# LA JOURNÉE SPORTIVE

## Le Circuit de la Flandre Maritime

### Il a été brillamment gagné par Valentin Tondeur devant Rondelaer, sur cycle LEMAHIEU, et Dhont, sur cycle GÉNICOT, boyaux LAROCHE-POUCHOIS

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

*Nous ne cacherons pas notre légitime contentement à la réception spontanée d'appréciations désintéressées qui démontrent que nous sommes ici, comme dans toutes les autres branches de l'activité, dans le bon chemin pour soutenir efficacement les efforts nordistes.*

*Nous ne recommencerons pas le chapitre des mots claironnants : triomphe, splendide, enthousiasme, etc... Nous soulignerons simplement que le* Circuit de la Flandre Maritime *a été la digne image du quatuor qui le précéda et cela suffira aux sportifs qui nous suivirent dans notre œuvre de décentralisation, c'est-à-dire : dans la région lilloise, le Cambrésis et l'Artois, pour se faire une opinion sur la valeur du succès à la fois populaire et sportif que nous avons, pour la ...ième fois, enregistré.*

***

*La relation technique ci-dessous étant donnée aussi complète que possible, tant la bataille eut de l'ampleur, nous ne nous attarderons pas à en donner une note générale qui ressortira très nettement par la clarté des détails.*

*Avec le* Circuit de la Flandre Maritime *nous avons eu un nouveau nom à inscrire sur les tablettes de l'histoire de nos épreuves. Oh ! ce n'est pas un inconnu, c'est même un « as » ayant déjà eu l'honneur d'être l'auteur de glorieux faits d'armes dans nos critériums des précédentes années. C'est le sympathique Maubeugeois* Valentin TONDEUR, *qui a passé le premier la ligne d'arrivée à Dunkerque, après avoir été à la peine au début de la randonnée et avoir lutté comme un diable pour réintégrer le groupe des leaders. Il eut d'ailleurs cette bonne fortune avant d'attaquer le Mont Cassel, et malgré ce gros effort il se paya le luxe de se mettre en vedette dans l'ascension de la fameuse rampe si redoutée. Ce n'est que dans le tout dernier kilomètre que, agissant par ruse, il réussit à prendre une minime avance, qu'il conserva jusqu'à l'arrivée, battant* Rondelaër *de deux bonnes longueurs, et* Dhondt, *du C. C. Saint-Maurice, d'une bonne trentaine de mètres. Derrière vint alors le gros de la troupe, comprenant toute la fine fleur dont nous avons coutume chaque dimanche de souligner les prouesses. Encore, cette fois, ils sont tous à mettre dans le même sac et méritent en bloc de bien vives félicitations. Qu'on nous permette cependant de mettre plus en évidence le Tourquennois* Pauwels, *l'homme qui a été l'origine des phases émotionnantes de la course. Il a été, en fin de parcours, servi par la malchance et n'a pas été récompensé dans ses louables efforts pour goûter aux plaisirs de la victoire. Associons, enfin à ce coureur :* Pollet, Dhondt, Deconynck, Winsingues *qui furent également les plus remarqués.*

***

*Et maintenant, adressons nos bien sincères remerciements à tous ceux qui nous prêtèrent la main dans la réussite de notre dernière épreuve éliminatoire. A M. Gauthier, chef délégué sportif de l'U. V. France pour le département du Nord, à ses collaborateurs, aux clubs cyclistes de Dunkerque, Malo, Coudekerque-Branche, à la municipalité dunkerquoise, aux agents de la police municipale, à la Société Musicale «Les Amis Réunis» de Coudekerque, les tambours et clairons du bataillon scolaire, etc... Enfin, à tous ceux qui nous furent précieux par leur collaboration, un sincère et cordial merci.*

**Jean DESMARET.**

**LES OPERATIONS PRELIMINAIRES**

Avant le départ, une animation intense règne au « Bar Roger », rue Jean-Jaurès, où les coureurs viennent signer et retirer leur dossard. Ces Messieurs de l'U. V. F. sont à leur poste et toutes les opérations sont faites avec célérité. Mais le monde s'amasse depuis 2 heures, délai d'ouverture du contrôle, et à 11 heures c'est tout simplement la cohue.

La foule sera encore plus dense quand les tambours et clairons du Bataillon scolaire mettront en branle un cortège imposant et il en sera ainsi pendant toute la traversée de la ville.

Quarante-six engagés ont apposé leur signature sur la feuille de contrôle et c'est ce nombre qui s'aligne aussitôt après l'appel fait, rue de Paris, où a lieu le départ. M. Gauthier, chef délégué sportif, préside à l'appel des concurrents. Tout le monde se met en place et les dernières instructions sont alors données. La foule, qui avait jusqu'alors emprisonné les concurrents pour les voir de plus près, s'écarte précipitamment. Les « as » ont enfourché leur « cheval » aux fines attaches ; les jarrets sont tendus, les dos se courbent. Partez ! Il est 11 h. 45. Les spectateurs suivent tant qu'ils le peuvent cette envolée. Puis, les couleurs chatoyantes des maillots disparaissent à l'horizon. On les reverra tantôt !

**UNE PREMIERE BAGARRE**

Malgré le vent violent qui souffle presque de face, Pauwels qui sera un des principaux animateurs de notre épreuve, commence la belle allure ses camarades. C'est ensuite au tour de Vammeraeghe de mener la danse. Léon Damie ne peut maintenir le train et ne tarde pas à perdre du terrain.

Au lieu dit « Les Huttes », près de Gravelines, une fanfare fait entendre un joyeux pas redoublé au passage des concurrents. Costenoble, Cardot, puis Pauwels, prennent successivement la tête et accélère l'allure, si bien qu'avant Calais cinq hommes se sont détachés très nettement du peloton et gagnent peu à peu du terrain. Ce sont : Cardot, Pauwels, Coulon, Sinnaeve et Gaston Leclercq, de Calais.

Au contrôle de Calais, dirigé apr notre excellent correspondant sportif, M. François, assisté très précieusement par la police municipale, nos cinq fuyards arrivent avec une minute d'avance sur le gros du peloton emmené pourtant à une jolie allure par Tondeur. La distance entre les deux groupes se maintient durant assez longtemps, néanmoins, Coulon, qui a crevé, est absorbé par deuxième peloton. Il reste donc quatre hommes en tête, qui marchent entre 35 et40 à l'heure.

Derrière Tondeur, Robitaille, Seys et Bondevelle font démarrages sur démarrages et, petit à petit, regagnent sur les fugitifs.

Dans les côtes séparant Calais de Saint-Omer, la lutte est véritablement émouvante. Pollet, Dhondt, Deconinck, mettent aussi « le nez à la fenêtre » et emmènent le peloton à une allure de 45 à 50 km à l'heure ; aussi, à Nordausques, leurs fuyards. Le groupe de tête comprend alors Dhondt Pauwels, Deconinck, Sinnaeve, Cardot, Pollet, Deudon, Leclercq, Lepetit, que viennent bientôt rejoindre de nombreux retardataires.

Jean Dhondt essaie bien de semer la panique avant Saint-Omer, mais en vain.

Le peloton de tête fait son apparition à St-Omer à 14 h. 30. Le contrôle fixe est dirigé par notre dévoué correspondant M. Courageux, assisté de nombreux sportifs. Après une rapide signature, Leclercq, de Calais, se sauve le premier.

**A L'ASSAUT DU MONT CASSEL**

Sur la route de Cassel le train se ralentit et le peloton est renforcé à nouveau par plusieurs lâchés ou accidentés. Il comprend alors Seys, Pollet, Aubert Winsingues, Valentin Tondeur, Norbert Robitaille, Deconninck, Vroman, Vanneraeghe, Vanderaspaille, Lepetit, Dhondt, Loridan, Rondelaer, Pauwels, Cardot, Sinnaeve, Leclercq et Plumecocq.

En bas de la fameuse côte, Winsingues qui joue de malchance, crève. Sinnaeve, puis Tondeur, mènent tour à tour ainsi que Rondelaer. Le peloton s'égrène. Tondeur, Rondelaer et Sinnaeve atteignent le haut de la côte à 15 h. 15. La descente s'effectue rapidement. Nous remontons successivement Vanderaspaille, Deconninck, Loridan, puis, plus loin, Lepetit, Dhondt, Leclercq et Pollet ensemble, puis en tête, avec une certaine avance, Pauwels, Rondelaer, Sinnaeve, Cardot et Tondeur. Pauwels est au commandement, mais il ne peut empêcher Pollet, Dhondt, Lepetit et Lealercq de reprendre contact avec son groupe.

**UNE BELLE BATAILLE JUSQUE DUNKERQUE**

Dans le peloton de tête, c'est toujours Pauwels qui mène, mais ce dernier las, ralentit l'allure ; aussi, avant Wormhoudt, Loridan, Deconninck Vanderaspaille recollent au peloton, puis c'est Vanderdonckt, Winsingues, Robitaille, Seys à Bambecque ; Deudon et Coulon, à West-Cappel ; Pagnerre et Vammeraeghe avant Bergues. Il y a maintenant vingt hommes dans le peloton de tête. Pauwels essaie, mais en vain de distancer le groupe et nous pensons que le sprint final va mettre aux prises tous ces coureurs, mais il n'en sera heureusement rien.

Marcel Pollet, qui avait crevé dix kilomètres environ avant l'arrivée, dans un formidable effort, réussit à rejoindre et, continuant sa course, prend 30, 40, 50 et même 100 mètres à ses camarades. Rondelaer et Dhondt, qui veillaient au grain, ramènent tout le lot sur le fuyard et le peloton, ainsi regroupé, s'en va vers l'arrivée.

A 800 mètres de la ligne blanche, Valentin Tondeur se détache et n'a aucune peine à battre Rondelaer, de quelques longueurs.

**L'ARRIVEE**

Comme pour le départ, l'arrivée est jugée rue de Paris. C'est une belle ligne droite de quelque 300 mètres et d'une largeur bien au delà de l'ordinaire. En prévision de l'affluence, des piquets ont été plantés et de fortes cordes retiennent une foule nombreuse. Le service d'ordre est, de ce fait très facile et les agents de la police municipale. Heureusement, la Musique « Les Amis Réunis » de Coudekerque a la main mise sur les milliers d'amateurs présents et par un répertoire des plus attrayants, calme l'impatience qui se manifeste pour connaître les nouvelles. Aux abords de la ligne blanche on remarque la résence de MM. Seguin, Sous-Préfet de Dunkerque ; Lagersie, vice-président de la Commission municipale des fêtes ; Colnon, Georges Dubus, conseillers municipaux ; Olyre Josenet, délégué de l'U.V.F. L'horaire prévoit l'arrivée pour 16 h. 20. Les autos officielles devancent cette heure. C'est donc que ces messieurs les coureurs seront fidèles au rendez-vous! Presque, puisque ce n'est qu'avec 3 minutes de retard que le premier franchira la ligne d'arrivée. Au bout de la ligne noire, on voit en effet apparaître un maillot blanc pédalant allègrement et nullement inquiété par un concurrent plus espacé. En beauté l'homme touche au but final. On le reconnaît alors, c'est Valentin Tondeur, suivi à quelques longueurs de Rondelaer. Applaudissements, fleurs, musique et cinq minutes après 22 coureurs sont rentrés au « bercail ». La foule entoure comme au matin puis longtemps après se retire commentant l'ultime phase du **Circuit de la Flandre Maritime.**

**LE CLASSEMENT**

1er Tondeur Valentin en 4 h. 38.
2. Rondelaer **sur cycle LEMAHIEU,** à 2 longueurs
3. Dhondt **sur cycle GENICOT, boyaux LAROCHE-POUCHOIS**, à 30 mètres
4. Vanderaspaille, **sur cycle RYSSEL** (V.C.T.).
5. Cardot, **sur cycle RYSSEL** (V.C.T.)
6. Sinnaeve, **sur cycle WALTOR** (V.C.T.)
7. Vanderdonckt André, **sur cycle SCRIPTA** (R.C.C.).
8. Loridan, **sur cycle RYSSEL.**
9. Pollet, **sur cycle RYSSEL.**
10. Deudon ; 11. Lepetit ; 12. Winsingues ; 13. Coulon ; 14. Pauwels ; 15. Vammeraghe ; 16. Robitaille ; 17. Pagnerre ; 18. Costenoble ; 19. Seys ; 20. Leclercq ; 21. Janssens ; 22. Vroman ; 23. Deconinck ; 24. Boudevel ; 25. Blondé ; 26. Merveille ; 27. Degrote ; 28. Fermon ; 29. Verhille, etc.

**Pour vos maillots de club et tout ce qui concerne l'équipement de vos hommes, dirigeants, constructeurs, adressez-vous « AU TOUR DE FRANCE », 64, rue du Quai, La Madeleine Tél. 2.48.**

**LE CHALLENGE GIBBS**

Le Vélo Club Tourquennois a encore consolidé sa place de leader dans le Challenge Gibbs à la suite de l'épreuve d'hier. Voici la position des clubs en présence : le Vélo Club Tourquennois et le Cyclo Club Saint-Maurice.

**Vélo Club Tourquennois, 105 points :** 27+12+21+34+11.

**Cyclo Club Saint-Maurice, 157 points :** 12+44+24+38+39.


LES SUCCES D'**OLGA**
En Mai 1928 . 3 COURSES 3 VICTOIRES
avec un seul coureur
**Grand Prix de Sivry** : 1er BEAUSSART sur **OLGA**
**Grand Prix de Grandrieu** : 1er BEAUSSART sur **OLGA**
**Grand Prix de la Fête des Noires Terres, à Fourmies** : 1er BEAUSSART sur **OLGA**
CYCLISTES, Exigez une **OLGA** celle qui dure.
Usines à **Saint-Amand-les-Eaux** (Nord)


**A LA MADELEINE**

## Victoire de Hiergens sur cycle Dulcior dans le Grand Prix du Standard

**AU CYCLO CLUB DE CANTELEU-LOMME LE CHALLENGE THELLIER DE PONCHEVILLE**

Le Standard Club Madeleinois a organisé hier son habituel Grand Prix qui obtint un gros succès. Quatre-vingt-dix coureurs sur les 99 inscrits se présentèrent au départ. Les opérations préliminaires se sont déroulés au siège du club, chez M. Beuvelinck, 30, rue du Quai, sous la direction de M. Callevart, délégué de service. Les Robbe, Delrue, Beuzelinck, Vienne, Vandeveide frères, etc., se dévouèrent et tout se passe sans incident.

A 15 h. le contrôle est levé et l'on se dirige sur le point de départ. M. Thellier de Poncheville, président d'honneur de la Société, a tenu à donner lui-même le départ à 15 h. 20.

Le Cyclo Club de Canteleu-Lomme, par une nouvelle victoire, gagne définitivement le Challenge Thellier de Poncheville. Après l'arrivée, M. Thellier de Poncheville félicita les dirigeants du club Lommois et donna l'assurance que l'an prochain un nouveau challenge serait mis en compétition. Voilà certes de quoi réjouir les dirigeants Madeleinois ainsi que les principaux club de la région.

Nos remerciements aux frères Vandeveide, les dévoués membres du Standart Club Madeleinois, qui nous prirent à bord de leur voiture, grâce à qui il nous fut permis d'assister aux différentes péripéties de cette épreuve.

**LA COURSE**

Le premier tour est emmené à toute allure. Hochart et Demau font une chute au Croisé Laroche et abandonnent. Van Seuninghem, brise sa roue dans un virage et la boucle est fermée par un groupe de 16 coureurs emmenés par Buisine. Sur le Boulevard, un second groupe, emmené par Blondel et Tison, recollent. La pluie fait son apparition et Tison crève. Houtrique, Deltombe, Hiergens mènent tour à tour sous la pluie et la grêle. Hiergens enlève une prime chez Deltombe à Marquette, cependant que Blondel est lâché. Le second tour est bouclé en 30 minutes comme le précédent. Au troisième tour la fatigue es fa't sentir et à la suite des démarrages incessants des Hiergens, Houtrique, Deltombe, Buisine et consorts, le peloton s'effrite. Orvas crève et petit à petit cinq hommes restent en tête : Hiergens, Houtrique, Deltombe, Scens, Buisine. Le quatrième tour se terminera sous un rayon de soleil qui réjouit coureurs et spectateurs. Quatre hommes se disputent la première place au sprint et Hiergens règle Houtrique et Deltombe de peu. Scens termine à quelques longueurs.

**LE CLASSEMENT**

1er Hiergens, en 2 h. 10 **sur cycle DULCOIR,** du Cyclo Club de Canteleu-Lomme ; 2. Houtrique **sur cycle GENICOT, boyaux LAROCHE-POUCHOIS,** du C.C.S.M. ; 3. Deltombe Georges, **sur cycle Georges DELTOMBE** (P.M.) ; 4. Scens (V.C.T.) ; 5. Buisine **sur cycle CHAMPION** (V.C.L.) ; 6. Messeman (V.C.T.) ; 7. Facon, **sur cycle WALTOR** (V.C.W.) 8. Demey, **sur cycle DULCOIR** (C.C.C.L) ; 9. Orvas, **sur cycle DULCOIR** (C.C.C.L.) ; 10. Barbier, **sur cycle DELTOMBE** (P.M.) ; 11. Brasseur (C.C.C.L.); 12. Notteau (C.CèS.M.) ; 13. Blondel Prosper (S.C.M.) ; 14. Lepers ; 15. Cottignies Maurice, etc.

Les prix spéciaux pour débutants furent gagnés: 1er Cramette, **sur cycle WALTOR** ; 2. Holler ; 3. Dutheit ; 4. Decottignies ; 5. Dubois.


**Les Grandes Épreuves aux Grandes Marques**
COMME EN 1927 EN 1928
**D. E. M. & LIBELLULE**
DÉMONTRENT LEUR SUPÉRIORITÉ
1re Grande Course, Paris-Montigny 230 km.
2e Grande Course, Challenge Sigrand 150 km.
3e Grande Course, Paris-Avion 210 km.
4e Grande Course, Paris-Hénin-Liétard 210 km.
5e Grande Course, Paris-Lille 220 km.
1er et 2e des indépendants
CYCLISTES, VOILA DES PREUVES ! ! !
Choisissez une Bicyclette **D. E. M. OU LIBELLULE**
La plus importante Usine de Cycles du Nord de la France
A BRUAY-SUR-ESCAUT (NORD)
Si vous n'avez pas d'Agent dans votre Ville, écrivez directement à l'Usine qui vous renseignera où vous pourrez acheter.


**BARTHELEMY REMPORTE LE GRAND PRIX DE FOURMIES**

Dimanche s'est couru sur 150 kilomètres le premier « Grand Prix de Fourmies » organisé par l'U.V. Fourmisienne. Empressons-nous de dire qu'il obtint un magnifique succès populaire. Sur tout le parcours la foule encouragea les concurrents par ses bravos.

**Voici les résultats :** 1er Albert Barthelemy de l'U. V. Fourmies sur **cycle LEGGE-DUPUIS** ; 2e Achille Bauwens wà 1/2 roue ; 3e Denamur Maurice ; 4e Beaussard ; 5e Preuss ; 6e Muffat ; 7e Bauwens Jules ; 8e Davoine Albert.

Plusieurs milliers de personnes se pressaient à l'arrivée du vainqueur qui confirme par sa belle victoire sa place au rang des vedettes Nordistes.

**LE 1er PARIS-HÉNIN-LIÉTARD**

## Une nouvelle victoire des cycles D. E. M. avec Jérôme Decleroq

Le départ de cette épreuve fut donné à 9 h. 15, à Saint-Denis. Trente partants sur cinquante-deux inscrits s'alignèrent sous les ordres du starter, les coureurs parisiens ayant fait défaut. Une prime, en haut de la côte de Doullens, fut gagnée par Vanderhaeghen, *sur cycle LA NORDISTE.*

Avant l'arrivée de la course, place Sadi-Carnot, où stationnait une foule nombreuse, la Musique Municipale, la Symphonie des Accordéonistes et les Accordéonistes « l'Espérance » ont donné un concert très apprécié du public. — Le service d'ordre a été parfaitement organisé, grâce à la prévoyance de l'administration municipale du commissaire de police, de la gendarmerie et de la Compagnie des sapeurs-pompiers.

Sous une pluie battante, l'arrivée fut jugée à 15 h. 44, et donna le résultat suivant :

1er Jérôme Decleroq, *sur cycle D.E.M.*, en 6 h. 29 ; 2. Rémy Decroix, *sur cycle RYSSEL*, à une longueur ; 3. Adolphe Van Bruaene, *sur cycle LA NORDISTE, pneus WOLBER* ; 4. Leblond ; 5. Rémy Verschatre, *sur cycle D.E.M.* ; 6. ex æquo : Vervaecke, Marcel et Alfred Gobillot, Guérin, Pinckett, Broniart, Rénier et Armand Van Bruaene.

## Victoire de René Place sur cycle René Place dans le Grand Prix de vitesse de Saint-Omer

Devant quatre à cinq mille spectateurs, une belle réunion s'est déroulée sur la piste audomaroise. Le Sallauminois René Place, *sur cycle RENE PLACE*, enleva le grand prix de vitesse, devant les meilleurs régionaux : les Delbarre, Dubois et frères Recher d'Amiens, Massemin, Radenne, etc... Le public applaudit la victoire du toujours courageux René, qui fit son tour d'honneur au milieu des bravos.

*Les Cycles RENE PLACE sont en vente 12, route de Douai, à Sallaumines.*

**LE CHAMPIONNAT DE FRANCE CYCLISTE SUR ROUTE**

L'ordre des arrivées du Championnat de France Cycliste sur route, disputé hier après-midi sur le circuit routier de l'autodrome de Linas Monthléry, est comme suit :

1er, Le Drogo, en 2 h. 52' 50" ; 2e, Leducq, en 2 h. 55' 11" 4/5 ; 3e, Raynaud, en 2 h. 57' 4" 4/5 ; 4e, Bonney, en 2 h. 59' 18" 3/5 ; 5e, Francis Pélissier, en 3 h. 3' 56" ; 6e, Charles Pélisiser, en 3 h. 7' 10" 3/5 ; 7e, Souchard, en 3 h 8' 45" 2/5 ; 8e, Perrain, en 3 h. 17' 30" 4/5.

## WATER-POLO

**LE CHAMPIONNAT DU NORD**

**Dunkerque bat Armentières par 9 buts à 0**

Hier après-midi, aux Bains Dunkerquois, a été disputé le premier match de championnat du Nord de water-polo.

Il mettait en présence Dunkerque-Natation et la J. A. d'Armentières.

Dunkerque, dès le début, s'est montré bien supérieur, attaquant sans cesse et réalisant par cinq fois en première mi-temps.

A la reprise, ce fut un jeu de même facture que les spectateurs eurent à suivre, la classe de Dunkerque triomphant de toutes les feintes Armentiéroise.

La fin fut sifflée sur le score de 9 buts à 0. L'équipe Dunkerquoise s'est montrée dans une forme excellente.

## FOOTBALL-ASSOCIATION

**LE TOURNOI OLYMPIQUE**

**Argentine et Uruguay font match nul**

Le match final s'est joué hier à Amsterdam devant une foule considérable.

A la mi-temps, l'Uruguay mène par un but à zéro et en seconde mi-temps, les Argentine égalisent.

Les prolongations n'ayant amené aucun changement dans la situation des deux équipes qui avaient chacun un but, l'Uruguay et l'Argentine se rencontreront de nouveau probablement mercredi prochain.

## LUTTE

**LES CHAMPIONNATS DE FRANCE**

**Les lutteurs nordistes se sont honorablement classés**

Les Championnats de France de Lutte libre se sont déroulés hier au Gymnase Japy à Paris.

Lefebvre a réussi, dans la catégorie des mi-lourds, à battre le **redoutable nordiste Vandenabeele** et Edmond Dame n'est classé champion des poids lourds. Paris a enlevé 6 championnats sur 7. Voici les résultats définitifs de cette compétition :

**Catégorie 56 kilos** : 1er, Depuichaffray (Paris) ; 2e, **Vanoheuin** (Nord) ; 3e, **Carette** (Nord).

**Catégorie 61 kilos** : 1er, Rottenfluc (Paris) ; 2e, Rozan (Paris) ; 3e, **Deles** (Nord).

**Catégorie 66 kilos** : 1er, Philippi (Moselle).

**Catégorie 72 kilos** : 1er, Dupraz (Paris) ; 2e, Vandessipp (Paris) ; 3e, **Facon** (Nord).

**Catégorie 79 kilos** : 1er, Jourlin (Paris) ; 2e, Deniel (Paris) ; 3e, **Penohaut** (Nord).

**Catégorie 87 kilos** : 1er, Lefebvre (Paris) ; 2e, **Vandenabeele** (Nord).

**Catégorie poids lourd** : 1er, Edmond Dame (Paris).

## ATHLETISME

## Les finales du critérium de seconde catégorie

**DEUX RECORDS DU NORD BATTUS AU RACING CLUB DE ROUBAIX LE CHALLENGE VENOT DERAED (F.C.R.) ENLÈVE LE PRIX DE LA COMMISSION TECHNIQUE**

La réunion organisée hier à Roubaix au parc Jean Dubrulle n'a pas enregistré un grand succès spectaculaire. Le temps épouvantable qui commença à sévir vers deux heures fut certainement la cause du peu d'empressement montré par le public, malgré de mauvaises conditions, la partie sportive tint tout ce qu'elle promettait et toutes les épreuves de courses et de concours furent très disputées. Deux records du Nord furent battus : celui du saut à la perche, qui était détenu depuis 1906 par Carmier de Calais avec 3 m. 21, fut amélioré par Tétart du R.C.R. avec 3 m. 245 ; celui du 1.000 mètres qu'avait amélioré Monart il y a quinze jours. C'est Deraed, l'excellent coureur du Football-Club qui se l'ait approprié avec 2'41" 2/5 (ancien record 2'48" 1/5), enfin l'équipe du relais 4×100 du Racing Club de Roubaix approcha d'un cinquième de seconde le record de la spécialité.

Dans les autres épreuves, les performances furnt bonns. c'est ainsi que l'on a enregistré : 33 m. 72 au disque ; 2'7" aux 800 ; 53" 3/5 aux 400 et 11" 3/5 aux 100 mètres.

L'organisation de la J.A. fut bonne, néanmoins on doit déplorer les par trop longues pauses entre les épreuves. Le terrain était du R.C.R. était bien préparé par les dévoués membres de la Commission d'athlétisme du club doyen.

Le succès remporté par les finales laisse espérer de bien belles réunions pour les championnats du Nord et le grand match Nord-Alsace qui se disputera le 22 juillet à Tourcoing avec le concours de notre confrère « Les Sports du Nord ».

**RESULTATS**

**100 mètres** : 1er, Motte (R.C.R.) 11" 3/5 ; 2e, Fromont (A.O.) ; 3e, Jansen (R.C.R.) ; 4e, Weesten (U.R.D.M.).

**200 mètres** : 1er, Dubois (F.O.) 24" ; 2e, Scott (R.C.R.) ; 3e, Dufresne (R.C.C.); 4e, Durdan (O.L.).

**400 mètres** : 1er, Scott (R.C.R.) 53" 3/5 ; 2e, Capitaine (O.L.) ; 3e, Parent (F.O.) ; 4e, Merck (A.O.).

**800 mètres** : 1er, Monart (F.O.) 2'7" ; 2e, Noulart (I.C.L.) ; 3e, Conversert (U.S.P.T.T.) ; 4e, Marey (O.L.) ; 5e, Carlier (R.C.R.)

**1.500 mètres** : 1er, Gaillart (A.O.) 4'21" 1/5 ; 2e, Debaecker (S.O.H.) ; 3e, Verrougstraete (U.S.T.) ; 4e, Macarey (O.L.) ; 5e, Ruer (F.O.) ; 6e, Houlle (R.C.C.) ; 7e, Hache (F.O.).

**3.000 mètres** : 1er, Dewulf (R.C.R.) 9'33" ; 2e, Poliet (F.C.R.) ; 3e, Debaecker (S.O.H.) ; 4e, Lejeune (R.C.R.) ; 5e, Vanderchurren (U.R.D.M.) ; 6e, Bachelet (A.C.C.).

**110 mètres-haies** : 1er, Delville (U.R.D.M.) 17" 3/5 ; 2e, Lecomte (R.C.R.). Tétaert et Leroux déclassés (3 haies renversées).

**Saut en hauteur** : 1er, Leroux (A.O.) 1 m. 65 ; 2e, Tétaert (R.C.R.) 1 m. 60 ; 3e, Delville (U.R.D.M.) 1 m. 60 ; 4e, Prouvost 1 m. 60 ; ces résultats après barrage.

**Saut en longueur** : 1er, Montigneaux (I.C.A.M.) 6m. 26 ; 2e, Roche (U.S.B.) 6 m. 13 ; 3e, Motte (R.C.R.) 5 m. 87 ; 4e, Couteville (R.C.C.) 5 m. 84.

**Saut à la perche** : 1er, Tétaert (R.C.R.) 3 m. 245, record du Nord ; 2e, Boose (F.C.R.) 3 m. 10 ; 3e, Cagniot (E.A.) 3 m. 10 ; 4e, Delmotte (F.C.R.) 3 m 10, ces 3 résultats après barrage.

**Lancement du poids** : 1er, Windpassinger (F.C.R.) 8 m. 70 ; 2e, Lefranc (F.O.) 10 m. 47 ; 3e, Denewetis (S.O.H.) 10 m. 14 ; 4e, Grave (R.C.C.) 10 m. 05.

**Lancement du disque** : 1er, Buisset (U.S.T.P.P.) 33 m. 72 ; 2e, Deneveth (S.O.H.) 30 m. 06 ; 3e, Duflos (R.C.R.) 29 m. 82 ; 4e, Dubois (F.O.) 29 m.

**Lancement du javelot** : 1er, Pluquet (O.L.) 44 m. 94 ; 2e, Becquet (S.E.P.M.L.) 37 m. 89 ; 3e, Prouvost (R.C.R.) 35 m. 60 ; 4e, Noureux (A.C.C.) 33 m 68.

**Relais 4×100** : 1er, Racing Club Roubaix 46" 1/5; 2e, Fraternelle Onnaing ; 3e, Union Sportive Tourquennoise ; 4e, U.S. Bruay.

**Relais 400 200 300 100** : 1er, Racing Club de Roubaix; 2e, Fraternelle Onnaing ; 3e, U.S. Bruay.

**Prix de la Commission Technique : 1.000 mètres plats** : 1er, Deraed (F.C.R. 2'41" 2/5 (Record du Nord) ; 2e, Lleubray (I.C.A.M.) ; 3e, Boudin (A.C.C.) ; 4e, Deleersmyder (U.S.T.) ; 5e, Gallet (O.L.); Monet du Métro de Paris hors-concours, s'est classé second dans cette épreuve.

Pour permettre aux premières catégories de s'entraîner dans les concours la L.N.A. avait épinglé à son programme 3 « épreuves de préparation », celles-ci, malgré le peu d'engagés, furent intéressantes et Leblond, le sympathique ustier réussit *1 m. 75 en hauteur échouant de peu à 1 m. 79*, ce qui aurait constitué un nouveau record du Nord. Voici les résultats de ces épreuves :

**Lancement du poids** : 1er, Demuynck (U.S.T.) 11 m. 53 ; 2e, Deneweth (S.O.H.) 10 m. 41 ; 3e, Parent (U.S.T.) et Duflos (R.C.R.) 10 m. 27.

**Saut en hauteur** : 1er, Leblond (U.S.T.) 1 m. 75; 2e, Truffaut (R.C.R.) 1 m. 70 ; 3e, Bourlet (U.S.B.) 1 m. 55.

**Saut en longueur** : 1er, Montigneaux (I.C.A.M.) 6 m. 38 ; 2e, Leblond (U.S.T.) 5 m. ; 3e, Dapseus (R.C.R.) 5 m. 94 ; 4e, Parent (U.S.T.) 5 m. 59 ; 5e, Legarrec (U.S.T.) 5 m. 48.

**Classement du Challenge Venot** : 1er, Racing Club de Roubaix, 53 points ; 2e, Fraternelle Onnaingeoise, 26 pts ; 3e, Arras Olympique, 14 pts ; 4e, Football Club de Roubaix, 12 pts ; 5e, Olympique Lillois, 11 pts ; 6e, Union Racing Dunkerquoise, 7e, U.S. Touquet-Paris-Plage, I.C.A.M., S.O. Malo ; 7e, U.S. Touquet-Paris-Plage, I.C.A.M., S.O. Halluin et U.S. Bruay. D. F.

**LE MATCH FRANCE-ITALIE-SUISSE**

Première rencontre internationale de la saison, qui met en présence la France, la Suisse pour la quatrième fois et l'Italie pour la première fois, fut suivie par plus de 10.000 spectateurs.

La France a gagné le match avec 132 points ; l'Italie a totalisé 108 points, la Suisse 69.

Voici les résultats :

100 mètres haies : 1er, Sempé (F) — 800 m.: 1er S. Martin (F.). — Lancement du marteau : 1er, Poggioli (Italie). — Saut en hauteur : 1er. Cherrier (F.). — 100 mètres : 1er, Cerbonney (F.). — 1.500 mètres : 1er, Ladoumègue (F.). — 400 mètres : 1er, Féger (F.). — 400 mètres haies : 1er, Pagelli (I) ; Viel classé 2e, a battu le record de France en 55". — 5.000 mètres : 1er, Pelé. — Lancement du javelot : 1er, Degland (F.), 61 m. 34, record de France battu. — Saut à la perche : 1er, Ramadier et Vautier (F.). — Saut en longueur : 1er, Tomasi (I.). — Lancement du disque : 1er, Noël (F.), 44 m. 09, record de France battu — Relai 4×100 : 1er, France (Cerbonney, Fischer, Dufau, A. Mourlon) en 41" 3/5, record de France battu.

## POIDS ET HALTERES

## Le gala pré-olympien de Lomme

**CONRAD DE CROIX ET CORNIL DE COMINES BATTENT DES RECORDS DU NORD LA J. M. LOMME REMPORTE LA COUPE DU « REVEIL DU NORD »**

Le gala de poids et haltères organisé hier à Lomme a obtenu un gros succès sportif, des records furent battus et un public nombreux avait répondu à l'appel des organisateurs.

On remarquait dans l'assistance MM. Dereuse, Maire de Lomme ; Baron, adjoint ; Gysemans, président du Comité Régional de la F.F.H. et de la J. A. Marais Lomme ; Robert Lesaffre, secrétaire ; Decottignies, Dupont, Derisse, Monnet, etc. M. Fremaux Marcel, Président d'Honneur du club organisateur, empêché, s'était fait représenter.

M. Marcel Dumoulin, l'actuel champion de France, poids lourds, fit une exhibition très applaudie.

Un tombeur de lutte mettait aux prises Lernould et Castelain, Lernould vainqueur.

Voici les résultats du Challenge Régional : 1. Jeunesse du Marais de Lomme, 4.173 points, qui enlève le Challenge de la coupe du « Réveil du Nord » ; 2. l'Etoile de St-Pol-sur-Mer, 3.924 p. ; 3. Union Roubaisienne des Sports Athlétique, 3.840 p ; 4. Athlétique Club de Wazemmes, 3.600 p. ; 5. C.H. Lillois, 3.540 p. ; 6. les Travailleurs de Comines, 3.511 p. ; 7. Club Athlétique de Croix, 3.443 p. ; 8 C.S.O. Seclin, 3.356 p. ; 9. S.A. de Neuville, 3.060 p.

Les meilleures performances furent accomplies par Conrard, de Croix, qui a battu le record du Nord du développé à 2 bras avec 80 k. 500 (ancien record Conrard 79 kil.) ; Cornil de Comines, qui b at le record du Nord de l'arraché à 2 bras avec 96 kilos et celui de l'épaulé jeté à 2 bras avec 126 k. 500 ; Jules Melle, a développé 95 k. 500 et l'épaulé jeté avec 120 kil. Les performances qui battaient les records du Nord ne peuvent être retenu du fait que l'athlète dépassait de 300 grammes son poids habituel.

En résumé, belle fête qui fait honneur à l'active société du Marais de Lomme, qui possède une pléiade de champions. Des félicitations sont à donner à MM. Gysemans et Robert Lesaffre, pour leur dévouement à la cause du sport des poids et haltères.

## COURSE A PIED

**LE CHALLENGE DE L'AVENIR DE PONT-DE-BRIQUES EST ENLEVE PAR L'A.S.C. BOULOGNE**

Favorisée par un temps superbe la grande manifestation sportive organisée par l'Avenir de Pont-de-Briques avec le concours du Club des Sports Boulonnais a obtenu le plus grand succès. La course à pied présenta notamment un grand intérêt sportif et spectaculaire. Le Club des Sports Boulonnais et l'Arras Olympique étaient privés de leurs meilleurs éléments qualifiés pour la finale du Critérium de deuxième catégorie qui avait lieu le même jour à Roubaix. Ce fut l'A.S. des Cheminots Boulonnais qui enleva le Challenge d'extrême jestesse avec quinze points devant le Club des Sports Boulonnais (14 points) et l'Arras Olympique.

Individuellement ce fut Leprin, le favori de l'Arras Olympique qui triompha devant le cheminot Leuillet Malle et Level du C.S.B., etc.

Enormément de monde sur tout le parcours.


**GNOME RHONE**
MOTOCYCLETTES
175 cmc . 3.000
250 cmc . 4.600
500 cmc Sport . 6.500
500 cmc Super-Sport . 7.500
DEMANDER LE CATALOGUE
34, Rue de Lisbonne, Paris
Succursale : Succursale à Lille 31, RUE DE PARIS


## AUTOMOBILISME

**LE RALLYE-JETON AUTOMOBILE ET MOTOCYCLISTE DE VALENCIENNES**

Le Rallye-Jetons Automobile et Motocycliste organisé par l'Amicale des Anciens Automobilistes de l'Armée et Conducteurs de Chars de combats, sur le parcours de Valenciennes, Solesmes, Le Cateau, Englefontaine et Le Quesnoy et qui eut lieu dimanche matin, a obtenu un vif succès. Le départ se fit place Cardon, et voici les résultats

**Grosses voitures de plus de 1500 c/m.** — 1er M. Pinchard, de Le Quesnoy, en 1 h. 35 ; 2e M. Belotte, de Valenciennes, en 1 h. 47 ; 3e M. Lavrand-Glorian, de Lille, en 1 h. 48.

**Petites voitures de moins de 1500 c/m.** — 1er M. Bauvère, de Fourmies, en 1 h. 21 ; 2e M.