la femme l'enfant le foyer

PAGE SPECIALE DE TOURISME

la mode

par Martine RÉNIER
Rédactrice en Chef de la Mode de FEMINA

MANTEAUX D'AUTOMOBILE

Le manteau d'automobile est un vêtement que l'on commande rarement avec assez de soin. Il semble que la forme en soit indifférente, pourvu que le coloris soit joli et l'allure « très sport ». Pourtant, si vous voulez bien réfléchir avec moi, vous conviendriez très vite que peu de vêtements d'auto vous ont donné vraiment satisfaction et qu'à tous, un léger défaut quelconque enlevait une grande partie de son confort.

En premier lieu, un manteau de voyage est rarement assez large, il s'ouvre en avant dès que l'on s'assied, s'écarte fâcheusement sur une jupe souvent trop courte et cet inconvénient est grave pour les nombreuses sportwomen qui conduisent elles-mêmes leur voiture. Pour cette raison même, la coupe raglan avec le bas très élargi, est une des formes les plus pratiques ; et l'on fait en ce moment de charmants vêtements « cloches » en ratine beige ou en kashabure beige et marron, garnis d'un col de castor brun. Si vous préférez le manteau droit, vous pouvez ajouter à votre ensemble une grande cape de même tissu que l'on porte ou que l'on détache à volonté et qui vous sera très utile si vous avez la chance de ne pas être au volant. Bien entendu, vous le bannirez impitoyablement si vous avez à conduire, car rien n'est plus dangereux et désagréable que de ne pas avoir les mouvements parfaitement libres.

Les manches resserrées au poignet par une *bande étroite et deux anneaux sont également* très indiquées, afin d'empêcher la poussière de pénétrer sur la blouse ; vous ajouterez des gants à manchettes et la même bande pourra être portée à l'encolure, afin de fermer le col haut ou de resserrer le col de fourrure. J'ai vu chez un tailleur sportif un manteau dont le bas très en forme ne s'ouvrait pas et dont le haut seul boutonnait du col à la ceinture. De même, chez Hermès, il existe un manteau de cuir très souple dont une fermeture « éclair » maintient les bords absolument joints. Inutile d'ajouter qu'une écharpe de kashabulla ou de kasha est tout indiquée pour compléter ces ensembles.

Les manteaux de cuir doublés de fourrure sont très élégants : j'en ai vu de charmants en cuir tanné bleu France doublés de taupe teintée du même ton ou bien en cuir tanné beige doublé de lapin beige. Pour les pays où la température est très variable, peut-être est-il préférable de choisir le fourrage indépendant, c'est-à-dire de mettre sous le manteau raglan ou le manteau-cape, un long vêtement droit sans manches en fourrure plate.

Puisque je viens de prononcer le nom de manteau-cape, je dois ajouter que rien n'est élégant à cette heure comme le vêtement en kashabure auquel on a joint une pèlerine tombant jusqu'à mi-corps. On le fait en gris fer, marron, rouge foncé même.

Et la robe accompagnant ce manteau ? Vive le jersey pour cet usage ! Un jumper en jersey à petits dessins placé sur une jupe à plis piqués d'un côté ou en avant est la tenue pratique entre toutes. On assortit les couleurs au manteau, on choisit même quelquefois ce jersey vaguement mêlé de fils métalliques, ce qui est peut-être plus joli que facile à porter. Les bas seront en fine laine et s'ils peuvent rappeler les dessins du jumper ce sera parfait. Vous aimerez encore pour ces lainages les tons bois de rose, beige et brun que l'on mélange sur les jumpers et qui sont extrêmement seyants.

Martine Rénier

BAUDRY 15, Rue de Béthune, LILLE
Aug. DEWAS, successeur
Tous les Tissus — Toutes les Nouveautés

Des accessoires pour votre auto

Ce n'est pas le pare-chocs, ni même l'essuie-glace automatique qui vous intéresse le plus particulièrement dans votre cabriolet ou votre conduite intérieure. Mais vous vous passionnez pour le choix du porte-bouquet, pour celui de la plaquette de Saint-Christophe, pour l'élégance de la couverture ou du coussin..., en un mot pour tout ce qui trahit un peu l'air d'un salon, très net et très confortable, sans doute, mais que le raffinement d'un bibelot ou d'un détail marque immédiatement à votre empreinte.

Votre nécessaire de beauté est fixé, de côté, dans une petite boîte de bois précieux, incrusté de nacre, d'ébène, ou rayé d'un filet d'or.

Comment limiterai-je la fantaisie des flacons... verreries d'une taille géométrique, coiffées d'ivoire, d'écaille lumineusement blonde, de galuchat serti d'argent, d'émail aux reflets irisés ?...

Votre nécessaire de fumeuse est contenu dans une boîte identique, avec son cendrier de cristal, son briquet d'écaille ou de métal guilloché et son fume-cigarettes qui est à vos doigts un bijou ravissant.

Et votre plaque de Saint-Christophe peut être un autre bijou d'argent enchâssé d'émail noir, bleu, grenat et violet, dans le ton et dans le dessin naïf des anciennes enluminures. Ce peut être aussi une large médaille ronde, se rabattant avec discrétion sur la plaque portant votre adresse.

La couverture d'auto, faite de deux épaisseurs de kasha décoré d'un motif moderne est légère et chaude à la fois. Vous aimez aussi les grands plaids écossais, aux tons fondus et décoratifs, aux franges lourdes. Mais toujours le souci d'harmonie intégrale vous fait choisir la nuance fine ou savante qui se fondra à la teinte des fauteuils ou la heurtera plaisamment. La couverture de fourrure vient ouater encore ce charmant boudoir qu'est l'intérieur d'une auto féminine et lui prêter une jolie note luxueuse : couverture cendrée ou fauve, ombrée ou traitée en une belle mosaïque, moirée de reflets...

Le coussin qui apaise la brutalité des cahots s'harmonise à l'étoffe recouvrant les sièges. Il est en cuir aux motifs futuristes ou bien en velours de laine incrusté de pointes de serpent ou de crocodile.

Il reste le porte-bouquet, ce signe féminin entre tous, et le fétiche.

Mais si vous le voulez bien, nous laisserons le fétiche « à tout le monde » !

FRANÇOISE.

L'AMIDON DE RIZ
ne se vend pas en vrac
Exigez sur les paquets et boîtes l'étiquette d'origine

Pour le voyage

MANTEAU en gros tissu écossais vert et bleu, à fond beige, garni de tissu uni beige, ceinture de cuir même ton.

MANTEAU en velours de laine, gris, incrusté de bleu vif, garni de lapin gris foncé

LES TROUSSES DE VOYAGE

La mallette de voyage contenant le nécessaire des flacons et des brosses de toilette possède une élégance et une ordonnance pratique que rien, certes, ne peut contrebalancer.

Mais à son défaut, la trousse s'impose, et à l'heure actuelle la voie pleine d'un intérêt immédiat, avec la perspective de toute la série des déplacements que suscitent les vacances.

Peu de jeunes filles, d'ailleurs, bien que sans nul doute elles l'ambitionnent fortement, possèdent cette élégante valise plate, au nécessaire simple ou recherché. Et c'est pourquoi les qualités pratiques des trousses d'un prix beaucoup plus abordable, leur plairont certainement.

∴

Car la trousse est absolument indispensable au voyage.

Si la valise ou le sac ne sont pas ordonnés pour contenir des objets de toilette, grâce à elle, du moins, tout arrive en bon état, sans que la boîte à poudre risque de se répandre, et sans que le peigne, enfoui dans les piles de linge, demeure introuvable à l'instant où l'on voudrait s'en servir.

∴

Un autre accessoire, plus original semble-t-il, mais nécessaire — nous en avons fait l'expérience — c'est la bouteille à conserver les liquides chauds ou froids selon vos goûts et surtout

selon les heures du jour : tous ceux qui voyagent sentent le besoin de prendre du café brûlant le matin et de la limonade glacée vers cinq heures de l'après-midi, sans être obligés de s'arrêter en route ou d'aller au Bar... La bouteille « majic » très perfectionnée, est pour les voyageurs d'un confort très appréciable.

∴

Il existe également un nombre incalculable de trousses en tissu. Et celles-ci demeurent très pratiquement à votre portée.

Le principe des trousses en cuir s'y poursuit : chaque objet de toilette est fixé, soit dans une bride d'étoffe, soit dans une poche. Vous pour-

rez très facilement ordonner vous-même l'une de ces trousses. Placez vos objets de toilette sur le tissu que vous avez choisi et entremêlez-les de manière à ce qu'ils occupent la surface la plus restreinte possible. Marquez alors, au crayon, l'emplacement des brides qui seront nécessaires, et exécutez la trousse selon ce schéma.

Vous trouverez ci-contre, également simple à réaliser un type de trousse un peu différent. Les objets de toilette occupent chacun une trousse ad hoc, lesquelles se réunissent dans une grande trousse décorée d'un bouquet. Les fleurettes en sont brodées au point de bouclette et au point de nœuds. Les tiges s'exécutent au point de chaînette et chaque enveloppe est soulignée par une ganse posée à cheval et cousue à points de côté.

DAISY.

Le plus formidable choix de
LAINE A TRICOTER
COTONS PERLES
SOIE A CROCHETER
Vendu au détail, au Prix de Gros
Demandez la Collection complète
à Monsieur le Directeur des
USINES DE L'ELEPHANT BLANC
67, Rue St-Antoine, ROUBAIX

petit courrier

Nous rappelons aux lectrices de la PAGE FEMININE qu'elles trouveront toujours sous cette rubrique la réponse à toute question qu'elles voudront bien nous poser. La rédaction apporte ses meilleurs soins à donner les informations les plus complètes. Pour les réponses directes, joindre 0,50 en timbre-poste.

ABONNEE. — Le soir, vous retirez le fard avec une crème spéciale ou un lait de beauté. Le matin, après vous être lavée le visage à l'eau de roses, vous cettez une légère couche de crème, puis vous poudrez.

A. L. H. — Le bleu pale, le r   pale sont très à la mode, de nouveau. 2° Pour enrayer la transpiration, il existe des lotions spéciales très efficaces.

Paulette. — Vous pouvez très bien mettre une petite voilette, même avec votre voile de crêpe georgette.

Cœur en pleine. — Employez l'eau chaude et un savons de bonne qualité. Voici une formule de crème que vous appliquerez sur votre visage, matin et soir :

Huile d'amande douce	200 gr.
Eau de rose	50 »
Blanc de baleine	50 »
Cire blanche	25 »
Teinture de benjoin	15 »

Toute bonne ménagère doit avoir la « RUBIGINE TIREL », seul produit enlevant les taches de rouille sans brûler le linge. Epiciers, droguistes, bazars. Sachets 0,40 ; boîtes 1,25, 2 et 4 fr. Dépôt : 27, rue Raffet, Paris.

MAURICETTE 21.23. — Le meilleur moyen pour une peau grasse est de se laver matin et soir avec de l'eau chaude et du savon de goudron. 2° Je ne me souviens pas d'avoir donné de recette pour cela ; à mon avis, il n'y a rien à faire.

BLONDE AUX YEUX VERTS. — Lavez-vous toujours les mains à l'eau chaude additionnée de quelques gouttes d'alcool camphré et de benjoin.

LOUISON. — On porte toujours beaucoup de bijoux fantaisie. Les brillants sont à l'ordre du jour. 2° Une poudre rosée vous irait parfaitement.

NICOLE DARSY.

Emportez en Voyage **LA BOUTEILLE MAJIC**
1/4 de L., 20 fr. ; 1/2 L., 22 fr. ; 1 litre, 43 fr.
EN VENTE PARTOUT
et chez PAZ et SILVA, 55, rue Ste-Anne, PARIS

Pensées

Il y a une manière d'apprécier un principe c'est de le supposer appliqué.

E. DE GIRARDIN.

L'esprit est dans le corps comme un pilote dans un navire.

ARISTOTE.

Il ne faut pas être si prompt a condamner la conduite des autres, et ceux qui veulent gloser doivent bien regarder chez eux s'il n'y a rien qui cloche.

MOLIERE.

variétés

WEEK-END ET CAMPING

Le week-end devient décidément une habitude française : c'est une cousine saine, agréable, et qui nous permet de réaliser avant le vrai départ, notre grand désir champêtre.

L'auto et le camping en sont les deux éléments essentiels et requièrent naturellement une adaptation spéciale de notre toilette, simple, sportive, confortable, et élégante, n'en doutons pas !

L'alternative se pose entre deux modèles-types également pratiques : une robe entière en voile de laine, bourrette de soie, tussalga, ou bien le *costume de lainage léger, qui fait peut-être moins* « campagne » et davantage « sport ». Des variantes seront apportées à ces deux ensemble, selon les circonstances, car le week-end, cela représente les promenades à bicyclette, les parties de canot, le tennis, aussi bien que les longues siestes au jardin, avec un livre ou un ouvrage à l'aiguille, qui n'avance guère !

POUR LA BICYCLETTE

Le costume de la « cyclowoman » se rapproche de celui de l'automobiliste en ce sens qu'il doit être peu salissant et d'un tissu ne tenant pas la poussière. Le rêve serait aussi qu'il supportât bravement les ondés et ne se déformât pas, mais c'est beaucoup demander ! Le propalga, qui est une rénovation de l'alpaga, et le tussalga, qui est une forme nouvelle du tussor, conviennent très bien, ainsi que le tweed et, en plus léger, le shantung.

Il est presque superflu de dire que la jupe doit être aisée et très courte : la jupe plissée est la plus commode. Les souliers seront ceux de la marche : en cuir robuste de ton havane avec des talons très bas si l'on ne peut y renoncer tout à fait. Les bas de soie, indésirables, seront remplacés par les bas de fil ciselé.

Comme chapeau, une toute petite forme souple tenant bien la tête, et dont les bords rabattus préservent du soleil dans les yeux : on emploie pour cela une paille très fine et souple, genre panama, ou un tissu. On fait également d'amusants chapeaux en laine fine tricotée ou en cordonnet de soie.

POUR LE TENNIS

Une tradition classique impose la robe blanche pour le tennis. Qu'elle soit de flanelle, de toile, de crêpe roumain, de voile, de serge fine ou de reps desoie, elle est neigneuse, avec toutefois l'autorisation d'une tache vive : dépassant de couleur, monogramme ou écusson du club cravate flottante. Un ton vif souligne et anime le blanc pur, qui cependant est bien joli tout seul, et met en valeur un visage avivé par l'ardeur de la partie.

La forme des robes de tennis est simple et droite, et la jupe comporte, si elle n'est plissée entièrement, quelques groupes de plis. La robe s'accompagne obligatoirement d'une cape en lainage ou d'un paletot-vareuse en duvetine ou ziblikasha, qui évite les refroidissements pendant les temps de repos.

POUR LE CANOTAGE

Pourrait-on mieux choisir pour la pêche et le canotage qu'une « marinière » de toile à grand col classique, nouée d'une cravate, complétée d'une jupe de serge blanche à plis ? Pour les jours où la toile serait un peu fraîche, on remplacera la blouse par un chandail de grosse laine mousseuse à côtes. Il est pratique, et en même temps décoratif, de munir la jupe de deux poches incisées en biais et bordées d'une patte, dans lesquelles prendront place le mouchoir et l'indispensable poudrier.

La chaussure de bateau est un peu spéciale, les talons hauts rendent l'équilibre instable sur les berges glissantes et dans les canots. Vous avez donc le choix entre les espadrilles, les sandales de cuir, les souliers de toile blanche à semelle de caoutchouc, toutes chaussures qui conviennent également au court de tennis.

Si vous êtes une fervente de l'aviron, vous avez droit de remplacer la jupe par une culotte courte, analogue à la culotte de « cross-country ».

POUR LE GOLF

Les tissus les plus pratiques sont les flanelles de belle qualité, les kashas, les jerseys chinés, les lainages de teintes brouillées, vert-mousse, ocre, amande, qui se confondent avec l'herbe, le talus l'horizon. Les jupes sont plissées ou élargies par un souff'et. Le jumper en tricot laissant les bras libres. Les souliers sont particulièrement forts et résistants.

NELLY.

nos conseils

MENU DE DEJEUNER

Beurre — Radis — Concombres
Œufs mollets à la Monette
Alose à l'oseille
Rumsteck grillé pommes nouvelles
Fraises à la créole   GâteauX

ŒUFS MOLLETS A LA MONETTE. — Mettre 6 œufs dans une casserole d'eau bouillante, leur donner 7 minutes d'ébullition. Les laisser encore dans l'eau, mais hors du feu pendant encore 2 minutes, puis les plonger dans l'eau froide et enlever la coquille avec soin. Pour 6 œufs, se procurer 100 grammes de champignon et 100 grammes de queues de crevettes. Faire fondre dans une casserole 50 gr. de beurre et y mélanger 50 gr. de farine, tourner sur le feu pour cuire la farine sans qu'elle roussisse. Mouiller peu à peu avec du bouillon de veau ou de volaille, non coloré, en délayant doucement. Dès que la sauce commence à bouillir y jeter les queues de crevettes et les champignons blanchis, retirer sur le coin du feu. Prendre les œufs, les placer chacun sur un petit rond de pain frit. Mettre en haut le bout pointu que l'on entaillera et piquera d'une lame de truffe. Disposer les œufs en couronne et verser au milieu la préparation de crevettes, sauce et champignons.

ALOSE A L'OSEILLE. — Vider, écailler, laver l'alose. Si elle est grosse, la partager en tranche de 2 cm. d'épaisseur. Si elle est petite ou moyenne y pratiquer des petites incisions avec un couteau tranchant. Dans les deux cas prendre les tranches ou le poisson, les arroser d'huile, saler, poivrer, et fraire griller lentement et bien également des deux côté. Faire une purée d'oseille bien assaisonnée, la disposer sur un plat et placer dessus l'alose ou les morceaux grillés que l'on arrosera d'un peu de beurre fondu.

FRAISES A LA CREOLE. — Prendre 6 tranches d'ananas cuit ou cru, les couper en petits dés, les arroser d'un sirop chaud dans lequel on aura versé un petit verre de kirsch. D'autre part, éplucher un kilo de fraises, les mettre dans un saladier, les aupoudrer de sucre et les arroser d'un verre de kirsch. Les laisser ainsi macérer pendant 25 minutes. Après ce temps, mélanger le tout et dresser en pyramide sur un compotier. Servir avec gâteaux secs.

LES CONVALESCENCES DES ENFANTS. — Les enfants sont inévitablement atteints de maladies infectieuses, qui les laissent pâlots et affaiblis. Le meilleur régime pour les remonter sans fatiguer leur fragile estomac, c'est de leur donner, quel que soit leur âge, de saines bouillies de Farine Lactée NESTLE, riches en lait et en vitamines savoureuses, nourrissantes et digestes.

LA JOURNÉE SPORTIVE

Le Vme Criterium Cycliste (Amateurs) DU REVEIL DU NORD

155 kilomètres -- Dimanche 24 Juin -- Environ 6.000 francs de prix

Notre populaire épreuve, le Critérium (amateurs) qui viendra clôturer d'une manière éclatante la série des compétitions que nous avons mises sur pied cette saison, se disputera le 24 juin prochain, pour la Cinquième fois.

L'épreuve est **nationale**, c'est-à-dire ouverte aux seuls coureurs de nationalité française et possesseurs d'une licence délivrée par l'U.V.F.

Les coureurs « aspirants » et « professionnels » en sont exclus et les jeunes gens n'ayant pas atteint leur 18e année pourront y prendre part sous la responsabilité du club dont ils font partie et sur présentation d'un certificat médical attestant qu'ils sont aptes à disputer cette épreuve.

Les engagements, fixés à 3 francs sont reçus au **RÉVEIL DU NORD, 186 bis, rue de Paris, à LILLE** ; ils seront irrévocablement clos le jeudi 21 juin, à minuit, ils devront être accompagnés du numéro de la licence de la classe du coureur et de sa catégorie.

Le parcours du **Critérium Cycliste (Amateurs)** est de 165 kilomètres. Il s'effectuera sur l'itinéraire suivant : Départ de Lille, 186 bis, rue de Paris, à 10 h 30. Départ officiel Route de Douai à Ronchin à 11 heures. Ennetières, Pont-à-Marcq, Faucourt, Râches, Douai, Le Raquet, Cantin, Bugnicourt, Aubigny-au-Bac, Aubencheul, Sancourt, Saint-Rémy, Cambrai, Escauneuve, Iwuy, Hordain, Bouchain, Douchy, Denain, Haulchain, Bouvignies, La Sentinelle, Valenciennes, Bruay-sur-Escaut, Escautpont, Fresnes-sur-Escaut, Condé, Vieux-Condé, Hergnies, Odometz, Notre-Dame-au-Bois, Cubray, St-Amand, Lecelles, Rumegnies, Planard, Mouchin, Bachy, Bourghelles, Cysoing, Bouvines, Sainghin-en-Mélantois, Ascq, Forest, Hem, Croix, Wasquehal, Marcq-en-Barœul, La Madeleine (Romarin).

La liste des prix est ainsi établie : Au 1er, 1.000 francs ; au 2e, 750 fr. ; au 3e, 600 fr. ; au 4e, 500 fr. ; au 5e, 400 fr. ; au 6e, 300 fr. ; au 7e, 200 fr. ; au 8e, et au 9e, 150 fr. ; aux 10e, 11e, et 12e, 100 fr. ; au 13e et au 14e, 75 fr. ; du 15e, au 20e inclus, 50 fr.

En outre, le « Réveil du Nord » voulant récompenser les coureurs qui ont participé à l'une de ses épreuves régionales et se sont classés dans les quinze premiers a décidé ce qui suit :

Si l'un de ces quinze coureurs se classe premier au Critérium (amateurs), il verra son prix doublé par un objet d'art de même valeur, le deuxième classé également. Quant aux autres, ils toucheront une prime supplémentaire de **100 francs**.

Il sera attribuée une prime de 25 francs à tous les coureurs n'ayant pas gagné de prix et terminant dans les délais prévus.

Reconnaissant le dévouement produit par les sociétés pour la diffusion du sport cycliste et désirant coopérer financièrement à leurs efforts, le **RÉVEIL DU NORD** attribuera les prix suivants et par ordre de classement aux Sociétés ayant trois coureurs classés comptant le plus petit nombre de points : **300 fr., 200 fr. et 100 fr.**

Pour tous renseignements et l'envoi des engagements, s'adresser au **RÉVEIL DU NORD, 186 bis, rue de Paris, LILLE.**

Le championnat de France cycliste international (féminin)

En attendant les arrivées des concurrents du Critérium (Amateurs) il se disputera sur le Nouveau Boulevard, le championnat de France Cycliste International (féminin) organisé par la Fédération féminine avec le concours du « Réveil du Nord ».

Les concurrentes auront à faire huit fois le trajet : Romarin, Croisé-Laroche et retour, soit environ 45 kilomètres.

Cette épreuve est dotée de plus de 600 francs de prix dont 150 francs à la première. En outre, des primes importantes seront attribuées durant l'épreuve et seront annoncées aux concurrentes au moyen d'un porte-voix.

Les engagemnts pour ce championnat sont reçus au siège de la Fédération féminine, **147, rue d'Arras, à Lille.**

CYCLISME

UN JEUNE LILLOIS SE DISTINGUE A MENIN

Dimanche dernier a eu lieu à Menin une épreuve cycliste réservée aux tout petits. Le jeune lillois Emile Vandenhende se classa premier sur **Cycle Contreras** devant Victor Dauchy et Emile Bercil de Menin.

UNE BELLE ÉPREUVE A LOMME LE LUNDI 25 JUIN

Lundi 25 juin se disputera à Lomme une course organisée par le Comité des Fêtes de Lomme-Mont-à-Camp, avec le concours du Cyclo-Club de Canteleu-Lomme à l'occasion des fêtes du quartier.

L'épreuve est ouverte aux licenciés de l'U.V.F. 3e, 4e catégories et aux débutants.

Plus de 300 francs de prix et de nombreux prix en nature, offerts par les commerçants du quartier, dont 120 francs au premier classé et 10 prix pour les débutants.

L'itinéraire sera le suivant : départ chez M. Dewisme, 243, Avenue de Dunkerque à Lomme, puis pavé de Pérenchies, rue du Grand But, Avenue de Dunkerque, rue Jules-Guesde, rue Anatole France. Arrivée face au siège du C.C.C.L. 105, rue du Marais à Lomme, parcours à couvrir 5 fois.

Les engagements pour cette épreuve sont reçus par M. Denève, 105, rue du Marais à Lomme, contre la somme de 4 fr. 50 dossards compris.

Départ à 18 h. Remise des dossards à 17 heures.

AU VELODROME MUNICIPAL DE WATTRELOS

Beaucoup de monde dimanche à la réunion organisée par la société « La Roue d'Or », malgré la pluie qui s'est mise à tomber à l'heure de l'ouverture.

Les épreuves qui figuraient au programme furent vivement disputées par des coureurs de valeurs.

Les accordéonistes l'Avenir du Crétinier prêtait leurs concours ; le service d'ordre était assuré par MM. Moreau, chef de brigade de gendarmerie et Florin, sous-brigadier de police.

Les épreuves étaient contrôlées par M. Hermant Renard, délégué régional de l'U.V.F.

RESULTATS TECHNIQUES. — **Course à l'australienne** : 1re équipe Durieux-Parmentier, Dumont-Lepage.

Record du kilomètre lancé : 1er Delobel et Verhiest, 1 m. 27' 3/5 ; 2. Degravelinck, Lebrun Marcel, 1 m. 32' 1/5 ; 3. Alexandre frères, 1 m. 34' 3/5.

Américaine sur 75 kilomètres (225 tours). — Classement final : 1er Delobel-Verhiest ; 2. Lebrun-Marcel Degravelinck ; 3. Parmentier-Durieux ; 4 Lepage-Vampouck ; 5. les frères Alexandre.

LE CIRCUIT DES FRANCS A TOURCOING

Le Circuit des Francs (50 km.) organisé par la Pédale des Francs, 63, rue de Paris, Tourcoing aura lieu le dimanche 24 prix à 15 heures.

L'épreuve courue sous les règlements de l'U.V.F. est ouverte aux coureurs 4e catégorie, indépendants et débutants ; elle est en outre dotée de 600 francs de prix.

Itinéraire habituel : Départ et arrivée 63, rue de Paris, Barrière des Francs, Pavé des Ravennes, (tourner à droite), gravier de Bondues, Croix-Blanche (tourner à droite) Route Nationale, Blanc-Four, tourner à droite rue de Tourcoing, Pied de Bœuf, rues du Brun-Pain et rue de Paris 6 fois le tour (50 km.)

Les engagements 4 fr. 50 sont reçus au siège, 63, rue de Paris jusqu'au jeudi 21 juin à minuit.

Liste des prix : 110 fr., 80 fr., Une paire de roues valeur 80 fr., 50 fr., 40 fr., 5e et 6e, un boyau, 30, 25, 20, etc...., en tout 15 prix.

Pour tous renseignements s'adresser au siège.

LE 3e TOURCOING-DUNKERQUE (180 km.)

Le Vélo-Club Tourquennois organise sa grande course le 1er juillet prochain. Cette épreuve sera disputée sous les règlements de l'U.V.F. et sera régionale.

Elle est ouverte aux coureurs licenciés de l'U.V.F. Aspirants, Indépendants et Débutants, toutes catégories des départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et des Ardennes.

Liste des prix : 1er, 1.000 fr. ; 2e, 800 fr. ; 3e, une bicyclette de course ; 4e, 350 fr. ; 250, 175, 150, 125, 100, 90, etc., en tout 20 prix.

Prix spéciaux aux coureurs de la 3e catégorie du départ du Nord : 1er prix, 150 fr. ; 2e, 100 ; 3e, 50 fr. avec cumul au classement général.

Prix spéciaux offerts aux coureurs de la 4e catégorie, Indépendants et Débutants du Département du Nord : 1er prix, 150 fr. ; 2e, 100, 75, etc., en tout 10 prix avec cumul au classement général.

400 fr. en primes seront distribuées en cours de route. Engagements 4 fr. sont reçus 43, rue d'Anvers dès à présent.

LE GRAND PRIX CLAUDE DELACE, A ARRAS A ETE GAGNÉ PAR M. QUIDÉ

Le Grand Prix Delage organisé par M. Dessinges, avec le concours de l'Arras-Olympique, sur le parcours Arras, Nœux, Béthune, Lillers, Aire-sur-la-Lys, Fruges, Saint-Pol, Aubigny, Arras, soit 145 kilomètres environ, s'est disputé dimanche.

Le départ donné à 13 h. 40 à 35 partants, dont les plus fines pédales artésiennes Mascré, Quidé, Lebrun, Dhooge, Gobert, Salingue, etc. La course fut rendue assez dure vu le mauvais état des routes. Avant Fruges, Salingue tente l'échappade mais se fait rejoindre près d'Anvin. Le peloton se reforme comprenant six unités mais à un kilomètre du but, Morez, dans un effort superbe, rejoint le lot. L'arrivée jugée rue des Rosati, donne le résultat suivant :

1. Quidé M. ; 2. Lebrun ; 3. Gobert ; 4. Lambert ; 5. Dhooge ; 6. Salingue ; 7. Morez, relevé ; 8. Debuissy ; 9. Daix ; 10. Damour.

A noter les abandons notables de Mascré et Racine, victimes de nombreuses crevaisons. MM. A. Doutremepuich, Goudemaud, Camus, Roty, Goulois Glorian, assurèrent avec satisfaction les fonctions officielles. Un public que l'on peut évaluer à 500 spectateurs assistèrent à l'arrivée de cette magnifique épreuve.

LE 3e GRAND PRIX D'ETE DU C. C. BEUVRYGEOIS

Le Cyclo Club Beuvrygeois organisera le dimanche 1er juillet 1928, une course cycliste départementale sous les règlements de l'U.V.F., réservée aux coureurs amateurs débutants et indépendant de 3e et 4e catégories.

Itinéraire : Départ officieux à 14 h. 30, route de Lille à Beuvry route Nationale, rue du Four, Grand'Place ou le départ réel sera donné par M. Dieu, commissaire, à 14 h. 45. Gorre, Festubert, Cuinchy, Cambrin, Annequin, Petit-Sailly Beuvry, 4 fois le même circuit soit 60 km. environ. Arrivée au siège du C.C.B.

Les engagements sont reçus dès maintenant au siège du club, M. Bouque V., route de Lille à Beuvry (P.-de-C.), contre un versement de 4 fr., dossards compris.

Cette course est dotée de 400 fr. de prix en espèce : au 1er 100 fr. ; 2e 70 fr., etc.

40 fr. réservés aux coureurs du *Cyclo Club Beuvrygeois*. Les automobilistes désireux de suivre la course devront se faire inscrire au siège du club et prendre un officiel à bord.

FOOTBALL-ASSOCIATION

L'ENTRAINEMENT A LILLE

Mercredi soir à 7 heures, terrain Municipal porte de Douai. Match d'entraînement entre Sélection Moulins-Lille et Jeunesse Ouvrière Lilloise.

A L'UNION SPORTIVE DES CHEMINOTS D'HELLEMMES

L'U.S. Cheminots d'Hellemmes informe ses membres actifs, supporters, honoraires que l'assemblée générale aura lieu au siège (salle du restaurant des Ateliers d'Hellemmes) le dimanche 17 juin à 9 h. 30. Présence indispensable, l'ordre du jour étant très important.

Pour les membres non touchés par leur convocation individuelle, la présente en tiendra lieu.

P.T.T. LILLE BATTENT P.T.Y. ROUBAIX PAR 8 BUTS A 5

Bien que contrarié par la pluie, ce match fut joué à vive allure, les Lillois imposèrent leur jeu en 1re mi-temps et menaient par 5 à 0. Dans la seconde, le sympathique rugbymen Dominique Denat emmena ses hommes et Roubaix marqua cinq fois. Bon arbitrage de M. Evrart Dumel.

Au cours de cette rencontre devaient se disputer des courses à pied seul le 1.500 eut lieu par suite de la pluie. Résultat : 1. Maescaux, 4'45" ; 2. Arnaudet ; 3. Hoyaux ; 4. Favier. Bonne journée pour la cause sportive chez la famille postale.

L'ASSEMBLÉE GENERALE DU RACING-CLUB LILLOIS

Le Racing-Club Lillois a tenu dimanche 10 juin, au siège, 27, boulevard d'Alsace, son assemblée extraordinaire annuelle.

L'ordre du jour était très chargé et les nombreuses questions ont été étudiées et résolues à la satisfaction de tous.

Le principal point sur lequel l'assemblée avait à discuter se rapportait à la question football. La Commission se réunira à nouveau à ce sujet et formulera ses revendications à la 3 F.A.

On procède ensuite au renouvellement de la Commission, celle-ci fut réélue en entier par acclamations ; MM. Vanbeck aîné et Dewulf Lucien furent adjoints à cette Commission.

Voici sa composition : Président d'honneur : M. Henri Porcq père, négociant, Officier d'Académie ; Président actif : M. Charles Guillain ; Vice-Président actif : M. Georges Goube ; Secrétaire : M.Frey ; Adjoint : M. Lucien Dewulf ; Trésorier : M. Van Belle Alphonse ; Membres : Berthelet, Descatoire, Vanbeck, Andreson ; Directeur Sportif : M. Henri Porcq fils.

Une équipe de football hors championnat et une équipe de juniors sont en formation, le Racing adresse la plus cordiale invitation à tous ceux qui voudraient venir grossir ses rangs.

En cyclisme : Le coureur Amand Goubert, du Racing-Club, défendra les couleurs de l'équipe du Nord dans le Tour de France.

Un autre champion est sorti de ses rangs, André Vanderdonck qui, à toutes les épreuves : Paris-Lille, Challenge Sigrand, Circuit du « Réveil », Grand Prix de Lille, etc., etc., se classe toujours au peloton de tête à quelques longueurs du premier.

Les réunions ont lieu le dimanche matin et le mardi soir, au siège, 27, boulevard d'Alsace.

Assemblée générale le premier mardi de chaque mois.

Pour la saison : Un matériel complet d'athlétisme est à la disposition des jeunes gens qui désirent pratiquer ce sport.

BOXE

Ce soir, à Paris Alverel contre Jansen

Ce soir à Paris se déroulera une soirée de gala organisée à la salle Wagram. La principale rencontre se déroulera entre Régis et Petit Biquet, et, pour encadrer ce match, Alvérel, l'excellent pugiliste Tourquennois sera opposé à Jansen

Alvérel, qui fut un poids léger de grande classe, vient de démontrer qu'il pouvait tenir la même classe en sa nouvelle catégorie. Son punch, qui lui valut tant de succès avant la limite, est resté aussi puissant qu'avant son service militaire, et son courage, ainsi que son cran, ne se sont pas émoussés au « régime de la gamelle ».

Souhaitons lui de gravir ce soir un nouvel échelon, ce qui légitimerait ses prétentions au titre que détient actuellement Laffineur.

UN DÉFI

René Doyelle du B.C. Sainsois, finaliste du Championnat des Flandres 1928, serait heureux de rencontrer Delobelle, son compagnon à la limite des poids plumes, Ecole Maurice Prunier de Bruay.

MARCHE

LE CIRCUIT DE SAINT-SAUVEUR
Organisé avec le concours des « Sports du Nord » aura lieu le 18 Juin

Le Comité des Fêtes du 4e Secteur rappelle que la grande épreuve de marche dénommée « Le Circuit de Saint-Sauveur », organisé avec le concours du journal « Les Sports du Nord », aura lieu le lundi 18 juin à 15 heures précises. Cette épreuve dotée de 2.000 francs de prix et d'un superbe challenge obtiendra un grand succès du fait d'un grand nombre d'engagés parmi lesquels nous notons les as du moment entre autres les Laisné, Beaucourt, Gaillard, Vandentorren, Cauche, Wibaux, Chevalier, Delporte et quantité d'autres.

Nous donnons ci-dessous le règlement du Challenge qui sera disputé par les équipes du Club des Marcheurs Lillois, le Club Olympique d'Anvers pour ne citer que ces deux grands clubs.

1. Un challenge dénommé « Challenge du Comité des Fêtes » est mis en compétition entre les clubs engagés.

2. Ce challenge devra être gagné 2 fois consécutivement ou non.

3. Les 4 premiers hommes de chaque club compteront seuls pour le classement.

4. Le Club vainqueur devra remettre l'objet d'art au plus tard quinze jours avant l'épreuve 1929 au siège du Comité.

Le Comité rappelle également que le Challenge et les premiers prix sont dès maintenant exposés chez M. Blondel, 48, rue des Augustins à Lille.

Dans un prochain communiqué nous donnerons les derniers renseignements sur cette épreuve qui passionnera la foule pendant environ deux bonnes heures.

TIR A L'ARC AU BERSAULT

LE « PRIX DU CONSEIL GENERAL »

Le tir dit « Prix du Conseil Général » organisé par la Fédération des sociétés de tir à l'arc au berceau du Nord de la France, va commencer au siège, 297, rue Léon-Gambetta, à Lille, le dimanche 24 juin. 480 tireurs sont inscrits et répartis en 12 dimanches formant 4 pelotons de 10 hommes par dimanche.

Les jeunes archers de moins de 20 ans qui ne seraient pas inscrits, peuvent encore se faire inscrire ils tireront soit le 13e dimanche, jour des retardataires soit le 16 septembre. Une médaille d'argent, un arc offert par M. Dupire, 3 prix d'encouragement sont réservés pour les meilleurs tireurs parmi eux.

HIPPISME

COURSES A ENGHIEN

PREMIERE COURSE. — 1. Palavas (Pichard) g. 29 ; pl. 7.50. — 2. Nicéphore Phocas (P. Sentier) pl. 6. — 3. Wannies (H. Cames) pl. 6.

DEUXIEME COURSE. — 1. Scarabée d'Or (J. Doumen) g. 83.50 ; pl. 20. — 2. Malapisna (F. Stringer) pl. 17.50. — 3. Ronald in Law (R. Tondu) pl. 13.50.

TROISIEME COURSE. — 1. Savoyard IV (M. de St-Maur) g. 10 ; pl. 7.50. — 2. Dorian II (M. Gallina) pl. 14.50.

QUATRIEME COURSE. — 1. Rapace (P. Hamel) g. 32 ; pl. 16. — 2. Chef d'Œuvre (A. Kalley) pl. 14.50. — 3. Berwalk (F. Stringer) pl. 36.

CINQUIEME COURSE. — 1. Don Zuniga (J. Belmondo) g. 15.50 ; pl. 7. — 2. Salvandy (R. Caron) pl. 8.50. — 3. Véridique (G. Lester) pl. 12.50.

SIXIEME COURSE. — 1. Majestic (L. Barré) g. 27 ; pl. 9.50. — 2. Argus II (P. Hamel) pl. 8. — 3. Beau Dragon (Costadoad) pl. 15.

SEPTIEME COURSE. — 1. Amateur II (Verella) g. 29.50 ; pl. 16.50. — 2. Trèves (Souchon) pl. 16.50. — 3. Boule de Neige II (Guérould) pl. 11.