

Edition du "REVEIL DU NORD" 186 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boulevard Haussmann (7<sup>e</sup>)

# Le Reveil du Nord

Directeur : Eug. GUILLAUME

La plus forte vente de la région

BUREAUX : ROUBAIX : 186 bis, rue de la Gace, 65 TOURCOING : 2, Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

## L'Angleterre n'est plus reine du charbon

UNE des fiertés, et des richesses, de l'Angleterre était la suprématie de ce pays pour la production charbonnière mondiale. Un coup redoutable vient d'être porté à la « reine du charbon » par le réajustement, en France, des licences d'importation.

L'an dernier, la grève minière anglaise avait réduit la production de charbon en Grande-Bretagne à 30 % de la production de 1925, privant ainsi le marché mondial de 120 millions de tonnes. Cela représentait le dixième environ de la production mondiale et, cependant, toutes les usines du monde ont continué à fumer et à tourner. C'est que les autres pays ont intensifié leur production : les Etats-Unis d'Amérique ont fourni 71 millions de tonnes de plus, les pays européens 15 millions de tonnes, dont 12.900.000 d'Allemagne, 6.700.000 de Pologne, 4.400.000 de Belgique et 6 millions de tonnes de France.

C'était à six millions de tonnes près, la production défective de l'Angleterre recouverte par l'effort des mineurs des autres nations.

Cette sous-production étant maintenue en 1927, les acheteurs étrangers d'importent le marché anglais.

La crise est si grave que le Times vient de lui consacrer un éditorial, où le grand journal de la Cité dépêtit la situation sous un jour très noir :

Il ressort de la déclaration publiée, sur le barreau français, par la Mining Association, que l'avenir prochain de l'industrie houillère en Grande-Bretagne est très peu encourageant, surtout dans le sud du Pays de Galles, région qui dépend, dans une très large mesure, du commerce avec la France. Les restrictions sur l'importation du charbon récemment imposées par le gouvernement ont gagné tout au plus un élément dérisoire.

Le charbon est devenu un produit de luxe, les prix ont baissé très considérablement. Au lieu de jeter les charbons encore bien au-dessus de la normale, en raison des effets de la grève, mais dès la fin du mois de mars, ils étaient tombés bien au-dessous du niveau de la période précédant immédiatement la grève. Il est satisfaisant, bien entendu, de constater que l'industrie a presque reconquis les débouchés extérieurs perdus pendant la grève ; mais ce résultat n'a été atteint qu'au prix de grands sacrifices infligés dans plus d'une région, de très lourdes pertes. Ainsi, sur la base des salaires payables pour le mois de juin au terme de l'évaluation d'avril, les charbonnages du Northumberland vont se trouver en présence d'un déficit, pour le mois considéré, de plus de 100.000 francs.

Un crime dans l'express Cherbourg-Paris

Un lieutenant-colonel a été assassiné par un jeune bandit qui voulait le dévaliser

Des employés de la gare Saint-Lazare ont trouvé hier matin, à 5 h. 45, dans un wagon de la classe du train express venant de Cherbourg, le cadavre de M. Jacques Sauvalle, lieutenant-colonel d'artillerie, demeurant à Villers-sur-Mer. M. Sauvalle aurait été tué à coups de revolver. Le corps était tout ensanglanté. Aucune arme n'a été trouvée près du cadavre.

Le lieutenant-colonel Sauvalle, actuellement à l'École de guerre, est domicilié rue Edouard-Fournier, il venait de Villers-sur-Mer. Quelques instants après cette constatation, le commissaire spécial de la gare Saint-Lazare recevait une communication de la gendarmerie de Denain, l'avisant que le mécanicien d'une machine haut-levé venait de trouver sur la voie un homme blessé, ayant un revolver auquel manquaient plusieurs balles. L'homme, transporté à l'hôpital, déclara se nommer William-Jean Follain, originaire du Havre, et avoir voulu se suicider.

Le lieutenant-colonel Sauvalle était professeur stagiaire de tactique générale à l'École de guerre et avait été précédemment affecté au 3<sup>e</sup> bureau de l'état-major général de l'armée. Le lieutenant-colonel Sauvalle avait été promu à ce grade il y a trois jours.

Le meurtrier avoue

Dans la soirée nous apprenons que le nommé William-Jean Follain, 21 ans, dessinateur-architecte à Lisieux, qui fut trouvé sur la voie du chemin de fer, a avoué avoir tué le lieutenant-colonel Sauvalle pour le voler. Follain se blessa en sautant sur la voie. Son état n'est pas très grave.

LA VIE QUI PASSE

Les derniers moments de la sardine

La sardine est ce petit poisson sans tête qui vit dans l'huile comme la délinquante qui vit dans l'humidité, et qui se dissipe, au moment de nos conférences, en un tour de main, quand on ne s'est pas précipité à l'entendre d'un patron sardinier du littoral breton ou, de Dozennes à Carnac, en ce moment une grève particulièrement poignante.

La sardine, en effet, qui constituait naguère le menu du pauvre, traditionnel et malgre compagnon du demi-séjour d'aramon et du quart de brie, est devenue un mets de choix, un objet de luxe, qu'on ne s'offre plus que dans les grandes occasions.

A force d'augmenter leurs prix, les fabricants de conserves ont vu peu à peu diminuer le pouvoir de leurs fidèles, et bien que leur production devienne infime par rapport à ce qu'elle était autrefois, ne les nourrit bientôt plus et la misère continue.

Il se trouvent ainsi placés dans un cruel dilemme : s'ils baissent leurs prix, ils reconquerront leur public, mais les pêcheurs et les ouvriers qui s'en servent pour leur subsistance, se voient ainsi privés de leur pain quotidien. C'est un cercle vicieux et c'est le cas de beaucoup de marchandises, à l'heure actuelle. A force de commercer, on élève d'un côté et on fait le consommateur, artisan de sa propre ruine.

Dans la circonstance, il est probable que la modestie sardine n'aura jamais connu les tarifs fastueux dont elle se glorifie en ce moment et les soirs où la pêche était abondante, on n'avait pas jeté le poisson à la mer, par ordre, et pour ne pas « avoir » les prix.

## Les deux fidèles lecteurs du "Réveil du Nord" gagnants des gros lots de la Presse

Nous avons annoncé hier que, comme l'an dernier, c'étaient des fidèles lecteurs du « Réveil du Nord » qui avaient gagné deux des principaux lots de la loterie de la Presse du Nord, le premier et le troisième soit 50.000 fr. et 10.000 fr. Nous publions sur leur photo, ensemble, les photographes de nos heureux gagnants qui ont tenu à nous déclarer, comme eux et tous les membres de leurs familles, étaient attachés depuis toujours à leur cher « Réveil » qu'ils lisent à l'exclusion de tout autre journal.



M<sup>me</sup> Veuve GAUSSIN, d'Aniche gagnante du gros lot de 50.000 francs



M. D. MOHELLE, de Waziers gagnant du troisième lot de 10.000 francs

## Un capitaine et quatre autres personnes carbonisés dans un incendie

La nuit dernière, au Pont de la Motte, commune de Saint-Cyr, près de Tours, une explosion suivie immédiatement d'un incendie s'est produite dans une villa habitée par le capitaine Leloup, du train des équipages, âgé de 40 ans ; sa femme, 38 ans, leurs deux enfants âgés de 4 et 12 ans, ainsi qu'une bonne, pupille de l'Assistance publique, 16 ans. Les cinq personnes n'ont pu se sauver et ont été retrouvées carbonisées dans les débris.

## Un crime dans l'express Cherbourg-Paris

Un lieutenant-colonel a été assassiné par un jeune bandit qui voulait le dévaliser

Des employés de la gare Saint-Lazare ont trouvé hier matin, à 5 h. 45, dans un wagon de la classe du train express venant de Cherbourg, le cadavre de M. Jacques Sauvalle, lieutenant-colonel d'artillerie, demeurant à Villers-sur-Mer. M. Sauvalle aurait été tué à coups de revolver. Le corps était tout ensanglanté. Aucune arme n'a été trouvée près du cadavre.

Le lieutenant-colonel Sauvalle, actuellement à l'École de guerre, est domicilié rue Edouard-Fournier, il venait de Villers-sur-Mer. Quelques instants après cette constatation, le commissaire spécial de la gare Saint-Lazare recevait une communication de la gendarmerie de Denain, l'avisant que le mécanicien d'une machine haut-levé venait de trouver sur la voie un homme blessé, ayant un revolver auquel manquaient plusieurs balles. L'homme, transporté à l'hôpital, déclara se nommer William-Jean Follain, originaire du Havre, et avoir voulu se suicider.

Le meurtrier avoue

Dans la soirée nous apprenons que le nommé William-Jean Follain, 21 ans, dessinateur-architecte à Lisieux, qui fut trouvé sur la voie du chemin de fer, a avoué avoir tué le lieutenant-colonel Sauvalle pour le voler. Follain se blessa en sautant sur la voie. Son état n'est pas très grave.

LA VIE QUI PASSE

Les derniers moments de la sardine

La sardine est ce petit poisson sans tête qui vit dans l'huile comme la délinquante qui vit dans l'humidité, et qui se dissipe, au moment de nos conférences, en un tour de main, quand on ne s'est pas précipité à l'entendre d'un patron sardinier du littoral breton ou, de Dozennes à Carnac, en ce moment une grève particulièrement poignante.

La sardine, en effet, qui constituait naguère le menu du pauvre, traditionnel et malgre compagnon du demi-séjour d'aramon et du quart de brie, est devenue un mets de choix, un objet de luxe, qu'on ne s'offre plus que dans les grandes occasions.

A force d'augmenter leurs prix, les fabricants de conserves ont vu peu à peu diminuer le pouvoir de leurs fidèles, et bien que leur production devienne infime par rapport à ce qu'elle était autrefois, ne les nourrit bientôt plus et la misère continue.

Il se trouvent ainsi placés dans un cruel dilemme : s'ils baissent leurs prix, ils reconquerront leur public, mais les pêcheurs et les ouvriers qui s'en servent pour leur subsistance, se voient ainsi privés de leur pain quotidien. C'est un cercle vicieux et c'est le cas de beaucoup de marchandises, à l'heure actuelle. A force de commercer, on élève d'un côté et on fait le consommateur, artisan de sa propre ruine.

Dans la circonstance, il est probable que la modestie sardine n'aura jamais connu les tarifs fastueux dont elle se glorifie en ce moment et les soirs où la pêche était abondante, on n'avait pas jeté le poisson à la mer, par ordre, et pour ne pas « avoir » les prix.

## Un pilote et son passager victimes d'un tragique accident d'avion

On annonce de Landeshut qu'un avion qui s'est écrasé sur le 1. et a pris feu hier soir, dans la forêt de Kindelsdorf, était un avion postal de la ligne Paris-Versovie. Les corps des deux voyageurs qui périront dans les flammes ont pu être identifiés, grâce aux papiers que l'on a trouvés sur eux. Ce sont ceux du pilote Louis Strelczyk, et du commandant en retraite Frédéric Grisch, directeur d'une Société privée de téléphones à Prague, qui avait pris place à bord comme passager. Les colis et lettres que transportait l'avion ont été détruits en grande partie.

## Un scandale du Lait

DANS LA REGION DE Solesmes et du Gateau

Une dizaine de cultivateurs sont impliqués dans l'affaire

Sans vouloir en quoi que ce soit gêner ou contrarier les investigations de la justice, nous pouvons de aujourd'hui dénoncer un véritable scandale du lait dans lequel sont impliqués une dizaine de cultivateurs des cantons de Solesmes et du Gateau.

Chez eux-ci, ces temps derniers, le service de répression des fraudes a passé et il a été constaté des « écrémages » éhontés allant jusqu'à 65 %.

Contre ces chiffres les cultivateurs incriminés s'insurgent et invoquent les « vaches allemandes » au faible rendement et les « vaches hollandaises » au lait pauvre.

Notons pour débiter, que chez une cultivatrice de Briastre, quatre prélèvements ont dénoté 45 % d'écrémage.

D'autre part, à l'interrogatoire, un cultivateur a déclaré pour excuse du mouillage de son lait, qu'après avoir écrémé une première fois le lait, il l'additionnait d'eau pour le breuvage des vaches et que lorsque ceux-ci avaient bu et laissé dans les seaux une partie de leur laitage, il remettait celui-ci en vente à sa clientèle. L'enquête se poursuit.

LA VIE QUI PASSE

Les travaux de la Conférence navale de Genève

Voici le communiqué qui a été donné à l'issue de la réunion d'hier matin des experts navals. La réunion a été occupée à l'examen préliminaire des propositions relatives à la classe des croiseurs.

La délégation britannique a proposé que cette classe de navires soit divisée en deux catégories : 1<sup>re</sup> Croiseurs armés de huit pouces d'un maximum de déplacement de 10.000 tonnes. 2<sup>e</sup> Croiseurs armés de six pouces d'un déplacement de 5.000 tonnes.

Les délégations japonaise et américaine ont ensemble demandé que le temps nécessaire leur soit donné, pour examiner la proposition britannique à la lumière des résultats, que cette proposition aura sur la flotte de chacune des puissances intéressées durant l'existence du traité envisagé.

Le Comité se réunira à nouveau mercredi à 10 h. 15 pour accorder des destructions.

## La Chambre a ajourné les interpellations sur l'affaire de la prison de la Santé

La Chambre a ajourné les interpellations sur l'affaire de la prison de la Santé. M. URY monte à la tribune. M. URY raille le gouvernement.

L'orateur, sur un ton d'abord gouaillarde, raille le gouvernement, parce que, après avoir proclamé gravement que le danger communiste et royaliste existait pour la défense des citoyens, la loi soit sévèrement appliquée.

M. Ernest Lafont le persifle. M. Ernest LAFONT monte à la tribune. L'orateur rappelle à la Chambre les circonstances dans lesquelles ont eu lieu les arrestations de M. Semard d'une part, et de M. Léon Daudet d'autre part.

Après avoir voté le projet de réorganisation de l'armée dont nous parlions d'autre part, la Chambre s'est occupée des incidents de la Santé. Les députés sont alors très nombreux.

La séance

Après avoir voté le projet de réorganisation de l'armée dont nous parlions d'autre part, la Chambre s'est occupée des incidents de la Santé. Les députés sont alors très nombreux.

La question de confiance posée

M. Barthou fait le geste de se lever pour répondre, mais le Président du Conseil lui fait un geste signifiant que c'est inutile. Il se borne à déclarer que le gouvernement demande l'ajournement de la fixation de la date et pose la question de confiance (exclamations ironiques extrême gauche).

Le projet de loi sur la réorganisation de l'Armée a été voté par 379 voix contre 145

Au début de sa séance d'hier après-midi, ouverte à 15 h. 5, la Chambre a entendu l'éloge funèbre de M. Auguste Girard, député radical-socialiste des Bouches-du-Rhône, dont le Président honoraire droit et uni ; puis au nom de l'Assemblée, M. Bouisson adressa ses condoléances aux habitants de Salon et à la famille du défunt.

Puis la Chambre adopta divers projets dont celui qui proroge la convention du 9 décembre 1925 entre l'Etat et les grands réseaux, pour le transport des colis postaux.

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

« La Reine de France » couronnée à Trouville

## Le XXI<sup>ème</sup> Tour de France cycliste

La dixième étape, très calme, est remportée par Verhaegen, sur pneus Hutchinson. Le classement général ne subit aucune modification. - Jordens se classe premier des touristes-routiers.

Comme il fallait s'y attendre, l'étape Bordeaux-Bayonne, avec départ en ligne, n'a rien donné de sensationnel. On a revu le train d'entrainement des routiers, qui ont pris déjà en quelque sorte un demi-repos, auquel il convient bien d'être habitué.

Pe Verhaegen vainqueur de la dixième étape

Pe Verhaegen vainqueur de la dixième étape