

Edition du "REVEIL DU NORD" 186 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boul. Haussmann (9^e)

L'Égalité

Directeur : Eug. GUILLAUME

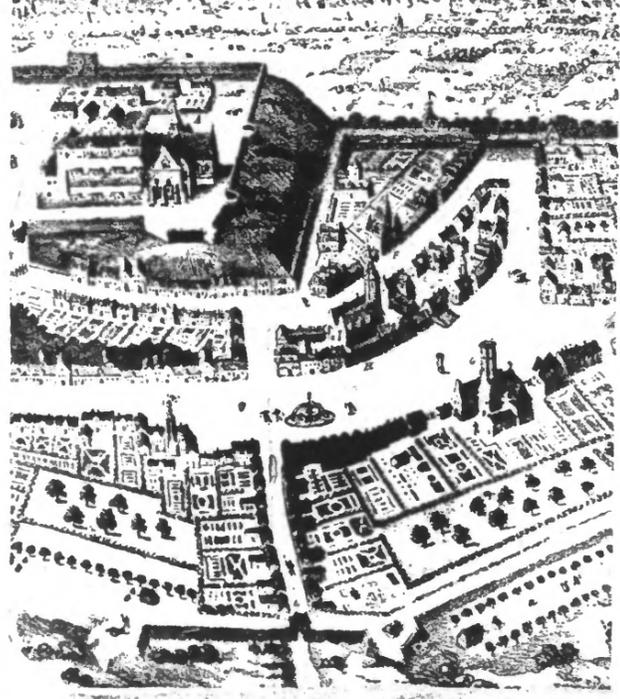
La plus forte vente de la région

A PROPOS DES FETES EN L'HONNEUR DE FOCH

Le passé historique de Cassel la vieille ville aux cent guerres

La petite ville de Cassel va fêter, le 3 juillet, le soldat, le chef, qui en 1918, au haut de la montagne des Flandres, dirigea les opérations qui devaient barrer la route à l'ennemi...

des deux lieux les plus importants du Nord de la Gaule. De nombreux et importants personnages ont visité la cité ou y ont séjourné. On cite : le dictateur Jules César, les empereurs Germanicus, Catigula, Claude 1^{er}, Adrien de Trajan, Antonin le pieux, Sévère et Septime Sévère, Cassel serait aussi le lieu de naissance du général romain Cerausus...



Le plan du centre de Cassel lorsqu'en 1077, après la bataille de Poona, la ville fut prise par les Français commandés par Philippe, duc d'Orléans.

Le général qui avait eu la lourde tâche de barrer la route de Calais recut par la suite la mission de commander les gigantesques armées alliées composées d'hommes de toutes nations, de toutes races et de toutes les parties du monde...

laissé de traces. Mais les comtes et comtesses de Flandre y séjournèrent fréquemment. Robert 1^{er} y fut enterré en 1093 dans l'église collégiale de Saint-Pierre. Robert de Cassel et Yolande de Flandre habitaient ordinairement le château. Quatre rois de France vinrent se battre en personne au pied de la colline, ou assiéger la ville. Ce furent : Philippe 1^{er}, en 1071 ; Philippe Auguste, en 1213 ; Philippe VI de Valois, en 1328 et Louis XI, en 1477.

Comme le général avait son poste de commandement à Cassel, c'était donc du haut de la petite colline qu'il fallait symboliser l'arrêt de l'ennemi...

En effet, il y a 2.000 ans que les nations se battent pour posséder cette petite montagne qui domine la plaine des Flandres. La première forteresse édifiée par les romains aurait été des siècles sans recevoir d'assauts dangereux. Mais elle aurait connu la ruine lors des invasions des premiers francs et des Normands.

L'origine et le passé de Cassel

Cassel, dont l'origine remonte on ne sait exactement à quelle époque, existait déjà avant l'ère chrétienne. Les romains s'y installèrent sous Jules César et fortifièrent ce point stratégique dominant toute la plaine des Flandres.

Pendant la Révolution, le futur général Vandamme, enfant de Cassel, se battit souvent dans les environs avec ses bataillons de volontaires, mais sans que la cité eût à en souffrir. Le grand Carnot, organisateur de la victoire, précéda le maréchal Foch dans la cité des guerres.

Les personnages importants qui s'y rendirent ou y séjournèrent

Alors que la Flandre était presque entièrement recouverte de forêts et de marécages, Cassel semble avoir été avec Thérouanne, un

Une tragique fin de fête à Bailleul

Le soir du Carnaval d'Été, un cheminot de Lille-Déliurance a été grièvement blessé d'un coup de couteau

Une agression sauvage, qui met les jours de la victime en danger, s'est produite dans la nuit de dimanche à lundi sur la route qui mène de Bailleul, au lieu dit 'Haendredies'...

A coups de couteau

Clemme, de plus en plus surexcité, un couteau ouvert à la main, pénétra également dans l'immeuble et, sauvagement, se précipita sur Scheroussse. Il n'y eut pas de coup de couteau et, pour éviter une mort certaine, se précipita sur la route et chercha dans la fuite un moyen de salut.

La brute est arrêtée

A cinq heures du matin, les gendarmes de Bailleul, prévenus par le docteur, opérèrent une descente et trouvèrent le blessé dans un pitoyable état, paraissant souffrir beaucoup.

L'ÉDUCATION PHYSIQUE FÉMININE



Une école supérieure d'éducation physique féminine vient d'être créée en Allemagne. On voit ici des étudiantes, préparant elles-mêmes leurs robes en costume de sport.

L'AVION HIRONDELLE



Au meeting de Hendon en Angleterre, on voit des avions de toutes tailles et on remarque notamment à côté d'un énorme avion de transport, un appareil bébé qui a la forme d'une hirondelle.

On a retrouvé 150 femmes qui écrivirent au Landru marseillais

La police marseillaise ne chôme pas. M. Grison, chef de la sûreté, a bien employé son temps. Ayant dépouillé les 500 lettres saisies rue Cas, dans la chambre de Rey, il a chargé les inspecteurs de ses services de rechercher toutes les signataires, c'est-à-dire environ 150 personnes et il a eu la satisfaction réelle de pouvoir annoncer que pas une d'elles ne manque à l'appel.

L'AUDACIEUX EXPLOIT D'UN CAMBRIOLEUR DE BIJOUTERIES

Vers midi 45, un cycliste a brisé à coups de maillet la devanture de la bijouterie de M. Ménéciou, 24, Boulevard du Port-Royal.

LA MORT MYSTÉRIEUSE D'UN ENFANT

Le commissaire de police de Pontoise a procédé à l'arrestation d'un journaliste nommé Henri Sadette, âgé de 51 ans, qui habite dans une carrière, près de Pontoise, avec la femme Béland et le fils de celle-ci, René Béland, âgé de 10 ans.

Les condamnés de la Ville de Lens

Dès la nouvelle de la catastrophe, M. Maës, député-maire de Lens, a adressé au Maire de Roche-la-Molière, le télégramme suivant :

GRAVES CONSEQUENCES D'UN BIZARRE ACCIDENT A MARLES-LES-MINES

Le 17 novembre 1922, une jeune fille, Mlle Julia Tison-Solengrau, fut blessée à l'œil gauche par un éclat de métal, alors qu'elle assistait au polissage des poids présentés par elle au vérificateur, à la Mairie de Marles-les-Mines (Pas-de-Calais).

42 GARDES REPUBLICAINS DANS UN ETANG

Un camion automobile transportant quarante-deux gardes républicains qui revenaient des fêtes d'aviation de Saint-Galmier a été heurté par une automobile. Par suite du choc violent, tous les gardes républicains ont été projetés dans un étang, dont ils ont pu être retirés sains et saufs.

La terrible catastrophe de Roche-la-Molière

Les obsèques des 48 mineurs ont été célébrées hier au milieu d'une nombreuse assistance

C'est par dizaines de milliers que de toutes les mines du département sont venus les mineurs pour assister aux funérailles des 48 victimes de la catastrophe de Roche-la-Molière. Les voitures succèdent aux voitures. Nombreux sont ceux qui viennent à bicyclette. Mais la plupart font à pied, sous un soleil torride, les dix kilomètres qui séparent Saint-Etienne de la Chapelle de Beaulieu.

Silence émouvant

Au premier rang de l'assistance se trouvent tous les parlementaires du département ; les représentants des organisations minières et les délégués du Congrès des Mineurs, qui vient de se tenir à Clermont-Ferrand.

Dernier salut

C'est d'abord M. Perrin-Lelietier, directeur général de la mine, qui apporte un souvenir ému aux ouvriers disparus et assure leurs familles que des secours de la Compagnie ne leur feront pas défaut.

Au cimetière

Et le cortège se forme. C'est le deuxième de la journée. Derrière le quarante-quatrième cercueil viennent les ingénieurs et les directeurs de la mine, puis c'est pendant 5 kilomètres, la foule qui défile en silence.

Pour les familles des victimes

M. Soulié, sénateur-maire de Saint-Etienne, a reçu de MM. Louis Dreyfus et Cie, de Paris, la somme de 10.000 francs comme secours de première urgence aux familles des victimes de la catastrophe de Roche-la-Molière.

Le XXII^{me} Tour de France cycliste

Nicolas Frantz, sur pneus Dunlop, 1^{er} au classement général, a gagné l'étape Marseille-Nice

Nice, 2 juillet. — Menacés des foudres du directeur de la course après leur dernière arrivée en retard conjunct, les « Tour de France », qui disputent aujourd'hui l'étape Marseille-Nice, soit 230 kilomètres, ont montré un peu plus d'ardeur que pour effectuer le trajet Perpignan-Marseille. Ce n'est certes pas dommage, mais ne nous emballons pas, pas plus qu'ils ne le firent en maintes



Le peloton de tête dans la côte de la Turbie (Maurice)

circonstances, considérons plutôt la moyenne des premiers : un peu plus de 34 kilomètres à l'heure, et convenons que, décidément, il y a miracle.

Les hommes ont souffert de la chaleur. Ils ont subi au milieu de nuages de poussière, que soulevait la nuit des voitures silencieuses, et ces considérations plaident en faveur des routiers qui ont à s'expliquer sur un ruban de routes de 5.000 et quelques centaines de kilomètres, dont l'étape de ce jour n'est qu'une médiocre partie, mais en général le nous avouons que nous aurons plutôt fait une belle promenade qu'assisté à une magnifique séance de sport.

Frantz a gagné devant ses coéquipiers Leducq, Clerieux, et A. Magne, représentant les « clochets », qui ne fut pas très heureux. Hors, cette performance « in extremis », je ne vois rien de bien glorieux à vous signaler sur la course du vainqueur. Par contre, d'autres, Leducq et Antonin Magne, par exemple, ont tenu dans les derniers 100 kilomètres de se présenter seuls à l'arrivée, cela nous a valu quelques instants palpitants, mais il faisait si chaud...

Que ne suis-je né à Marseille afin de pouvoir vous chanter en termes homériques l'épopée qu'on vit avec aujourd'hui les géants de la route !

(LIRE LA SUITE EN « JOURNÉE SPORTIVE »)

Le XXXIX^e Concert radiophonique du "Réveil du Nord"

Les Artistes qui y participeront



Mme Marthe Hayem M. Robert Dupuis pianiste violoncelliste M. Marthe Hayem, pianiste répétitrice au Grand-Théâtre de Lille. M. Van der Vorst, soprano, professeur de chant, premier prix du Conservatoire de Lyon. M. Robert Dupuis (31 ans), premier prix de solfège et premier prix de violoncelle du Conservatoire de Lille. M. Auguste Labbe, chœurneur patoisant du « Réveil du Nord » et l'Orchestre Radio P. T. T. Nord, sous la direction de M. Hespel.

EN 4^e PAGE. — Le « Réveil Agricole » : La culture du chou-fleur à Sim-le-Noble. — La « Basse-Cour » : Le choix des œufs pour l'incubation. — Le « Jardinage pratique » : Les travaux de juillet. — Comment utiliser nos produits. — Echos et Informations.