

## Un drame maritime devant Calais, la nuit

Un petit vapeur coula, mais les cinq hommes d'équipage furent sauvés

Un petit bateau anglais à moteur, l'*"Harpaces"*, a coulé, hier matin, vers 4 h. 30, au large du phare de Walden, par suite d'une explosion. Les cinq hommes d'équipage ont été sauvés par le remorqueur *"Champion"*. Quelques renseignements au sujet de ce sinistre.

### Des fusées dans la nuit

La nuit était encore profonde, vers 4 heures, lorsque des douaniers de service sur la côte, vers le fort Verte, aperçurent des fusées rouges, vertes et blanches, qui éclairaient l'obscurité. L'endroit était situé au large, par le phare du phare de Walden.

Bientôt des flammes apparurent, signal de détresse, et quelqu'un l'avait pas su tromper. Alors, les douaniers coururent, sans perdre un instant, prévenir le bureau des officiers de port.

Ansatigé, l'officier de service prévint le remorqueur *"Champion"*, toujours sous pression, et le patron du canot de sauvetage. En un clin d'œil, l'un et l'autre bâtiments quittaient le port et laissèrent rouler à toute vitesse vers l'endroit où l'on avait vu des signaux.

Quelques minutes plus tard, le *"Champion"*, le premier, découvrit le bateau en perdition. C'était le petit moteur anglais *"Harpaces"*, qui, trompé par la brume, avait fait caprice, puis était parvenu, par ses propres moyens, à se remettre à flot.

### Une voie d'eau.

Tout fut pour le mieux si une large voie d'eau ne s'était soudain révélée entre la passerelle et la machine de navire.

L'agent fut obligé de tenter de vider les cales, que l'eau envahissait lentement. Mais les matelots s'aperçurent bientôt que leur travail demeurait vain. C'est alors que le capitaine se décida, non sans regret, à demander du secours, qu'il lança des fusées, brûla des torches et donna des coups de goudron dont les heures furent apercues de la côte.

### Tout le monde est sauvé

Le *"Champion"* s'approcha septement de l'*"Harpaces"* et le capitaine du remorqueur, qui fut fort préoccupé la situation, fit monter les cinq hommes du petit moteur à bord du remorqueur. Auparavant, les matelots avaient tenté de sauver leurs vêtements et divers objets qu'ils avaient placés dans le petit canot du bord.

### Il était temps

Deux minutes à peine s'étaient écoulées depuis le sauvetage de l'*"Harpaces"* lorsque l'agent, dans les flots, se retourna la grille en l'air et disparut dans un bouillonnement d'écume. Du bord, les « rescapés » assistèrent, le cœur rempli d'une émotion indescriptible à l'agonie, puis à la fin tragique de leur bateau.

Le *"Champion"* mit alors le cap sur Calais où il arriva vers 4 h. 45 avec les cinq rescapés. La cause de cet accident, moins heureux que le *"Champion"*, avait valablement cherché, dans l'obscurité, le bateau en perdition. Il se déclina, bientôt, à repousser le port où il entra sans incident vers 6 heures.

### Le bateau disparu

Le *"Harpaces"* était un petit moteur anglais du genre des barges qui viennent souvent à Calais. Construit en 1920, il était monté par cinq hommes, dont le capitaine, M. Burth, propriétaire et armateur du navire.

Il était venu maintes fois à Calais avec des pleins du tableau ou des lettres papier. Son dernier voyage date du 15 février. Le commanditaire était M. Raylase, de Calais. Son port d'attache était Gloucester.

Le *"Harpaces"* venait, cette fois, de Douves, et se dirigeait vers Dunkerque avec un chargement de vieux papiers.

### Triste retour

A leur descente à terre, les cinq « rescapés », qui connaissaient bien Calais, sont allés changer d'effets et se reposer au *"Café Corner-House"*, rue des Thermes, en attendant leur rapatriement par les soins du consulat anglais.

# Persil

Voir en dernière page

## ECHOS & CARNET

### Aujourd'hui : Océan. Demain : Saint-Casimir.

TEMPERATURE. — Beau temps, nuages peu nombreux, 3 à 6 mètres ; minimum en hausse de 14 h. 30, 10 à 12 mètres.

DEBUT. — Une manifestation du Souvenir organisée par les divers services du *"Réveil du Nord"* à la mémoire de notre regretté ami et collaborateur César Morvan, se déroulera aujourd'hui au musée de la guerre de 14-18.

Une délégation des membres du personnel de notre journal ira déposer sur la tombe de César Morvan, la plaque de marbre que ses amis ont déposée sur celle de son père.

On se réunira à l'entrée du cimetière rue du Balkon aujourd'hui dimanche, à midi.

Et cette circonstance, nous renouvelons à Mme Morvan, et à la famille, nos plus sincères condoléances.

DE PASSAGE. — En Gare Maritime de Calais, à 14 h. 30, par la ligne anglaise *"Isle of Thanet"*, arrivera Sir Athos Chamberlain, ministre des Affaires Etrangères britanniques ; lord et lady Derby, accompagnés de M. Georges Septimus.

FEUILLETON DU 3 MAI 1929. — N° 8

## POUR MÈRE DEMESE

# La fiancée condamnée

### PREMIÈRE PARTIE

#### RESUME DES CHAPITRES PRÉCEDENTS

Le comte de Lornac s'est ruiné en de folles spéculations. Pour régler sa fortune, il veut épouser une riche femme, mais il doit faire affaires avec le mari, pour mener à bien son projet, il dérobe le revolver de M. Durandeau et lui envoie une lettre anonyme dénonçant que sa femme a un rendez-vous au Bois de Boulogne, à 9 h. 30. Le comte a l'intention de tuer l'entrepreneur et de faire croire à un accident. Il réussit à convaincre, si je ne me trompe, que son père, il est mort, et à la famille, nos plus sincères condoléances.

Assassin ! assassin ! assassin ! criait-il, tout à coup, dans la nuit silencieuse.

## Un neurasthenique s'est suicidé en se jetant sous un train à Halluin

Hier matin, vers 6 h. 15, le garde-barrière Rousseau, du passage à niveau 77, touchait la voie ferrée pour se rendre à son travail en gare d'Halluin lorsque, en passant à niveau du chemin de fer de Creil à Halluin, face à la gare Vouziers, il trouva le cadavre d'un homme horriblement mutilé, la tête détachée du corps et broyée complètement.

Il prévit, aussitôt M. Lambin, chef de gare à Halluin, qui se rendit sur les lieux accompagné de M. Albayez, commissaire de police, prévenu de l'accident.

L'identité du cadavre a pu être établie : il s'agissait d'un ancien gardien, M. Cyrille Vangenelle, 39 ans, demeurant rue de Lille, 187, à Halluin.

De l'enquête ouverte par M. Albayez, commissaire de police, l'homme aurait accompli son acte de désespoir vendredi soir, au passage du dernier train partant d'Halluin à 21 heures, vers Tourcoing. Pour cela il a dû passer la ligne de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, qui sépare Halluin de la gare de Vouziers.

Neurasthenique, le pauvre homme avait déjà été interné deux fois à la clinique d'Espernay à Lille, et depuis quelques années il ne travaillait plus.

Le docteur Deneau vint faire les constatations d'usage et le corps fut transporté au domicile du suicidaire.

Quelques minutes plus tard, le bateau en perdition, c'était le petit moteur anglais *"Harpaces"*, qui, trompé par la brume, avait fait caprice, puis était parvenu, par ses propres moyens, à se remettre à flot.

Le docteur Gourdin a été dirigé sur Compiegne à la disposition de la justice.

## La fin d'une mystérieuse affaire à Ferrière-la-Grande

L'année dernière, Mme Gaston Croix, de Ferrière-la-Grande, décédait dans des conditions mystérieuses. Sur dénonciation anonyme, une enquête fut ouverte par le Parquet d'Avesnes-sur-Helpe. Un médecin fut désigné par le juge d'instruction, et, à la suite de son rapport, Gaston Croix fut arrêté.

Il était en prison depuis plusieurs mois, quand l'instruction se termina par une ordonnance du juge qui renvoyait Croix devant la Cour d'assises pour y être jugé du fait d'homodie volontaire. La Chambre des mises en accusation de la Cour d'appel de Douai n'a pas confirmé cette ordonnance : elle vient de rendre un non-lieu en faveur de Gaston Croix, les faits ne paraissant pas établis.

Croix, qui était assisté de M. Ecquier, du barreau de Douai, et Vinois, du barreau d'Avesnes, a donc été mis sur le champ en liberté.

## Le faux d'Utrecht

### Un démenti du Ministère de la Guerre

On nous communique le document suivant.

Le journal *"L'Utrecht Dagblad"* a publié dans son numéro du 20 février 1929 le texte d'un soi-disant procès-verbal de l'ordre d'Etat-Major franco-belge qui se serait tenu à Bruxelles le 7 au 12 septembre 1927.

Le texte reproduit par ce journal porte la signature du général Debeyen, chef d'Etat-Major général de l'armée française du général Galet, chef d'Etat-Major général de l'armée belge et de M. de Broeckx, ministre de la Défense Nationale Belge.

L'état de Lœuillet est assez grave.

Ce texte est un faux grossièrement rédigé, tissu d'inexactitudes aussi odieuses que ridicules, que le Ministre de la Guerre dément de la façon la plus formelle dans toutes ses parties.

En particulier, le général Debeyen n'est pas allez en Belgique qu'une fois dans sa vie, peu après avoir été nommé pour faire une conférence à une époque où il n'était pas encore chef d'Etat-Major général de l'Armée, c'est-à-dire avant le mois de janvier 1925.

De son côté, le général Galat, chef de l'état-major de l'armée belge, a déclaré de la manière la plus catégorique que le document de *"L'Utrecht Dagblad"* constitue un faux de la première à la dernière ligne.

L'auteur du faux document est connu.

Selon la *"Nation Belge"*, l'auteur du document publié par *"L'Utrecht Dagblad"* est un israélite hollandais-allemand et son intermédiaire activiste bien connu appartenant à la presse.

Le document a été écrit au nom de l'Amicale des amis de l'ordre de Lorraine, au sein duquel se trouvait alors le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

Le document a été écrit par le général Debeyen.

</div