Mercredi, tirage de la Loterie de la Presse

C'est le **MERCREDI 27 JUIN, A 4 HEURES** de l'après-midi qu'aura lieu, au **fumoir du Grand-Théâtre**, le tirage public de la Loterie de la Presse.

Me Paul Fanyau, syndic des huissiers de Lille, présidera à la parfaite régularité de l'opération.

Voici la liste des lots et l'ordre dans lequel ils seront tirés :

1. — **Un portefeuille d'une val. de 50.000 fr.**
2. — **Un portefeuille d'une val. de 20.000 fr.**
3. — **Un portefeuille d'une val. de 10.000 fr.**
4. — **Un portefeuille d'une val. de 5.000 fr.**
5. — Une motocyclette Peugeot, 3 CV.
6. — Un appareil de T. S. F. à 6 lampes en ordre de marche.
7. — Un voyage de 8 jours à Nice, pour 2 personnes, billet de chemin de fer aller et retour en seconde classe et 150 fr. par jour et par personne pour frais d'hôtel et autres. La date du voyage est au gré du gagnant.
8. — Une chambre à coucher en chêne de Hongrie.
9. — Une salle à manger en chêne de Hongrie
10. — Un voyage de 5 jours à Paris pour 2 personnes, billet aller et retour en seconde classe et 150 fr. par jour et par personne pour frais d'hôtel et autres.
11. — Un salon.
12. — Un voyage de 5 jours à la mer, plages du Nord ou du Pas-de-Calais, pour 2 personnes, billet d'aller et retour en seconde classe et 125 fr. par jour par personne pour frais d'hôtel et autres.
13. — Une bibliothèque Louis XVI en chêne de Hongrie, massif.
14. — Un bureau américain.
15. — Un fusil de chasse hammerless, calibre 12, système Anson et Deeley, éprouvé toutes poudres, n° 3.651.
16. — Un appareil photographie « Ica », permettant à la fois l'emploi des plaques 9×12 et des pellicules 8×10½.
17. — Une machine à coudre.
18. — Trois paires de drap, grande dimension, belle toile, pur fil.
19. — Trois paires de drap, grande dimension, même qualité.
20. — Une cafetière en argent Louis XVI.
21. — Un pardessus homme ou manteau de dame, à faire sur mesure, valeur 800 fr.
22. — Complet veston ou un costume tailleur à faire sur mesure, teinte au choix, valeur 800 fr.
23. — Mignon buste en marbre polychrome.
24. — Une cuisinière.
25. — Une ménagère.
26. — Une garniture de cheminée, marbre du Maroc comprenant deux vases et une pendule avec application bronze.
27. — Un fauteuil « Moriss », avec tabouret, formant chaise-longue.
28. — Un chronomètre.
29. — Un édredon américain, lampas art décoratif et véritable duvet.
30. — Un feu continu.
31. — Une machine à laver.
32. — Une bicyclette routière de luxe pour dame, marque « The Wolter ».
33. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
34. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
35. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
36. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
37. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
38. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
39. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
40. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
41. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
42. — Une obligation à lots, ville de Paris 1919 5 %, 6 tirages par an.
43. — Une carpette laine, 2 m. × 3.
44. — Une autre carpette-laine, 2 m. × 3.
45. — Une table à ouvrage.
46. — Une table de jeu.
47. — Une bicyclette de luxe pour homme, marque « The Wolter ».
48. — Une demi-pièce vin blanc.
49. — Un service de table verrerie, cristal.
50. — Un fourneau à gaz avec table.
51. — Un régulateur.
52. — Un service de table.
53. — Six chaises cannées.
54. — Douze couteaux de table et douze couteaux à dessert, virole argent, manche ébène.
55. — Une demi-pièce vin rouge.
56. — Un régulateur.
57. — Un encrier érable gris marqueterie, monture argent.
58. — Une couverture laine blanche des Pyrénées, 2 m. sur 2 m. 10.
59. — Une autre couverture semblable.
60. — Un service de table.
61. — Une carpette linoléum, 2 m. × 3.
62. — Une autre carpette semblable.
63. — Un nécessaire de voyage.
64. — Un sac de voyage.
65. — Un service à café.
66. — Une garniture de cheminée pendule et vide-poche.
67. — Une nappe et douze serviettes belle toile, pur fil.
68. — Une mallette cuir.
69. — Trente mètres beau tulle brodé pour rideaux.
70. — Six chaises cannées.
71. — Six chaises cannées.
72. — Une batterie de cuisine complète, en aluminium fort, douze pièces.
73. — Le nouveau dictionnaire universel Larousse, deux forts volumes.
74. — Un service de table.
75. — Jeanne d'Arc, buste terre cuite.
76. — Un collier or.
77. — Un bracelet or.
78. — Une barette or.
79. — Un collier or.
80. — Une baigue or, avec perle jasonaise.
81. — Boutons de manchettes et de plastron, parure or.
82. — Une bague chevalière or.
83. — Une épingle de cravatte or.
84. — Une garniture lavabo cristal.
85. — Une glace ovale bisautée.
86. — Un stylo Bayard, plaqué or.
87. — Une garniture lavabo faïence, bord grenat, filet or.
88. — Un bracelet-montre pour homme.
89. — Un bracelet-montre pour dame.
90. — Un encrier Limoges, sujet Arlequin.
91. — Un fume-cigare et un fume-cigarette ambre, bague et écusson or.
92. — Un jeu de jaquet.
93. — Un plateau métal blanc argenté, pour verrerie.
94. — Un stylo « Unic » argent, en écrin.
95. — Un service à gâteaux en porcelaine de Limoges, treize pièces.
96. — Un fauteuil anglais.
97. — Une caisse d'outils pour travaux d'intérieur.
98. — Un porte-mine argent.
99. — Un étui à cigarettes.
100. — Une lampe électrique de bureau en fer forgé, toute équipée.
101. — Une canne, poignée argent.
102. — Une carabine Flobert.
103. — Un stylo « Bayard » plaqué argent.
104. — Un encrier Desvres (sujet ours).
105. — Coupe-papier, cendrier et cachet en bronze doré.
106. — Un sac à main.
107. — Une boîte à mouchoirs, marqueterie.
108. — Une coupe à fruits en cristal et un service hors-d'œuvre.
109. — Une jardinière en Sarreguemine et deux vases en Maestricht.
110. — Une coupe à fruits en porcelaine de Limoges.
111. — Trois douzaines de mouchoirs pur fil.
112. — Trois douzaines de mouchoirs pur fil.
113. — Une baromètre.
114. — Un tapis de table reps brodé.
115. — Une coupe porte-cartes en bronze.
116. — Une glace portative.
117. — Un couvre-lit en filet, fait à la machine.
118. — Un service à découper.
119. — Un service à liqueurs et douze couteaux à fruits.
120. — Deux nécessaires de toilette, pour homme et pour dame.
121. — Un service de fumeurs en grès.
122. — Un portefeuille de poche en maroquin.
123. — Une coupe en métal argenté.
124. — Un porte-montre.
125. — Trois litres eau de Cologne à 90° marque Cheramy.
126. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
127. — *Un quart obligation à lots de la ville* de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
128. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
129. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
130. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
131. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
132. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
133. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
134. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
135. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
136. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
137. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
138. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
139. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
140. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
141. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
142. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
143. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
144. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
145. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
146. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
147. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
148. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
149. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).
150. — Un quart obligation à lots de la ville de Paris 1910 3 % (six tirages par an).

E. C.

L'EXPOSITION DE L'HABITATION ET DU PROGRÈS SOCIAL

C'est aujourd'hui samedi qu'est inaugurée sous la présidence de M. Loucheur, Ministre du Travail, l'Exposition internationale de l'Habitation et du Progrès social, organisée au Parc des Expositions à la Porte de Versailles à Paris.

GROS LOTS

FONCIÈRES ET COMMUNALES 1921

Le numéro 1.250.160 est remboursé par 1.000.000.
Le numéro 1.207.974 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 316.351 est remboursé par 10.000 fr.
300 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.

COMMUNALES 1892

Le numéro 88.584 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 108.436 est remboursé par 30.000 fr.
Les numéros suivants sont remboursés chacun par 10.000 fr. : 36.262, 97.599.
Les 4 numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 149.985, 289.327, 389.454, 490.103.
30 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.

VILLE DE PARIS 1919

Le numéro 2.306.174 est remboursé par 200.000 fr.
Le numéro 1.046.366 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 2.360.695 est remboursé par 50.000 fr.
Les quatre numéros suivants sont remboursés par 10.000 fr. : 792.244, 956.239, 636.769, 2.203.540.
Les six numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 489.522, 1.046.259, 1.374.918, 2.064.365, 2.695.542, 3.016.833.
455 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.

ventes en gros à la date du 20 juin 1928 :

COMMUNALES 1908

Le numéro 503.488 est remboursé par 200.000 fr.
Le numéro 442.442 est remboursé par 25.000 fr.
Les 8 numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 62.330, 60.210, 297.110, 355.279, 669.462 579.685, 703.341, 1.105.903.
100 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.
3.695 numéros sont remboursés au pair.

COMMUNALES 1912

Le numéro 492.650 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 938.430 est remboursé par 10.000 fr.
12 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.
100 numéros sont remboursés chacun par 500 fr.

FONCIERES 1895

Le numéro 73.389 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 240.813 est remboursé par 25.000 fr.
Le numéro 416.061 est remboursé par 10.000 fr.
Les 3 numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 8.803, 61.373, 405.238.
50 numéros sont remboursés chacun par 1.000 fr.

GUIDE INDICATEUR LOUIS MASSON — CONSULTEZ LE — LE PLUS PRATIQUE — Couverture ROUGE — EN VENTE PARTOUT

LA JOURNÉE SPORTIVE

PÊCHE A LA LIGNE

Pêchons "à la graine"

Parmi les mille et un moyens employés par les pêcheurs en eaux douces pour capturer le poisson, — de plus en plus rare et méfiant, — la pêche à la graine de chènevis est incontestablement passionnante et profitable, pour les spécialistes adroits tout au moins.

Cette pêche est vraiment sportive, en ce sens qu'elle exige du pêcheur infiniment d'adresse et de sang-froid et ne lui permet pas de lâcher un seul instant sa canne à pêche. Il convient donc, pour pêcher à la graine et réussir de belles fritures, d'avoir le bras solide, des réflexes rapides et surtout une vue excellente

Il convient aussi d'utiliser des lignes particulièrement bien équilibrées, dont le flotteur, émergeant de quelques millimètres seulement, fonce à la moindre touche. En effet, le gardon, si friand de cet appât, le prend et le rejette avec une promptitude inouïe. C'est qu'il cherche à extraire l'amande de la coque de la graine, et, pour y parvenir, il aspire brusquement le grain de chènevis, le presse entre ses dents pharyngiennes et, conservant l'amande, rejette immédiatement les deux parties de la coque. Cela se passe en moins d'une seconde, et on conçoit qu'il y ait lieu de ferrer juste sur la touche pour avoir le maximum de chances de piquer le poisson.

Quelquefois, le pêcheur débutant manque, et n'accroche rien malgré sa promptitude à ferrer. Cela tient à ce qu'il place mal sa graine sur l'hameçon, en ne laissant pas déborder suffisamment la pointe de ce dernier hors de la coque.

Un défaut commun à beaucoup de novices, c'est en effet de chercher à masquer toujours l'hameçon le plus possible dans l'appât. Cette précaution n'a sa raison d'être que pour certaines pêches où le poisson grignote lentement l'appât, telle la pêche de la tanche au ver de terreau, par exemple, où la touche est méfiante, taillonne, et où il convient de ne pas éveiller la méfiance de ce poisson en lui laissant palper trop nettement le crochet qui doit l'amener au panier du pêcheur.

Nous disons bien palper, car il semble que les lèvres du poisson lui soient en l'occurrence plus utiles que ses yeux. Mais le pêcheur raisonne souvent d'après ses propres impressions. Il se dit : « Je vois cet hameçon, donc le poisson le voit aussi. » Rien n'est moins certain, tandis qu'il est infiniment plus probable que la tanche qui suçotte un ver mal accroché à un hameçon se rend compte par le toucher des lèvres que ce ver présente une conformation anormale et qu'il est pourvu *d'une partie dure, certainement* incomestible. Sa méfiance ainsi éveillée, la tanche coupe le bout de ver qui pend et abandonne le reste. C'est pour cela qu'à la pêche au ver, ce dernier doit être assez gros pour masquer complètement l'hameçon, qui se trouve ainsi dans une gaîne molle amortissant sa palpation. Pour assurer le ferrage, on fait sortir sa pointe jusqu'à l'ardillon et on repique légèrement dessus l'extrémité menue de la queue du ver.

A la pêche à la graine, toute précaution de ce genre est superflue et même nuisible pour le ferrage, parce que le poisson aspire et rejette la graine en deux secondes. Il faut profiter de son erreur et le piquer avant qu'il n'ait opéré le mouvement répulsif qui repousse la graine hors de sa bouche, sous peine de n'accrocher que le vide.

Autre cause d'échec : la graine ne tient pas suffisamment à l'hameçon. Elle est trop cuite, trop ouverte, et à l'aspiration du gardon elle se décroche. Remède : faites germer vos graines dans l'eau froide par un séjour de trente heures environ avant d'être utilisées. Il est prudent de faire des essais à ce sujet, car la température, le degré de maturité, l'âge des graines, influencent la durée du temps nécessaire pour obtenir une bonne germination — sans excès.

L'ingéniosité de certains pêcheurs les a amenés à percer, à l'aide d'une aiguille, la coque de quelques graines de chènevis naturelles, c'est-à-dire ni cuites ni même germées. Dans le trou, ils passent un bout de fil blanc qui singe le germe, et grâce auquel ils accrochent ces graines à l'hameçon, à l'instar des noquetes. L'avantage, c'est de permettre la capture de quinze à vingt gardons au moins avant que la graine, ramollie, ne finisse par lâcher prise

On a inventé également de remplacer la graine par une perle noire : avec la perle, on multiplie les relâchés et le gardon, illusionné, la gobe comme une graine.

Cependant, à tous les ersatz, le fin pêcheur préfère toujours la bonne grosse graine, au germe bien blanc.

E. C.

PECHEURS... DEMANDEZ PARTOUT L'APPAT des AS — RADIA — 50 PREMIERS PRIX · C'EST EXTRAORDINAIRE

CYCLISME

Le Tour de France cycliste

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

L'équipe « Alcyon » est partie la première ; elle s'est laissée grignoter les secondes, puis les minutes au début, à un tel point qu'à La Roche Bernard elle comptait un retard de 3' sur « J.-B. Louvet », 3' sur les premiers hommes d'« Alleluia » et 2' sur les Basques. Ce retard initial va fondre dès la seconde moitié du parcours. A Nantes, « Alcyon » est second à 3' derrière « J.-B. Louvet », et la belle machine donne à plein rendement. Lorsque les « bleu-ciel » se présentent à l'arrivée, les 20' d'écart qui les séparent des « perroquets » étant écoulés, il faut encore attendre 5' pour voir arriver Verhaegen, qui seul de sa troupe restait le concurrent le plus menaçant.

En somme, c'est pour « Alcyon » une nouvelle et belle victoire, victoire complète, puisque le team est, sauf une unité, en tête du classement. L'ami Frantz a eu le sourire quand, sous les applaudissements de la foule, la reine des Sables, dans son pittoresque costume, lui a donné le traditionnel bouquet. Il le savait, ce gredin de Luxembourgeois, ce qui l'attendait à l'arrivée, et cela lui a donné des ailes.

Les « mômes de la Cloche » partirent de Vannes derrière les « Alcyon » et firent un départ fulgurant. La nouvelle tactique dont je vous entretenais hier était encore à l'ordre du jour et devait donner de bons résultats, quand une série noire de crevaisons s'abattit sur l'équipe : Godinat, Bauflet, les frères Magne, restèrent en tête à 50 kilomètres du départ ; les autres suivaient à peu d'intervalle, et les incidents de route redoublant, on eut ensuite J. Bidot seul, suivi par son frère, puis plus loin A. Magne, etc... Enfin, après différentes alternatives, deux hommes parvinrent ensemble à l'arrivée : glorifions-les ! Ce sont A. Magne et M. Bidot. Leurs frères, par contre, furent les plus malchanceux et terminèrent très loin.

Les Australiens partirent à 20' d'« Alcyon ». A La Roche, ils n'avaient que 6' de retard sur les leaders ; à Nantes, ce retard était porté à 9'. A l'arrivée, Opperman se classe 20e. Toujours ce fameux gars, car Baimbridge tint environ 80 kilomètres, puis tomba plus bas qu'il ne fût jamais, et Watson et Osborne ne purent l'accompagner jusqu'au bout. Ce fut un délire lorsqu'il fit son apparition aux Sables, et s'il fut fleuri comme le vainqueur, avouons que c'est bien mérité.

L'équipe « J.-B. Louvet », partie en quatrième position, a eu une tenu magnifique, et cependant elle est bien affaiblie, car non seulement hier Martin a refusé de signer au contrôle, affirmant ainsi son abandon, mais de plus, ce matin, Perschueren a déclaré en avoir « plein les jambes » et vouloir reprendre le « train », c'est-à-dire le chemin de fer, ce qu'il a fait.

Trois abandons depuis le début et tous les trois chez « J.-B. Louvet » ! La cage se vide, mais il y reste encore des oiseaux de qualité. Voyez plutôt : les « perroquets » partent derrière Ravat et ils foncent à une allure fantastique ; ils prennent d'abord l'avantage que je vous disais plus haut en parlant d'« Alcyon », et notons que jusqu'à Nantes ils restent quasi-complet. Devant eux, les Australiens, partis avec 10' d'avance, se laissaient dépasser, puis, vous connaissez Opperman, ils parvenaient à reprendre le dessus, et alors, comme d'habitude, la malchance s'acharnait sur l'équipe. Tant et si bien que deux hommes restèrent sérieusement en course : Verhaegen et Decorte, et seuls ils continuèrent la lutte contre les « Alcyon » déchaînés. Hélas ! ils devaient succomber, et ce n'est pas pour rétablir la place de l'équipe au classement général.

Il me reste à vous parler des Méridionaux aux maillots d'Elvisch. Fontan m'a paru aujourd'hui en meilleure condition. Quant à ses compagnons, si certains ne comptent pas, d'autres sont susceptibles de l'épauler sérieusement. L'équipe est malheureusement encore novice dans l'art de « courir un Tour », mais je la verrai avec plaisir dans les Pyrénées.

Et les régionaux ? Ma foi, au début de la journée, ils se conduisirent en général comme des collégiens et de manière en encourir le courroux du « Père du Tour », mais que de belles performances on relève aujourd'hui à leur actif ! Achambault, un Breton, se devait de gagner, mais mon ami Denis, le Saint-Quentinois, ne s'est laissé battre que sur le poteau. Vous dirais-je que partis 10' après les Basques, ils arrivèrent quelques secondes avant eux ? Si les touristes se mettent à nous donner du sport !... Goubert termine également en excellente condition, Delbart le suit de près, Denamur est 36e, Wybon et Grujon, pour ne pas faillir, sont 80e et 86e en quelque 7 h. 26'. Les arrivées se poursuivent. Enfin, s'il faut donner une dernière impression, je vous dirais que chez les plus grands jusqu'aux plus petits, on sent que la lutte commence seulement.

Jean DESMARET

LE CLASSEMENT DE L'ETAPE

Voici le classement de la 6e étape du Tour de France cycliste, disputée hier sur le parcours Vannes-Les Sables d'Olonne : 1er, Frantz en 6 h. 23'44" ; 2e, Leducq ; 3e, Mertens ; 4e, Rebry ; 5e, Neuhard ; 6e, Verseecke ; 7e, Mauclair, tous même temps ; 8e, Dewaele 6 h. 24' ; 9e, Verhaegen 6 h. 27'30" ; 10e, Decorte 6 h. 31'48" ; 11e, Delannoy 6 h. 35'08" ; 12e, Geldhof 6 h. 35'19" ; 13, Taillieu ; 14e, Van de Casteele, même temps ; 15e, Antonin Magne 6 h. 36'27" ; 16e, Marcel Bidot 6 h. 37'37" ; 17e, Moineau 6 h. 42'36" ; 18e, Alancourt ; 19e, Huot, même temps ; 20e, Oppermann 6 h. 44'30" ; 21e, Archambault 6 h. 47'05" ; 22e, Denis, même temps ; 23e, Fontan 6 h. 47'07" ; 24, Mouveroux ; 25e, Autaa ; 26e, Cardona, même temps ; 27e, Moulet 6 h. 49'25" ; 28e, Collé ; 29e, Goubert, même temps ; 30e, Menia 6 h. 49'40" ; 31e, Favé, même temps ; 32e, Lebas 6 h. 53'34" ; 33e, Delbart, même temps ; 34e, Bérardi 6 h. 54'17" ; 35e, Louesse 6 h. 56'14".

Le classement général après la sixième étape

Le Vme Criterium Cycliste (Amateurs) DU REVEIL DU NORD

155 kilomètres -- Dimanche 24 Juin -- Environ 6.000 francs de prix

La liste des engagements comprenait hier soir 80 noms de coureurs parmi lesquels nos meilleurs routiers français de l'heure actuelle. Peut-être le courrier de ce matin nous apportera-t-il encore quelques nouvelles inscriptions.

Toujours est-il que dès à présent le lot est non seulement joli, mais aussi relevé et ceci nous donne à penser que nous allons avoir une magnifique séance de sport.

Voici ci-dessous quelques détails concernant l'organisation de notre épreuve.

CHANGEMENTS D'ITINÉRAIRE

En raison des travaux en cours sur certaines routes nationales, l'itinéraire a dû subir quelques changements que nous signalons ci-dessous :

Après Cambrai ne pas prendre la route d'Escaudœuvres. Prendre à droite par Naves et rejoindre la grand'route en tournant à gauche à la sortie de Naves.

dain et tourner à droite dans cette localité pour dmain et tourner à droite dans cette localité pour rejoindre la grand'route.

A Denain on arrive par la Croix Ste-Marie et après le contrôle se diriger vers Wavrechain-sous-Denain (Voir l'itinéraire exact dans les contrôles ci-dessous).

LES CONTROLES

A DOUAI (contrôle volant, café du Parc). Itinéraire en ville : Rue Morel, tourne de suite à gauche à la Place Carnot, la traverser entièrement, tourner à droite, suivre le boulevard Faidherbe, la porte de Valenciennes, Boulevard Delebecque ; contrôle volant (café du Parc), la place Lhuillier et à gauche la route de Cambrai.

A CAMBRAI (contrôle volant boulevard Faidherbe, au Café des Sports). Le contrôle sera assuré par notre correspondant M. Degrémont, et M. Pierson, assistés des sportifs. Pour aller au contrôle il faut tourner à gauche devant le monument à Neuville-St-Rémy.

A DENAIN (contrôle fixe et de ravitaillement). Le contrôle fixe et de ravitaillement de Denain sera comme de coutume organisé de main de maître. La Direction de ce contrôle a été comme toujours confiée au dévoué M. Oscar Gordien, sportif de la première heure, toujours sur la brèche, répondant toujours présent lorsqu'il s'agit de rendre service à autrui, et organisé avec le concours très précieux de la Municipalité Denaisienne, du Club des Vingt et des sociétés sportives suivantes : Vélo-Club Denaisien, Guidon-Club Denaisien, Union Sportive Denaisienne, des Cygnes Denaisiens (Section de la Société d'Education Physique de Denain) et des Sapeurs-Pompiers de Denain (capitaine Vilcot).

Le passage a Denain est prévu pour 13 h. Les membres des sociétés ci-dessus mentionnés sont invités à se trouver à leur emplacement à Midi, quarante-cinq très exactement.

L'itinéraire en ville sera le suivant (légèrement modifié en raison de ce que certaines rues doivent être barrées le 24 juin).

Croix-Sainte-Marie, rue Emile-Zola, virer à gauche, rue de Villars, contrôle fixe et de ravitaillement avec signature face aux Hôtels du Commerce et Moderne réunis, après le contrôle, tourner immédiatement à droite rue de Paris, contourner la place Gambetta, rue de Maingoval, rue Thiers, rue Charles-Fourier, au rond de la rue Fourier, virer à droite, rue d'Haveluy, traverser les rails du tram, au bout de la rue d'Haveluy, prendre à gauche rue de Wavrechain, Wavrechain-sous-Denain, la prise d'eau, la chapelle de Rouvignies, ici, prendre à gauche la route Nationale de Valenciennes.

A VALENCIENNES (contrôle volant, pavillon Watteau). Itinéraire : Avenue de Villars, au Pont tourner à droite : place de l'Esplanade, boulevard Saly, place du Canada, boulevard Carpeaux, place Cardon, contrôle volant, pavillon Watteau, boulevards Watteau, de Banlin, Constantinople, avenue de Saint-Amand, Croix d'Anzin, prendre alors la route Nationale sur Bruay.

Le contrôle sera dirigé par M. Costa, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté des membres du Vélo Sport Valenciennois, dont le président est M. Dayer et le vice-président M. Acquart. Les autres sociétés locales prêteront en outre leur concours.

A FRESNES (contrôle volant). Ce contrôle sera dirigé par notre correspondant M. Proer, assisté des Sociétés sportives locales.

A CONDE. — Le contrôle volant sera installé chez M. Rouzé, dépositaire du « Réveil du Nord », et sera dirigé par M. Gambien, secrétaire de mairie, assisté des présidents et membres des sociétés locales. M. Lelcourt, conseiller général et député-maire de Condé, nous a assuré qu'il ferait tout le nécessaire pour que notre épreuve se dispute avec la plus grande régularité.

A VIEUX-CONDE. — Contrôle volant chez M. Duthilleul, siège de l'Etoile Sportive Condéenne. Ce contrôle sera dirigé par M. Gérard, rédacteur correspondant au « Réveil du Nord », assisté des sociétés locales. Prendre immédiatement vers Hergnies, à droite.

A SAINT-AMAND (Contrôle volant et de ravitaillement). Les coureurs arriveront par le Pont de la rue de Condé venant de Cubray et emprunteront les rues de Condé, Thiers, d'Orchies, faubourg de Roubaix. Un contrôle volant fonctionnera face à l'estaminet Dauchy, Grand'Place, sous la direction de M. Lelcourt et M. Poulain.

Nous insistons près des cyclistes et conducteurs de véhicules pour ne pas entraver la route.

LES PRIMES

Au contrôle de Denain : 50 francs offerts par M. Clément Job, Cycles, rue de Villars ; 50 francs offerts par M. Aurélien Ravez, propriétaire des Hôtels du Commerce et Moderne Réunis ; 25 francs offerts par M. Oscar Gordien, à répartir comme suit : 50 fr. au 1er passant la ligne blanche au contrôle de Denain ; 25 fr. au 1er de l'arrondissement de Valenciennes au contrôle de Denain et 25 fr. au 1er du canton de Denain, au contrôle de Denain et 25 fr. offerts par notre ami Oscar Gordien, au plus dévoirard terminant l'épreuve.

Au contrôle de Valenciennes : Comme l'an dernier, M. Legrand, le sympathique propriétaire du Pavillon Watteau, où sera installé le contrôle volant, offrira au premier coureur, un superbe briquet d'une valeur de 40 francs. Nos remerciements.

Au contrôle de Douai : Le Vélo-Club Douaisien offre une prime de 20 francs au coureur qui passera premier au contrôle de Douai et une prime de 10 francs à celui des coureurs de l'arrondissement de Douai qui se présentera devant les autres.

LE DÉPART

Rappelons que le *départ officieux* sera donné à 10 h. 30, à « Réveil du Nord », 186 bis rue de Paris à Lille. Les dossards seront remis à partir de 8 h. 30 du matin. Le départ officiel aura lieu sur la route de Douai à Ronchin à 11 heures.

Le championnat de France cycliste international (féminin)

En attendant les arrivées des concurrents du Critérium (Amateurs), il se disputera sur le Nouveau Boulevard, le championnat de France Cycliste International (féminin) organisé par la Fédération féminine avec le concours du « Réveil du Nord ».

Les concurrentes auront à faire huit fois le trajet Romarin, Croisé-Laroche et retour, soit environ 45 kilomètres.

Cette épreuve est dotée de 600 *francs de prix* répartis comme suit : 1er, 150 fr. ; 2e, 100 fr. ; 3e, 80 fr. ; 4e, 70 fr. ; 5e, 50 fr. ; 7e, 40 fr. ; 8e, 30 fr. ; 9e, 10 fr. ; 10e, 10 fr.

Une médaille offerte par la Municipalité sera attribuée à la 1re Iloise.

Une médaille des « Sports du Nord » à la 1re classée et une breloque des « Sports du Nord » à la 2e classée.

En outre, des primes importantes seront attribuées durant l'épreuve et seront annoncées aux concurrentes au moyen d'un porte-voix.

Les engagements pour ce championnat sont reçus au siège de la Fédération féminine, 147, rue d'Arras, à Lille.

Y Vestiaire 1, Boulevard de la République à La Madeleine, chez M. C. Desmarescaux, près de l'octroi de Lille. Rappelons que le départ sera donné à 14 h. 30.

LE CHALLENGE DES « MAGASINS DE FRANCE »

Un superbe challenge, don des « Magasins de France cycliste féminin. Il sera attribué au club ayant les trois concurrentes les mieux classées. Voilà certes qui va donner un intérêt de plus à cette épreuve qui s'annonce palpitante à souhait.

En vente aujourd'hui

Les Sports du Nord

Contenant cette semaine :

Les photos du Circuit de Saint-Sauveur à la marche ; du Tour de France Cycliste ; de Wybon et Denamur, qui participent à la grande randonnée ; de la course : Croisé-Laroche-Malo-les-Bains et retour ; du vainqueur de cette épreuve : Delobelle ; des 24 Heures du Mans (automobiles), etc...

Les informations sur le Ve Critérium (Amateurs) du « Réveil du Nord » ; sur le Grand Prix de l'U. S. de Wizernes ; sur le Grand Prix de Flixecourt ; sur le Prix de Bréquerecque à Boulogne ; sur les 26e championnats du Nord d'Athlétisme ; sur les championnats de Picardie ; sur le championnat de France cycliste international ; sur l'assemblée générale de la L.N.F.A. ; sur les épreuves motocyclistes de Lambersart ; sur l'épreuve de marche La Madeleine-Bailleul et retour ; sur les championnats du Nord de water-polo, etc.... ainsi que les comptes-rendus des manifestations qui se déroulèrent au cours de la présente semaine.

Les articles sur le football ; sur le cyclisme ; sur la marche ; sur l'athlétisme ; sur le jeu de paume, etc...

Les potins et **les charges** dans les diverses rubriques, ainsi que les **mutations** intéressantes des footballers annotées par « Le Chef de Gare ».

Les Sports du Nord

Le grand organe d'informations régionales, six pages, trois couleurs, ne coûte que :

25 CENTIMES

Vannes-Les Sables d'Olonne s'établit comme suit : 1er, Frantz en 37 h. 13'11 ; 2e, Rebry meme temps ; 3e, Dewaele en 37 h. 14'50" ; 4e, Vervaecke en 37 h. 15'26" ; 5e, Leducq en 37 h. 37'16" ; 6e, Meertens en 37 h. 38'06" ; 7e, Mauclair en 37 h. 49'31" ; 8e, Verhaegen en 38 h. 05'10" ; 9e, Bidot, M. en 38 h. 17'13", etc.

AUJOURD'HUI 23 JUIN
LA SEPTIÈME ETAPE

LES SABLES-D'OLONNE-BORDEAUX (208 km.)

L'ordre des départs

7 h. : Allélula ; 7 h. 10 : Ravat-Wonder ; 7 h. 20 : J.-B. Louvet ; 7 h. 30 : Elvisch-Fontan ; 7 h. 40 : Alcyon ; 7 h. 50 : Régionaux ; 8 h. : Touristes-routiers.

L'horaire probable

Les Sables (0 km.)	7 h. »
Luçon (49 km.)	8 h. 30
La Rochelle (101 km.)	10 h. »
Rochefort (133 km.)	11 h. »
Saintes (171 km.)	12 h. 15
Pons (192 km.)	13 h. »
Blaye (232 km.)	14 h. 45
Bordeaux (285 km.)	16 h. »

LE GRAND PRIX « LA NORDISTE » A ROUVROY-NOUMEA

On nous annonce que le lundi 25 juin 1928 aura lieu à Rouvroy-Nouméa, une course cycliste organisée par l'Etoile Sportive Rouvroysienne.

Cette course, dotée de 420 francs de prix, est ouverte aux coureurs des 3e et 4e catégories et débutants. Elle se disputera sur un parcours de 50 kilomètres environ, sur un circuit à parcourir deux fois.

Droit d'engagement : 4 fr. 50, assurance comprise. Les dossards seront remis à 2 h. 30 et le départ aura lieu à 3 h. 30.

Les engagements sont reçus dès maintenant, au siège, chez Augustin Amand, cycles, rue de Billy-Montigny, à Rouvroy-Nouméa.

AU VELODROME DU BRULE, à LILLERS

De grandes courses cyclistes organisées au profit de l'Union Sportive Lilleroise, auront lieu le 24 juin, au Vélodrome du Brûle

T.S.F.

RADIO P.T.T. NORD A LILLE (264 m.) — 12 h. 30 : Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie du Nord de la France et offert par les Ateliers de Constructions radiophoniques « Dyrha, 20, rue Duhem, Lille. Programme : Coriolan, ouverture (Beethoven); Melodie (Rachmaninoff); Impressions rustiques (Razigdule); 2e poème hongrois (Lederer); Chanson triste (Grieg); La Gita (Dupont). — 13 h. 35 : Cours. Arrivée des navires au port de Dunkerque. — 15 h. : Matinée d'hygiène et d'Enseignement ménager donnée par le Consortium de l'Industrie textile de Roubaix-Tourcoing; Causerie par Mme de Surgère, professeur à l'Ecole de Psychologie de Paris « L'Hygiène alimentaire »; Interprétation de Jean Marie, drame en 1 acte en vers d'Andre Theuriet. Distribution : Jean Marie (M. Leon Plouviet); Joel (M. Robert Villers); Thérèse (Mme Jeanne De Nys). — 17 h. : Diffusion offerte par l'Association d'Amateurs Tourcoing-Radio de la conference de M. René Dhermies, professeur « Des Croisades » à la Grande Guerre sur l'aile de la Chanson, illustrée par Mme Jane Sempre. — 19 h. : Cours. — 19 h. 10 Radio-Concert organisé avec le concours de la Maison Coupleux frères. Programme : 1. Ruy-Blas ouverture (Mendelsohn), par M. Dejamme, au grgue Aeolian; 2. a) La Précieuse (Couperin); b) Scherzo, valse (Chabrier), par M. Smagghe à pianola-piano steck; 3. a) Rondino (