

# LA CHAMBRE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

## "L'avenir de nos finances est en jeu"

Si le Gouvernement n'était pas entendu, ce serait notre œuvre financière qui serait ébranlée. Si on metait sur le budget de 1927, des charges qu'il ne saurait supporter, ce serait une imprudence qui pourrait être généralisée d'une catastrophe.

Ce qui est en cause, ce n'est pas le Gouvernement ; ce qui est en jeu, c'est l'avenir de nos finances. Si nous retombions dans le déficit budgétaire, la catastrophe serait irréversible ; pas un Français ne voudrait retomber dans un danger que nous avons connu l'année dernière. Une crise ministérielle ne soulagerait de rien des tracés, mais à certaines heures, une retraite qu'on pourrait souhaiter rassurante, à une désertion, ce n'est pas le ministère qui est en cause, c'est le budget de la France.

Ceux qui pensent que le Ministère des Finances est incapable de poursuivre son œuvre de redressement doivent le manifester nettement, et non pas à la rentrée, mais tout de suite, et sans se réfugier dans l'abstention.

Le sort des finances françaises est suspendu aux décisions que vous prendrez. Je suis convaincu qu'un ensemble nous réunira l'œuvre de redressement national et qu'il nous arrive, j'aurai la satisfaction de l'avoir tenté. (Vifs applaudissements au centre, à gauche et sur divers bancs.)

Sur l'ordre du jour, la Chambre adopte le projet, retour du Sénat de réorganisation générale de l'Assemblée et lève sa séance. Elle est reprise à 2 h. 35.

## Clôture de la discussion générale

M. CHABRUX trouve que les traitements des petits fonctionnaires ne sont pas conformes à ceux qui leur étaient alloués avant la guerre et fait allusion aux promesses de M. Poincaré.

Le dernier répond qu'il n'a jamais rien promis, mais que tout le monde sait que les petits fonctionnaires seront augmentés en 1928.

M. PIQUEMAIL s'efforce de montrer que depuis la guerre les petits personnels de l'Etat ont toujours sacrifié.

Répondant à M. Fournier, député communiste, M. Poincaré précise qu'il a trouvé un milliard - mais, ajoute-t-il, je n'ai fait aucune promesse, et je ne vous ferai même plus une promesse de nouvelle alliance, dont vous abusez pour donner des espoirs illusoire. Quand vous me questionnez à partir d'aujourd'hui je vous répondrai : j'étudierai. (Applaudissements au centre et divers bancs.)

La discussion générale est close.

## Intervention de M. Léon Blum

M. Léon BLUM ne croit pas que le sort de l'assainissement budgétaire soit suspendu à ce vote de 300 millions que l'on réclame pour les petits fonctionnaires.

M. Poincaré, qui a dit, M. Blum a dramatisé les choses, on pourrait facilement trouver ces trois cents millions.

L'orateur examine ensuite l'œuvre financière de M. Poincaré, et dit que la vie n'a pas été balayée. Il reconnaît cependant que dans certains domaines, l'expérience Poincaré a porté ses fruits.

M. Blum croit qu'en matière monétaire, M. Poincaré a sensiblement réussi (Applaudissements.)

Où, ajoute-t-il, mais à quel prix ? Je crains que cette politique de surévaluation et d'assainissement, à l'aide de l'impôt, ne puisse être le plus sûr moyen de détermination de l'économie nationale qui se traite de plus en plus dans un état de langueur alarmant (Applaudissements à l'extrême gauche.)

M. Poincaré. Qu'aurait-on fait ? (Voix à droite : l'impôt sur le capital.)

M. Léon BLUM. — Oui, nous aurions fait l'impôt sur le capital.

La séance continue.

## La réforme électorale et les votes des députés de la région

Le scrutin révisé par le Journal Officiel a été adopté par la Chambre.

Alors qu'il attendait l'appareil s'écroula à un arbre, venant du nez et vint s'écraser sur la terre.

Le pilote et les six passagers, par un heureux hasard, furent indemnes. Ils furent dirigés sur Saint-Omer, pour y passer la nuit.

...UN AUTRE EST TOMBÉ EN PANNE A MARDYCK

Un avion du service Londres-Bruxelles s'est trouvé dans l'obligation d'atterrir, à Mardyck, par suite d'une panne d'essence. Les passagers et l'appareil sont indemnes.

# Le Sénat a voté la nouvelle loi électorale

par 213 voix contre 67

Le Sénat a adopté hier matin le projet relatif à l'exposition coloniale internationale de Paris en 1925 et le projet approuvant la convention entre l'Etat et la Compagnie fermière de Vichy.

On passe à la proposition concernant les loyers. M. Chéron attaque énergiquement ce projet et demande le renvoi à la commission. Le vote donne lieu à pointage.

A la reprise de la séance de l'après-midi, on annonce que le renvoi à la commission est repoussé par 114 voix contre 131.

## La réforme électorale

M. Louis SOULIE fait l'historique de la question et propose la ratification pure et simple du vote de la Chambre.

M. JOSSE après diverses digressions, supplie le Sénat de ne pas passer à la discussion des articles du projet de réforme électorale.

M. BRADER DE LA VILLEMOUSAN se déclare hostile au projet d'Arnould, critique le découpage.

Enfin, la clôture est prononcée et le Sénat passe à la discussion des articles.

Après des interventions diverses de MM. JEANNERET, DELAHAYE, François SAINT-MAUR, l'article 1er (les membres de la Chambre des Députés sont élus au scrutin uninominal) est voté par 214 voix contre 66.

Sur l'art. 2 (nombre des députés), le général STUHL et M. BRAGER DE LA VILLEMOUSAN proposent un amendement ainsi conçu :

Le nombre des députés reste fixé à 584, chiffre actuel.

L'amendement est repoussé par 178 voix contre 102.

Plusieurs sénateurs interviennent ensuite pour protester contre la suppression de certains arrondissements ou la modification de circonscriptions.

M. CRENEBIEUX (Aisne) demande notamment l'ajout d'un amendement, qui dans le cas où de la population, les étrangers ne soient pas compris.

Après des observations de MM. SARRAUT et JEANNERET qui repoussent l'amendement, celui-ci est repoussé par 172 voix contre 108.

L'article 2 est ensuite adopté, ainsi que les autres articles.

L'ensemble du projet de loi sur le scrutin d'arrondissement est adopté au scrutin public par 313 voix contre 67 sur 380 votants.

## Vote de la loi des loyers

L'Assemblée reprend la discussion de la loi sur les loyers. Les premiers articles sont adoptés.

Après une suspension de séance de deux heures, le Sénat adopte le projet relatif au personnel de l'enseignement agricole.

D'autres projets sont encore adoptés, notamment celui relatif à la réorganisation de l'armée dans le cadre des lois sur l'organisation générale de l'armée, puis, celui relatif à la réorganisation de l'enseignement des cadres de l'armée.

## Deux brusques atterrissages dans notre région

Un avion hollandais trompé croit-on par la brume, s'est écrasé dans un champ à Boladinghem, près de Lumbres.

Cet avion piloté par un appareil de transport de la Société K. L. M. d'Amsterdam, où il se rendait, venant de Londres.

Alors qu'il attendait l'appareil s'écroula à un arbre, venant du nez et vint s'écraser sur la terre.

Le pilote et les six passagers, par un heureux hasard, furent indemnes. Ils furent dirigés sur Saint-Omer, pour y passer la nuit.

...UN AUTRE EST TOMBÉ EN PANNE A MARDYCK

Un avion du service Londres-Bruxelles s'est trouvé dans l'obligation d'atterrir, à Mardyck, par suite d'une panne d'essence. Les passagers et l'appareil sont indemnes.

## DEUX VOLEURS DE LIBERCOURT ARRÊTÉS A LILLE

Dans la soirée de mardi, deux individus avaient soustrait un carton renfermant un complet veston qui se trouvait dans l'automobile de M. Jean-Baptiste Hayez, demeurant à Lillers, qui stationnait en face de la gare de Libercourt.

Les voleurs avaient été vus prenant le train pour Lille.

M. le chef de gare de Libercourt téléphona à la gare de Lille et les deux individus furent appréhendés à leur descente du train qui arrive à Lille à 23 h. 15.

Il s'agissait des nommés Joseph Lesaffre, 25 ans, demeurant rue d'Ennes, à Dama, 1 et Victor Vanchoolant, 23 ans, manoeuvre, rue d'Ennetières, 16.

# Le Tour de France Cycliste

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Les touristes rouliers Menz et Zanon n'étant pas arrivés hier dans les délais de qualification, ils n'ont pu prendre le départ de la 20e étape Belfort-Strasbourg (145 km). Dix-huit coureurs ont pris le départ, dont 12 ont terminé.

Les départs ont été donnés dans l'ordre suivant :

Equipe des « écossais », à 7 heures ; équipe des « perroquets », à 7 h. 15 ; équipe des « bleu ciel », à 7 h. 30 et les « soies » à 7 h. 45.

## LE PASSAGE DANS LES CONTROLES A MULHOUSE (41 km.)

Les Alleuils passent à 8 h. 12 et les « Parroquets » de Maisons à 8 h. 25, leur ayant repris une minute. Toutefois, ces derniers ne sont pas eu complet, car Hemelsoet ne passe qu'à 8 h. 29.

## A COLMAR (77 km.)

Les « Perroquets » sont les plus vites. Les poulaillers d'Allibert, Antonin et Pierre Magné, passent à 9 h. 21, ayant encore perdu une minute sur les J.-B. Louvet, qui passent à 9 h. 37.

Devacheulle part à 9 h. 37 et le team Aïcyon, conduit par Franzi et Ledoux, ne se présente qu'à 9 h. 53, ayant perdu 2 minutes sur Alleuils.

Les touristes rouliers, qui semblent décidés à ne plus s'en faire, n'arrivent qu'à 10 h. 20, sous la conduite de Touzard, Arnould et Jordani, ayant perdu 14 minutes sur Alleuils, 18 sur J.-B. Louvet.

A ce moment, le classement s'établit comme suit :

1. J.-B. Louvet, 2 h. 19.
2. Alleuils, 2 h. 21.
3. Aïcyon, 2 h. 23.
4. Premiers touristes-rouliers, 2 h. 33.
5. La moyenne horaire des autres sur cette partie est de 40 km. en 4 h. 33 km. 23.
6. Devacheulle, couvrant les 113 km., en 4 h. 23 m. 24 s.
7. Antonin et Pierre Magné, en 4 h. 23 m. 24 s.
8. Hektor Martin et Geldhof (J.-B. Louvet), couvrant les 145 km., en 4 h. 23 m. 40 s.
9. Hektor Martin et Geldhof (J.-B. Louvet), couvrant les 145 km., en 4 h. 23 m. 40 s.
10. Hektor Martin et Geldhof (J.-B. Louvet), couvrant les 145 km., en 4 h. 23 m. 40 s.

## LE CLASSEMENT DE L'ETAPE

Voici le classement de la 20e étape :

1. Deoorie, en 4 h. 19' 16" ; 2. Verhegen, 4 h. 20' 00" ; 3. Van Slembruck, même temps ; 4. A. Magné, en 4 h. 23' 24" ; 5. Moineau ; 6. Martin ; 7. Geldhof, même temps ; 8. Franzi ; 9. Ledoux ; 10. Vervecke ; 11. Muller ; 12. De Waele, tous dans le même temps que Franzi ; 13. P. Magné, en 4 h. 47' 21" ; 14. Devacheulle, en 4 h. 57' 42" ; 15. Hemelsoet, en 5 h. 40' ; 16. Jordens, en 5 h. 04' 06" ; 17. Drobocq ; 18. Gordini ; 19. Plaster ; 20. Goubert ; 21. T. M. ; 22. T. M. ; 23. T. M. ; 24. T. M. ; 25. T. M. ; 26. T. M. ; 27. T. M. ; 28. T. M. ; 29. T. M. ; 30. T. M. ; 31. T. M. ; 32. T. M. ; 33. T. M. ; 34. T. M. ; 35. T. M. ; 36. T. M. ; 37. T. M. ; 38. T. M. ; 39. T. M. ; 40. T. M. ; 41. T. M. ; 42. T. M. ; 43. T. M. ; 44. T. M. ; 45. T. M. ; 46. T. M. ; 47. T. M. ; 48. T. M. ; 49. T. M. ; 50. T. M. ; 51. T. M. ; 52. T. M. ; 53. T. M. ; 54. T. M. ; 55. T. M. ; 56. T. M. ; 57. T. M. ; 58. T. M. ; 59. T. M. ; 60. T. M. ; 61. T. M. ; 62. T. M. ; 63. T. M. ; 64. T. M. ; 65. T. M. ; 66. T. M. ; 67. T. M. ; 68. T. M. ; 69. T. M. ; 70. T. M. ; 71. T. M. ; 72. T. M. ; 73. T. M. ; 74. T. M. ; 75. T. M. ; 76. T. M. ; 77. T. M. ; 78. T. M. ; 79. T. M. ; 80. T. M. ; 81. T. M. ; 82. T. M. ; 83. T. M. ; 84. T. M. ; 85. T. M. ; 86. T. M. ; 87. T. M. ; 88. T. M. ; 89. T. M. ; 90. T. M. ; 91. T. M. ; 92. T. M. ; 93. T. M. ; 94. T. M. ; 95. T. M. ; 96. T. M. ; 97. T. M. ; 98. T. M. ; 99. T. M. ; 100. T. M. ; 101. T. M. ; 102. T. M. ; 103. T. M. ; 104. T. M. ; 105. T. M. ; 106. T. M. ; 107. T. M. ; 108. T. M. ; 109. T. M. ; 110. T. M. ; 111. T. M. ; 112. T. M. ; 113. T. M. ; 114. T. M. ; 115. T. M. ; 116. T. M. ; 117. T. M. ; 118. T. M. ; 119. T. M. ; 120. T. M. ; 121. T. M. ; 122. T. M. ; 123. T. M. ; 124. T. M. ; 125. T. M. ; 126. T. M. ; 127. T. M. ; 128. T. M. ; 129. T. M. ; 130. T. M. ; 131. T. M. ; 132. T. M. ; 133. T. M. ; 134. T. M. ; 135. T. M. ; 136. T. M. ; 137. T. M. ; 138. T. M. ; 139. T. M. ; 140. T. M. ; 141. T. M. ; 142. T. M. ; 143. T. M. ; 144. T. M. ; 145. T. M. ; 146. T. M. ; 147. T. M. ; 148. T. M. ; 149. T. M. ; 150. T. M. ; 151. T. M. ; 152. T. M. ; 153. T. M. ; 154. T. M. ; 155. T. M. ; 156. T. M. ; 157. T. M. ; 158. T. M. ; 159. T. M. ; 160. T. M. ; 161. T. M. ; 162. T. M. ; 163. T. M. ; 164. T. M. ; 165. T. M. ; 166. T. M. ; 167. T. M. ; 168. T. M. ; 169. T. M. ; 170. T. M. ; 171. T. M. ; 172. T. M. ; 173. T. M. ; 174. T. M. ; 175. T. M. ; 176. T. M. ; 177. T. M. ; 178. T. M. ; 179. T. M. ; 180. T. M. ; 181. T. M. ; 182. T. M. ; 183. T. M. ; 184. T. M. ; 185. T. M. ; 186. T. M. ; 187. T. M. ; 188. T. M. ; 189. T. M. ; 190. T. M. ; 191. T. M. ; 192. T. M. ; 193. T. M. ; 194. T. M. ; 195. T. M. ; 196. T. M. ; 197. T. M. ; 198. T. M. ; 199. T. M. ; 200. T. M. ; 201. T. M. ; 202. T. M. ; 203. T. M. ; 204. T. M. ; 205. T. M. ; 206. T. M. ; 207. T. M. ; 208. T. M. ; 209. T. M. ; 210. T. M. ; 211. T. M. ; 212. T. M. ; 213. T. M. ; 214. T. M. ; 215. T. M. ; 216. T. M. ; 217. T. M. ; 218. T. M. ; 219. T. M. ; 220. T. M. ; 221. T. M. ; 222. T. M. ; 223. T. M. ; 224. T. M. ; 225. T. M. ; 226. T. M. ; 227. T. M. ; 228. T. M. ; 229. T. M. ; 230. T. M. ; 231. T. M. ; 232. T. M. ; 233. T. M. ; 234. T. M. ; 235. T. M. ; 236. T. M. ; 237. T. M. ; 238. T. M. ; 239. T. M. ; 240. T. M. ; 241. T. M. ; 242. T. M. ; 243. T. M. ; 244. T. M. ; 245. T. M. ; 246. T. M. ; 247. T. M. ; 248. T. M. ; 249. T. M. ; 250. T. M. ; 251. T. M. ; 252. T. M. ; 253. T. M. ; 254. T. M. ; 255. T. M. ; 256. T. M. ; 257. T. M. ; 258. T. M. ; 259. T. M. ; 260. T. M. ; 261. T. M. ; 262. T. M. ; 263. T. M. ; 264. T. M. ; 265. T. M. ; 266. T. M. ; 267. T. M. ; 268. T. M. ; 269. T. M. ; 270. T. M. ; 271. T. M. ; 272. T. M. ; 273. T. M. ; 274. T. M. ; 275. T. M. ; 276. T. M. ; 277. T. M. ; 278. T. M. ; 279. T. M. ; 280. T. M. ; 281. T. M. ; 282. T. M. ; 283. T. M. ; 284. T. M. ; 285. T. M. ; 286. T. M. ; 287. T. M. ; 288. T. M. ; 289. T. M. ; 290. T. M. ; 291. T. M. ; 292. T. M. ; 293. T. M. ; 294. T. M. ; 295. T. M. ; 296. T. M. ; 297. T. M. ; 298. T. M. ; 299. T. M. ; 300. T. M. ; 301. T. M. ; 302. T. M. ; 303. T. M. ; 304. T. M. ; 305. T. M. ; 306. T. M. ; 307. T. M. ; 308. T. M. ; 309. T. M. ; 310. T. M. ; 311. T. M. ; 312. T. M. ; 313. T. M. ; 314. T. M. ; 315. T. M. ; 316. T. M. ; 317. T. M. ; 318. T. M. ; 319. T. M. ; 320. T. M. ; 321. T. M. ; 322. T. M. ; 323. T. M. ; 324. T. M. ; 325. T. M. ; 326. T. M. ; 327. T. M. ; 328. T. M. ; 329. T. M. ; 330. T. M. ; 331. T. M. ; 332. T. M. ; 333. T. M. ; 334. T. M. ; 335. T. M. ; 336. T. M. ; 337. T. M. ; 338. T. M. ; 339. T. M. ; 340. T. M. ; 341. T. M. ; 342. T. M. ; 343. T. M. ; 344. T. M. ; 345. T. M. ; 346. T. M. ; 347. T. M. ; 348. T. M. ; 349. T. M. ; 350. T. M. ; 351. T. M. ; 352. T. M. ; 353. T. M. ; 354. T. M. ; 355. T. M. ; 356. T. M. ; 357. T. M. ; 358. T. M. ; 359. T. M. ; 360. T. M. ; 361. T. M. ; 362. T. M. ; 363. T. M. ; 364. T. M. ; 365. T. M. ; 366. T. M. ; 367. T. M. ; 368. T. M. ; 369. T. M. ; 370. T. M. ; 371. T. M. ; 372. T. M. ; 373. T. M. ; 374. T. M. ; 375. T. M. ; 376. T. M. ; 377. T. M. ; 378. T. M. ; 379. T. M. ; 380. T. M. ; 381. T. M. ; 382. T. M. ; 383. T. M. ; 384. T. M. ; 385. T. M. ; 386. T. M. ; 387. T. M. ; 388. T. M. ; 389. T. M. ; 390. T. M. ; 391. T. M. ; 392. T. M. ; 393. T. M. ; 394. T. M. ; 395. T. M. ; 396. T. M. ; 397. T. M. ; 398. T. M. ; 399. T. M. ; 400. T. M. ; 401. T. M. ; 402. T. M. ; 403. T. M. ; 404. T. M. ; 405. T. M. ; 406. T. M. ; 407. T. M. ; 408. T. M. ; 409. T. M. ; 410. T. M. ; 411. T. M. ; 412. T. M. ; 413. T. M. ; 414. T. M. ; 415. T. M. ; 416. T. M. ; 417. T. M. ; 418. T. M. ; 419. T. M. ; 420. T. M. ; 421. T. M. ; 422. T. M. ; 423. T. M. ; 424. T. M. ; 425. T. M. ; 426. T. M. ; 427. T. M. ; 428. T. M. ; 429. T. M. ; 430. T. M. ; 431. T. M. ; 432. T. M. ; 433. T. M. ; 434. T. M. ; 435. T. M. ; 436. T. M. ; 437. T. M. ; 438. T. M. ; 439. T. M. ; 440. T. M. ; 441. T. M. ; 442. T. M. ; 443. T. M. ; 444. T. M. ; 445. T. M. ; 446. T. M. ; 447. T. M. ; 448. T. M. ; 449. T. M. ; 450. T. M. ; 451. T. M. ; 452. T. M. ; 453. T. M. ; 454. T. M. ; 455. T. M. ; 456. T. M. ; 457. T. M. ; 458. T. M. ; 459. T. M. ; 460. T. M. ; 461. T. M. ; 462. T. M. ; 463. T. M. ; 464. T. M. ; 465. T. M. ; 466. T. M. ; 467. T. M. ; 468. T. M. ; 469. T. M. ; 470. T. M. ; 471. T. M. ; 472. T. M. ; 473. T. M. ; 474. T. M. ; 475. T. M. ; 476. T. M. ; 477. T. M. ; 478. T. M. ; 479. T. M. ; 480. T. M. ; 481. T. M. ; 482. T. M. ; 483. T. M. ; 484. T. M. ; 485. T. M. ; 486. T. M. ; 487. T. M. ; 488. T. M. ; 489. T. M. ; 490. T. M. ; 491. T. M. ; 492. T. M. ; 493. T. M. ; 494. T. M. ; 495. T. M. ; 496. T. M. ; 497. T. M. ; 498. T. M. ; 499. T. M. ; 500. T. M. ; 501. T. M. ; 502. T. M. ; 503. T. M. ; 504. T. M. ; 505. T. M. ; 506. T. M. ; 507. T. M. ; 508. T. M. ; 509. T. M. ; 510. T. M. ; 511. T. M. ; 512. T. M. ; 513. T. M. ; 514. T. M. ; 515. T. M. ; 516. T. M. ; 517. T. M. ; 518. T. M. ; 519. T. M. ; 520. T. M. ; 521. T. M. ; 522. T. M. ; 523. T. M. ; 524. T. M. ; 525. T. M. ; 526. T. M. ; 527. T. M. ; 528. T. M. ; 529. T. M. ; 530. T. M. ; 531. T. M. ; 532. T. M. ; 533. T. M. ; 534. T. M. ; 535. T. M. ; 536. T. M. ; 537. T. M. ; 538. T. M. ; 539. T. M. ; 540. T. M. ; 541. T. M. ; 542. T. M. ; 543. T. M. ; 544. T. M. ; 545. T. M. ; 546. T. M. ; 547. T. M. ; 548. T. M. ; 549. T. M. ; 550. T. M. ; 551. T. M. ; 552. T. M. ; 553. T. M. ; 554. T. M. ; 555. T. M. ; 556. T. M. ; 557. T. M. ; 558. T. M. ; 559. T. M. ; 560. T. M. ; 561. T. M. ; 562. T. M. ; 563. T. M. ; 564. T. M. ; 565. T. M. ; 566. T. M. ; 567. T. M. ; 568. T. M. ; 569. T. M. ; 570. T. M. ; 571. T. M. ; 572. T. M. ; 573. T. M. ; 574. T. M. ; 575. T. M. ; 576. T. M. ; 577. T. M. ; 578. T. M. ; 579. T. M. ; 580. T. M. ; 581. T. M. ; 582. T. M. ; 583. T. M. ; 584. T. M. ; 585. T. M. ; 586. T. M. ; 587. T. M. ; 588. T. M. ; 589. T. M. ; 590. T. M. ; 591. T. M. ; 592. T. M. ; 593. T. M. ; 594. T. M. ; 595. T. M. ; 596. T. M. ; 597. T. M. ; 598. T. M. ; 599. T. M. ; 600. T. M. ; 601. T. M. ; 602. T. M. ; 603. T. M. ; 604. T. M. ; 605. T. M. ; 606. T. M. ; 607. T. M. ; 608. T. M. ; 609. T. M. ; 610. T. M. ; 611. T. M. ; 612. T. M. ; 613. T. M. ; 614. T. M. ; 615. T. M. ; 616. T. M. ; 617. T. M. ; 618. T. M. ; 619. T. M. ; 620. T. M. ; 621. T. M. ; 622. T. M. ; 623. T. M. ; 624. T. M. ; 625. T. M. ; 626. T. M. ; 627. T. M. ; 628. T. M. ; 629. T. M. ; 630. T. M. ; 631. T. M. ; 632. T. M. ; 633. T. M. ; 634. T. M. ; 635. T. M. ; 636. T. M. ; 637. T. M. ; 638. T. M. ; 639. T. M. ; 640. T. M. ; 641. T. M. ; 642. T. M. ; 643. T. M. ; 644. T. M. ; 645. T. M. ; 646. T. M. ; 647. T. M. ; 648. T. M. ; 649. T. M. ; 650. T. M. ; 651. T. M. ; 652. T. M. ; 653. T. M. ; 654. T. M. ; 655. T. M. ; 656. T. M. ; 657. T. M. ; 658. T. M. ; 659. T. M. ; 660. T. M. ; 661. T. M. ; 662. T. M. ; 663. T. M. ; 664. T. M. ; 665. T. M. ; 666. T. M. ; 667. T. M. ; 668. T. M. ; 669. T. M. ; 670. T. M. ; 671. T. M. ; 672. T. M. ; 673. T. M. ; 674. T. M. ; 675. T. M. ; 676. T. M. ; 677. T. M. ; 678. T. M. ; 679. T. M. ; 680. T. M. ; 681. T. M. ; 682. T. M. ; 683. T. M. ; 684. T. M. ; 685. T. M. ; 686. T. M. ; 687. T. M. ; 688. T. M. ; 689. T. M. ; 690. T. M. ; 691. T. M. ; 692. T. M. ; 693. T. M. ; 694. T. M. ; 695. T. M. ; 696. T.