

Edition du "REVEIL DU NORD" 186 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boul. Haussmann (9^e)

D'Égalité

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAU ROUBAIX 45, Rue de la Gace, 45 TOURCOING 2 Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

A LA MANIERE DE VORONOFF

Trois Professeurs de la Faculté de Médecine de Lille viennent de réussir une double opération de greffe humaine

UNE double opération de greffe humaine, selon le procédé du docteur Serge Voronoff a été faite jeudi dernier dans une importante clinique de Lille par trois éminents professeurs de la Faculté de Médecine.



C'est d'un singe cynocéphale (Papiou) comme celui que l'on voit ici, dont on se servit pour l'opération.

Mouste, comme le sont généralement les savants, le maître qui a dirigé l'opération — la première du genre faite à Lille — nous a instamment prié de faire son nom.

Un malheureux jeune homme

Le Professeur avait en traitement dans sa clinique de Lille, un jeune homme de dix-huit ans, dont l'état d'apathie était extrême et persistant.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

LE DRAME DU POLE-NORD

Le général Nobile est sauvé!



LE GÉNÉRAL NOBILE

Stockholm. — Le ministre de la Défense annonce que le général Nobile est sauvé. Le travail de sauvetage continue.

Le brise-glace Krassine parti pour le Spitzberg

L'Agence Tass publie l'information suivante : « Selon les dernières communications, le brise-glace « Maligne » manœuvre à travers les glaces pour atteindre le 78° parallèle, d'où l'aviateur Berouchkine pourra facilement entreprendre des recherches aériennes.

Il a constaté que la glace compacte occupe un rayon de 25 milles au Nord de l'île de l'Espérance.

Le brise-glace « Krassine », qui est parti de Bergen, a reçu l'ordre de se diriger vers le Spitzberg le plus rapidement possible.

Pas de traces de l'hydravion de Guilbaud

On annonce de source officielle qu'hier matin, à 10 heures, le commandant Penzo,



Le Calaisien Brazy, chef-mécanicien à bord du « Latham » que commande l'aviateur Guilbaud.

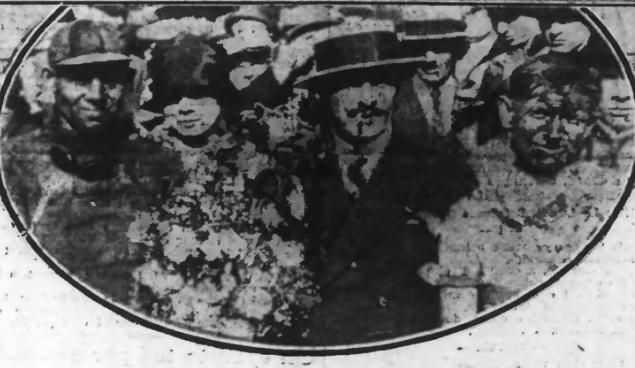
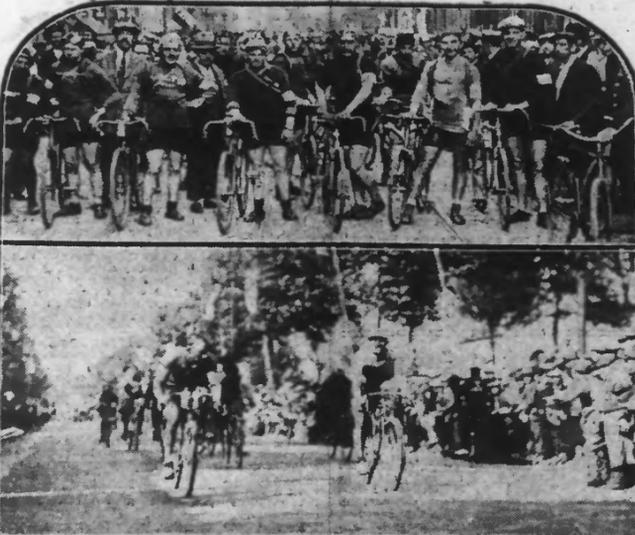
à bord de l'hydravion « Marina II », a exploré l'ouest du Spitzberg pour rechercher l'aviateur Guilbaud.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

LES EPREUVES CYCLISTES DU "REVEIL DU NORD"

Le Vms Criterium (Amateurs)

Il a obtenu un formidable succès et a été remporté par Vanderaspaille, sur cycle "Ryssel". -- Le vélo-club tourquennois s'est adjugé le challenge de saison, Gibbs.



EN HAUT : Les coureurs alignés pour le départ dans la rue de Paris à Lille, en face de notre maison. -- AU MILIEU : Le sprint final sur le Boulevard à La Madeleine. On voit Vanderaspaille et André Vanderdonck franchissant la ligne d'arrivée. -- EN BAS : Les deux vainqueurs qui viennent de féliciter au nom du « Reveil du Nord », notre rédacteur en chef, M. Lucien Le Masson.

Mieux que jamais, notre Criterium (Amateurs), qui s'est disputé hier pour la cinquième fois, méritait bien son titre.

Non seulement, en effet, il venait à la suite de toute une série d'épreuves qui en de diverses régions avaient drainé les meilleurs éléments parmi nos coureurs régionaux français, mais encore par la valeur de ceux qui y prirent part, les conditions dans lesquelles fut disputée la compétition, le Criterium a bien été une magnifique apothéose, tant au point de vue sportif que populaire, et ceux qui l'ont vu ont été les heureux gagnants de la journée ont légitimement acquis le droit de s'appeler « les meilleurs ».

Une fois de plus, le fait s'est vérifié que notre région nordiste abonde en hommes de valeur, et si un nouveau champion a inscrit son nom au palmarès du Criterium du « Reveil du Nord », d'autres, par contre, et ils sont nombreux, ont montré que pour leur valeur et leur courage ils méritaient aussi de connaître les plus grands honneurs.

Le vainqueur, c'est Vanderaspaille, de qui, maintes fois déjà, nous avons parlé pour sa belle tenue au cours de nos circuits régionaux, épreuves préliminaires, et qui, après avoir connu d'introuvables malchances, a enfin su donner la mesure de ses moyens, et ce, dans la compétition la plus formidable. Avec lui, le « Vélo-Club Tourquennois » remporte un nouveau triomphe : le grand tour nordiste, lorsqu'il s'agit de tous les éléments dans la lutte, est vraiment imbattable, qu'il s'agisse de coureurs belges ou bien de coureurs français, ses représentants savent toujours honnêtement fleurir, et c'est ainsi qu'après avoir pris la tête du classement pour notre challenge de régularité dès la deuxième compétition, le V.C.T. n'a fait par la suite qu'affirmer ses positions, pour enfin, en cette dernière journée, enlever avec une aisance remarquable le magnifique trophée.

Revenons, maintenant, aux triomphateurs de cette journée, pour parler du coureur Vanderdonck, qui de justesse a pris une belle deuxième place. Depuis Valenciennes, où la lutte se déchîna dans toute son ampleur, le petit André a toujours été de toutes les barrières, et son cran méritait une récompense. Au sprint final, la victoire, dans les premiers instants, tant Vanderdonck et Vanderaspaille se tenaient de près : il fallut toute la sagacité de M. Gauthier, chef délégué de l'U.V.F., juge à l'arrivée, expert dans l'art de classer le classement des concurrents, pour décider que dans son dernier effort le représentant des cycles RYSEL avait acquis la première place. La différence était minime, mais de l'autre côté de la piste, les juges présents avaient reconnu le même vainqueur.

Desmettre est troisième, et pour qui a vu sur la route le vaillant chef de file du C.C. Saint-Maurice, lutter dans le groupe de tête, tenant avec peine son guidon à la suite d'une blessure reçue récemment à la main gauche, restant quand même parmi les leaders, s'accrochant,

bataillant jusqu'à l'ultime minute, la performance qu'a réussie le blond Desmettre est des plus méritantes.

Il y a encore des hommes de valeur parmi les premiers : les Cardon, Trondeur, Flamant, le jeune Antron, qui nous surprit agréablement, Deudon, Deconinck, Debruycker, Lepetit, Robitaille, et d'autres encore, dont nous lirons les exploits plus loin, mais il y en a qui, ayant été à la peine, ne sont pas à l'honneur, ne citerait que les Denolf, Arryn, Deudon, René Bernard, Dhondt, etc.

L'arrivée à Lille des vainqueurs du V Criterium (Amateurs) fut un véritable triomphe. Une foule considérable acclama nos coureurs après s'être vivement intéressée au splendide spectacle que constituait le Championnat de France international féminin et une course réservée aux « tout petits », que gagna Emile Declercq, de La Madeleine.

La compétition entre les dames fut pour Odile Van Eckhout, de Linselles une nouvelle occasion, d'affirmer son incontestable supériorité, malgré la valeur des concurrentes dont elle eut à triompher.

Par ailleurs se disputait le championnat de La Madeleine à la marche organisé avec le concours de notre journal. Cette compétition obtint également un plein succès et fut remportée par Laisné, d'Allouagne.

Tous les sportifs lillois se souviendront longtemps de cette belle journée du « Reveil du Nord », qui leur a permis d'acclamer à la fois une championne internationale, un recordman du monde et l'un des meilleurs de tous nos valeureux coureurs cyclistes nordistes. INTERIM

Les opérations préliminaires du départ

Bien avant l'heure fixée pour l'ouverture du contrôle de départ, de nombreux sportsmen attendent devant notre hall où doit se dérouler les opérations de contrôle.

Le délégué de service, le sympathique Rentes, fait bientôt son apparition, suivi des commissaires : MM. Rousselet, Guillain et Vyl, accompagnés de MM. Gauthier, Belcrus, Dehorner, qui aident les officiels dans leurs délicates opérations dont elle eut à triompher.

Les coureurs ont bien du mal à se frayer un passage entre les spectateurs et grâce à l'excellent service d'ordre de la police municipale, tous se passent sans incidents.

La plupart des dirigeants des Clubs et des Constructeurs de la région sont présents et saluent leurs poulains. Au hasard, nous serons les mains amies des Génico, Picard, Deruyter, Raux, Antron, Lautenot, Dupuis, Vandenhautte, Coquerelle, Deleplanque, etc.

Arrivés à 9 heures, le premier signal. Le contrôle sera levé à 11 heures. M. Fleury, administrateur du « Reveil du Nord », assisté de M. Walliers, Barthe, surven d'un œil attentif tous les préparatifs de cette épreuve.

(LIRE LA SUITE EN « JOURNÉE SPORTIVE »)

La stabilisation a été votée à une forte majorité

Les projets gouvernementaux ont été adoptés, à la Chambre, par 450 voix et au Sénat, par 256 voix

La séance de la Chambre est ouverte à 9 h. 05 et l'ordre du jour appelle la discussion du projet de loi monétaire.

M. DE CHAPPELAIN, rapporteur général, expose les raisons de stabiliser le franc au taux où la Banque de France l'a fixé depuis son intervention qui remonte à bientôt deux ans. Le rapporteur étudie ensuite les conventions avec la Caisse autonome d'amortissement et termine en indiquant que la Commission des Finances a adopté un amendement de M. Poirier, tendant à la frappe de pièces de 20 fr. en argent et un amendement de M. Renaudel, tendant à ne pas autoriser la frappe de pièces de 5 fr.

La Commission a également adopté un amendement de M. Bedouce, tendant à la constitution d'un fonds de deux milliards qui serait affecté à une caisse de crédits agricoles et à la construction de maisons à bon marché.

Précisions de M. Poincaré

M. POINCARÉ intervient ensuite de sa place et déclare que le Gouvernement accepte les amendements relatifs à la frappe des monnaies d'argent, mais qu'il ne peut accepter, sous la forme où il est présenté, l'amendement de M. Bedouce.

« Aujourd'hui, dit-il, il s'agit du projet d'assainissement monétaire. Les membres du Gouvernement déposeront ultérieurement des projets qui donneront satisfaction à la pensée de M. Bedouce.

Quatorze discours

M. F. BOUSSION annonce qu'il y a quatorze orateurs mandatés par les groupes. (Exclamations).

M. NOGARO démontre d'abord l'impossibilité d'une revalorisation, puis entreprend l'examen du projet gouvernemental. Il félicite M. Poincaré d'avoir su prendre ses responsabilités. Après avoir dit qu'il a toujours été partisan de la stabilisation, il critique le remboursement des avances de la Banque de France à l'Etat, qui selon lui, n'était pas absolument indispensable.

M. PALMADE interrompt pour dire que la question est de savoir si nous voulons payer nos dettes. Le remboursement total renforce le crédit de l'Etat, lequel commande tout. M. POINCARÉ. — C'est pour cela que nous l'avons décidé.

M. NOGARO termine ensuite son discours



UN DOCUMENT HISTORIQUE

M. Poincaré sortant de l'Elysée après le Conseil des Ministres auquel il présenta son projet de stabilisation avant de le soumettre au Parlement. (W. W. Ph.)

en disant que ses collègues et lui voteront le projet parce qu'il consacre un état de fait.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

Le Championnat de France cycliste international féminin

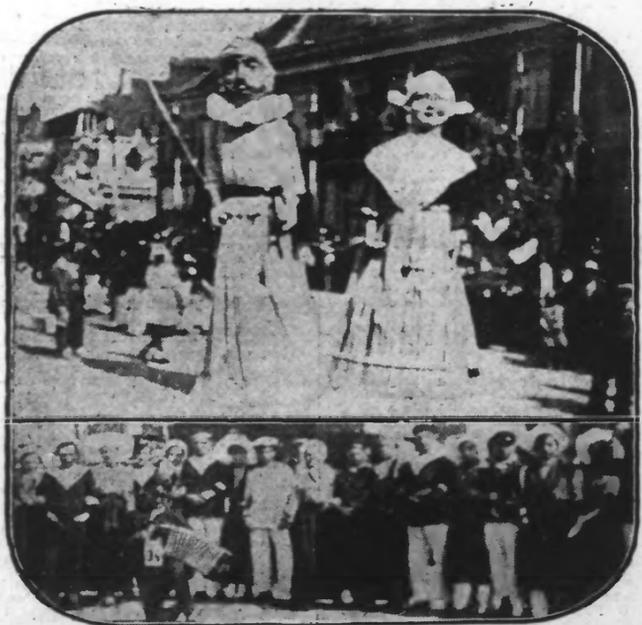
Une nouvelle victoire de M^{lle} Odile Van Eckhout, sur cycle "Ryssel"



EN HAUT : Les concurrentes rangées pour le départ sur le Nouveau Boulevard à La Madeleine-Lille. -- AU MILIEU : Mlle Odile Van Eckhout franchissant avec plus d'un tour d'avance la ligne d'arrivée. -- EN BAS : à gauche, la première Mlle Van Eckhout, et à droite, la seconde Mlle Simone Adyax, qui viennent d'être félicitées par notre rédacteur en chef, au milieu.

(LIRE EN « JOURNÉE SPORTIVE » LE COMPTE RENDU DE CETTE EPREUVE)

Un Mariage de Géants à Bourbourg



EN HAUT : « Gédéon » et « Alphonse » qui ont été unis. -- EN BAS : Un groupe de matelots et de matelotes de Grand Port-Philippe qui participa à la nocce.

LIRE LE COMPTE RENDU DÉTAILLÉ EN DEUXIEME PAGE

La huitième étape du Tour de France Cycliste (Bordeaux-Hendaye, 223 kilomètres) a été gagnée par Maurice Dewaele, sur pneus "Dunlop".

EN « JOURNÉE SPORTIVE » : COMPTE RENDU DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL