

Edition du "REVEIL DU NORD" 176 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boul. Haussmann (9^e)

L'Égalité

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX : ROUBAIX 45, Rue de la Gaze, 45 TOURCOING 2 Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

LA CULTURE DU CHOU-FLEUR dans la région audomaroise

La campagne est commencée et déjà une quinzaine de wagons sont expédiés journellement

Déjà, chaque matin plus particulièrement, les voitures des maraichers sillonnent les rues des Faubourgs de Haut-Pont et de Lysel à Saint-Omer, amenant à la gare les premiers choux-fleurs.

que maraicher produit 25.000 choux-fleurs par an, soit dix millions de ce légume recherché. Après lui vient l'artichaut et la pomme de terre précocée.



Une vue des marais de Lysel, centre de la production intensive du chou-fleur

Les départs s'accroîtront progressivement jusqu'au jour, entre les 10 et 15 juillet, où la « campagne » entrera dans sa période intensive.

Un coup de travail, et, enfin, il ne faut pas oublier les innombrables jardins qui se sont ouverts aux portes des villes et qu'exploitent l'ouvrier, l'employé, etc., etc.

Le cambriolage du Bureau de Postes de Billy-Montigny

On retrouve des preuves probantes chez un Polonais, qui a été arrêté

L'enquête très difficile se poursuit; d'autres arrestations sont imminentes



L'INCULPÉ SIEROBACZ Joseph, ancien Caporal de la Garde Impériale allemande, arrêté à Billy-Montigny

La receveuse informa immédiatement de ce fait nouveau, M. Colomb, commissaire de police qui, dans son bureau, procéda à l'interrogatoire de la dame au paquet qui devait avoir certaines confidences à lui faire.

Une Polonaise rapporte une partie du produit du vol

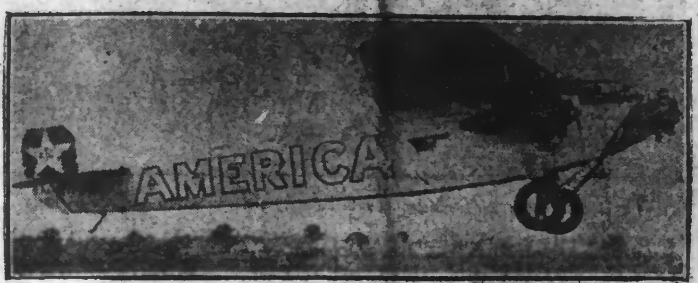
Mardi dernier, vers sept heures du soir, au moment de la fermeture du bureau de poste de Billy-Montigny, une dame polonaise habitant actuellement Mérocourt-Coron, se présente au guichet et demanda à être présentée à la receveuse pour une communication très urgente et grave.

LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE

EN DEUXIEME PAGE. — Le Congrès de province des chimistes à Lille; Un drame de l'imprudance à Sully-les-Lannoy. — Le débat sur la réforme électorale commence aujourd'hui à la Chambre. EN QUATRIEME PAGE. — Notre Chronique Illustrée: Le Réveil du Cinéma.

LES GRANDS RAIDS AÉRIENS Byrd parti de New-York est arrivé en France

Chamberlin et Levine ont atterri au Bourget où ils ont été l'objet d'une réception enthousiaste



« L'AMERICA » DE BYRD QUI VIENT DE TRAVERSER L'Océan (W.W.P.)

À l'heure où nous écrivons ces lignes, l'« America » de Byrd et de ses trois compagnons survole la France où il doit atterrir au Bourget. Il vient, en effet, de signaler par T. S. F. sa position, à Cherbourg que vraisemblablement il a survolé.

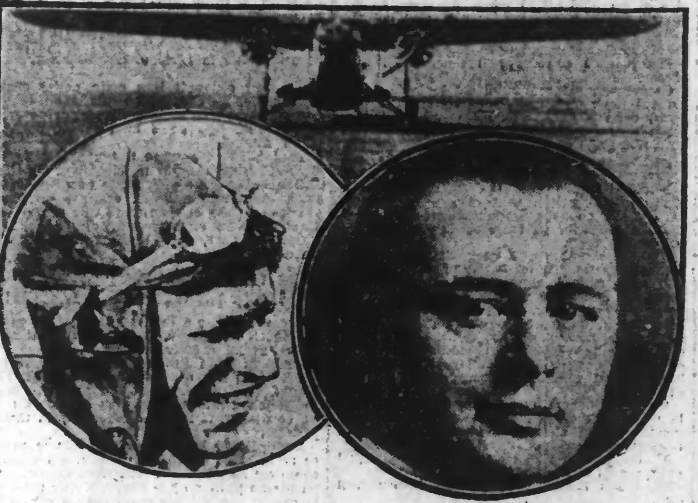
London: Selon l'Associated Press: Le steamer « Berlin » a radiotélégraphié à 5 h. 30 de la position 45°15 nord 25°15 qu'il a perçu un signal radiotélégraphique de l'« America ».

LEUR VOYAGE

Voici les diverses dépêches qui furent reçues hier, sur le voyage de l'« America »: De Paris: La Compagnie Générale Transatlantique vient de recevoir du paquebot « Paris » le radiotélégramme suivant: 8 h. 15. Greenwich, par 45°25 nord et 19°45 ouest, relevons au Comte avion Byrd au nord 50° ouest. Signé: THOMAS.

De Paris: Midi 1/4. Byrd envoie le message suivant au « Paris »: Nous n'avons vu ni Océan, ni terre depuis hier 3 h. Tout est complètement recouvert par le brouillard. Quel qu'il arrive le rendez-vous à mes vailants camarades, BYRD.

La traversée du Pacifique



L'avion Fokker à trois moteurs sur lequel les lieutenants Matland — à gauche — et Hegensberger — à droite — ont effectué la conquête du Pacifique pour un prix de 35.000 dollars.

Il a reçu un accueil chaleureux des autorités civiles et navales.

On mande de Weeler-Field (Hes Hawaii), à l'Agence Reuter: L'aviateur Matland a accompli sa randonnée de San Francisco à Honolulu, sans escale, soit 3.860 kilomètres en 25 heures 43 minutes.

Il a reçu un accueil chaleureux des autorités civiles et navales. Le lieutenant Matland a déclaré qu'il a pu déterminer approximativement sa direction par l'observation du ciel, et que le temps a été défavorable pendant toute la randonnée.



PARIS-NEW-YORK ET RETOUR

L'aviateur Drouhin et son avion avec lequel il se prépare à accomplir sa tentative Paris-New-York et retour. (W.W.P.)

TRÈS VIOLENT INCENDIE à l'Arsenal de Douai

La grande rapidité des secours a permis d'éviter une catastrophe

Un pompier a été blessé et les dégâts atteignent 800.000 francs

Vers 3 heures du matin, hier jeudi, un incendie d'une extrême violence s'est déclaré à l'Arsenal de Douai.

Sur les lieux, on remarquait dès ces premiers moments, MM. Camivox et Proust, adjoints au Maire, le général Pujos; le colonel Maillard, commandant l'Arsenal.



LE BATIMENT C. INCENDIE

quantité de matériel et d'outils, des bûches de bois, malheureusement, 4.000 litres de benzine et d'essence en bombes et en bidons.

Le bâtiment qui vient d'être ainsi la proie des flammes, était, sur les huit qui existaient, le seul que la guerre ait épargné. Construit en 1820, il mesurait 60 mètres de long sur 3 de large.

Le XXI^{ème} Tour de France Cycliste

Après une course excessivement pénible, Nicolas Frantz enlève l'étape Bayonne-Luchon et prend la première place du classement général. — L'assaut des Pyrénées a permis aux Touristes-Routiers de se révéler. — Godini a accompli un magnifique exploit

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Quelle terrible étape et comme on a raison de la considérer comme la plus dure du Tour! Elle a bien mérité sa réputation célèbre fois encore et les routiers ont subi aujourd'hui un véritable calvaire.



Nicolas FRANTZ vainqueur de la 11^e étape et actuel leader du Tour

comme en 1925, Frantz et Adelin Benoit, grimpeurs connus et réputés ont donc pris les premières places et ont bénéficié de leur expérience des années précédentes dans la question du choix à employer, qui joue toujours son rôle dans la montagne.

LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE

Le DEPART Minuit venait à peine de sonner lorsque les Tours de France s'arrachèrent pour le départ de la plus rude étape de l'épreuve: « Bayonne-Luchon », dont les 325 kilomètres, sont émaillés de cols fort pénibles.



Le départ en ligne permit des fantaisies et Delannoy ne s'en priva pas. Le vélo essayant une charmante cycliste qui pour un peu s'imaginait ouvrir le Tour de France.