LA JOURNÉE SPORTIVE

CYCLISME

Le Tour de France cycliste

SUITE DE LA PREMIERE PAGE

Les Grenoblois ont fait aux « Tour de France » un accueil enthousiaste. Ils étaient si contents d'avoir enfin chez eux les héros de la grande randonnée ! Les coureurs ont été reçus par des déluges d'applaudissements, non pas seulement les premiers, mais tous, et quand les derniers se sont amenés au contrôle, c'était en l'occurrence nos sympathiques Australiens Osborne et Bainbridge, l'un consolant l'autre qui avait été blessé, il y avait belle lurette que le cours Saint-André s'était vidé, mais devant le « Café de l'Ascenseur » où se tenait le bureau officiel, il restait encore des centaines de fanatiques qui ne voulaient pas manquer d'encouriger un seul des coureurs.

Les vainqueurs furent fleuris, et pour ne rien changer aux habitudes, l'Australien Opperman quoiqu'il fut 16e, reçut également son bouquet. Le touriste Piccardo, qui était arrivé quelques minutes avant l'homme de Melbourne, se demandait en quel honneur était établi cette préférence. « Tu ne viens pas d'assez loin ! », lui cria un tifi. « Pensez-tu, dit un voisin, c'est une combinaison diplomatique ! »

⁂

L'étape d'hier fut enfin l'étape des Français. Sur les cinq premiers à l'arrivée, quatre étaient Français. A part Frantz, Luxembourgeois, il y a Antonin Magne qui fut le héros de l'étape, faisant tout le forcing ; il y a Fontan, qui a retrouvé dans les montagnes alpestres la science et le courage qu'il déploya dans les Pyrénées ; il y a Leduca, et derrière lui Marcel Bidot, qui ont véritablement accompli des prouesses, « tessivant » leurs adversaires pour isolément courir plus vite au but. De tous, c'est encore Leducq qui a obtenu le résultat le plus précieux, puisque de la 4e place au classement général, il saute à la 2e. Le rêve qu'il poursuivait depuis longtemps est maintenant accompli.

Remarquez que cette étape, qui a vu le triomphe de nos nationaux, était la 13e ! Vous pourrez en déduire que le chiffre 13 est favorable aux Français, à moins que vous ne préfériez dire qu'il porte malheur aux étrangers !

⁂

Vous dirais-je que Leducq est rayonnant, mais que Frantz ne doute pas de la victoire, car sa place de 1er est solidement renforcée par une avance de 6'' et quelques secondes. A moins d'un accident, ce qui est toujours possible, je ne crois pas que nous verrons cette année, un Français gagner le Tour. Consolons-nous, néanmoins, et espérons toujours... pour l'un prochain. Verwaecke qui connut hier un extrême découragement lorsque, si près de l'arrivée, il vit sa chaîne cassée, a repris espoir, et comme il est en bonne forme, il peut encore se racheter. En somme, le moral est bon dans le camp « Alcyon », et demain les hommes se retrouveront frais et confiants pour continuer leur course à la victoire.

Malgré le magnifique retour qu'ont fait les « clochefons », le persiste à croire qu'ils ne sauront inquiéter leurs dangereux rivaux ; ils nous auront cependant prouvé qu'il existe en France des hommes capables de tenir tête aux meilleurs éléments étrangers, chose dont nous doutions depuis longtemps.

On m'a dit, chez « J.-B. Louvet », que les « perroquets » allaient seulement se montrer dans toute leur forme, maintenant qu'ils approchent de la Belgique. Je veux bien ajouter foi à la future belle tenue des Belges de « Maisonnas » défilant devant leurs compatriotes d'outre-Quiévrain, mais ne trouvez-vous pas que ce sera un peu tard ?

L'écurie « Rarat » arrivera-t-elle au complet à Paris comme elle se l'était promise ? Je n'ai pu aujourd'hui toucher les Australiens, mais comme je vous l'ai dit plus haut, Bainbridge a été assez sérieusement blessé hier, au point qu'il était question de son abandon. Ce serait d'un fâcheux effet sur le morat de cette excellente et sympathique équipe.

Pour les touristes-routiers et régionaux, l'étape a été pénible, mais non meurtrière. Le plus mal en point est le Saint-Quentinois Delhart, qui souffre d'un genou. Demain les difficultés seront plus grandes encore, espérons que tout notre petit monde saura faire bonne contenance devant les gérants alpins et qu'à Evian tous répondront « présent » à l'arrivée.

Jean DESMARET

AUJOURD'HUI 5 JUILLET
LA 14e ETAPE GRENOBLE-EVIAN

L'horaire probable

Grenoble, 0 kilm.	8 h.
St-Michel Maurienne, 131 kilm.	7 h. 30
Albertville, 204 kilm.	10 h. 30
Bonneville, 271 kilm.	13 h. 15
Evian, 329 kilm.	15 h. 15

BARTHELEMY ET BROCCO SERONT DIMANCHE PROCHAIN AU VELODROME DE SALLAUMINES

Comme nous l'avons annoncé précédemment, le Vélodrome de Sallaumines organise un grand gala dimanche prochain. A cet effet, la direction a engagé les trois vedettes suivantes : Joseph Peyrode, qui fut moins touché qu'on le croyait dans sa chute de dimanche et qui sera certainement au départ ; Honoré Barthélemy, brillant vainqueur du Bol d'Or 1927 et enfin le populaire Brocco, qui remplacera Bellanger précédemment annoncé mais dans l'obligation de disputer ce jour-là une course sur route qui intéresse la maison dont il défend les couleurs. Chacun sait que Brocco est le coureur Français qui a le plus brillé en Amérique, enlevant deux fois les 6 jours de New-York et également ceux de Chicago.

Dans un prochain numéro nous donnerons le programme qui comprend plusieurs épreuves des plus attrayantes entre autres un handicap dans lequel Peyrode partant scratch rendra 120 mètres sur 5 tours !!! Nos meilleurs régionaux : Perrain, Lenzagne, Desjardins, Hentzler, Declercq, Verchatse, Delvallez, etc., seront également au départ.

LE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE FEMININ

Dimanche s'est couru à Anvers le championnat de Belgique féminin. Voici le classement : 1re Elise Van Ondekerke ; 2. Odile Van Keekhoutte, sur cycle RYSSEL à une demi-roue ; 3. Marie Fredericks ; 4. Maria Waelsbot ; 5. Marie Jacobs ; 6 Van Genkuyen.

LES COURSES D'ENGLEFONTAINE DU 1er JUILLET

Les courses organisées par le populeux quartier de la chaussée eurent un gros succès.

Résultats 1re course demi-jour : 1re Maréchal, d'Englefontaine ; 2e Tondeur de Douilles ; 3e Tevel de Feignies. 45 partants. 2e Course de load fer Deudou, de Valenciennes ; 2e Banwens, de Louvroil ; 3e Gousens, d'Anzin ; 4e Butrette ; 5e Boulogne ; 6e Beyard ; 7e Cuisinier 8e Desjardins.

La course disputée sur un parcours de mauvaises routes cause de nombreux abandons et, seuls une douzaine de coureurs purent terminer.

LE CIRCUIT DE TOURCOING (80 kilomètres)

A l'occasion de la Fête Nationale du 14 Juillet la Ville du Tourcoing organise, avec le concours du Vélo-Club Tourquennois, une grande course cycliste. Le circuit de Tourcoing avec 1.000 francs de prix.

1er prix 125 fr. 2e 125 fr. 3e 95 fr. ; 4e 85 fr. 5e 70 fr. ; 6e 60 fr. ; 7e 50 fr. ; 8e 40 fr. ; 9e 30 fr. ; 10e 25 fr. ; 11e 25 fr. ; 12e 20 fr. ; 13e 20 fr. 14e 15 fr. ; 15e 15 fr.

Prix spéciaux réservés aux coureurs de quatrième catégorie : 1er 50 fr. ; 2e 40 fr. ; 3e 30 fr.

Cette épreuve se disputera sous les règlements de 4e 20 fr. ; 5e 10 francs.

L'U.V.F. elle est réservée aux coureurs des 2e, 3e et 4e catégories.

Les engagements : 4 fr. dossard compris, sont reçus au siège du Vélo-Club Tourquennois, 43, rue d'Anvers.

A GRENAY

A l'occasion de la Fête du 14 Juillet, la commune de Grenay organisera une grande course cycliste réservée à tous les coureurs, exception faite des professionnels. Le trajet comporte six fois le circuit de Grenay, soit soixante-cinq kilomètres. 600 francs de prix dont 100 fr. au 1er. Le départ aura lieu à cinq heures.

Les inscriptions sont reçues à la Mairie.

A LA PEDALE HELLEMMOISE

Cette société organise une course de tous petits, avec le concours de la Municipalité, le samedi 14 juillet 1928, dans l'après-midi. De 6 à 10 ans en deux catégories, avec 150 fr. de prix en espèces.

Les engagements sont reçus dès maintenant (présenter le livret de famille), prix de l'engagement 1 fr. 50, dossard compris, chez M. DEGAND 100, rue Ferdinand Mathias, à Hellemmes-Lille.

LE GRAND PRIX DU VELO-CLUB DE BOUSSOIS

C'est le samedi 14 juillet que se disputera le Grand-Prix du Vélo-Club de Boussois.

Cette magnifique épreuve se disputera sur une distance de 150 kilomètres en circuit de 15 kms à courrir 10 fois, sous les règlements de l'U. V. F. et sera ouverte aux licenciés de l'U. V. F. et U. C. I., toutes catégories sauf amateurs.

Itinéraire : Boussois, Elesmes, Vieux-Reng, Marpent, Boussois.

Liste des prix : 1er, 500 fr., dont 100 offerts par MM. Tbibaud et Cie, Produits Gibbs ; 2e, 350 ; 3e 250 ; 4e, 150 ; 5e, 100 ; 6e, 0 ; 7e, 80 ; 8e, 70 ; 9e, 60 ; 10e, 50 ; 11e, 40 ; 12e, 30 ; 13e, 20 ; 14e, 10.

Dans le but de faciliter le retour des coureurs de la région de Lille à Valenciennes, le départ sera donné à 12 h. 30.

Horaire des trains : Départ : Lille 7 h. 17 ; Valenciennes 8 h. 06 ; Aulnoy 8 h. 44 ; Recquignies. 12 h. 23.

Retour : Recquignies 18 h. 50 ; Maubeuge, 21 h.04 ; Valenciennes à 21 h. 49 ; Lille à 22 h. 27.

Les engagements seront reçus chez M. Liénard, jusqu'au 14 juillet à 11 h. 30. La remise des dossards aura lieu à 12 h., chez M. Emery Z. Le départ sera donné à 12 h. 30. Le droit d'engagement est fixé à 5 fr. La course se disputera sans entraîneur ni suiveur. Le changement de machine est interdit.

Le ravitaillement ne sera autorisé qu'au contrôle, c'est-à-dire au 4e et au 8e tour.

La société organisatrice décline toute responsabilité pour les accidents qui pourraient survenir aux coureurs ainsi que pour ceux qu'ils pourraient occasionner aux tiers personnes.

Le seul fait d'être engagé dans l'épreuve implique au coureur qu'il a pris connaissance du règlement et qu'il l'accepte dans son entier.

LE GRAND PRIX DE LA PYRAMIDE A VALENCIENNES

Cette épreuve, organisée le 15 juillet, sous le patronage de l'U. V. F., avec le concours du Vélo-Sport Valenciennois, est réservée aux coureurs Professionnels, Indépendants, Aspirants, Débutants de toutes catégories.

Voici l'itinéraire : Départ avenue de Denain, Sentinelle, Rouvignies, Pyramide d'Haulchin, Thiant, Maing, Famars, Valenciennes (place du Canada), boulevard Saly, Nouveau Viaduc, rue de la Procession, avenue Faidherbe, place Dampierre, avenue Dampierre, Croix d'Anzin, le tour des Boulevards par le boulevard Harpignies, au boulevard Saly reprendre le Viaduc, rue de la Procession, avenue Faidherbe et de nouveau vers la Sentinelle, refaire ce parcours trois fois, soit environ 100 kilomètres.

1.000 francs de prix en espèces et objets divers, plaquettes, médailles seront décernés aux coureurs.

Une Coupe sera attribuée au Club ayant le meilleur classement.

Les inscriptions sont reçues dès maintenant chez Matta 1, avenue de Denain, à Valenciennes. Droits d'inscription 5 fr., dossards et assurances compris, jusqu'au 12 juillet.

LE GRAND PRIX RAISON

Le Club vélocipédique Béthunois organise pour le dimanche 22 juillet prochain, avec le concours de la Maison Raison, rue du Fg St-Pry, à Béthune, une course départementale sur route, réservée aux licenciés de l'U. V. F., 3e, 4e catégorie, indépendents et débutants.

Parcours : Béthune-Saint-Pol et retour.

Départ à 15 heures précises, rue du Fg St-Pry, Béthune.

La liste des nombreux prix paraîtra ultérieurement.

Les engagements sont reçus dès maintenant au siège du C. V. B., Café du Globe, place Pétain, à Béthune, et chez M. Raison, rue du Faubourg St-Pry, à Béthune.

Droit d'engagement 4 francs, dossard compris.

UNE COURSE DE TOUT PETITS A LILLE

A l'occasion des fêtes du quartier du Sud, dimanche 2 juillet, deux épreuves réservées aux petits (6 à 9 ans et 9 à 12 ans) sont organisées par le Comité des Fêtes. Inscription gratuite chez M. Montagne, 81, rue du Pôle Nord, jusqu'au 28 juillet.

COMMISSION DES COURSES DE L'U.V.F.

Réunion générale le dimanche 8 Juillet, à 9 heures précises, café Moderna, Grand'Place, Lille sous la présidence de M. Gauthier, chef-délégué sportif.

PARIS-DOUAI
SAMEDI CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Cette épreuve qui se disputera pour la seconde fois à l'occasion des fêtes de Gayant, à Douai, est ouverte à tous les coureurs licenciés nationaux débutants, aspirants, indépendants (amateurs exceptés) de l'U.V.F. ou d'une fédération affiliée à l'U.C.I.

Elle comporte 240 kilomètres d'un parcours qui à l'avantage d'être peu employé par les courses classiques, ce qui fait d'ailleurs son succès, car le public s'y porte avec enthousiasme, bien que ce soit un jour de semaine.

Mardi prochain, la bataille commencera à l'escalade des côtes de Louvecinnes, du Cœur-Volant et de Chanteloup. C'est en somme le premier episode de l'anciennes course Paris-Chauny qui fut la vraie révélation de Lacquehay.

De Senlis à Bapaume, c'est la vieille route nationale n. 17, l'ancienne voie des diligences.

Enfin, de Bapaume Douai, les vons pavés qui ont causé la dislocation du groupe l'année dernière.

Les quinze mille francs de prix et primes seront encore cette année disputés.

Engagements clos samedi prochain (5 francs) avec le numéro de la licence, à Robert Coquelle, Stade Buffalo, Montrouge.

LE GRAND PRIX DES EMPLOYES REUNIS A LOOS, AVEC LE CONCOURS DE LA MAISON DULEIER

A l'occasion des fêtes d'Ennequin, le Vélo Club Loossois fera disputer le 5 août, le Grand Prix des Employés Réunis, sur le parcours Loos, Wattignies, Seclin, Carvin, Lens. Contrôle chez Fleurises et retour à Loos, Haubourdin Fournes. Cette épreuve est réservée aux coureurs licenciés de l'U.V.F. Amateurs, Indépendants et Débutants de 3e et 4e catégories.

Elle est dotée de plus de 4.500 francs de prix. Des primes avec cumul au classement général seront attribuées aux 4e Catégories.

Classement général, au 1er, 200 fr. ; au 2e, 125 fr. ; au 3e, 100 fr. et 10 prix pour les 3e Catégories.

Classement aux amateurs indépendants du 4e Catégorie en 1er, 100 fr. ; en 2e, 75 fr. ; au 3e, 60 fr. en 10 prix et 5 prix aux débutants.

Les engagements : 5 francs, sont reçus par M. Vangansbeck Amédée, rue l'Egalité 62 à Loos.

Le départ sera donné à 10 heures, par M. Léon Thiriez, Maire de Loos à la Barrière d'Ennequin.

LE CIRCUIT DES ROUTES PAVÉES DE FIVES

Le Comité du Commerce et des Fêtes de Fives qui, pour le dimanche 29 et le lundi 30 juillet, ont organisé des festivités en leur quartier si laborieux, n'a pas été sans songer à la question sportive et, pour le dimanche 29 juillet, a organisé sa course annuelle, le « Circuit des Routes pavées de Fives ». Cette épreuve est dotée de 425 fr. de prix en espèces, divisés en 22 prix, 1er prix 60 fr. Le parcours de 20 km. permet la course se disputant sous les règlements de l'U. V. F., aux 4e catégories et débutants de s'engager pour cette course qui, chaque année, obtient réel succès.

Les engagements sont reçus, 3 fr. par coureur (dossard compris), chez M. Contreras, rue Pierre Legrand, 249, Lille.

Nos tous petits champions de 7 à 9 ans auront l'occasion, le lundi 30 juillet, à 18 h., de disputer le « Circuit Cobanis » d'environ 5 km., doté de 75 fr. de prix en espèces, répartis en 7 prix, 1er prix 20 fr. Engagements même adresse.

BOXE

LE COMBAT JOHNY OURLEY-DYDE AINÉ A LONDRES

C'est aujourd'hui vendredi que le professeur Edouard Dubus et son élève Auguste Gydé, s'embarqueront pour l'Angleterre où le champion du Nord va combattre en 15 rounds de 3 minutes, dimanche prochain au Ring da Londres, le fameux champion anglais Johny Curley, vainqueur par k.o. d'Harry Corbett, le récent vainqueur du champion de France Hunery.

En raison de la magnifique victoire que Gydé a remporté il y a 15 jours dans la même établissement sur Young Stanley, ce combat suscite en Angleterre un énorme intérêt ; car l'on espère que Johny Curley vengera l'échec que notre concitoyen lit subir à Young Stanley.

Sous la compétente direction du professeur Dubus, Gydé aîné a préparé ce combat avec un soin particulier et malgré la grande valeur du champion anglais, tous deux sont confiants sur l'issue de ce grand combat.

LE GALA DE BIENFAISANCE DE DENAIN

Comme il fut annoncé hier, le gala de boxe Francis Charles Gaston Lemaire aura lieu le 11 prochain au Salon Dubois, place Gambetta, à 20 heures 30.

N'oublions pas que Francis Charles a boxé à Denain au profit du radiologue Vaillant et qu'il refusa tout cachet et paya même ses frais, dont inutile d'insister et sur son cœur et sur sa valeur.

Rappelons quelques malheurs de ce pauvre Francis Charles. Il perdit en deux ans, son père, sa fille, sa mère, sa femme et le voilà maintenant aveugle sur un lit d'hôpital, salle Daviel, à Lariboisière à Paris.

Du brave petit boxeur Lemaire, les Denaisiens sont au courant. D'un coup de mine à la fosse Renard il eut un frère, boxeur comme lui, tué et lui est devenu aveugle. On le rencontre dans les rues où il offra de la marchandise afin de gagner sa vie.

Nous espérons que les Denaisiens qui ont applaudis ces deux malheureux, répondront à l'appel fait par l'organisateur Constant Plupettie et que Denain, petit village à côté de Paris, battra Paris de par la somme remise aux deux malheureux.

La totalité de la recette sera annoncée sur le ring le soir même et remise entre les mains du délégué de la F.F.B. qui en remettra la moitié à Gaston Lemaire qui sera présenté au public, et l'autre moitié à l'arbitre Bernstein qui, dès le lendemain, la remettra à Francis Charles à son lit d'hôpital à Paris.

La salle sera trop petite pour contenir les bienfaiteurs des deux malheureux aveugles.

ATHLETISME

LE MEETING DE SÉLECTOTOIN POUR LE MATCH NORD-ALSACE

La Ligue du Nord d'Athlétisme continua l'organisation de ses grandes épreuves, dimanche prochain nous aurons sur le superbe terrain du Football Club de Roubaix, le Stade Amédée Prouvost, le Meeting de Sélection pour la préparation du Grand Match Nord-Alsace, qui doit se dérouler au terrain de l'U. S. T. le 22 juillet prochain.

Les épreuves inscrites au programme sont : 100, 200, 400, 1500, 5000 mètres plats, 110 mètres haies.

Saut en hauteur, saut en longueur, lancement du poids et du javelot.

Relais : 4×100 et 400+300+200+100.

Ces épreuves sont ouvertes à tous les licenciés de la Ligue du Nord (Français et étrangers).

Les équipes de relais seront formées par la Commission de sélection parmi tous les athlètes engagé.

Au cours de ce meeting, il y aura le prix Henry Lesur, qui se courra sur un 110mètres haies handicap.

Nous verrons dimanche prochain tous les récents Champions du Nord aux prises avec leurs adversaires moins heureux, nous pouvons dor peler la réunion du 8 juillet la revanche des Championnats ; aussi les amateurs du beau sport qu'est l'Athlétisme seront nombreux autour des barrières du Stade Amédée Prouvost. Nous reviendrons au cours de la semaine pour ce grand événement sportif.

LE CHAMPIONNAT DES SOCIÉTÉS SPORTIVES et GYMNIQUES OU TRAVAIL

La Société communale de gymnastique organise, sous les auspices de la Municipalité et du Comité régional du Nord adhérent à l'Union des Sociétés sportives et gymniques du travail, le championnat d'athlétisme le dimanche 22 juillet 1928, à 9 heures du matin, place Jean-Jaurès, à Sin-le-Noble.

Les épreuves qui suivent y seront disputées. Eliminatoires à partir de 14 heures :

Finales du 100 mètres, de 200, de 400, de 800, de 1500, de 5000.

Relais 100+200+400+800 mètres.

Sauts en hauteur, en longueur et à la perche.

Lancement du poids ; disque et javelot.

Epreuves féminines : 60 mètres ; sauts en hauteur ; de côté ; sans élan.

Ces épreuves seront dotées de nombreux prix : médailles et objets d'art. Des coupes et objets d'art seront mis en compétition aux Sociétés ayant obtenu le plus de points aux épreuves.

A 20 h. 30, grand bal salle des Fêtes avec jazz band. Entrée 2 francs.

FOOTBALL-ASSOCIATION

UNION SPORTIVE OHRENG ANSTAING

Assemblée générale samedi 7 juillet à 8 h. 30 au siège. Formation des équipes.

LUTTE

AU CLUB DE LILLE

Les jeunes gens désireux de pratiquer la lutte gréco-romaine ou la lutte libre, sont informés que le Club de Lille, siège, 28, rue de Wazemmes, a actuellement comme professeur Ollivier Pierre, champion de Belgique 1917, 5, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 et 28 et second du championnat du monde. L'entraînement a lieu les dimanches matin, les mardis et jeudis, à 19 heures.

UN NOUVEAU PROFESSEUR AU CLUB DES LUTTEURS LILLOIS

Nous apprenons que le lutteur Ollivier, champion de Belgique, 3e du Championnat d'Europe 1927 en lutte libre, habite actuellement Lille. Ce bel athlète fait partie du Club des lutteurs lillois, 28, rue de Wazemmes. Nul doute que les élèves qui suivront ses leçons, n'en retirent de précieux enseignements. Olivier se met en outre à la disposition de tous les lutteurs qui voudraient le défier en lutte libre. Pour renseignements, s'adresser chez M. Marcel Vote, 13, rue d'Amiens, Lille.

CHASSE

AVIS IMPORTANT AUX CHASSEURS

Beaucoup de nos compatriotes se rendant en Belgique avec leurs chiens et fusils de chasse ont été souvent ennuyés à cause des formalités qu'ils devaient accomplir en vue du libre passage de la frontière.

Nous nous faisons un devoir de leur signaler que le Club Saint-Hubert du Nord est spécialement autorisé par l'Administration des Douanes françaises à délivrer à ses sociétaires des cartes du passavant qui suppriment toutes ces formalités. Avec cette carte plus de demande à faire au bureau frontière lors du premier passage et plus de visa à solliciter par la suite. Tous les chasseurs qui ont d'ailleurs expérimenté cette petite carte au cours des années précédentes, sont unanimes à reconnaître les grands avantages. Le Club St-Hubert du Nord, dont le Secrétariat est à Lille, 13, rue Faidherbe, nous prie d'informer nos lecteurs qu'il se tient dès maintenant à leur disposition pour le renouvellement de leurs anciennes cartes ou pour la délivrance du nouveaux passavants.

H. HURET Grand choix d'**ARMES**
83, rue de Paris, LILLE
Tout bon chasseur lire ses cartouches réputées

COURSE A PIED

CRITERIUM INTERNATIONAL DE COURSE A PIED

LILLE-ROUBAIX-TOURCOING (12 août 1928)

Voici quelques détails d'organisation sur cette épreuves appelée à un joli succès.

Contrôles fixes. — 1. Contrôle de Roubaix, angle rue de la Gare et de l'Alouette ; M. Ochin ; 2. Contrôle de Roubaix, Boulevard de Paris ; M. Fernand Capon ; 3. Contrôle du Croisé Laroche ; M. Léon Dussart ; 4. Contrôle de la Place du Théâtre ; M. Robert Mange ; 5. Contrôle d'arrivée ; MM. Daniel Ollroy et Gaston Chéquin.

Contrôts automobiles. — Voiture des juges arbitres : 1. M. Jules Lancelin, ex-champion de France ; 2. M. Florimond Vermeulen, vice-président ; 3. M. Jules Dupuis, vice-président ; 4. M. Louis Van Hecke, secrétaire.

Voiture du commissaire (détaché à la presse) : pilote : M. Senecal, de la Société Française de Recaoutchoutage ; passagers : M. Jules Burelle, trésorier.

Voiture réservée aux délégués étrangers : pilote, M. Helle, Sté Fse de Recaoutchoutage ; délégués MM. Lamine, commissaire général, ; L. Boreze, délégué sportif ; Henri Carrette, délégué sportif.

Voiture anitaire : M. le docteur Jacques Naert.

Auto voiture : pilote ; M. Charlemagne Sté Fse de Recaoutchoutage ; commissaire délégué M. Paul Mange.

Contrôle météorologiste : M. Joseph Liéral.

COLOMBOPHILIE

GROUPEMENT COLOMBOPHILE DU SUD

Rappel des concours du 8 juillet, au siège du « Petit Ecaillé », chez Vandaele, rue des Postes, 235, Lille (Tramways V.P.D.) : 1. Sur Chateaudun 314 kilm. 1.000 francs de prix d'honneur. Mise 3 francs. 2. Sur Chantilly 168 kilm 500, 1.000 fr. de prix d'honneur. Mise 3 fr. 75.

Communes libres

Un joli régulateur sera joué sur Chantilly à la première série de deux non désignés. Mise 1 fr par pigeon. Mise en paniers de 8 heures à 7 h. 30 du soir vendredi pour Chateaudun et de 4 h. 30 à 7 h. 30 le samedi pour Chantilly, aux sièges et dépôt suivants : « Au Petit Ecaillé », chez Vandaele, rue des Postes, 235 Lille ; chez D'Halluin, rue Cornot, à Thumesnil ; 3. chez Dutbolt, rue des Processions, à Fives.

Rentrée des constateurs au siège, chez Vandaele rue des Postes, réglage, allicbage et distribution des prix dans les trois sièges.

Régleurs, convoyeurs et règlement du groupement du Sud.

Pour une femme
le Taky est une précieuse découverte !
dit Mlle Raquel Meller

« J'avais souvent entendu parler du Taky, cette crème parfumée qui s'applique *telle qu'elle sort du tube*, et enlève en 5 minutes poils et duvets superflus. En femme prudente, je n'ai voulu donner mon opinion qu'après un sérieux essai : j'avoue que j'en ai été enchantée ! La Taky est cent fois supérieur au rasoir incommode, qui donne des boutons et qui active la repousse, et aux anciens dépilatoires malodorants ou compliqués. Le Taky sent bon, est inoffensif et si facile à employer : comme une simple crème de beauté ! Dans quelque temps, toutes les femmes s'en serviront. C'est une précieuse découverte pour nous. »

NO A. — Vous trouverez le Taky (breveté S.G.D.G.) dans tous les magasins. Satisfaction garantie ou argent remboursé.

Deux centimes

C'est environ le coût de l'huile consommée au kilomètre par une voiture de puissance moyenne.

Les perfectionnements apportés à la fabrication des moteurs modernes ont entraîné une réduction sensible de la consommation en lubrifiant.

Aussi, quelle que soit l'huile employée, il n'est guère possible d'obtenir une réelle économie sur le coût du graissage.

Par contre, une économie certaine résulte de l'*emploi constant* d'un lubrifiant de qualité supérieure et de type approprié.

GARGOYLE

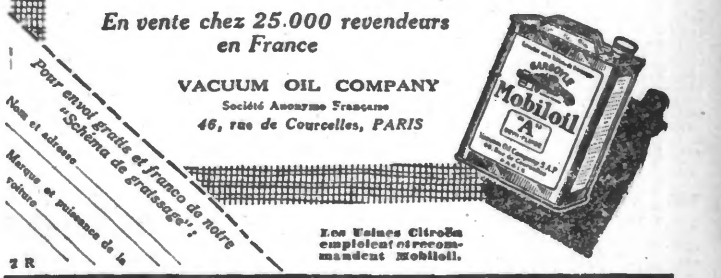
Mobiloil

permet de réaliser le graissage rationnel avec tous les avantages qui en résultent, c'est-à-dire, non seulement meilleur rendement et régularité absolue de fonctionnement, mais,

réduction des frais de réparations et maintien au maximum de la valeur de revente de la voiture.

En vente chez 25.000 revendeurs en France

VACUUM OIL COMPANY
Société Anonyme Française
46, rue de Courcelles, PARIS



2 R

HIPPISME

COURSES A ENGHIEN

PREMIERE COURSE. — 1er Pacifou, H. Brierre, g. 129, p. 39.50 ; 2. Nuits Saint-Georges, R. Tondu p. 22 ; 3. Surya, P. Riolfo, p. 17.50.

DEUXIÈME COURSE. — 1. Kitte, R. Tondu, g. 10.50, p. 6 ; 2. Saint-Barnébé, J. Costadoat, p. 7.

TROISIÈME COURSE. — 1. Doucette, H. Haes, g. 31, p. 11.50 ; 2. Lady Simone, J. Teasdale, p. 13.50 ; 3. Grand As, P. Sentier, p. 12.

QUATRIÈME COURSE. — 1. Hallist, R. Petit, g. 36.50 p. 13 ; 2. Divagueur, J.-B. Lassus, p. 33.50 ; 3. Gabon, F. Gaudillet, p. 10.50.

CINQUIÈME COURSE. — 1. Hobby, S. Busch, g. 12.50 p. 8 ; 2. Séid, A. Kalley, p. 5.50 ; 3. Iopo J. Luc, p. 6.

SIXIÈME COURSE. — 1. Make Haste, J. Téasdale, g. 15.50 p. 7.50 ; 2. Andorra, H. Dornaletche, p. 14.50 ; 3. Vallière, G. Brillet p. 9.50.

SEPTIÈME COURSE. — 1. Acrobate (V. Netter, g. 81.50 ; p. 26 ; 2. Caracas, Boullez, p. 16 ; 3. Crieri, Vercruysse p. 17.

LA TOMBOLA DES MUTILES DES YEUX

Nous avons publié hier les numéros gagnants des gros lots de la souscription organisée par la Fédération Nationale des Mutilés des yeux. Nous publions aujourd'hui la suite des numéros sortis.

Les numéros suivants de chaque série gagnent un lot :

112	385	406	739	928	1017	1153
1162	1309	1316	2014	2177	2214	2227
2438	2656	2961	3016	3039	3492	3505
4223	4261	4346	4713	4945	5282	5298
5329	5676	5679	5849	6122	6194	6283
6357	6430	7054	7166	8539	9850	9983
10409	10496	10502	10509	10512	10532	10534
10567	10724	10833	10873	11220	11444	11715
11775	12174	12256	12519	12570	12931	13108
13612	13881	13891	14299	14444	14514	14605
14643	14742	14886	15147	15224	15297	[illegible]
16128	16530	16728	16748	17307	17500	17374
17606	17910	17994	18097	18134	18623	18817
18835	19197	19304	19545	19608	19661	19801
20126	20146	20246	20258	20341	20446	20539
20777	21095	21402	21433	21530	21560	21636
22055	22333	22540	22786	22905	22944	23137
23452	23532	23844	23248	23939	24105	24205
25029	25113	25476	25495	25727	25855	25890
26046	26510	26681	26691	26694	26774	27104
27310	27355	27623	28437	28096	28398	28425
28765	29552	29704	29926			

Les lots pourront être retirés aux bureaux de la Fédération, 1, rue de la Réale, Paris (1er arr.), jusqu'au 31 août contre 2 fr. 50 pour frais d'expédition.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

CIRCUITS EN AUTO-CARS, DANS LE PERIGORD

Au départ des Eyzies la capitale préhistorique de France, du 14 juillet au 30 septembre.

Départ 13 h., place de la mairie ; retour vers 18 h.

Vallée de la Vézère. — Les Mardis et Jeudis. Prix du transport 20 fr.

Vallée de la Dordogne. — Les Mercredis, Samedis et Dimanches. Prix du transport 25 fr.

Vallée de la Vézère, St-Cyprien, Beynac, site admirable, La Roque-Gageac, Domme, Vitrac, Château de Montfort, Sarlat. Vallée de la Petite-Beune. Nombre de places limité. Location moyennant 1 fr. par place, au bureau de l'Entreprise des Autobus départementaux de la Dordogne, 53, rue du Président Wilson, à Périgueux et au bureau du Syndicat d'initiative, place de la mairie, Les Eyzies (Dordogne).

CHEMINS DE FER BELGES

GUIDE TARIF DES HOTELS DE BELGIQUE (Edition 1928)

Ce document essentiel pour les touristes qui désirent visiter la Belgique, vient d'être mis en distribution. Il condense tous les renseignements utiles sur le confort, le prix des chambres, des pensions et repas, dans les principaux hôtels des divers centres de séjour en Belgique.

Le guide-tarif des hôtels est distribué gratuitement on envoyé franco par la poste sur demande adressée à l'Office des Chemins de fer belges, 30, rue de Richelieu, à Paris.

Ce service fournit également à titre gratuit tous renseignements et des notices illustrées sur le tourisme et le séjour en Belgique.

FEUILLETON DU 6 JUILLET 1928. — N° 33

— Oui, vous avez bien agi, Robert ; vous vous êtes conduit en homme de cœur et en homme d'honneur. Mais pourquoi ne pas m'avoir avoué nettement et simplement une chose aussi naturelle ? Je suis froissée, je vous l'avoue, et il faudra du temps pour que disparaisse cette meurtrissure... Je vous pardonne, acheva-t-elle, tandis que le jeune homme appuyait ses lèvres sur une petite main que les émotions, subies pendant trois heures d'attente, rendaient encore brûlante, c'est à vous de me faire oublier.

«Et où avez-vous conduit ce pauvre malheureux ?

— Chez ma nourrice. La brave et chère femme n'a pas été tout d'abord très satisfaite de l'hospitalité un peu forcée à laquelle je la soumettais. Mais je lui ai dit en deux mots la situation, et elle a fait comme vous, elle s'est attendrie, et mon évadé est à l'abri

— Ainsi, dit-elle avec un regain de rancœur, vous avez eu confiance dans Yvonne, tandis que vous vous méfiez de moi ?

— Mais non, chère Aline, je vous le redis encore, ce n'était pas de la méfiance : je craignais un geste, une exclamation de frayeur, que sais-je...

— Je ne suis ni craintive, ni peureuse. Mais comment avez-vous pu pénétrer dans ce cabaret sans être remarqué ?

M. de Laitres expliqua alors à la jeune fille comment, par l'entrée latérale, la mère Bitord l'avait mis à même de lui parler et de la voir en tout temps, sans qu'il passât par la salle basse.

— Maintenant que mon protégé est à l'abri, continua-t-il, je vous avoue que je ne suis pas sans inquiétude sur mon propre compte.

— Inquiet pour vous ?

— Je le reconnais humblement. Pardonnez-moi, de penser un peu à ma pauvre personne.

— Mais quel risque peut-elle courir, votre personne, maintenant que l'homme est à l'abri ?

— Si l'aide que j'ai prêtée à Jalras était connue ou seulement soupçonnée, Aline, ce n'est pas une peine disciplinaire qu'il me faudrait encourir, ce serait le déshonneur.

— Le déshonneur ! répéta la jeune fille avec effroi.

— Oui, le déshonneur ! Je ne réussirais pas à me laver des accusations qui seraient aussitôt portées contre moi.

— Je ne puis parvenir à vous comprendre.

— C'est que ce serait la deuxième évasion qui aurait lieu à Toulon depuis quelques jours. Elles ne se sont pas produites dans des circonstances analogues, certes ! Mais la première a causé un tel scandale !..

— Cel