 39, Krier ; à 13 h. 35, 39, Rivelle ; à 13 h. 35, 39, Franchini ; à 13 h. 37, 37, Despontin ; à 13 h. 37, 37, Drouot ; à 13 h. 37, 37, Rosignol, Teysseire ; à 13 h. 38, 30, Drouot ; à 14 h. 40, 20, Bariffi.

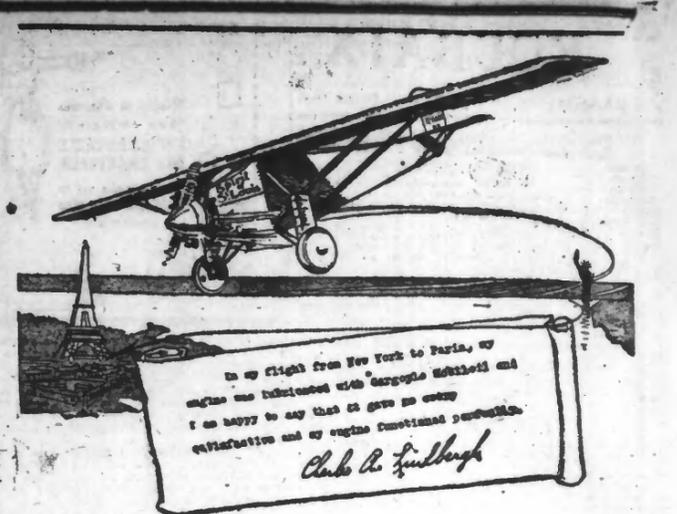
LE DEPART
Samedi matin, devant plus de trois mille spectateurs de la belle équipe Dilecta, ont pris le départ pour la septième étape Brest-Vannes, qui comporte 206 kilomètres.
Deux équipes seulement ne se sont pas présentées au départ : Hamel, qui défendait les couleurs de Thomann — c'est la première défection de ce team Aloyon et C. — et Van den Broeck, un isolé.
30 groupes et 42 isolés restent donc en course. C'est l'équipe J.-B. Louvet qui a pris, la première, l'envolée à 6 heures, commandée par Van Stembrouck.

Le service d'ordre
Le service d'ordre sera assuré par 30 gendarmes de Lille et de La Madeleine, ainsi que des agents placés sous les ordres de M. Dumont, commissaire de police de La Madeleine. Toutes les dispositions ont été prises pour que l'épreuve se dispute d'une façon régulière, ceci afin d'éviter les accidents, et d'assurer une fin de course impeccable.

Le service médical
Le service médical sera assuré à l'arrivée par M. le docteur Penant. Un interne des hôpitaux suivra l'épreuve et donnera ses soins aux concurrents qui se blesseraient en cours de route. Une camionnette portant les fournitures de la Croix-Rouge recueillera les concurrents malades ou blessés.

A l'arrivée
L'arrivée sera jugée sur le Boulevard de la République, à La Madeleine, au lieu dit « Le Romarin ».

Le service médical
Le service médical sera assuré à l'arrivée par M. le docteur Penant. Un interne des hôpitaux suivra l'épreuve et donnera ses soins aux concurrents qui se blesseraient en cours de route. Une camionnette portant les fournitures de la Croix-Rouge recueillera les concurrents malades ou blessés.



Pour traverser l'Atlantique Lindbergh a employé Mobiloil

« Au cours de mon vol de New York à Paris, mon moteur fut lubrifié avec Gargoyle Mobiloil, et je suis heureux de dire que ceci me donna toute satisfaction et que mon moteur fonctionna parfaitement ».

Ainsi s'exprime le Capitaine Ch. A. LINDBERGH dans l'attestation qu'il a bien voulu nous remettre spontanément. Venant du hardi pilote que le monde entier admire, ces lignes prennent une signification très particulière et tout commentaire ne saurait qu'en affaiblir la portée.

L'huile Mobiloil employée par le Capitaine LINDBERGH est exactement la même que celle que vous trouvez, pour votre voiture, chez 24.000 revendeurs en France.

GARGOYLE Mobiloil
Consultez notre Tableau de Graissage.

VACUUM OIL COMPANY - Société Anonyme Française
34, Rue du Louvre - PARIS

AGENCE DE LILLE : 125, Boulevard de la Liberté.

SPORTIFS OU IREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?

CYCLISME
AU PETIT-ROCHIN. — A 11 heures, départ du IV^{ème} Critérium Amateurs organisé par le « Réveil du Nord ». Arrivées vers 16 h. 30 à La Madeleine (Nouveau Boulevard-Romarin).
A LILLE. — A 9 heures, Café Moderne, Grand-Place, réunion de la Commission des Courses de l'U.V.F.
A FOURMIES. — A 12 heures, courses organisées par l'Union Vélocipédique Fourmiesienne.
A ARMENTIERES. — Course organisée par la Section Armentérienne de l'U.V.F.
A MONTIGNY-EN-GOELLE. — Grande réunion au Vélodrome du Lac avec Boucher, Place Langueux, les frères Reber.
A LILLERS. — A 14 heures, réunion au Vélodrome du Brule.
A MENIN. — Réunion au Vélodrome de la Lya.

AVIRON
A ROUBAIX. — Au lieu des Soles, à l'extrémité du boulevard Gambetta, régates internationales de l'Aviron de Roubaix.

BASKET-BALL
A TOURCOING. — A 15 heures, rue de Varesotte, finale de la Coupe du Nord entre le Sporting Club de Tourcoing et l'Olympique Lillois.

MOTOCYCLISME
A LILLE. — A 13 heures, porte de Béthune, départ du Circuit du Nord.
A ROUBAIX. — Arrivée du Circuit du Nord, Grand-Place, à partir de 16 heures.

FOOTBALL
A LILLE. — Hôtel Marchais, à 10 heures Assemblée générale des Arbitres du Nord.

BASKET-BALL
A DUNKERQUE. — A 15 heures, terrain de l'Avenue Guyennere, grande journée de propagande organisée par le C.A.B. Dunkerque.

SOXE
A ANICHE. — A 17 h. 30, grand gala avec Scullin, Malaise, Berriaux etc., etc.

HIPPISME
AU QUENNOY. — A 11 heures, réunion organisée par la Société des Courses du Quennoy, à l'Hippodrome du Post Rouge.

Camionnage - Déménagements
E. DERONCQ & Cie
Gare St-Sauveur Tél. 803-37.43

L'HORAIRE PROBABLE

VANNES (Départ)	6 h.
MUZILLAC (83 km.)	6 h. 50
LA ROCHE-BERNARD (40 km.)	8 h. 20
PONT-CHATEAU (69 km.)	8 h. 45
NANTES (113 km.)	9 h. 45
VIAIS (126 km.)	10 h. 10
SANT-ETIENNE DU CORCOUE (145 km.)	10 h. 50
AIZENAY (172 km.)	11 h. 35
LA MOTTE-ACHARD	11 h. 35
LES SABLES D'OULONNE (240 km.)	12 h. 45

LES CONTROLES
De ravitaillement : Châteaulin, Quimper et Lorent. De ravitaillement : Rosperduz.

XIII L'AVEU
Pierre et Suzanne étaient restés face à face.
Suzanne Dingler, assise dans le fauteuil de son père, gardait une attitude méditative. Ses yeux baissés, en jouant nerveuse-

FEUILLETON DU 26 JUN 1927. — N° 29

Le circuit de la mort

ROMAN

— Ou diable veut-il en venir ? se demandait Pierre Doizy.

— J'ai une nouvelle à vous apprendre... une nouvelle qui ne vous intéresse pas particulièrement... mais qui vous expliquera une décision... Suzanne Dingler, ma fille unique, va se marier !

Pierre ne broncha pas et dit gravement :
— Je sais, monsieur Dingler !
— Comment vous savez ? s'étonna l'industriel... un peu démonté... je vous prie !
— Eh bien, poursuivit l'industriel... puisque vous savez que Suzanne épouse M. le comte de Larive vous allez comprendre, tout de suite, pourquoi je vous ai fait venir, Pierre !

« M. de Larive va devenir mon associé, c'est-à-dire prendre dans ma maison la direction technique de l'aérodrome du Perray, tâche difficile que vous avez remplie jusqu'à ce jour d'une entière satisfaction. Or, comme vous savez bien, mon associé, c'est un ennemi horriblement de voir, forcément, votre carrière arrêtée, chez moi !... »

« Vous mérites beaucoup mieux que ce que je pourrais vous offrir... dorénavant ! Et je ne veux pas, par égoïsme, vous laisser régner dans un emploi secondaire.

« Je ne m'attendais pas à un congé brutal que vous me signifieriez aujourd'hui... et je ne vous en garde aucune rancune... Il vous a été imposé, je le devine, par M. de Larive... Dingler, rouge de colère, eut un geste de dénégation.

— Ça n'a pas le sens commun, ce que vous dites-là !
— Ça n'a pas d'importance ! reprit le petit mécano. Je n'ai qu'une chose à vous dire... à vous répéter... et c'est pour cela seulement que je suis venu, aujourd'hui, du Perray... Il est impossible que M. de Larive... »

« Je vous prie de sortir ! dit Dingler qui étranglait de fureur, en lui montrant la porte... »

Pierre Doizy avait quitté son fauteuil. Il était horriblement pâle, il dit lentement :
— Vous avez tort de vous mettre en colère et de me chasser comme un malfaiteur pour faire plaisir à M. de Larive !
« Vous pouvez me demander, à moi, Pierre Doizy, de monter un monoplane Dingler et de me casser la figure pour vous être agréable ! Je le ferai ! Vous pouvez me demander de risquer ma vie pour M. de Larive... Tout ce que vous voudrez, patron ! Mais c'est tout ! »

Il releva sa salive, la gorge étranglée d'émotion, et reprit :
— Moi, je n'ai qu'une chose à vous demander avant de prendre congé de vous : c'est de voir Mlle Suzanne...
— Non ! non ! Partez... je vous fais mettre à la porte... l'industriel.

« Oh ! dit Pierre, sans bouger de place... je n'ai pas celle de faire revenir Mlle Dingler sur le mariage en question ! »

« Je ne lui dirai pas plus qu'il vous pour-

quoi et comment il me suffira, à moi, Pierre Doizy, le petit mécano, de voir cet après-midi, le comte de Larive, de lui parler, pendant cinq minutes, pour qu'il vous épargne du lui donner congé, à lui aussi... et pour qu'il renonce, de lui-même, à la main de votre fille ! »

« Vous ne comprenez pas, monsieur Dingler ?... Tant pis pour vous !
Dingler s'était avancé vers le petit mécano. Il l'avait brusquement saisi par les revers de son veston. Il lui souffla à voix basse, les dents serrées, tout près du visage :
— Vous allez me dire, à moi et à moi seul, Pierre, ce que vous entendez par là... Je ne le dirai même pas à Mlle Suzanne qui est revenue de Fontainebleau exprès pour me voir, Monsieur Dingler, répondre à votre demande, sans se départir de son attitude... J'ai attendu son arrivée chez vous, en bas, tout à l'heure !... »

Dingler était affolé par cette allure mystérieuse et impénétrable du petit mécano. Il appuyait sur la sonnerie électrique...
— Sort ! dit-il, avec un ricanement de mépris... hors vous allez voir, mon garçon, si mon fille n'est pas de mon avis... »

Un domestique entra.
— Dites à Suzanne de venir me trouver, ordonna Dingler.

Un lourd silence pesait entre les deux hommes...
Suzanne Dingler entra...
A voir son père, rouge de fureur, et Pierre Doizy, pâle d'émotion, trop contents, contents, de la bécote, sur le seuil du cabinet de travail... Elle comprit quelle scène brève et éphémère avait dû se passer.

Dingler dit d'une voix sèche, impérative :
— Venez-moi, Suzanne... à l'instant

« Je ne lui dirai pas plus qu'il vous pour-