

Edition du
"REVEIL DU NORD"
186 bis, rue de Paris, LILLE

L'Égalité

BUREAUX :
ROUBAIX : 45, Rue de la Gare, 45
TOURCOING : 2 Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

La Vie Musicale dans le Nord de la France

Deux jeunes virtuoses

Au cours d'un brillant concert donné récemment par l'Orchestre Symphonique de Lille...



Georgette PLOCKYN et Marica DECONINCK

Ces deux jeunes artistes ont remporté un réel succès dû à leur talent avec lequel elles exécutent un solo de violon...

La musique de la Garde Républicaine à Orchies

Orchies, incendiée par les Allemands en 1914 fête sa renaissance, le 17 juillet...

Ces œuvres de Weber, Wagner, Lalo, d'Indy, de Bizet, de Liszt, etc., seront exécutées...

Le Congrès et le grand Festival fédéral d'Arras

Le Capital de l'Artois verra les 27, 28 et 29 août prochain, se dérouler la belle fête du XIX^e Congrès de la Fédération des Musiques du Nord et du Pas-de-Calais...

La séance solennelle du congrès se tiendra au Théâtre. Au cours de cette séance, un concert artistique sera donné par les réputés Orphéons de Valenciennes...

Le lundi 29 août, un concert sera donné par la Grande Harmonie des Mines de Liévin, dirigée par son éminent et réputé chef M. Naninck...

Un essai de Drouhin sur le "Columbia" avant Paris-New-York

L'aviateur français Drouhin a été choisi comme pilote pour la traversée Paris-New-York du "Columbia"...

La révision des dommages de guerre

Le rapport de M. Léon Escoffier sur le projet du Gouvernement

(DE NOTRE REDACTION PARISIENNE)

M. Léon Escoffier, député du Nord, vient de déposer son rapport sur le projet de loi du gouvernement...

Dans l'exposé qui précède, M. Léon Escoffier constate tout d'abord que le projet, constitué sur l'état de choses actuel...

Le rapporteur rappelle que dans l'esprit du législateur de 1923 et notamment dans celui de M. Ringier, l'un des promoteurs de la révision...

Examinant ensuite le texte du projet revu par la commission, M. Léon Escoffier remarque que le caractère juridictionnel est inféré au Comité Central...

On a prétendu, poursuit le rapporteur, qu'un degré de juridiction se trouvait enlevé aux sinistrés du fait que l'examen de l'affaire était immédiatement confié à la commission supérieure...

M. Léon Escoffier fait justice de cette critique. Il rappelle tout d'abord que les dommages de guerre ressortissent aux matières administratives, ou le double degré n'est pas le droit commun...

L'article 5, continue le rapporteur, fait entrer dans le cadre de la commission supérieure la section spéciale qui était restée en marge.

L'article 6 a pour but d'assurer un meilleur recrutement des rapporteurs, qui pourront être choisis parmi les auditeurs au Conseil d'Etat.

L'article 7 règle les restitutions ordonnées. Sur ce point M. Léon Escoffier estime que l'on doit donner plus de jeu aux prescriptions qui fixent les restitutions après réduction de l'indemnité.

Le gouvernement proposait l'imputation sur les indemnités de même catégorie ou immobilières, mais en spécifiant que cette imputation ne dispenserait pas du remploi. Il retirait ainsi d'un côté ce qu'il accordait de l'autre.

M. Léon Escoffier déclare alors qu'il est trop rigoureux d'imposer le remploi entraînant de graves dépenses à un sinistré de bonne foi...

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

Une délégation américaine a visité Roubaix-Tourcoing

Mais il y eut une déception, l'aviateur Noville qu'on attendait, ne vint pas...

Nos hôtes furent émerveillés au cours de leur visite des usines de ce centre industriel

Nos régions industrielles exercent une attraction faite d'intérêt et de sympathie pour ceux qui ont l'esprit pratique et réaliste. C'est pour cela que, très souvent, le centre d'activité de Lille, Roubaix, Tourcoing, est l'objet de visites fréquentes, notamment d'Américains.



La délégation américaine sortant de la Chambre de Commerce de Roubaix après sa réception.

Hier, une délégation importante de la Chambre de Commerce Américaine en France accompagnée des représentants officiels de l'Ambassade et du Consul des Etats-Unis à Paris...

Le passage à Lille et l'arrivée à Roubaix

L'annonce qu'un des aviateurs ayant effectué récemment la traversée de l'Atlantique, au cours du dernier raid New-York-Paris, serait parti de la gare de Roubaix, avait attiré, dès 11 heures, à la gare de Roubaix, une foule considérable.

La population roubaisienne, qui aime l'effort et qui apprécie les exploits, s'agita et s'agita devant la vue de ces hommes audacieux, qui approchaient des distances et aussi les cours.

Un grand nombre de voitures automobiles stationnait à la sortie de la gare, attendant les visiteurs. La délégation partit de Paris sur train spécial mis à sa disposition par la Cie du Nord...

Quand à 11 h. 30, le train spécial entre en gare de Roubaix, une grosse déception attendait la foule, qui se pressait à l'aviateur Noville, un des compagnons du commandant Byrd, n'était pas là.

Après les souhaits de bienvenue, amical-

La Chambre a continué dans un calme relatif le débat électoral

Une série d'amendements sur le vote des femmes ont été disjoints

(DE NOTRE REDACTION PARISIENNE)

Un calme relatif a succédé, hier après-midi, au débordement mené, sans l'exaltation, dont la Chambre a donné la nuit dernière un regrettable spectacle...

Ces amendements ont été, au surplus, nombreux. Tous ont d'ailleurs été repoussés, soit directement, soit par voie de disjonction, à des majorités sensiblement égales.

La lutte entre les deux fractions hostiles se poursuivait ainsi dans une série d'escarmouches, et on atteignit l'article premier de la loi, relatif aux propositions de loi.

LA SEANCE

Les débats tumultueux qui se déroulent à la Chambre, au cours de la nuit de jeudi à vendredi, ont consisté en le rejet d'une série de contre-projets et de demandes d'ajournement de la discussion sur la réforme électorale.

Cette séance mouvementée fut levée à sept heures du matin et hier après-midi à 15 h. 10, l'Assemblée reprenait son débat.

L'article 1er du projet portant rétablissement du scrutin uninominal est ainsi conçu : Les membres de la Chambre des Députés sont élus au scrutin uninominal.

Le vote des femmes

M. DELOURME, qui a la parole sur cet article, se fait rappeler à l'ordre par suite de violents propos qu'il tient. Puis il reproche au Ministre de ne pas avoir demandé aux membres de la Chambre de Commerce de Roubaix, en leur faveur, un amendement.

Rejet d'une série d'amendements

M. TREMENTIN soulève un nouvel amendement tendant à l'abandon du vote des femmes. La disjonction en est prononcée par 298 v. contre 25.

Après une déclaration de M. Lefas et avant de mettre aux voix un amendement Soulé, le président fait appel aux sentiments de conciliation de l'Assemblée pour renvoyer à ce jour cette discussion...

LA GRAVE COLLISION D'AUTOMOBILES DE PETITE-SYNTHÈSE

Nous avons relaté hier, la terrible collision d'automos qui s'est produite au carrefour des Moulins à Petite-Synthèse.

Après une déclaration de M. Lefas et avant de mettre aux voix un amendement Soulé, le président fait appel aux sentiments de conciliation de l'Assemblée pour renvoyer à ce jour cette discussion...

Le vol de bijoux de Roubaix

Lundi dernier, nous avons relaté le vol de 190.000 francs qui avait été commis dans la bijouterie de M. Verboord-Bossut, rue de la Gare à Roubaix.

M. Hénaut, juge d'instruction à Lille, s'est rendu avec MM. Rogé, substitut et Prin, greffier, à la maison du 9, pour procéder à des constatations et recherches minutieuses.

Le Georgien meurtrier a été acquitté

Les assises de la Seine ont acquitté le Georgien Merabachvili qui, le 10 juin 1925, tua de plusieurs coups de revolver, M. Vespely, directeur de l'Agence de l'Industrie et du Commerce de Roubaix.

Le XXI^e Tour de France cycliste

La première étape alpestre Nice-Briançon (275 kilom.) est pour l'Halluinnois Vervaecke, sur pneu Dunlop, l'occasion d'un magnifique succès. Frantz conserve sa place de "leader". Arnould se classe 1^{er} des touristes-routiers.

(DE NOTRE ENVOYÉ SPECIAL)

Sur les 275 kilomètres du parcours difficile séparant Nice de Briançon, nos routiers ont dû aujourd'hui faire un débauché d'efforts que ne les ont certes pas remis de leurs fatigues...

Vervaecke premier de la 1^{re} étape

Sur les 275 kilomètres du parcours difficile séparant Nice de Briançon, nos routiers ont dû aujourd'hui faire un débauché d'efforts que ne les ont certes pas remis de leurs fatigues...

Le grand vainqueur de la journée est notre ami Julien Vervaecke, d'Halluin, bien connu de tous les cyclistes. Le performance réalisée par Vervaecke ne nous donne pas, car il faut en ce moment une forme extraordinaire...

Après des interventions de MM. FAURE, FOITOU-DUPLESSY et BLUM, la disjonction de cet amendement est prononcée par 300 voix.



Accablé par la poussée et souffrant d'une soif ardente, le coureur s'arrête pour se rafraichir.

À l'heure où pénètre à la tête ces quelques mètres et le vainqueur a rejoint à Lille, beaucoup de coureurs n'ont pas encore rejoint Briançon et ce ne peut être que le lendemain qu'ils seront arrivés...

Le Tour de France n'est pas une rigolade, oh, mais pas du tout.

Le lundi 29 août, un concert sera donné par la Grande Harmonie des Mines de Liévin, dirigée par son éminent et réputé chef M. Naninck...

Le pain à 2 fr. 20 dans le Nord

La Commission départementale des farines s'est réunie lundi à 16 heures, à la Préfecture du Nord, sous la présidence de M. Laban...

En présence de la baisse importante qui se manifeste sur les blés, les représentants de la Meunerie et de la Boulangerie acceptent facilement la proposition de la Préfecture d'abaiss...

Le pain de menu, le quintal de farine sera donc vendu 234 francs et le prix du pain sera abaissé à 2 fr. 20 le kilo.