

LA SIX CYLINDRES

la plus moderne, la plus robuste, la plus économique au point de vue : achat, entretien et consommation est la :

MONAIX RENAULT

Le choix que l'on a fait des Monasix RENAULT pour les nouveaux taxis parisiens qui assurent, presque sans arrêt, un service particulièrement dur, et le succès qu'ils ont rencontré auprès de la clientèle sont une démonstration éclatante de leurs exceptionnelles qualités.

C'EST LA VOITURE IDÉALE

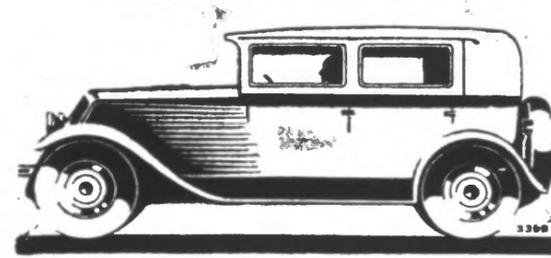
de celui ou de celle qui veut conduire lui-même à la ville et sur la route ; elle ne coûte que :

26.500 FR

catrossée en conduite intérieure 4 places 4 couleurs au choix : gris-bleu-vert-rouge

UN ESSAI VOUS CONVAINCRA

s'adresser : 63, Champs-Élysées, Paris et à Billancourt ou à tous les agents Renault.



La composition du contingent qui sera appelé sous les drapeaux en Octobre

Conformément aux dispositions du décret du 30 mars 1929, le contingent qui sera appelé sous les drapeaux en octobre 1929 comprendra, outre les ajournés appartenant aux fractions de classes précédentes reconnus aptes au service militaire, par les conseils de révision de 1929, les jeunes gens de la classe de 1929 nés en novembre et décembre 1908 et ceux de la classe 1928 nés en janvier 1909.

Indépendamment de ces jeunes gens, seront également incorporés en octobre 1929, les jeunes gens, Français, sans faculté de répatriation de cette qualité, nés du 1er janvier au 31 décembre 1907, les hommes devenus Français par voie de naturalisation, de déclaration ou de réintégration, inscrits sur les tableaux de recensement de la fraction de la classe de 1909 reconnue en 1929 et encore astreints à des obligations d'activité et enfin les omis des classes précédentes inscrits sur les tableaux de recensement de la fraction de la classe de 1909.

Quant aux autres jeunes gens de la classe de 1929, ils seront appelés sous les drapeaux en octobre 1929, les jeunes gens de la classe de 1929 nés en novembre et décembre 1908 et ceux de la classe 1928 nés en janvier 1909.

Indépendamment de ces jeunes gens, seront également incorporés en octobre 1929, les jeunes gens, Français, sans faculté de répatriation de cette qualité, nés du 1er janvier au 31 décembre 1907, les hommes devenus Français par voie de naturalisation, de déclaration ou de réintégration, inscrits sur les tableaux de recensement de la fraction de la classe de 1909 reconnue en 1929 et encore astreints à des obligations d'activité et enfin les omis des classes précédentes inscrits sur les tableaux de recensement de la fraction de la classe de 1909.

Quant aux autres jeunes gens de la classe de 1929, ils seront appelés sous les drapeaux en octobre 1929, les jeunes gens de la classe de 1929 nés en novembre et décembre 1908 et ceux de la classe 1928 nés en janvier 1909.

TISANE DE SANTÉ

Centre la constipation, mauvaise circulation et tous vices du sang : la boîte 12^{fr} Pharm^{ie} BERNARDO

BERNARDO

Trois cadavres criblés de balles dans une auto

On mande de Hammond (Indiana) :

Trois cadavres, criblés de balles de mitraillette, ont été trouvés dans une automobile abandonnée, dans un lieu désert. La police croit à une vengeance de cobayes.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.

Il a prélevé les viscères qui seront examinés au Laboratoire de Toxicologie, par M. Kohn Abrest et le Docteur Neveu.

LA MORT DE QUATRE NOURRISSONS DANS UN HÔPITAL PARISIEN

Le Docteur Paul, médecin légiste, a procédé hier après-midi, à l'autopsie des corps des enfants décédés à l'hôpital Claude Bernard.



CYCLISME

LES ÉPREUVES CYCLISTES DU "RÉVEIL DU NORD"

Le Circuit du Hainaut

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

LE DÉPART

Le contrôle sera ouvert à partir de 9 heures du matin jusqu'à 11 heures, au siège de l'Association Cycliste Valenciennaise, 154, rue de Paris. Les coureurs signeront sur la feuille de départ et retireront leurs dossards et brassards. Ces diverses opérations seront assurées par M. Maurice Fontaine, délégué de l'U.V.F., assisté de MM. Butin et Rousselle, commissaires et des membres du club organisateur.

Le départ sera donné à 11 h. 30, boulevard Saly, par le capitaine L'actif président de l'A.C.V. Les concurrents s'en iront ensuite par la place du Canada, boulevard Carpeaux, place Cardon, avenue de Verdun, pour se diriger vers Marly.

ITINÉRAIRE ET HORAIRES PROBABLES

VALENCIENNES.....	0 km.	11 h. 30
MARLY.....	9 km.	11 h. 34
SAULTAIN.....	5 km.	11 h. 40
CURGIES.....	7 km.	11 h. 45
JENLAIN.....	10 km.	11 h. 50
ST-WAAST-LA-VALLEE.....	15 km.	12 h. 00
DOUBLAIS.....	13 km.	12 h. 04
DOUZIES.....	32 km.	12 h. 14
LA LONGUEVILLE.....	27 km.	12 h. 24
MAUBEUGE.....	36 km.	12 h. 28
LOUVROIL.....	38 km.	12 h. 28
BOUVIGNY.....	50 km.	12 h. 38
LAUSY.....	51 km.	12 h. 38
AVESNES.....	53 km.	12 h. 38
MARBAIX.....	60 km.	12 h. 50
MAROLLES.....	66 km.	13 h. 02
LANDRECHES.....	70 km.	13 h. 06
LA GROIZE.....	75 km.	13 h. 10
CATILLON.....	78 km.	13 h. 10
BAZULES.....	88 km.	13 h. 18
LE CATEAU.....	93 km.	13 h. 22
INCHY.....	97 km.	13 h. 26
CAUDRY.....	100 km.	13 h. 26
BEAULIEUX.....	103 km.	13 h. 26
CAMBRAI.....	114 km.	13 h. 34
ESCAUDOUVERES.....	116 km.	13 h. 34
IWUY.....	123 km.	13 h. 38
BOUCHAIN.....	128 km.	13 h. 42
DOUZY.....	133 km.	13 h. 46
BOUVIGNY.....	136 km.	13 h. 46
LA SENTINELLE.....	143 km.	13 h. 50
VALENCIENNES.....	145 km.	13 h. 50

LE CONTROLE FIXE

Un contrôle fixe et de barillement est prévu au Cateau, chez M. Barthélemy, délégué de l'U. V. F., qui tient un café hôte à l'usine à Gaz.

L'itinéraire de la ville est le suivant : rue de Landreches, Curvier, Fontelay, Desjardins, des Poilus, Faubourg de Cambrai (contrôle), remonter ensuite la rue face au contrôle et tourner à droite, pour prendre la route d'Inchy.

L'ITINÉRAIRE DANS LES VILLES

A MAUBEUGE. — Les coureurs arrivent par la rue de la gare, l'actif d'Armes, rue de France, Pont du Chemin de Fer et route d'Avignes par Louvroil.

A AVESNES. — Les coureurs venant de Doublais, par la route de Maubeuge, prendront l'avenue de la Gare, avenue du Pont Rouge et route de Landreches.

A CAMBRAI. — Les coureurs venant de Beaulieu emprunteront l'avenue Michélet, boulevard Vauban, boulevard Faubourg et avenue de Valenciennes.

L'ARRIVÉE

L'arrivée s'effectuera boulevard Saly. Les coureurs arriveront par l'avenue de Denain, l'avenue de Denier, la place Henri Durré, l'avenue de Saint-Amand, l'avenue de Durré, la place de Tournai, les boulevards Harpignies, Eisen, Pater, Watteau, Carpeaux et Saly.

Un kiosque sera monté boulevard Saly, en face du terrain appartenant à M. Armbruster et un concert sera donné à partir de 15 heures, par la Musique de Marly (55 exécutants), sous la direction de son dévoué chef, M. Deshouvère.

LES VOITURES INSCRITES

Voici les voitures inscrites, qui suivront la course :

« Réveil du Nord » : 1 voiture.

« Sports du Nord » : 1 voiture.

Établissement Puygnot : 1 voiture six cylindres C.H.F. Peugeot.

Notre disposition par M. Lenglet, l'actif directeur régional de notre grande marque française. Cette voiture sera pilotée par M. Michélet, joint commercial à la direction régionale, inutile de dire que les officiels se trouveront à bord de cette voiture vivront la course dans un véritable « fauteuil ».

Cycle Club Saint-Maurice : 1 voiture, à M. Vénard, vice-président du C. S. M.

Voiture à M. Génicot, constructeur des cycles Génicot.

Cycle Scripta : 1 voiture, à M. Dervaux, constructeur de la marque.

Guidon G. Daussan : 1 voiture.

D'autres constructeurs ou présidents de club ont l'intention de suivre la course. Nous les prions de vouloir bien nous en avvertir avant le départ.

SERVICE DE LA ROUTE

M. Pilot, directeur de la succursale de la Maison Gnomon à Rimeu, s'est mis à la disposition des officiers et du public, tout au long du parcours, la chasse aux cyclistes qui, parfois en se mêlant au peloton, provoquent des accidents.

DÉB PRIMES

De généreux sportifs valenciennais nous ont offert des primes lesquelles seront annoncées aux coureurs avant le départ. Citons :

FOOTBALL-ASSOCIATION

Le Tournoi Triangulaire du Textile

Aujourd'hui à 4 h. 30 au terrain de l'olympique Lilleois.

L'ÉPREUVE

Ces après-midi à 4 h. 30 se disputera au terrain de l'olympique Lilleois, Avenue de Dunkerque à Lille, la finale du Tournoi Triangulaire du Textile. Ce tournoi qui oppose chaque année les équipes représentatives de la Lina, du Colson et du L. C. O. sera certainement suivi par un nombreux public qui aura de nombreuses occasions de manifester son contentement étant donné la vaillance des Liniens et la technique des Valenciennais.

LE MATCH

Le match se déroulera sous la présidence de M. Achille Vial, Président de la Ligue du Nord, accompagné de plusieurs membres de la Ligue ainsi que des Présidents de nos grands clubs de football : Roubaix, Lens, Douai, Valenciennes.

L'ÉTAT DE LA COURSE

L'intérêt que porte les Pouvoirs Sportifs au Tournoi Triangulaire du Textile consistera un précieux encouragement pour les destinataires car n'oublions pas, qu'il ne s'agit pas de défendre son clocher, mais qu'au contraire, nous sommes en présence d'une association de bonnes volontés appartenant à une dizaine de clubs Valenciennais et petits dont le seul souci est de contribuer à l'éducation physique de nos jeunes joueurs de la Ligue.

LA COMPOSITION DES ÉQUIPES

Équipe de l'olympique Lilleois : D'Enlart, O. Lemzy, Debel, et Lechanteur, Leveugle, Desplanchet, Baiju, Lédicq, et les remplaçants : Leblond, Debel, Debel et Leblond.

ÉQUIPE DE L'OLYMPIQUE LILLOIS

Lin, Verbeke, Vandooen et Sier, Eggermont, Dedecker, Descloux, Bonnard, Descloux, Sier, Sier et Henné, Remplacants : Ruelle et Debruyne. Arbitre : M. Charlet de Lille.

UN MATCH AVENES-LOOS-LEZ-LILLE

Jeudi 9 mai, à 15 h. aura lieu au Stade Avenois, la rencontre entre les équipes des deux premiers du Football Club Avenois et du Football Club Loosois. Ce match, qui nous est annoncé de très bonne heure, nous promet une belle partie.

LA GRANDE FÊTE DU DISTRICT DE L'ARTOIS

C'est un véritable gala sportif, que la commission du District d'Artois, a organisé pour aujourd'hui (jeudi 9 mai), au Parc des Sports de Valenciennes, sous la présidence de M. L. G. Delemer, les fêtes annuelles du District.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

LE MATCH FIVES 110-R. I.

Nous voici à quelques semaines de la clôture officielle de la saison de football-association.

Recrudescence de l'épidémie de variole à Londres

Le « Daily Telegraph » signale une recrudescence de l'épidémie de variole à Londres, il note qu'à l'heure actuelle, 322 cas sont en traitement, ce qui est le plus haut chiffre atteint cette année.

Billets à prix réduits de Lille à Londres via Calais Boulogne et Dunkerque

Du 16 au 20 mai 1929 seront délivrés des billets d'excursion de 15 jours de 19. 25 classes : 1^{re} Via Calais et Boulogne. — Prix des places (aller et retour) non compris le droit de timbre. (Ces prix sont susceptibles de variation).

A) — Via Saint-Omer : Calais-Douvres ou Valenciennes-Boulogne-Fort-Philippe. Adultes : 1^{re} classe, 35 fr. 85 ; 2^e classe, 40 fr. 85 ; 3^e classe, 29 fr. 45.

B) — Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. Adultes : 1^{re} classe, 37 fr. 15 ; 2^e classe, 37 fr. 90 ; 3^e classe, 27 fr. 45.

ALLER. — Départs de la gare de Lille, les 16, 17, 18, 19 et 20 mai 1929.

1^{re} Via Boulogne-Fort-Philippe. — Lille, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Boulogne-Maritime, départ : 11 h. 35 ; 19 h. 10. — Valenciennes, arrivée : 15 h. 30 ; 22 h. 50.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Lille, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, départ : 13 h. 40. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.

RETOUR. — Dans un délai de 15 jours, à partir de la date d'émission des billets.

1^{re} Via Valenciennes-Boulogne. — Valenciennes, départ : 9 h. 14. — Valenciennes, arrivée : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Lille, arrivée : 17 h. 15.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Valenciennes, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.

RETOUR. — Dans un délai de 15 jours, à partir de la date d'émission des billets.

1^{re} Via Valenciennes-Boulogne. — Valenciennes, départ : 9 h. 14. — Valenciennes, arrivée : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Lille, arrivée : 17 h. 15.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Valenciennes, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.

RETOUR. — Dans un délai de 15 jours, à partir de la date d'émission des billets.

1^{re} Via Valenciennes-Boulogne. — Valenciennes, départ : 9 h. 14. — Valenciennes, arrivée : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Lille, arrivée : 17 h. 15.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Valenciennes, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.

RETOUR. — Dans un délai de 15 jours, à partir de la date d'émission des billets.

1^{re} Via Valenciennes-Boulogne. — Valenciennes, départ : 9 h. 14. — Valenciennes, arrivée : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Lille, arrivée : 17 h. 15.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Valenciennes, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.

RETOUR. — Dans un délai de 15 jours, à partir de la date d'émission des billets.

1^{re} Via Valenciennes-Boulogne. — Valenciennes, départ : 9 h. 14. — Valenciennes, arrivée : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Lille, arrivée : 17 h. 15.

2^{re} Via Valenciennes, Calais, Boulogne, Dunkerque, Lille, Calais, Valenciennes. — Valenciennes, départ : Par tous les trains de voyageurs du service ordinaire comportant des voitures de la classe correspondante à celle des billets. — Valenciennes, arrivée : 17 h. 15.