# LA JOURNÉE SPORTIVE

## CYCLISME

# Le premier Paris-Avion

### CETTE JEUNE ÉPREUVE A OBTENU HIER UN VIF SUCCÈS ET A ÉTÉ GAGNÉE PAR J. DECLERCQ, DEVANT VERSCHATRE, TOUS DEUX SUR :

### CYCLE D. E. M.

(De notre envoyé spécial)

*Le calendrier cycliste artésien s'est enrichi, hier, d'une nouvelle épreuve, qui par le succès qu'elle a remporté se doit de figurer dorénavant parmi nos grandes courses régionales qui ont leur départ à Paris.*

*Le « Vélo-Club Avionnais », qui est l'instigateur de ce « Paris-Avion », s'était déjà maintes fois signalé par une louable activité, organisant çà et là d'excellentes compétitions locales qui eurent pour effet de développer intensivement le sport cycliste dans la cité. Créer un « Paris-Avion » était une tentative bien téméraire, on sait comme nos coureurs délaissent bien souvent ces genres d'épreuves qui les obligent à des déplacements onéreux. Pourtant, le V.C.A. a tenté le geste, et il a pleinement réussi. La course à laquelle nous avons hier assisté fut un succès, un grand succès, qui est tout à l'honneur des organisateurs.*

* * *

*Les sportives populations artésiennes ont fait fête, hier, aux concurrents du Paris-Avion ; particulièrement à partir d'Arras, les spectateurs furent nombreux, et l'arrivée qui se disputa au milieu d'une foule considérable fut ce qu'elle devait être : triomphale.*

*Comme nous l'avons déjà fait plusieurs fois depuis le début de la saison, nous enregistrons la victoire du crack des cycles D.E.M., Jérôme Declercq, d'Iwuy. Derrière lui se classent d'excellents régionaux, dont la valeur est depuis longtemps éprouvée : Verschatre, sur cycle D.E.M., de Lens ; Delbart, également de Lens, « La puce » pour les Lensois qui fut le grand animateur de l'épreuve. Après avoir mené presque constamment, c'est lui qui, à Doullens, déclencha la bagarre, et ensuite, le peloton réduit à quelques unités, c'est toujours lui que nous trouvons en tête.*

*Le quatrième, Gobert, est un enfant d'Avion : inscrire son nom au palmarès d'une épreuve aboutissant dans son pays, triompher devant ses amis, ces raisons durent décupler les forces de Gobert. En tous cas, il nous est agréable de souligner sa belle conduite. Après avoir toujours figuré dans le peloton de tête, il ne dut s'avouer vaincu que sur la ligne d'arrivée, mais les ovations qui l'accueillirent à Avion sont venues dignement récompenser son courage.*

*Jean DESMARETS*

#### DU DEPART A AMIENS

Le départ est donné à 9 h. 17, route de Chantilly à Saint-Denis, et les concurrents s'élancent à une allure record. Ce n'est que feu de paille, car à Chantilly 23 hommes sont encore ensemble qui roulent à une allure raisonnable. Le train s'accélère un peu jusqu'à Creil que le peloton traverse toujours aussi imposant.

Le temps est lourd et les hommes commencent à sentir les effets d'un soleil trop ardent. Clermont, Saint-Just-en-Chaussée, Breteuil, sont traversés sans changement. Delbart est presque toujours au commandement de la troupe. Au contrôle d'Amiens une vingtaine d'hommes se présentent et après avoir signé attrapent au passage les musettes de ravitaillement.

Une petite crise agite les coureurs à la sortie de la ville, puis chacun se prépare à aborder Doullens et les mains en haut du guidon, reprend des forces.

#### LA COURSE S'ANIME A DOULLENS

22 hommes se présentent groupés en bas de la côte renommée. L'ascension commence quand soudain, du lot un homme se détache et part « en danseuse ». C'est Delbart qui vient de fausser compagnie et s'en va seul. Aussitôt les dos se courbent un peu plus, les maillots s'agrent et deux gaillards aux couleurs de D. E. M. s'élancent à la poursuite du fuyard. C'est Declercq et Verschatre, qu'imitent aussitôt Gobert et Guérin, cependant que derrière eux le peloton fait des efforts désespérés pour les suivre.

En haut de la côte Delbart qui se présente le premier enlève une prime de 25 francs. Declercq, Verschatre, Gobert et Guérin sont derrière lui, roue dans roue et dans l'ordre.

Les cinq hommes ont réussi à prendre une notable avance et désormais la lutte restera circonscrite entre eux. Delbart ne veut as lâcher le commandement et il roule à une allure fantastique. Derrière eux, des pelotons de 3 ou 4 coureurs chassent rageusement. Entre Beaumetz et Arras nous enregistrons la vitesse de 38 km. à l'heure.

La route, il est vrai, est excellente et se prête à ces fantaisies. Nous traversons Arras où le contrôle a été supprimé et la côte de Sainte-Catherine se présente. Dans la montée Guérin est lâché et les quatre gaillards l'abandonnant repartent à toute allure.

Malgré son courage, Guérin ne pourra rejoindre, so retard ne fera que s'accentuer car les leaders ont redoublé d'ardeur et roulent à une allure désordonnée vers l'arrivée qui est proche.

#### L'ARRIVÉE

Une foule considérable attend les coureurs sur la place d'Avion. Derrière les barrières le public se presse en rangs serrés, sur plus de 300 mètres. Le service d'ordre est heureusement parfait grâce aux brigades de gendarmes montés et à cheval aux pompiers municipaux sous les ordres de leur capitaine M. Hugo, aux anciens élèves et aux membres du Vélo-Club Avionnais.

La Blanc Avionnaise prête son concours à cette belle manifestation sportive et l'Harmonie Municipale sous la direction de son chef M. Gauthier, donne un concert des plus réussis.

Un peu avant 16 heures les premières voitures font leur apparition et annoncent la venue des concurrents et puis soudain, c'est l'habituel émoi que cause l'arrivée. On s'affaire, on voudrait déjà les voir, connaître le vainqueur car parmi ceux qui vont disputer la première place, il y a Gobert un Avionnais.

Le sprint final et Declercq s'assure la victoire de quelques longueurs. Fleurs, tour d'honneur, musique, félicitations, c'est l'habituel processus qui accompagne le triomphe des meilleurs et la réussite d'une belle manifestation.

Le Vélo-Club Avionnais que préside avec dévouement et compétence M. Doumergue a inscrit au calendrier cycliste artésien une nouvelle et belle manifestation, le 1er Paris-Avion a désormais acquis droit de vie et on ne peut qu'en féliciter les promoteurs et organisateurs auxquels il faut adjoindre la sportive municipalité avionaise, ainsi que M. Goudemont, délégué de l'U.V.F. dont le concours fut des plus précieux, aux membres du V.C.A.

#### LE CLASSEMENT

1er Jérôme Declercq, sur cycle D. E. M. couvrant les 210 km. du parcours en 6 h. 53 à la moyenne de 30 km. 500 à l'heure ; 2e, Verschatre, sur cycle **D. E. M.** ; 3e, Delbart ; 4e, Gobert ; 5e, Guérin à 3' ; 6e, Dhooge ; 7e, Haiatre ; 8e, Devick ; 9e, Lampaert ; 10e, Doyen ; 11e, Brognart ; 12e, Damour ; 13e, Dautricourt ; 14e, Bauduin ; 15e, Andrieux ; 16e, Viet ; 17e, Vanderzanden ; 18e, Blin ; 19e, Gandulin, etc.

#### LA MADELEINE-WARNETON

## Victoire de Mantez

85 coureurs se présentèrent au départ de l'épreuve de la « Pédale Madeleinoise » qui obtint un gros succès. Philippe Deltombe mène le plus souvent, et le premier tour est bouclé en 1 h. 10. Soens, Mantez, Deltombe, Houkique, tentent de se sauver et finalement dix hommes se présentent pour le sprint final.

A noter que beaucoup de crevaisons furent enregistrées. Villebois au départ, Minne (2), Hollebecque (1). Le classement fut le suivant :

1. Mantez ; 2. Monaud, sur **CYCLE DENEVE SPECIAL** ; 3. Verlinde ; 4. Léon Robitaille, 1er des débutants, sur **CYCLE GENICOT, BOYAUX LAROCHE-POUCHOIS** ; 5. Hiergens ; 6. Lepetit, sur **CYCLE WALTOR** ; 7. Deltombe, sur **CYCLE GEORGES DELTOMBE** ; 8. Soens ; 9. Dujardin ; 10. Facon, sur **CYCLE WALTOR**, tous ensemble ; 11. Orvas ; 12. Masselle, etc., etc...

**Voulez-vous une bonne bicyclette GRIFFON, RYSBEL ou ROGIER, vendu avec facilité de paiement? Voyez Alfred ROGIER, 52, rue des Sarrazins, Lille.**

#### A CANTELEU-LOMME

## Victoire d'Aubert Winsingues sur cycle Lemahieu dans le Grand Prix Claude De'esalle

L'épreuve du Cyclo-Club de Canteleu-Lomme a obtenu hier un magnifique succès. Ouverte aux 3e et 4e catégories, elle réunit au départ toutes les fines pédales de la région. Soixante coureurs sur les 61 inscrits ont retiré leurs dossards distribués par MM. Denève et Courquelle du C.C.C.L. sous l'œil vigilant de M. Degryse, délégué de service. Tout se passe en bonne ordre et après un dernier appel le départ est donné à 14 h. 55.

#### LA COURSE

Nous prenons place dans la voiture de M. Neveux, un sportman enragé et nous voici parti à la poursuite des coureurs. Le jeune Delcourt a des crampes à Sequedin et on ne le reverra plus.

Lepetit casse sa pédale sur la route de Fournes. L'allure est très vive. Delcourt mène pendant la traversée de Fournes à 15 h. 20. Antron crève avant d'entrer à La Bassée atteint à 15 h. 25 Marcel Pollet emmène la meute à toute allure et nous virons à Fournes à 15 h. 50. Vanhée crève. Deman descend à plusieurs reprises pour gonfler. Beckaert, Defever, Buisine, Deruyter tentent de se sauver et prennent 10 mètres d'avance. Derrière Winsingues, Pollet, Vanderdonck se chargent de mener la chasse et bientôt la soudure se fait.

G. Vanderdonck fait une chute. Rondelaere crève et nous voici à la côte de Prémesques qui n'amène aucun changement. Le premier tour est bouclé à 16 h. 30 par 15 hommes qui ne se lâcheront que accidents.

Defever crève. Morrant et Delcourt prennent 10 mètres qu'ils conservent pendant 5 kilomètres. Deruyter crève à Fournes et Winsingues et Pollet ramènent les fuyards. Winsingues, le crack des **cycles LEMAHIEU** continue son effort et prend une centaine de mètres, qu'il ne peut pas conserver, Deltombe est lâché. Pollet crève mais rejoint très facilement en compagnie de Deruyter. A peine dans le groupe de tête il crève à nouveau et abandonne.

Une chute dans un virage élimine Détré et Morrant rétrograde. Le sprint est de toute beauté et grâce à l'excellent service d'ordre de la police municipale, celui-ci se dispute régulièrement.

Wisingues, le crack des **cycles LEMAHIEU** règle Delcourt. Backaert dans l'ordre.

1er Winsingues Aubert, sur **cycle LEMAHIEU** ; 2. Delcourt René, sur **cycle DULEIOR** ; 3. Beckaert ; 4. Vanderdonck André, sur **cycle SCRIPTA** ; 5. Buisine, sur **cycle CHAMPION** ; 6. Vandenbulque ; 7. Delangre sur **cycle DULEIOR** ; 8. Vanpouck Jean ; 9. Marrant sur **cycle DENEVE Spéciale** ; 10. Deman ; 11. Facon ; 12. Deruyter ; 13. Hiergens ; 14. Robitaille ; 15. De Maume ; 16. Deltombe ; 17. Devenage ; 18. Knockaert ; 19. Dennie.

**Les cycles LEMAHIEU construits spécialement pour les routes du Nord, sont en vente chez Léon Lemahieu, 374, avenue de Dunkerque, à Lambersart et chez Camille Lemahieu, 53, rue Sadi-Carnot à Haubourdin.**

**Les cycles DULEOIR et DENEVE spéciale sont en vente 19, rue du Marais, à Canteleu-Lomme.**

## Une belle épreuve à Saint-Amand

Aujourd'hui 29 mai à 14 heures grande course cycliste de 100 kilomètres en circuit ouvert aux coureurs de toutes catégories et de toutes classes de l'U.V.F. avec 1200 francs de prix. Les inscriptions sont reçues chez Fromont rue de Rivoli.

#### LE GRAND PRIX DES JEUNES ORGANISÉ PAR LE VELO-CLUB DOUAISIEN

Le V.C. Douaisien organise le 10 juin, sa course cycliste dite « Grand Prix des Jeunes » sur le parcours de Douai, Arras, Cambrai, Douai, soit 80 kil. Nul doute que le succès sera aussi grand que les années précédentes car tout est mis en œuvre par les membres du V.C. Douaisien pour en parfaire l'organisation.

Cette épreuve sera faite sous les règlements de l'U.V.F. et sera ouverte aux Indépendants 4e catégorie et Débutants.

Les prix offerts à cette épreuve sont au total de 1.500 francs, dont 150 francs au premier ; des prix spéciaux seront attribués aux débutants avec cumul au classement général. En plus de ces prix de nombreuses primes seront réparties entre les coureurs du V.C. Douaisien.

Le départ sera donné à 15 heures, appel et remise des dossards à 14 h. 30, les engagements (4 fr. dossard et assurance compris) sont reçus dès à présent au siège de la Société, 14, rue de Valenciennes, à Douai et par correspondance, les engagements seront adressés à M. Peers, au siège de la Société.

De plus amples renseignements seront donnés ultérieurement sur cette course.

#### JEUNES COUREURS, PRENEZ NOTE !

La course cycliste organisée par les « Amis de Vauban à Lille » est ouverte aux enfants âgés de 17 ans et moins. C'est par erreur que le Comité organisateur avait annoncé l'âge de 16 ans comme conditions limites d'inscriptions.

#### LA COURSE PARIS-LONGWY

La course cycliste Paris-Longwy qui s'est disputée sur un parcours de 315 kilomètres a donné le classement suivant : 1er J. P. Engel (Longuyon) ; 2e Bellenger ; 3e, Allancourt ; 4e, Pierre Magne ; 5e, Gérard, Tous les 5 en 11 h. 16 ; 6e, Maurice Ville, en 11 h. 19 ; 7e, Rich en 11 h. 19 ; 8e, Gobillot en 11 h. 19 ; 9e, Van Wierts en 11 h. 23 ; 10e, Le Bretan, en 11 h. 23; 11e, Krier en 11 h. 24 ; 12e, Gerbaud en 11 h. 29, 13e, Failliu en 11 h. 29 ; 14e, Biehier en 11 h. 30 ; 15e Cloraec en 11 h. 30.

# Les épreuves cyclistes du Réveil du Nord

## DIMANCHE 3 JUIN LE CIRCUIT DE L'ARTOIS 138 KILOMETRES

### Plus de 3.000 francs de prix dont 1.000 francs au premier

*Après le Circuit de Lille, de l'Avesnois, se disputait, dimanche dernier, celui du Cambrésis, dont nous avons relaté hier le formidable succès sportif et populaire. Dimanche prochain 3 juin, les populations de l'Artois et aussi de la Somme, ourront applaudir à leur tour tous les vaillants routiers qui depuis quelques dimanches tiennent en haleine tous les fervents de la « petite reine ». Tous ceux qui ont pu suivre les concurrents du Circuit du Cambrésis ont été unanimes à reconnaître l'heureux choix du parcours. Nous avons même reçu des félicitations du sportif constructeur de Saint-Maurice-Fives, Fernand Génicot, qui nous a déclaré que vraiment l'on ne pouvait guère trouver mieux comme itinéraire. Les coureurs eux-mêmes, se sont montrés très satisfaits et les appréciations élogieuses qui nous sont ainsi décernées nous engagent à chercher à toujours mieux faire. C'est ainsi que pour le Circuit de l'Artois, nous avons choisi un parcours qui doit permettre aux concurrents de disputer leurs chances dans les meilleures conditons. Les routes sont larges et souvent macadamisées. Dans la traversée du pays minier, les bas-côtés sont en excellent état et le coureur pourra ainsi éviter les pavés si fatigants.*

*Le Circuit de l'Artois s'annonce donc sous les meilleurs auspices. Il connaîtra, lui aussi dimanche prochain, le formidable succès de ses devanciers, et nous pouvons affirmer que les encouragements ne manqueront pas à nos vaillants routiers.*

*Partout, ce sera la grande foule, celle qui vibre d'enthousiasme quand il lui est donné de voir du beau du vrai sport.*

#### L'ORGANISATION

*Le contrôle de départ se tiendra à partir de 9 heures du matin, chez M. Chevalier, « Café du Globe », place du Maréchal-Pétain, où se trouve le siège de l'actif Club Vélocipédique Béthunois.*

*A 11 h. 15, l'on se rendra en cortège au faubourg Saint-Pry, après le passage à niveau, où le départ officiel sera donné à 11 h. 30.*

*L'arrivée aura lieu rue Eugène-Hayraut, face à la place de Lille. La rue est large et les coureurs pourront disputer leurs chances sans crainte d'accident. On arrive rue Eugène-Haynaut par le faubourg de Lille et la place Saint-Eloi.*

#### LES CONTROLES

A DOULLENS, contrôle de ravitaillement, chez M. Derville, vice-consul de l'U. V. F., route d'Arras. Le contrôle se trouve à la sortie de Doullens et sera assuré par la Section cycliste de l'Olympique Amiénois.

A ARRAS, contrôle fixe et de ravitaillement au Rond-Point Méaulens. Ce contrôle sera assuré par la Section cycliste de l'Arras Olympique et notre collaborateur, M. Trognon.

#### LES ENGAGEMENTS

Rappelons que les engagements pour le Circuit de l'Artois (coût : 3 francs), sont reçus au « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris, à Lille, ou chez M. Chevalier, « Café du Globe », place Pétain, à Béthune.

L'épreuve est ouverte aux régionaux français des classes indépendantes, débutants et amateurs des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne, Ardennes.

#### LES PRIX

*La liste des prix que nous donnons ci-dessous, est la même pour toutes les épreuves régionales :*

1er prix, 1000 fr. ; 2e, 500 fr. ; 3e, 300 fr. ; 4e, 200 fr. ; 5e, 150 fr. ; 6e, 100 fr. ; 7e, 100 fr. ; 8e, 90 fr. ; 9e, 80 fr. ; 10e, 70 fr. ; 11e, 60 fr. ; du 12e au 15e, chacun 50 fr. ; du 16e au 20e, chacun 25 fr.

*En outre, les coureurs de Lille, Roubaix, Tourcoing et environs ainsi que ceux effectuant un déplacement de plus de 50 kilom., toucheront une prime supplémentaire de 25 francs.*

#### L'ITINÉRAIRE

Rappelons que l'itinéraire du « Circuit de l'Artois » est le suivant : Béthune, Fouquières, Hesdigneul, Labuissière, Bruay, Divion, Ourton, Diéval, Brias, Saint-Pol, Herlin-le-Sec, Nuncq, Frévent, Bouquemaison, Haute-Visée, Doullens, Pommerale, L'Arbret, Beaumetz-les-Loges, Arras, Saint-Nicolas, Bailleul-sir-Berthould, Arleux-en-Gohelle, Bois-Bernard, Drocourt, Hénin-Liétard, Billy-Montigny, Sallaumines, Lens, Loos-en-Gohelle, Vermelles, Noyelles-lez-Vermelles, Billy-Labourse, Beuvry et Béthune.

## Le circuit de la Flandre maritime

### DIMANCHE 10 JUIN — 145 KILOMETRES

Les coureurs remplissant les conditions énumérées plus haut pour le « Circuit de l'Artois, peuvent participer au « Circuit de la Flandre Maritime ».

Pour le « Circuit de la Flandre Maritime », qui aura lieu le 10 juin, les coureurs peuvent, dès à présent se faire inscrire ou renvoyer leur engagement au « Réveil du Nord », rue de Paris, 186 bis, à Lille.

1. Une épreuve de marche est organisé le 18 juin, à 15 heures, par le Comité des fêtes et du Commerce des quartiers Saint-Sauveur St-Maurice et St-Etienne avec le concours du « Réveil du Nord ».

2. Cette épreuve est ouverte à tous, licenciés ou non, sauf aux professionnels ou classés comme tels.

3. Le parcours sera un circuit qui empruntera l'itinéraire suivant : Départ rue Frédéric Mottez (Café Carpin), rues St-Sauveur, des Augustins, du Molinel (vers la gare) de Tournai, Faidherbe, de Parle, du Molinel (vers la place de la République), du Etat, de la Vignette, de Paris (vers la Porte), place Simon-Vollant (à droite), boul. Papin, boul. Louis XIV, rues Frédéric Mottez, St-Sauveur, arrivée angle des rues Gustave Delory et St-Sauveur, soit 3 kilomètres, à couvrir 8 fois.

4. La tenue sportive sera exigée. Tout concurrent se présentera autrement se verra interdire le départ.

5. Les trottoirs sont formellement interdits, la première infraction vaudra un avertissement ; en cas de récidive, la mise hors de course pourra être prononcée.

6. Les entraineurs sont autorisés.

7. 30 prix sont prévus au classement général, toutefois des prix spéciaux cumulables seront distribués aux 3 premiers juniors âgés de 18 ans maximum et aux vétérans de plus de 35 ans.

Afin de pouvoir solutionner les litiges éventuels, les concurrents juniors et vétérans sont priés de se munir d'une pièce d'identité.

8. Un challenge sera mis en compétition et devra être disputé par 4 hommes. Les sociétés en engageant leurs marcheurs devront faire connaître leur désir de disputer le Challenge.

9. Le juge arbitre sera seul directeur de course.

10. La distribution des prix aura lieu à 18 heures au siège du Comité café de la Pompe, rue Gustave Delory, 69.

11. Une Commission sportive sera constituée en vue de solutionner les réclamations éventuelles.

12. Les engagements, accompagnés de la somme de 1 franc, seront acceptés jusqu'au 10 juin inclus, chez M. Blondel, 48, rue des Augustins, Lille.

Les demandes de renseignements devront parvenir par écrit au directeur de l'épreuve, M. Raymond Delcourt, 53, rue d'Avesnes, à Lille, qui répondra par retour du courrier.

#### NOS VALEUREUX MARCHEURS

Le récent Circuit du Nord vient de mettre en relief le marcheur Camille Guéné, du Club des Marcheurs Lillois.

Ayant débuté en 1927, il s'avère immédiatement comme possédant une bonne classe, et on note dans ses performances : 4e du Circuit de Saint-Sauveur, 6e du Circuit de Lille, 6e du Circuit de Billy-Montigny, 7e du Circuit de Hautmont, 9e du Grand d'Automne (100 k.), il se distingue au Circuit d'Armentières et prend part au Circuit du Nord où il termine troisième. C'est la révélation de cette grande épreuve, seul le manque d'habitude ne lui a pas permis de prendre la deuxième place qu'il avait à sa merci.

Ses projets : Participer à Paris-Strasbourg où il fera sûrement bien et continuer à faire plaisir à son Président et ami Etienne Griffe en faisant triompher les couleurs « bleu et blanc ».

R. DELCOURT.

## HIPPISME

#### LE BEL ESSOR DE L'HIPPODROME DE LA CANCHE

Hier s'est ouvert, au Touquet-Paris-Plage, ce joyau de notre Côte d'Opale. Père des grandes réunions hippiques, il nous est agréable de le compter comme d'ici. Passé tout de travail et de labeur d'une Société qui a réussi, grâce à son dévouement moral et financier, à classer l'Hippodrome de la Canche au premier plan du turf français.

C'est, en effet, une chose remarquable — ou plutôt, admirable — ce qui refléterait plus exactement la pensée des habitués de nos hippodromes, de voir tant de chemin parcouru en moins de trois années. Et l'on ne peut que rester stupéfait devant cet épanouissement subit d'une station balnéaire désormais renommée aux quatre coins du monde, grâce à son hippodrome et aux manifestations de grande envergure qui s'y déroulent durant la belle saison.

Depuis septembre 1925, date mémorable de l'inauguration de l'Hippodrome de la Canche, la Société des Courses qui eut à cette époque à répartir une somme totale de 574 000 francs pour 8 réunions, soit 48 courses, augmenta considérablement son budget l'année suivante : 942.370 francs pour 16 réunions (75 courses), tel fut le total des sommes allouées en 1926. En 1927, nous atteignons le chiffre formidable de 1 million 963.650 francs pour 12 réunions (63 courses).

Qu'allait nous réserver la saison 1928? Après une telle débâcle de richesse, la Société des Courses pouvait se permettre un certain relâchement sans nuire à son prestige. Mais, fait extraordinaire, le budget 1928 comprend cette fois, une somme de 1 million 560.000 francs pour 15 réunions. Voilà qui est l'indice d'une nouvelle et magnifique saison.

Et certaines des futures réunions procureront aux fervents du turf, — spectateurs ou parieurs du mutuel — des émotions semblables à celles qu'ils connurent l'an dernier, lors du fameux Grand Prix qui vit la victoire de Felton, du Grand Steeple-Chase, du Prix de la Flèche d'Or, etc. Autant de belles épreuves qui auront leur réédition cette année.

Mais l'effort de la Société des Courses ne s'est pas seulement manifesté dans l'augmentation du budget des différentes épreuves. Au point de vue matériel, il nous a été permis de constater combien de ce côté l'effort accompli a été grandiose.

Les diverses enceintes de l'Hippodrome ont été en effet améliorées de superbe façon. Elégance et confort, telles sont les principales qualités des installations et celles-ci se résument dans toutes les branches de l'hippodrome tant pour les pistes, le paddock, les bureaux du mutuel, les tribunes, etc., que pour les installations téléphoniques et télégraphiques qui font — ô chose plutôt rare — les délices de la presse.

Les cinq pistes gazonnées et irriguées dont nous avons eu le plan sous les yeux se répartissent comme suit : Piste droite de 20 mètres de large sur 1.800 mètres de long ; Grande piste extérieure circulaire, répartie elle-même en trois autres pistes (plate, de haies de steeple) de 20 m. x 60 m. sur une longueur de 2.550 mètres. Petite piste intérieure circulaire, 20 mètres de large sur 1.650 mètres de long. Diagonale pour course de haie de 20 m. sur 600 m. et diagonale de steeple-chase, de mêmes dimensions.

Le Meeting de la Pentecôte a constitué le digne prologue d'un cycle de manifestations hippiques appelé à faire sensation.

Nous ne saurions terminer ce papier sans féliciter comme il convient les dévoués dirigeants de la Société des Courses du Touquet, qui grâce à leur énergie et leur ténacité, ont contribué à rehausser à un plan élevé notre élevage national. Et nous souhaitons vivement que le succès vienne couronner chacune des quinze réunions de la saison estivale.

Louis BAILLI.

#### COURSE DU TOUQUET

PREMIERE COURSE. — **Prix de Montreuil-sur-Mer, trot monté.** — 1. Brochet (J. Fourny), g. 13 ; p. 9 ; 2. Chocolat (L. Kint), p. 9 ; 3. Velours ; 4. Parisette.

DEUXIEME COURSE.— **Prix de Berck, trot attelé** — 1. Uncle Tom (Dumontier), g. 20.50 ; p. 10.50 ; 2. Buffalo Bill (L. Lerguesse), p. 9.50 ; 3. Victonye ; 4. Urtec.

TROISIEME COURSE. — **Prix Muras, steeple chase militaire de 1re série.** — 1. Lama (Grandclement, lieut. 4e hussards), g. 29 ; p. 7.50 ; 2. Georgette (De Vulpian, sous-lieut. 29e dragons) p. 6.50 ; 3. Urnet ; 4. Kenny.

QUATRIEME COURSE. — **Prix de Saint-Omer, trot monté.** — 1. Brière (Jariel) g. 8 ; p. 8 ; 2. Atchoum 11 (Gyselinck), p. 13 ; 3. Banneville.

CINQUIEME COURSE. — **Grand Prix de Paris-Plage trot attelé, 30.000 fr. de prix, 3.000 mètres.** — 1. Dixmude (J. Fourny), g. 15.50 ; p. 12.50 ; 2. Trèves p. 44 ; 3. As du Bois ; 4. Usufruit.

SIXIEME COURSE. — **Prix Kellermann, cross country militaire de 1re série 3.000 francs, 5.000 mètres.** — 1. Réussi XII (Bonnafont, lieut. 16e dragons), g. 33 ; p. 16 ; 2. Camarado (Rougier capitaine dragons), p. 10 ; 3. Trèfled ; 4. Es-tu là.

## Les Courses d'Arras

La première réunion organisée, le lundi de la Pentecôte, par la Société Hippique d'Arras, s'est déroulée par beau temps, sur le coquet hippodrome des Hauts-Blancs-Monts.

Un public nombreux garnissait les différentes enceintes et les toilettes claires des dames jetaient une note gaie aux tribunes et au pesage.

Tout se passa normalement et il faut en savoir gré à M. J. Grardel, président de la Société Hippique et MM. F. Anselin, C. Maure et E. Griffiths, commissaires des courses, qui s'acquittèrent de leurs tâches à la satisfaction générale.

Il en fut de même, de M. le capitaine Garre-Ponsignon, du 15e Régiment d'Artillerie, qui s'acquitta avec beaucoup de tact de ses délicates fonctions de commissaire militaire.

Pendant la durée de la réunion, l'excellente fanfare « La Lyre Dainvilloise » sous l'habile direction de son chef M. Milot, fit entendre les meilleurs morceaux de son répertoire.

Première Course. — PRIX DE LA SOCIETE D'ENCOURAGEMENT. — 2.800 fr. ; 2.000 m. ; 8 inscrits ; 3 partants. — 1er Nuit-Saint-Georges (Davison) à M. G. Beauvois ; 2e Le Louplot ; 3e Malbila.

PARI MUTUEL. — Pesage : écurie Beauvois, 11 fr. ; Tribune : 5.50 ; Pelouse : 6 fr.

Deuxième Course. — PRIX DE LA SOCIETE D'ENCOURAGEMENT. — Derby d'Artois (au trot monté). — 5.000 fr. ; 2.400 mètres ; 6 inscrits ; 3 partants. — 1er Damemina (Simonard), à M. Thiéry de Cabanes en 4' 14" ; 2e Doudou, en 4' 24" ; 3e Darins, en 4' 28".

PARI MUTUEL. — Pesage : 14.00 ; Tribune : 7.00 ; Pelouse : 9.50.

Troisième Course. — STEEPLE CHASE MILITAIRE (2e Série). — 2.500 fr. ; 3.500 mètres ; 8 inscrits. — 1er Severn (lieutenant Le Moing) à M. Roussel, lieutenant au 106e R.A.L. ; 2e Au Bas (propriétaires) ; 3. Nancy V. ; 4e Gold Island.

N. P. Laveur, Arrivera, Istambourl, Jomber, 2 longueurs.

PARI MUTUEL. — Pesage : g. 148; pl. 101.577; Tribunes : g. 74 ; pl. 50.50, 28.50 ; Pelouse : g. 79.50 ; pl. 41, 23.

Quatrième Course. — PRIX DE LA SOCIETE DES STEEPLE CHASE DE FRANCE.— 4.500 fr.;

## FOOTBALL-ASSOCIATION

#### UNE GRANDE JOURNÉE SPORTIVE A DECHY

A l'occasion du grand Festival organisé par la Municipalité de Dechy le 3 juin, grand tournoi de football-association entre les équipes du S.C. Fivois 1A, A.S. Sinoise 1A, du S.C. Douai 1A et Dechy-Sports 1A.

Ce sera un vrai régal pour les amateurs de football du Douaisis qui ne manqueront pas d'assister à ces belles rencontres étant donné la valeur des équipes en présence.

Pendant ces rencontres, un concert sera donné par l'excellente musique de Fressain.

#### LE R.C. LENS GAGNE LE CHALLENGE DE L'U.S. LIEVIN

Le Racing-Club de Lens en battant hier l'Union Sportive de Nœux-les-Mines par 5 buts à 1, s'est attribué le Challenge de l'U.S. Liévin. La finale des vaincus a vu la victoire de l'U.S. Bully par 4 buts à 3 sur l'U.S. Liévin.

**L'Allemagne bat la Suisse par 4 buts à zéro.**

## TENNIS

#### LES CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

Simples Messieurs, 3e tour : Gentien, France, bat Walcott, Grande-Bretagne, 3-6, 2-6, 6-4, 6-4, 6-2 ; Awkes, Australie, bat Siguier, France, 6-0, 6-3, 6-2 ; Boyd, Australie, bat Glasser, France, 6-4, 6-4, 6-1 ; Hunter, Amérique, bat Combemale, France 6-0, 6-3, 6-2 ; Grégory, Grande-Bretagne, bat Koopeman, Hollande, 6-3, 6-1, 8-6.

Simples dames, 3e tour : Miss Bennett, Grande-Bretagne, bat Mlle Bourgeois, France, 3-6, 6-4, 6-1 ; Mme Lafaurie, France, bat Mlle Kleinadel, Pologne, 6-3, 6-4 ; Mlle Boumann, Hollande, bat Miss Colyer, Grande-Bretagne, 6-3, 6-2.

Doublés Messieurs (finale) : Jean Borotra et Jacques Brugnon, France, battent Cochet et De Buzelet, France, 6-4, 3-6, 6-2, 4-6, 6-4.

## MARCHE

#### LE CIRCUIT DE SAINT-SAUVEUR A LILLE

Voici le règlement de l'éreuve de marche organisée sous les ausices de l'administration Municipale par le Comité des fêtes et du commerce des quartier St-Sauveur, St-Maurice et St-Etienne à Lille, le lundi 18 juin 1928 à 15 heures.

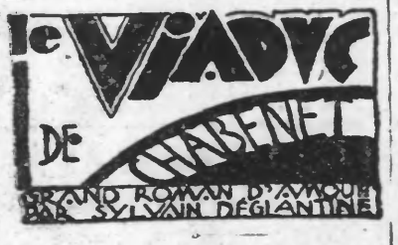
# NOS BELLES ÉQUIPES DE FOOTBALL

L'ÉQUIPE NORMALE D'ARRAS, FINALISTE DU CHAMPIONNAT DU NORD SCOLAIRE

# UNE EPREUVE NAUTIQUE ORIGINALE

C'est celle qui vient de se disputer à Philadelphie. Elle imposait aux concurrents de manœuvrer leurs canots à la main

FEUILLETON DU 29 MAI 1928. — N° 55




Mais pour que la suggestion soit vraiment forte et durable, il importe de la pratiquer à la faveur du sommeil hypnotique.

Or la mère Larançay sentait très bien qu'elle n'arriverait pas à provoquer chez le comte un semblable sommeil.

C'était un sujet trop fort, il ne s'endormirait pas.

Il fallait se contenter de la demi-hypnose dans laquelle il était plongé et la faire durer assez pour lui suggérer autre chose encore en vue du bonheur de Rolande.

Il n'en resterait peut-être rien dès que M. de Prémusat aurait repris possession de lui-même.

Néanmoins, pour peu que les circonstances s'y prêtassent, il y avait chance d'obtenir quand même un résultat sur divers points.

Après le silence qui suivit ces paroles, la mère Larançay reprit, très calme, en se levant :

— Mais je ne vous ai pas encore montré le petiot.

Elle passa derrière le lit.

L'enfant dormait là, dans une corbeille d'osier.

Elle le prit délicatement pour ne pas l'éveiller, et revint se placer devant le comte, entre les trois lames de lumière.

Le bébé tenait tout de son père. C'était un Brémont en miniature, brun, potelé, une mèche de cheveu dépassant du bonnet et qui mettait un doigt dans sa bouche.

— Gentil, fit M. de Prémusat la voix attendrie.

— Et ça demande une marraine, insinua la mère Larançay.

Le visage du comte se rembrunit.

— Je vois où vous voulez en venir....

La gardienne fixa de nouveau avec force ses yeux dans les siens.

— Et pourquoi pas ? continua-t-elle résolument. Ça serait pour nous bien de l'honneur, et mademoiselle Rolande serait si heureuse, elle vous en aurait tant de reconnaissance. Ça lui porterait bonheur. Vous ne voyez pas qu'elle vous donne un jour un gros petiot comme celui-là. C'est ça qu'il vous faudrait au château, où tout est triste, où vous devez tant vous ennuyer. Il vous ressemblerait, il aurait votre sang, tous les avantages de votre race...

— Je le ferais sauter sur mes genoux.

— Il vous tendrait ses petits bras.

— Il me sourirait.

— Il vous appellerait son grand-père.

— Plus tard, je lui apprendrais à monter à cheval, à faire les armes...

La comte était fort ému, il se grisait de la perspective, la mère Larançay l'avait touché au défaut de la cuirasse.

Tout à coup la réalité lui réapparut ; ses joues se colorèrent, ses épais sourcils se rejoignirent.

— Mais l'« autre », s'écria-t-il, il aurait aussi le sang de cette canaille !...

— Du sang d'honnête homme, monsieur le comte.

— Fruit d'une mésalliance ! enfant du roturier que je hais pour tant de motifs, dont l'orgueilleuse prétention me prive du bonheur d'avoir un petit-fils digne de ce nom ! Ah ! ne me parlez plus de ces horreurs, je serai capable de vous haïr autant que lui !

— Alors, faut renoncer à vous faire une descendance. C'est dommage, le petiot aurait été si joli, si fort, si amusant, comme celui-ci... Mais mademoiselle Rolande ne se mariera jamais avec un autre...

— C'est ce que nous verrons !

La mère Larançay sentit qu'elle perdait pied sur ce terrain. Le comte était irréductible, pour l'instant du moins. Il importait de ne pas le surexciter davantage, d'éviter un éclat capable de ruiner d'un coup le raccommodement ébauché.

Elle jugea bon de terminer par un choc en retour sur la gouvernante.

— A moins que vous ne vous y preniez autrement, concéda-t-elle. Si la dame Bougron n'était plus là pour lui faire la vie dure, si vous la câliniez tout plein au lieu d'être toujours à lui faire un crime de ses innocents péchés de jeunesse, il se pourrait tout de même que ça la touche au cœur, et