

gion doit remonter à un gros succès et nul doute que tous les sportsmen de la région voudront assister à cette réunion.

Une erreur s'est glissée dans la publication de l'abandon de notre Critérium (Amateurs). En effet, ce n'est pas Simon Leblond qui aurait gagné le groupe de tête et a été omis dans le classement. Il y prend, de ce fait, la place de 4e.

REMY DECOIX, DE COMINES, ENLEVE SUPERBEMENT LE GRAND-PRIZ DE WIZERNES, DEVANT DEMARZET, HALLUIN.

Le Grand-Priz Cycliste de Wizernes, organisé par l'I.U. Sportive de cette ville, s'est disputé hier après-midi, devant un très gros public, malgré la température régionale.

Si la quantité n'était pas représentée, la qualité prévalait, car au départ, il y avait, parmi ceux qui fournirent durant les 84 kilomètres.

Le départ fut donné par le directeur Dambri-court, le général mécanicien de l'U.S. Wizernoise, à la vitesse de vingt-cinq kilomètres.

Le parcours était de 84 kilomètres, plus un agrément de quelques côtes au pourcentage plus important, notamment celle dite de la Campagne, qui suit immédiatement le passage à niveau de Wizernes.

Hélas de saillies au premier tour, où un peloton compact reprend la route du second tour.

C'est dans le plateau de Saint-Omer, au second tour, que se décide le classement, puis dans la côte du plateau des Bruyères, Decoix, Massamin, Demarzet et Decoix Emile, prennent du large.

Massamin et Decoix Emile, à leur tour, se détachent et se dirigent vers les trois autres, puis Decoix Emile crève, laissant seuls en tête Decoix Remy et Demarzet qui, se mouvant alternativement la course, vont assurer une allure soutenue qui les verra sans cesse augmenter leur avance.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

Derrière la lutte est engagée à fond. Après un bel effort, Massamin parvient à rejoindre le deuxième peloton après avoir lâché Meullemester et Lamoignon au tour précédent.

Le classement à l'arrivée est le suivant : 1er Decoix Remy, 2e Decoix Emile, 3e Demarzet, 4e Meullemester, 5e Lamoignon, 6e Vanhousse, 7e Vanhousse, 8e Vanhousse, 9e Vanhousse, 10e Vanhousse.

bal xavo Miles Thiepoint, Vanasse, Wilver seours; le javelot Mile Leclercq H. A. C.

LES RESULTATS

F. A. L. R., Fédération Amicale Roubaix. H. C. H., Hockey Club de Lille. F. C. A., Fémina-Club Américain.

1. 200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 1.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 3.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 6.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 12.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 25.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 51.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 102.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 204.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 409.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 819.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 1.638.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 3.276.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 6.553.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 13.107.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 26.214.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 52.428.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 104.857.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 209.715.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 419.430.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 838.860.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 1.677.721.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 3.355.443.200 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 6.710.886.400 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 13.421.772.800 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

1. 26.843.545.600 mètres plat, 1er catégorie: 1er Thiepoint (F.A.L.R.), 2e Vanasse (F.A.L.R.), 3e Delcroix (F.A.L.R.).

RADIO P. T. T. NORD, A LILLE (204 mètres). Mercredi 26 juin. — 12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

12 h. 30: Radio-Concert organisé par l'Association de Radiophonie de Lille.

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

LA VILLE

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

BOURSE D'AFFRETEMENT DE DOUAI

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES

POUR VOS VOYAGES DE NOCES