

Édition du "REVEIL DU NORD"

136 bis, rue de Paris, LILLE

Bureaux à PARIS, 43, boulevard Haussmann (9<sup>e</sup>)

La plus forte vente de la région

# L'Éclair

Directeur : Eug. GUILLAUME

ROUBAIX 45, Rue de la Gare, 45

TOURCOING 2, Place de l'Hôtel-de-Ville, 2



Une vieille gloire du Cyclisme français  
**Maurice GARIN** premier vainqueur du Tour de France nous parle de sa vie

Maurice GARIN en 1903, époque où il se gagna le 1<sup>er</sup> Tour de France.

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Lens, 8 juillet. — Maurice Garin... L'heure a enfin sonné où les routiers en ont terminé avec les épreuves terribles du Tour.

Les années ont passé... L'heure a sonné où les routiers en ont terminé avec les épreuves terribles du Tour.

Chez Garin à Lens... Au moment où ses cadets et émules peinent sur les routes de France, à la conquête de cette gloire si disputée et si ingrate, nous avons jugé intéressant d'aller retrouver Maurice Garin.

Dans les déclarations qu'a bien voulu nous faire l'ancien champion, les jeunes routiers ont de nombreux et précieux enseignements.

La déléation américaine commerciale qui, ainsi que nous l'avons relaté hier, a visité vendredi les importantes usines textiles de Roubaix-Tourcoing et a été reçue dans ces villes par la Chambre de Commerce...

## La déléation commerciale américaine dans notre région

La journée de samedi fut consacrée à la visite de Lille et de Dunkerque et nos hôtes ont été touchés de l'accueil qu'ils ont reçu

La déléation américaine commerciale qui, ainsi que nous l'avons relaté hier, a visité vendredi les importantes usines textiles de Roubaix-Tourcoing et a été reçue dans ces villes par la Chambre de Commerce...

A LILLE  
La déléation américaine qui était samedi à Lille, était conduite par M. A. Gaultin, consul général à Paris et par M. Green, attaché commercial adjoint à l'ambassade des États-Unis.

Union Trust Company, Charles H. Parker, de la Texas Oil Company, J.W. Conn, directeur au Havre de la Guaranty Trust Company; Donald Harper, avocat à la Cour Suprême des États-Unis; P. Laporte, du Consortium maritime franco-américain, etc.



La déléation américaine sortant de la Chambre de Commerce de Lille après sa réception

M. GREEN ayant déclaré que M. le Président de la Chambre de Commerce de Lille serait désormais considéré comme membre d'honneur de la Chambre de Commerce américaine...

A la Chambre de Commerce  
A 11 h. 30, nos visiteurs étaient à la Chambre de Commerce de Lille. M. Baudouin, vice-président, les recevait en l'absence de M. A. Descamps, président.

En quelques mots, M. Baudouin célébra l'amitié franco-américaine, souhaita la bienvenue à la déléation, évoqua le nom de Lindbergh et le symbole d'activité et de courage que ce nom représente désormais.

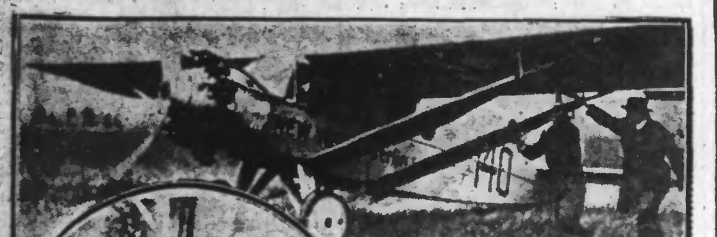
Ce fut avec chaleur, M. Gaultin, en nom de la déléation, remercia chaleureusement M. Baudouin, il dit son admiration pour la ville de Lille et ses habitants qui, à force de travail et de volonté, ont su se relever des ruines de la guerre.



La déléation américaine sortant de la Chambre de Commerce de Lille après sa réception

C.C. Perrin, Howard N. Wood, W.B. Matthews, L.V. Twellott et Marcel S. Levy, membres du Conseil d'administration de la Chambre de Commerce américaine...

## Le prochain raid PARIS - NEW-YORK par Drouhin et Lévine



Nous avons annoncé hier que l'aviateur français Drouhin avait été choisi pour piloter avec Lévine, l'aviation « Miss Columbia », qui doit effectuer, la semaine prochaine, le raid Paris-New-York.

### Ce que l'on dit de la décision de l'aviateur

On sait que le grand pilote français Drouhin, qui fut trois fois recordman du monde de la durée et détient encore le record du monde de distance en circuit, a accepté les propositions de l'aviateur américain multinationnaire Lévine pour tenter le vol Paris-New-York sur le « Columbia » de Chamberlin et Lévine.

Cette décision de l'aviateur français qui devait partir pour New-York sur un appareil construit dans son pays et qui malgré la détermination de Chamberlin part sur le « Columbia » qui sera incapable de voler de Paris à New-York, et d'ailleurs commenté chez nous, d'un côté, certains voient en cela un camouflet porté à notre aviation; de l'autre, des personnes considèrent comme une grave imprudence l'exploit que veut accomplir Drouhin.

Or, l'appareil n'est pas prêt. Il ne pourrait être prêt avant plusieurs semaines, de continuées modifications étant apportées à son aménagement.

Un monument à Beethoven  
Le monument à Beethoven, qui sera inauguré le 15 juillet, est un chef-d'œuvre de sculpture.

La Chambre a rétabli le scrutin d'arrondissement par 335 voix contre 120

Elle s'est ensuite prononcée pour l'élection de 610 députés par l'ensemble de la "population totale"

Après des jours de bataille, les adversaires des scrutins d'arrondissement ayant enfin renoncé aux manœuvres d'obstruction, nous signalons en passant, réjoignant dans un même vote, les voix des royalistes et des communistes, la Chambre a pu aborder le fond même de la question.

Le vote de l'article premier  
Finalement, après des interventions de MM. BALABANT et Jean RENAUD contre le deuxième tour, l'amendement Abou est repoussé par 315 voix contre 215.

La séance  
Hier matin, la Chambre a continué la discussion de la réforme électorale.

Le temps d'aujourd'hui  
Nouveaux brumeux, quelques averses; vent du secteur Nord 2 à 4 mètres; température minimum 14°.

## Le XXI<sup>ème</sup> Tour de France cycliste

VERHAEGEN venge l'échec des "Louveteaux" dans la montagne et enlève l'étape Briançon-Evian. La performance extraordinaire du touriste-routier MARTINET du touriste-routier MARTINET qui se classe second. — FRANTZ conserve son maillot jaune.

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

L'heure a enfin sonné où les routiers en ont terminé avec les épreuves terribles du Tour. Nous voici à Evian avec la perspective d'une bonne journée de repos à passer.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Après s'être envolé brillamment de la départ, Martinet pendant 110 kilomètres, cette semaine, a tenu son maillot de leader jusqu'à Briançon, après le col des Arvans. Il ne lui restait plus qu'à franchir le col de la Vanoie et à gagner Evian.

Vous voulez que je vous parle de ma vie? Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse. Elle vous intéressera, car elle est bien curieuse.

## Les aviateurs Byrd et ses compagnons dans les ports de notre littoral

A Calais, Dunkerque, Etaples et Paris-Plage ils ont été l'objet de réceptions triomphales



BYRD ET SES COMPAGNONS DE VOYAGE AU COURS D'UNE RÉCEPTION

Le commandant Byrd et ses trois compagnons, Noville, Acosta et Balchen, ont quitté Paris hier à midi, par la gare du Nord, se rendant à Calais puis à Dunkerque.

Les quatre aviateurs américains sont arrivés à la gare du Nord à 11 h. 45, en automobile. Une foule nombreuse a applaudi les aviateurs tant à leur arrivée à la gare du Nord qu'au départ du train.

Le commandant Byrd et ses trois compagnons ont pris place dans le wagon spécial qui leur était réservé et qui était accoché en queue du rapide de luxe Paris-Calais.

Le commandant Byrd et ses trois compagnons, Noville, Acosta et Balchen, ont quitté Paris hier à midi, par la gare du Nord, se rendant à Calais puis à Dunkerque.

## La Chambre a rétabli le scrutin d'arrondissement par 335 voix contre 120

Elle s'est ensuite prononcée pour l'élection de 610 députés par l'ensemble de la "population totale"

Après des jours de bataille, les adversaires des scrutins d'arrondissement ayant enfin renoncé aux manœuvres d'obstruction, nous signalons en passant, réjoignant dans un même vote, les voix des royalistes et des communistes, la Chambre a pu aborder le fond même de la question.

Le vote de l'article premier  
Finalement, après des interventions de MM. BALABANT et Jean RENAUD contre le deuxième tour, l'amendement Abou est repoussé par 315 voix contre 215.

La séance  
Hier matin, la Chambre a continué la discussion de la réforme électorale.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)

(LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE)