

Edition du "REVEIL DU NORD" 186 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boul. Haussmann (9<sup>e</sup>)

# Égalité

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX : Roubaix, 45, Rue de la Gaze, 45. TOURCOING, 2, Place de l'Hôtel-de-Ville, 2.

### La femme dans la cité moderne

## La misère de Mimi-Pinson

Modiste ou couturière, elle n'a pour vivre qu'un salaire souvent insuffisant

JOYEUSES, les midinettes vont par petits groupes, se guchotant des choses mystérieuses. Alertes, sautillant, gambadant elles se hâtent vers le restaurant où elles pourront trouver un repas à trois francs ou trois francs cinquante.

Certains grands magasins et quelques importantes maisons de couture et de modes procurent à leurs ouvrières le repas de midi.

La petite ouvrière du magasin de modes ou de confection ne reçoit — le plus souvent — qu'un salaire bien insuffisant. Qu'on en juge !

Une première apprentie... 337 fr. ; Une moyenne apprentie... 297 fr. ; Une petite apprentie... 237 fr. ; Une apprentie, 1<sup>re</sup> année... 118 fr. ; Une apprentie, 2<sup>e</sup> année... 131 fr. ; Ces salaires ont été améliorés au cours des six dernières années.

Mimi Pinson, la patronne donne du travail à emporter à domicile. Alors Mimi Pinson veille tard le soir. Elle va se coucher les yeux bien rouges, les traits tirés ; mais, basti un peu de poudre effaçant tout cela, au réveil...

## La situation du Cabinet reste très sérieuse

M. Poincaré serait décidé à se retirer plutôt que d'accorder des augmentations de crédits

(DE NOTRE REDACTION PARISIENNE) La Chambre a continué hier matin et après-midi l'examen de la loi électorale. Malgré ces deux séances, la question n'avait pas beaucoup avancé et à 19 h. 30, lorsque la séance fut renvoyée, l'Assemblée ne s'était prononcée que sur une masse imposante d'amendements.

L'intérêt n'a donc pas réexisté dans la séance, mais beaucoup plus dans les coulisses où l'on attendait avec impatience les résultats de la délibération de la Commission des Finances, concernant le traitement des fonctionnaires.

## Le débat d'hier sur la Réforme électorale à la Chambre

La Chambre a continué hier matin la discussion sur la réforme électorale. M. AUBRY défendit un amendement portant que le nombre des députés de la prochaine législature ne sera pas supérieure à celui de la législature actuelle.

## Le nombre des députés

A 15 heures, le Président fut connaître que la clôture de la discussion sur l'amendement About est prononcée par 346 voix contre 185.

## Rejet de plusieurs amendements

M. COTY soutient un amendement qui tend à décider que nulle circonscription ne pourra comprendre plus de 100.000 habitants.

M. PHILIPPOTEUX (Ardennes) avait déposé un amendement tendant au maintien du « statu quo » du nombre des députés des Régions Libérées.

Paris. — Après quelques jours repos Cocherel, M. Briand est rentré à Paris. M. Angoulvant, député, a donné démission comme député général, exposition internationale, Saint-Nazaire. Crise sardinienne terminée, négociations pêcheurs Croisic ont repris la mer.

## Les châteaux de la Loire vont-ils recevoir aussi un don Rockefeller ?



Comme Versailles, Fontainebleau et Reims, les magnifiques châteaux de la Loire vont-ils aussi recevoir un don de la famille Rockefeller pour leur restauration ?

## Le Sénat a voté le projet sur l'organisation de l'Armée

Le Sénat a discuté hier le projet sur l'organisation de l'armée. Le rapporteur, M. Albert LEBRUN, président de la Commission de l'armée, et le général HIRSCHAUER ont exposé le projet.

## Une visite des Ingénieurs de l'I. D. N. à Saint-Amand-les-Eaux



Hier matin, un groupe d'ingénieurs de l'Institut Industriel du Nord, accompagnés de leur famille, sont venus visiter Saint-Amand.

## Tient-on les assassins du vice-président d'Irlande ?

## Un Yacht détruit par LE FEU EN SEINE

## La Presse en deuil



M. Paul Dupuy, sénateur des Hauts-Pyrénées, directeur du « Petit Parisien » qui vient de mourir après une flèvre typhoïde de 48 heures.

## Un garagiste tué d'un coup de poing à Héning-Liétard

Le meurtrier, un jeune mineur de dix-neuf ans, a été arrêté et déféré au parquet de Béthune

(DE NOTRE ENVOYE SPECIAL) Un drame aussi rapide que navrant dont a été victime un honnête père de famille de six enfants, M. Gustave Six, 50 ans, garagiste, rue Elie-Grueyelle, vient de mettre en anémi la population d'Héning-Liétard.

Après un arrêt de dix-huit heures, M. Six est allé à l'hôpital de Béthune, où il est décédé à 21 heures.

## Un amuseur qui tourne mal

Dimanche soir, vers 20 h. 30, six jeunes gens en goguette se rendaient au Bal du Moulin-Rouge, rue de Douai, à Héning-Liétard, lorsqu'un passant, M. Six, âgé de 50 ans, Eugène Grueyelle, l'idée leur vint de s'amuser avec une automobile appartenant à M. Ballez, dentiste à Héning-Liétard, qui stationnait sur le côté de la route.

## Le coup de poing fatal

Après avoir joué une partie de cartes, les jeunes gens se dirigeaient vers le garage où ils avaient laissé leur automobile. M. Six sortit et interpella l'un des jeunes gens nommé Georges Piolet.

## Le monument belge au Pollu Inconnu



C'est dimanche prochain 17 juillet que sera inauguré à Bruxelles, le monument au Pollu Inconnu en présence de la famille royale et de M. Poincaré.

En vue de l'installation de T. S. F. et des instruments de navigation et des provisions pour l'équipage, l'hydravion emportera deux autres choses, un mat aérien, deux canots pneumatiques, 15 réservoirs de 60 gallons d'essence chacun, 35 gallons de mazout, 60 gallons d'eau, un sextant, des compas, des boussoles, une règle nautique, un canon de caoutchouc, etc.

## Le XXI<sup>me</sup> Tour de France cycliste

Adelin Benoit, sur pneus Dunlop, est vainqueur de la dix-huitième étape, Evian-Pontarlier. — Pas de changements importants au classement général



A. Benoit vainqueur de la 18<sup>e</sup> étape

Sans présenter des difficultés insurmontables, l'étape d'hier était à sa manière un tour de force pour nos vaincus « rescapés » du Tour un dur morceau à avaler. En effet, le jour avec ses bois et en particulier celui de la Faucille qui ne comprenait pas moins de dix kilomètres de « petite » et ce, 200 de 100 kilomètres du départ, ne pouvait être « géant » de la route comme généralement négligé.

Les « Petroulles » s'en vont les premiers, puis les « Bleu-Ciel », s'élançant, suivis par les « Ecosais » et les rouliers Chénier, qui équipe part à un quart d'heure d'intervalle. C'est le retour à la forme sportive et rapide du début, formelle d'ailleurs adoptée cette année.

Chez les rouliers, le train s'est accru et c'est à 9 h. 20, avec vingt-cinq minutes d'avance sur leur horaire qu'ils dignent au contrôle. Martinet et Touzard les premiers. Les coureurs ont, à ce moment, accompli la moitié du parcours et le classement s'établit comme suit :

1<sup>er</sup> ex-aquo, team Alletta et premiers touristes-rouliers, en 3 h. 35. 3. Alcyon, en 3 h. 44. 4. J.-B. Louvet, en 3 h. 45.

La moyenne horaire des premiers est de 33 k. 893 pour les 148 premiers kilomètres. Comme prévu, l'ascension du col de la Faucille que les rouliers abordent ensuite distoche les pelotons des coureurs groupés et, au sommet, Verhaegen passe seul à 9 h. 10 suivi à près de deux minutes par H. Martin et à huit minutes par Franz et trois de ses équipiers.

## Le prochain raid Londres New-York et retour

L'équipement de « La Baleine », avec le biplan Courtney complet tenter prochain le raid Londres-New-York et retour, est extrêmement compliqué. En outre de l'installation de T. S. F. et des instruments de navigation et des provisions pour l'équipage, l'hydravion emportera deux autres choses, un mat aérien, deux canots pneumatiques, 15 réservoirs de 60 gallons d'essence chacun, 35 gallons de mazout, 60 gallons d'eau, un sextant, des compas, des boussoles, une règle nautique, un canon de caoutchouc, etc.