La Journée Sportive

LE COIN DU PECHEUR

L'heure légale et l'heure solaire

Depuis 1916 nous sommes soumis chaque année au régime de l'heure d'été, pendant les mois de la belle saison. Cette modification fut proposée par M. Honnorat, député, qui ne se doutait guère que cela lui vaudrait de voir son nom inscrit dans l'Histoire. Avant l'adoption de l'heure d'été il y eut d'ailleurs de longues discussions au sein du Parlement, et les journalistes usèrent maintes plumes pour soutenir ou combattre le projet de M. Honnorat.

Il faut d'ailleurs remonter à 1784 pour trouver dans le « Journal de Paris » sous la signature de l'illustre Benjamin Franklin le premier article sur la question. On voit qu'elle n'est pas nouvelle.

Mais son application à la législation de la pêche dans les cours d'eau du domaine public peut donner lieu à des conflits entre les pêcheurs et les autorités (gendarmes ou gardes assermentés) chargés de veiller au respect de la loi qui fixe, non seulement les jours, mais encore les heures pendant lesquelles la pêche est permise.

En matière de pêche, c'est l'heure solaire seule qui compte et non l'heure légale.

Dans une lettre récente — elle est datée du 23 février 1929 — le ministre de l'Agriculture fait connaître au préfet de la Marne le point de vue administratif sur cette question. Nous ne pouvons mieux faire que reproduire ci-dessous l'épître ministérielle qui fixe au point de droit fort important :

Le Ministre de l'Agriculture
à Monsieur le Préfet de la Marne,

Mon attention a été attirée sur une requête de la Société l' « Ablette Sparnacienne » à Epernay, tendant à obtenir que la période de la pêche de nuit soit fixée au crépuscule à l'aube et non, comme actuellement en vertu de l'article 6 du décret du 5 septembre 1897, du coucher au lever du soleil.

Cette société se plaint en particulier que « pendant l'époque où l'heure d'été est appliquée, le fait de considérer que la nuit commence à l'heure légale du coucher du soleil prive les ouvriers de se livrer le soir à leur sport favori pendant les deux heures séparant cette heure légale du crépuscule ».

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la réglementation actuellement en vigueur, étant plus précise que celle qui est demandée, me paraît devoir donner lieu à moins de variation dans les appréciations ; d'ailleurs, en ce qui concerne la chasse, pour laquelle la nuit est considérée comme commençant au crépuscule, j'ai précisément été à plusieurs reprises, saisi de demandes diverses en raison d'erreurs commises par des chasseurs de bonne foi.

Dans ces conditions je n'ai pas l'intention de provoquer une modification à la réglementation en vigueur, au sujet de la pêche de nuit ; toutefois, les termes de la protestation de l'Ablette Sparnacienne laisseraient supposer que, lorsque l'heure d'été est appliquée, il ne serait pas tenu compte du décalage de cette heure par rapport à celle fixée dans les almanachs pour le coucher du soleil. Si cette circonstance est exacte dans la région d'Eperay, elle résulte d'une interprétation erronée des agents chargés de la surveillance, et il doit être bien entendu que c'est au moment où se produit, d'après les calculs astronomiques, le coucher du soleil, que la pêche doit cesser. L'expression en heures de ce moment doit donc subir en été le même décalage que l'heure légale, par rapport à l'heure moyenne vraie.

Je vous prie, etc...

Pour le Ministre et par autorisation :
Le Dir. Gén. des Eaux et Forêts :
(Signé) : CARRE

En vente aujourd'hui

Les Sports du Nord

contenant cette semaine :

les Photos du Tour de France automobile et motocycliste ; du match de football, sélection terrienne, équipe nationale hongroise ; du tournoi du Roubaix Tennis Club, de Robert Tassin, goal keeper du R. C. Arras ; de l'équipe B du Sporting Club Lourchois ; de l'équipe première du Racing Club Lensois ; de M. Auguste Podevin, vice-président du Stade Béthunois ; de Kléber Roland, équipier du Racing Club de Calais, etc. etc.

les Informations sur les éliminatoires du Critérium de seconde catégorie en athlétisme ; sur la Coupe de France de de water polo; sur les galas de boxe régionaux ; sur les grandes rencontres de football association ; sur le huitième meeting des routes pavées ; sur la course automobile des sept kilomètres à Saint-Quentin ; sur le meeting automobile de Boulogne ; sur la course de vitesse motocycliste de Bruay-en-Artois ; sur la Coupe d'Artois de football association ; sur le Circuit cycliste de la Flandre maritime organisé par le « Réveil du Nord » ; sur les diverses compétitions cyclistes qui se disputeront dimanche dans la région, etc.

les Comptes rendus de toutes les manifestations sportives qui se sont déroulées dans la région au cours de la semaine écoulée.

les Articles de Géo Henry, Jean Louis et Sphynx sur le football-association, de Brouchiquan sur le rugby, de J.-W. aick sur le hockey, de L.-A. Garnier sur l'automobilisme, de René Jacques, L. Bailly sur la boxe, etc., etc.

les parties officielles de l'aviron, du tir, du jeu de paume, du tir à l'arc au bersault.

les Potins dans les différentes rubriques ; **les Echos** des diverses régions ; **le Dessin** de Pardœn, etc., etc.

Les Sports du Nord

Le grand organe d'informations régionales, six pages, trois couleurs, ne coûte que :

25 CENTIMES

Attention ! Consommateurs, on vous trompe !

Il n'y a plus d'absinthe, rien que des anis... et le meilleur, le plus sain, le plus agréable, c'est la « Cressonnée ».

SPORT COLOMBOPHILE

Du Nord-Est au Sud-Ouest

Parmi les concours les plus extraordinaires projetés par les colombophiles en 1929, la palme d'originalité revient sans conteste à l'épreuve de fond dont le cercle bruxellois « La Colombe Joyeuse » fera donner le départ à Copenhague (Danemark), le 30 juin prochain.

Notons d'abord que pareille épreuve faillit être organisée en 1925. Au dernier moment, il fallut y renoncer parce que les autorités allemandes ne voulurent pas autoriser les avions transporteurs de pigeons à survoler le territoire du Reich. Mais la « Joyeuse Colombe » précitée a repris le projet et tout fait prévoir qu'il sera cette fois mené à bonne fin, à condition que le transport des pigeons puisse s'effectuer en avion, de la plaine d'Evere, près Bruxelles, au champ d'aviation de Copenhague. Les autres moyens de transport demanden: en effet un délai considérable.

Le raid Danemark-Belgique comporte un trajet de 700 kilomètres, distance approximative qui sépare Copenhague, capitale danoise, de Bruxelles, capitale belge, et qu'il faudra que les pigeons couvrent dans la direction inverse de celle sur laquelle ils sont entraînés habituellement à voyager.

En somme, aucune difficulté insurmontable n'apparaît à première vue dans cette épreuve : sept cents kilomètres, c'est la distance Bordeaux-Lille, et, d'autre part, on a depuis longtemps la preuve que le pigeon voyage dans toutes les directions.

Examinée dans son ensemble, la ligne de vol des pigeons belges du prochain lâcher de Copenhague n'offre pas d'obstacles de nature à rebuter des oiseaux aguerris. En route directe, les concurrents, lâchés sur la côte est du Danemark, à côté de la capitale même de ce pays, auront successivement à franchir après une couple d'heures de vol les deux bras occidentaux de la mer Baltique, pour déboucher sur la rive allemande près du fameux fort militaire de Kiel, en Holstein. Puis ils survoleront l'embouchure de l'Elbe, ce puissant fleuve qui, du cœur de l'Autriche, vient apporter ses eaux à la mer du Nord, après avoir arrosé la Bohème, la Saxe et le Brandebourg. La province de Hanovre, traversée, les pigeons quitteront l'Allemagne pour la Hollande où ils pénètreront en direction de Nimègue. De là par Turnhout et Malines, ils parviendront au centre de la Belgique, pour mettre le point final à l'épopée nordique.

A condition, est-il besoin de le dire, que les conditions atmosphériques leur soient favorables. Il ne faudrait point par exemple qu'un violent vent de sud-est (comme celui de dimanche dernier) les poussât sur la mer du Nord.

Il y a belle lurette d'ailleurs que la performance a été accomplie avec succès. On se souvient en effet qu'un pigeon de feu M. Louis Salembier, le brasseur lillois, fut lâché seul à Copenhague et réintégra le jour même son colombier de la rue Gantois. Ce fait s'est passé en 1906. Le sujet qui réalisa cette prouesse était surnommé « Le Prince ». Tout jeune, il avait été acheté par M. Salembier au fameux amateur anversois Van Bever et avait remporté de nombreux prix aux étapes de fond, notamment le 2e à Dax et le 1er à Biarritz en 1904. C'était ce qu'on appelle, en langage colombophile, « un dur ! ».

E. CAILLE

et tous les hôtes indésirables des vieilles maisons sont facilement détruits par le

EXIGEZ LE BOUCHAGE DE GARANTIE

FLY-TOX

nuage destructeur infaillible de
TOUS LES INSECTES

Les MAGASINS BOKA
RUE GRANDE-CHAUSSÉE, LILLE
RESTERONT OUVERTS
DIMANCHE MATIN 12 MAI
DE SUPERBES BALLONS
sont distribués à tous les enfants

AUJOURD'HUI SAMEDI SEULEMENT

PARURE
CRAVATES ET POCHETTES ASSORTIES
COLORIS ET DESSINS HAUTE NOUVEAUTÉ
EXCLUSIF
20f
CRAVATES
A NOUER, DISPOSITIONS NOUVELLES
TRÈS JOLI CHOIX DE COLORIS
20f 15f 9f
CHEZ
BOKA
Le Spécialiste de la Haute Nouveauté

Les Vainqueurs du "Circuit du Hainaut" au REVEIL DU NORD

Au lendemain du « Circuit de Lille » nous avions l'avantage et le plaisir d'avoir la visite des vainqueurs personnifiés par Deconinck, premier du classement individuel, et le Cyclo Club SaintMaurice, gagnant du prix d'équipe.

Hier, cette agréable surprise s'est reproduite, mais, cette fois, par d'autres acteurs qui illustrèrent au même titre que les prénommés, notre inoubliable « Circuit du Hainaut ».

Vers 17 heures, la mine souriante et le cœur plein d'allégresse, M. Guillain, président du Racing Club Lillois, était des nôtres. Il n'était pas seul ! Sa « famille », et cela on nous comprendra de suite, l'accompagnait. Julien Perrain, Alexandre Marcel, Georges et Florent Vanderdonckt, MM. Van Belle, trésorier du R. C. L. et De Paepe s'étaient empressés de se joindre à celui qui leur témoigne une bienveillance constante pour les faciliter dans la rude tâche qu'ils doivent accomplir chaque dimanche.

C'est, par conséquent, tout ce monde sympathique qui vint nous remercier de notre sollicitude incessante pour le développement du cyclisme régional.

En termes d'amitié sincère M. Guillain se fit un devoir de souligner le rôle important joué par le « Réveil du Nord » pour maintenir dans le Nord le niveau du sport qui lui est cher et à ce titre, nous dit-il, vous pouvez être certain d'avoir toute la gratitude des clubs cyclistes régionaux dont la vie extrêmement difficile, a besoin de ces généreux appuis, malheureusement trop parcimonieux, pour entretenir l'émulation et attacher à nous nos vaillants petits gars.

Ce simple hommage souligne combien l'effort que nous produisons chaque année est apprécié par les groupements intéressés et ceci nous est un précieux encouragement pour persévérer dans l'avenir.

Fatalement, et ne n'est que juste, le « Circuit du Hainaut » fut à l'ordre du jour. On évoqua bien des détails de la super-épreuve ; les vedettes eurent l'honneur de la conversation ; les déboires des uns, la chance des autres revinrent en mémoire et furent commentés.

Puis la belle victoire du Racing Club Lillois termine cette revue hâtive des événements. Perrain, Alexandre Marcel, les frères Vanderdonckt en firent les frais. Le populaire Julien nous dit toute sa joie d'avoir vaincu les meilleurs régionaux et aussi la guigne qui le poursuivait depuis bien longtemps. J'espère bien, dit-il, que ce triomphe ne sera pas sans lendemain et que le 26 mai, au « Circuit des Flandres » j'aurai, encore, l'honneur de la chronique sportive du « Réveil du Nord ». C'est le même sentiment que nous expriment ses camarades de club, moins favorisés ainsi que l'a mentionné notre compte rendu de cette belle journée sportive dans l'Avesnois, le Cambrésis et la région valenciennoise.

A ce moment, notre « mitrailleur » populaire et aimé des coureurs, fait son apparition. Tout le monde a compris et lui emboîte le pas. Nous voici sur la plate-forme de laquelle on découvre la capitale des Flandres. Avec le sourire chacun prend place. En brave, tous acceptent la fusillade. Le spectacle est poignant ! On dirait des héros ! Après tout, ils le furent le jeudi 9 mai, comme ils le seront, peut-être, le 26 à Dunkerque....

Jean DESMARET.

DE GAUCHE A DROITE : Au premier rang : Florent VANDERDONCKT ; Julien PERRAIN ; Georges VANDERDONCKT et Alexandre MARCEL. — Au deuxième rang : MM. DE PAEPE ; GUILLAIN, président du R. C. Lillois et VAN BELLE, trésorier.

CYCLISME

LE GRAND PRIX DES DEBUTANTS DE LA PEDALE DU B. A. C. D. A DUNKERQUE

Un magnifique succès des Cycles Beuzelinck avec Vandendrissche et Dufresne

La Pédale du B.A.C.D. a fait disputer jeudi dernier, une épreuve réservée au xdébutants, sur le parcours Dunkerque, Bergues, Cassel, Wormhoudt, Herzeele, Bambecque, West-Cappel, Teteghem, Dunkerque.

Une quarantaine de coureurs prirent le départ à 16 h. 10. Au départ, une chute sans gravité ne ralentit pas l'ardeur des jeunes. Hecquet, qui avait l'idée de gagner, démarre à mi-côte de la montée de Cassel. Vandendriessche et Dufresne font de même. Vandendriessche enlève la première rime de Cassel, Dufresne la seconde et prennent le chemin du retour. A Herzeele, Vandendriessche dépose son camarade de club et le voilà parti vers l'arrivée. Il la franchit avec 7 minutes d'avance sur Dufresne. Ce dernier, dont c'était la première course, a droit à tous nos éloges pour son magnifique courage.

Derrière, les représentants de la Pédale du B. A. C. D. firent des prodiges pour rejoindre Dufresne, mais durent s'avouer vaincus. Parfaite organisation du Comité et nos remerciements à M. Georges Vandevelde, qui nous prit à bord de sa voiture.

LE CLASSEMENT. — 1. Albert Vandendriessche, sur Cycle Beuzelinck, du Standart Club Madeleinois à 18 h. 14 ; 2. Albert Dufresne, sur Cycle Beuzelinck, du Standart Club Madeleinois à 18 h. 21 ; 3. Hecquet Victor ; 4. Louf Pierre ; 5. Kerkove Raymond, tous trois de la Pédale du B.A.C.D. ; 6. Lefebvre Edmond, E.V. Calais ; 7. Alloy Alfred ; 8. Hemelryck Louis ; 9. Delamois Alfred ; 10. Yorrons Alph., tous quatre du B.A.C.D.

les épreuves cyclistes du "Réveil du Nord"

dimanche 26 mai

circuit de la Flandre maritime

140 kil. Près de 4.000 frs de prix

C'est le dimanche 26 Mai que se disputera le « Circuit de la Flandre Maritime » la troisième épreuve que le « Réveil du Nord », organise cette saison.

Les engagements pour le « Circuit de la Flandre Maritime » (coût 3 fr), sont reçus au « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris, à Lille, ou au Bar Roger, 2, rue Jean Janrès, à Dunkerque.

Chaque coureur devra obligatoirement mentionner sur son bulletin d'engagement qu'il désire participer au Circuit de la Flandre Maritime de façon à éviter les erreurs.

Rappelons que cette épreuve est régionale et ouverte aux seuls coureurs français licenciés de l'U.V.F. toutes classes, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes.

La liste des prix est ainsi fixée: 1er prix, 1.000 fr.; 2e. 500 fr. ; 3e. 300 fr. ; 4e. 200 fr. ; 5e. 150 fr. ; 6e. 100 fr. ; 7e. 100 fr. ; 8e. 90 fr. ; 9e. 90 fr. ; 10e. 70 fr. ; 11e. 60 fr. ; du 12e au 15e, chacun 50 fr. ; du 16e au 20e. chacun 25 francs.

Classement spécial pour les 4e catégorie et débutants, avec cumul au classement général : au 1er. 125 fr. ; au 2e, 75 fr. ; du 3e au 6e, chacun 50 fr.; du 7e au 10e chacun 25 francs.

En outre, des prix ci-dessus, il sera attribué les prix suivants et par ordre de classement aux sociétés ayant quatre coureurs classés comptant le plus petit nombre de points : 200 fr. ; 150 fr. ; 100 fr. ; 75 fr. ; 50 fr. Seuls compteront pour le classement les coureurs indépendants.

Les coureurs ayant à effectuer un déplacement en chemin de fer de plus de 50 km. pour se rendre au point de départ de cette épreuve toucheront une indemnité de 25 francs.

Le Circuit de la Flandre Maritime comporte 140 kilomètres. En voici l'itinéraire : Dunkerque, Petite-Synthe, Grande-Synthe, Loon-Plage, Gravelines, Oye-Plage, Mark, Calais, Les Attaques, Ardres, Nordausques, Moulle, Tilques, Saint-Martin-au-Laert, Saint-Omer, Saint-Momelin, Watten, Bollezeele, Zeggers-Cappel, Esquelbecq, Wormhoudt, Herzeele, Bambecque, West-Cappel, Bergues, Coudekerque, Dunkerque.

VOYEZ EN DERNIÈRE PAGE

Peugeot

TOUTE L'ÉQUIPE VICTORIEUSE

HIPPISME

LES COURSES DU QUESNOY

La Société des courses du Quesnoy a fixé au 23 juin et 21 juillet, la date de ses deux réunions. Le montant des prix des courses s'élève à plus de 100.000 francs.

Voici le programme des courses du 23 juin :

A 14 h. : Prix du Gouvernement et du département du Nord (trot mon...), 6.000 fr. Engagements jusqu'au 17 juin avant 18 h. chez M. Adolphe Désenfant, rue de la Couronne, Le Quesnoy.

Prix de la Forêt de Mormal, steeple-chase, chevaux de selles, 11.000 fr. Distance : 3.500 m. Engagements, 10, rue Treilhard à Paris jusqu'au 11 juin à 12 h.

A 15 h. : Prix du Hainaut, course internationale trot monté ou attelé, 13.000 fr. Engagements chez M. Désenfant Le Quesnoy.

A 15 h. 30 : Steeple-chase militaire, 2e série : 2.500 fr. Distance : 3.500 m. environ. Engagements à Paris, 10, rue Treilhard jusqu'au 11 juin avant midi.

A 16 h. : Prix de la Ville du Quesnoy, au trot monté ou attelé 9.000 fr. Engagements chez M. Désenfant, Le Quesnoy.

A 18 h. 30 Prix du Pont Rouge, au trot monté ou attelé, 8.000 fr. Distance : 2.500 m. environ. Engagements chez M. Aldolphe Désenfant, rue de la Couronne à Le Quesnoy.

La Société des Courses du Quesnoy acceptera l'inscription des nouveaux sociétaires jusqu'au 10 mai. Pour tous renseignements, s'adresser ou écrire à M. Robert de Monteville, rue Nouvelle-Zélande à Le Quesnoy.

LES COURSES DE DENAIN

La Société des courses de Denain donnera sa réunion annuelle dimanche 2 juin, dans la grande prairie de Thonville.

Voici le programme : Prix du Syndicat des Eleveurs (trot monté ; 4.000 fr.), 2.600 m. ; Prix du Maréchal Villars (Steeple-chase militaire de 2e série : 2.500 fr.), 3.500 m. ; Prix de la Ville de Denain et de la Société d'Encouragement du demi-sang (trot attelé : 8.000 fr.), 3.000 m. ; Prix de la Victoire (Steeple-chase militaire 3e série : 1.100 fr), 3.000 m. ; Prix de Thonville (trot attelé : 3.000 fr.), 3.000 m. ; Prix Hippolyte Barbieux. (International trot monté ou attelé : 5.000 fr., 2.400 mètres.

UN CONCOURS HIPPIQUE A SOISSONS

A l'occasion des Fêtes de la Pentecôte, un Concours Hippique aura lieu les 19 et 20 Mai à Soissons, Plaine Maupas.

Au programme figurent : des épreuves civiles et militaires, dotées de 20.000 fr. de prix ; Indoor Polo.

Le lundi, grande manifestation militaire avec Carrousel-Fantasia, exécuté par un escadron du 6e spahis. Match de Polo entre les équipes du 6e spahis et du 12e escadron.

AROME PATRELLE
Donne au bouillon goût exquis.

COURSES A ENGHIEN

PREMIERE COURSE. — Prix de la Vilaine (8 partants) : 1. Postillon (R. Sauvé) g. 46 ; pl. 12.... 2. Adrastus (B. Rollal) pl. 7....

DEUXIEME COURSE. — Prix de Noirmoutier (10 partants) : 1. Gobelin (J. Teasdale) g. 21 ; pl. 7.50. — 2. Dark Antony (H. Haes) pl. 13.50. — 3. Ivor (G. Brillet) pl. 9.

TROISIEME COURSE. — Prix de l'Armorique (14 partants) : 1. Vélox (J. Teasdale) g. 58.50 ; pl. 16.50. — 2. Morceau de Roi (P. Kerloegan) pl. 16. — 3. Sador (André Joseph) pl. 14.

QUATRIEME COURSE. — Steeple Chase de 4 ans (12 partants) : 1. Fellah (G. Lester) g. 19 ; pl. 7.50. — 2. Dafnée (L. Niaudot) pl. 10. — 3. Narcotic (R. Donaletche) pl. 19.

CINQUIEME COURSE. — Prix Hipparque (13 partants) : 1. Renardine (J. Martinez) g. 15 ; pl. 9. — 2. Dark Victory (H. Haes) pl. 12.50. — 3. Racahout (P. Hamel) pl. 31.

SIXIEME COURSE. — Prix de l'Aunis (16 partants) : 1. Trésigny (J. Fancon) g. 29 ; pl. 9.50. — 2. Chimère (P. Hamel) pl. 8. — 3. Lalis VI (J. Bédeicup) pl. 11.50.

SEPTIEME COURSE. — Prix Hoche (12 partants) 1. Charlot (L. Dufour) g. 25.50 ; pl. 8. — 2. Barbe Bleue (A. Forcinal) pl. 7.50. — 3. Caline IV (Guéroult) pl. 12.50.

Ménagères économes !..
POUR VOTRE CUISINE
ADOPTEZ
ASTRA
LE MEILLEUR PRODUIT REMPLAÇANT LE BEURRE

GROS LOTS

COMMUNALES 5 1/2 % 1920

Le numéro 404.001 est remboursé par 1.000.000
Le numéro 1.462.056 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 18.815 est remboursé par 50.000 fr.
Le numéro 809.003 est remboursé par 10.000 fr.
Les deux numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 237.358, 880.335.
Les 30 numéros suivants sont remboursés chacun par 1.000 fr. : 92.591, 181.195, 198.920, 264.350, 320.314,

456.302	474.103	484.865	682.667	687.627	721.301
804.701	951.969	963.824	1.015.684	1.134.545	1.234.048
1.255.196	1.335.885	1.351.019	1.363.311	1.392.662	1.586.675
1.649.425	1.661.783	1.680.427	1.706.778	1.725.965	1.822.013
1.085.390.					

VILLE DE PARIS 1876

Le numéro 51.396 est remboursé par 100.000 fr.
Le numéro 86.544 est remboursé par 10.000 fr.
Le numéro 69.990 est remboursé par 5.000 fr.
Les dix numéros suivants sont remboursés chacun par 1.000 fr. : 7.973 9.881 69.961 71.292 89.847 100.134 123.498 144.674 174.952 216.650

FONCIERES 1917

Le numéro 1.659.355 est remboursé par 250.000 fr.
Le numéro 402.129 est remboursé par 50.000 fr.
Le numéro 9.711 est remboursé par 25.000 fr
Les 2 numéros suivants sont remboursés chacun par 5.000 fr. : 72.309, 1.349.300.
Les 10 numéros suivants sont remboursés chacun par 1.000 fr. : 301.841, 608.132 613.497 871.464 1.030.339 1.254.831 1.252.841 1.291.861 1.548.139 1.839.004.
50 numéros sont remboursés chacun par 500 fr.

12.763	25.700	52.429	158.721	183.653	186.738
248.481	296.124	314.314	380.470	406.276	415.004
476.427	507.452	562.693	565.489	624.648	633.545
704.964	748.144	757.996	797.302	813.522	870.497
964.235	971.940	990.486	997.105	1.109.125	1.146.155
1.156.695	1.162.279	1.249.387	1.442.199	1.472.579	1.584.781
1.614.363	1.634.715	1.694.919	1.703.906	1.721.074	1.738.731
1.743.129	1.805.947	1.836.874	1.800.949	1.928.814	1.933.385
1.944.704	1.945.784				

25 MILLIONS
DE LOTS NON RÉCLAMÉS
Crédit National, Crédit Foncier, Ville Paris, Ch. fer, etc publiés avec tous les tirages (Lots et Pairs) chaque dimanche Abonnez-vous un an 15 francs **Journal Tirages Financiers. n° 6, fg Montmartre, Paris.**

Un sang chargé d'impuretés amène un vieillissement prématuré. Défendez-vous contre tous les dangers d'un sang vicié et de la constipation en usant régulièrement du LAVE-SANG, sélection de plantes médicinales agissant comme un véritable sérum dépuratif et fortifiant. La boîte : 4 fr. 50 ou la cure complète de trois boîtes, 13 fr. 50 toutes pharmacies.

Syndicats des Brasseurs de la région du Nord

Les membres de la Commission Administrative du Syndicat des Brasseurs de la Région du Nord, ont tenu au siège, 50, rue des Pont-de-Comines, à Lille, leur réunion mensuelle, sous la présidence de M. Emile Doutremépuich, président.

Assistaient au bureau : MM. Georges Leduc, président d'honneur ; Alf. Masse-Pollet et Cousin, vice-présidents ; J. Dumortier, trésorier, Jehan, Charlet, secrétaire de l'Union Générale des Syndicats de la Brasserie Française ; G. Charlie, directeur des services administratifs et Eugène Fiévet, secrétaire du Syndicat

M. Doutremépuich commente les deux récents jugements rendus, l'un par la Cour d'Appel de Douai, l'autre par le Tribunal Civil de Lille, consacrant la thèse toujours soutenue par le Syndicat des Brasseurs sur la question de la propriété commerciale.

M. Dumortier a publié dans la « Brasserie du Nord » une étude sur l'évaluation des brasseries. Un long échange de vues se produit à ce sujet et l'Assemblée décide de nommer une commission qui se chargera de mettre au point la question et de trouver des formules susceptibles d'aider les brasseurs qui désireraient vendre ou fusionner. Sont désignés : MM. Leduc, président ; Dumortier, Dubois, Cousin et Leroy.

M. Edmond Motte rend compte d'une façon précise et détaillée du très intéressant voyage d'études que la Brasserie Française avait organisé en Tchéco-Slovaquie et en Autriche. Outre les détails techniques, il est à retenir que la délégation française a été reçue avec enthousiasme par ses collègues étrangers et que les autorités officielles ont tenu à accueillir très cordialement les envoyés d'une Indutries, dont la renommée a dépassé les frontières.

La Commission, dans l'intérêt général, décide de soutenir M. Dubois, de Maubeuge, dans un différend avec l'administration concernant le chiffre d'affaires.

Avant de lever la séance, M. Doutremépuich rappelle que le film de la Brasserie qui vient d'obtenir beaucoup de succès à Arras, est à la disposition des membres du Syndicat.

La séance est levée à 17 heures.

Aux candidats aux examens dans le Nord

On nous communique :

« Les candidats aux divers examens de l'Enseignement primaire sont invités à s'inscrire dès maintenant. Aucune demande ne sera reçue après la clôture des registres d'inscription.

Les registres d'inscription seront clos : pour le brevet élémentaire, le 15 juin ; pour le brevet d'enseignement primaire supérieur (section générale), le 15 juin ; pour le brevet d'enseignement primaire supérieur (sections spéciales), le 1er juin ; pour le brevet supérieur, le 8 juin ; pour le concours d'école normale, le 1er juin ».

FOIRE DE PARIS
A 5 MINUTES
DU PARC DES EXPOSITIONS
280 PIED-A-TERRE
D'AUTRES ENCORE
dans les **Quartiers d'Affaires**
Ascenseur :: Chauffage Central :: Eau chaude
RENSEIGNEMENTS CHEZ L'ARCHITECTE
J. BOUCHER, 38, rue Turbigo, Paris (III)

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS

ÉTÉ 1929

Rétablissement des relations rapides de nuit (14 mai) et de jour (25 mai) de Paris avec les Stations Thermales d'Auvergne

Trains de nuit. — A) Du 14 au 31 mai : Paris-Austerlitz, dép. 19 h. 47 ; Montluçon, arr. 0 h. 52 ; La Bourboule, arr. 5 h. 48 ; Le Mont-Dore, arr. 6 h. 10 ; St-Nectaire, arr. 8 h. 15 (Service automobile entre le Mont-Dore et St-Nectaire à partir du 15 mai).

(Voitures directes des trois classes avec compartiment couchettes en 1re classe).

B) Du 1er juin au 29 septembre inclus : Paris-Quai d'Orsay, dép. 22 h. 00 ; La Bourboule, arr. 7 h. 16 ; Le Mont-Dore, arr. 7 h. 36 ; St-Nectaire, arr. 9 h. 30 (Service automobile du Mont-Dore à St-Nectaire jusqu'au 30 septembre).

(Voitures directes des trois classes ; Wagons-Lits entre Paris, La Bourboule et Le Mont-Dore).

C) Paris-Quai d'Orsay, dép. 22 h. 15 ; Evaux-les-Bains, arr. 6 h. 57 (Voitures directes toutes classes); St-Gervais-Châteauneuf (Châteauneuf-les-Bains), arr. 8 h. 24. (Changement de train à Montluçon).

D) Paris-Austerlitz, dép. 19 h. 47 ; Vic-sur-Cère, arr. 6 h. 33 (du 15 juin au 25 septembre) (Voitures directes toutes classes) ; Le Lioran, arr. 8 h. 02 (Via Bort-Neussargues) ; (Voitures directes toutes classes de Paris à Neussargues. Compartiment à couchettes en 1re classe entre Paris et Aurillac).

Trains de jour (Service à partir du 25 mai). — Paris-Quai d'Orsay dép. 8 h. 17 (toutes classes) et 9 h. 46 (1re et 2e classes du 1er juillet au 29 septembre) ; Montluçon, arr. 14 h. 14 (toutes classes) et 14 h. 26 (1re et 2e classes (du 1er juillet au 29 septembre). (Service automobile entre Montluçon et Néris-les-Bains dép. 14 h. 30, arr. 15 h. 00) ; Arr à St -Gervais-Châteauneuf (Châteauneuf-les-Bains) à 19 h. 50 (Changement de trains à Montluçon et Lapeyrousse) ; à Evaux-les-Bains à 15 h. 15 ; à La Bourboule à 17 h. 53 (du 25 au 31 mai arr. à 18 h. 31) ; au Mont-Dore à 18 h. 15 (du 25 au 31 mai arr. à 18 h. 50) ; à St-Nectaire à 20 h. 00 (Service automobile entre Le Mont-Dore et St-Nectaire du 1er juin au 30 septembre.

Voitures directes toutes classes entre Paris, La Bourboule et Le Mont-Dore ; Wagon-restaurant entre Paris et Montluçon.

RELATIONS DE PARIS AVEC BARCELONE ET L'ALGERIE

Création d'un train rapide de luxe : Barcelone-Express composé exclusivement de wagons-lits

Train quotidien, à partir du 15 mai 1929 au départ de Paris et du 16 mai au départ de Barcelone

Aller. — Paris-Quai d'Orsay, dép. 19 h. 10 ; Toulouse, arr. 5 h. 34 ; Narbonne, arr. 7 h. 32 ; Port-Bou, arr. 9 h. 35 ; Barcelone, arr. 13 h. 05.

Retour. — Barcelone, dép. 15 h. 22 ; Cerbère, dép. 18 h. 36 ; Narbonne, dép. 20 h. 30 ; Toulouse, dép. 22 h. 53 ; Paris-Quai d'Orsay, arr. 8 h. 30.

Wagon-Restaurant entre Paris et Vierzon et inversement, et entre Toulouse et Cerbère et inversement.

Relations de Paris avec l'Algérie et l'Espagne

Adjonction aux trains rapides 67 partant de Paris-Quai d'Orsay à 17 h. 14 et 68 y arrivant à 10 h. 15, de voitures de 3e classe, accessibles aux voyageurs munis de billets directs à destination ou en provenance de l'Espagne ou de l'Algérie.

T. S. F.

RADIO P. T. T. NORD à Lille (247 m. 60). — Samedi 11 Mai. — 12 h. 30. Concert organisé par l'Association de Radiophonie du Nord. — Danses espagnoles ; Comme dansaient les fées ; Le cœur de Pierrot ; Promenade militaire, suite militaire ; Rêve oriental ; Rose-Marie.

13 h. 35 : Cours : informations, etc. — 19 heures : Disques. — 19 h. 15 : Communiqués ; Cours, etc. — 19 h. 30 : Concert organisé par la Maison Coupleux frères : 1. Fantaisie alpine par M. Léon Coupleux, au grand orgue ; 2. Fantaisie impromptu ; 3. a) Clair de lune ; b) Au bord de l'eau par Mlle Rosine Maréchal ; 4. Chant d'amour indien, au grand orgue ; 5. Le mariage du Pinson, au Vocalion ; 6. Badinage, au Pianola ; 7. Bergerettes : a) Menuet d'Exaudet ; b) Philis plus avare ; c) Maman dites-moi par Mlle Rosine Maréchal ; 8. I Kiss Your Hand, Madam, au Vocalion ; 9. Fantaisie sur Faust, au grand orgue. — 20 h. 45 : Rienzi, ouverture ; Prélude et variations ; Il s'est tu le rossignol par M. Léon Delmulle ; Ballade n° 3 par M. Henri Hespel ; Concerto pour 3 violons par MM. Debrauwer, Soiry et Hubert ; a) Arioso ; b) Les papillons par M. Léon Robillard ; La mule de Pedro, couplets de la mule par M. Delmulle ; Phaéton ; a) Andantino ; b) Scherzo par M. Gaston Debrauwer ; J'ai pleuré en rêve par M. Léon Delmulle ; Danses symphoniques ; Paul et Virginie « L'oiseau s'envole... » par M. Léon Delmulle ; Suite, tirée du Songe d'une nuit d'été ; Informations du « Réveil du Nord ».

PIÈCES DÉTACHÉES et POSTES COMPLETS
C.E.P.M.A., 80, r. du Molinel, LILLE
Ouvert le dimanche de 10 à 12 h.

RADIO-PARIS (1.744 m.). — 12 h. 30 : Baiser ; Princesse Dollar, valse ; La divorcée, valse ; J'ai voulu revoir ; Chant indien ; A qui mieux mieux ; Air varié pour pistons ; Michel Strogoff, sketch ; Le rêve passe ; La fille du Far West ; Iris, sérénade ; Les pommiers Le Village ; L'or et l'argent. Pluie d'or ; L'abeille ; Berceuse ; Fête au harem ; Fête des gnomes. — 15 h. 45 : La demi-heure enfantine. — 16 h. 15 : Musique de danse. — 18 h. 35: Disques. — 19 h. 30 : Sixième leçon d'interprétation des maîtres de la musique française moderne. — 20 h. 15 : Chanson triste ; Les berceaux, Mlle Terka-Lyon, du théâtre de la Monnaie ; a) Chant indou ; b) Roses de Picardie ; Société musicale ; M. Lafitte : Mélodies, Mlle Jeanne Manceau, de l'Opéra.

TOUR EIFFEL (1.470 m.). — 18 h. 45 : Journal parlé. — 20 h. 30 : Soirée artistique régionaliste.

TOULOUSE (382 m. 7). — 12 h. 45 : Concert. — 20 h. 30 : Musique militaire. — 21 heures : Orchestre viennois. — 21 h. 20 : Fragments d'opéras-comiques. — 21 h. 45 : Musique de danse.

LANGENBERG (462 m. 2). — 10 h. 15 : Disques. — 13 h. 05 : Orchestre. — 17 h. 45 : Paragraphe III, ouverture ; Sérénade ; Valse en mi mineur ; Variations sur l'air populaire : Ach, wie ist's moglich dann ; Der Vogelkandler, concerto-valse ; Marche militaire. — 20 heures : Soirée joyeuse.

STUTTGART (374 m. 1). — 16 heures : Orchestre. — 20 heures : Soirée variée.

BRUXELLES (511 m. 9). — 17 heures : Danses. — 17 h. 45 : Anglais. — 18 h. 30 : Disques. — 18 h. 30 Journal parlé. — 20 h. 15 : Concert. — 21 heures : Actualités. — 21 h. 05 : Concert.

DAVENTRY (1.562 m. 5). — 13 heures : Octette Carlton. — 15 h. 30 : Musique militaire. — 16 h. 45 Concert Gramme. — 17 h. 15 : Pour les enfants. — 18 h. : Intermède musical. — 18 h. 45 : Sonate, violoncelle. — 19 h. 30 : La princesse de l'Ile, comédie musicale. — 21 h. 30 : Concert varié. — 22 h. 35 : Musique de danse.

DAVENTRY (482 m. 3). — 15 h. 30 : Daisy sherrocks, violon, Nigel Dallaway, piano. — 18 h. 30 : Musique de danse. — 18 h. 35 : Musique légère. — 20 heures : Comédie. — 21 heures : Pour les vieux. — 22 h. 20 : Quintette. — 22 h. 20 : Chanson coloniale, Danse des sabots ; Menuet.

HILVERSUM (1.071 m.). — 12 h. 55 : Trio. — 14 h. 40 : Programme musical donné au théâtre Tuschinski à Amsterdam. — 18 h. 40 : Trio. — 19 h. 55 : Concert par Mme Martha Dhondt, cantatrice et Mme H. van Lanteren-Hansen, piano. — 20 h. 45 : Concert et conférence, chansons, violon, quatuor vocal, disques.

S'IL EST BON DE SAVOIR

comment viennent les cors, il vaut mieux savoir s'en débarrasser par le **FEUILLE DE SAULE** 4 fr. toutes pharmacies ou contre timbres à Gilbert et Cie, 35, rue Claude-Bernard, Paris.

AGRICULTURE — COMMERCE — INDUSTRIE

PARIS, 10. — Cours moyens. — **Viandes** : Bœufs: quartier derrière 10.75 ; devant 5.90 ; aloyau 13.75; cuisses 9.25 ; Veaux : 1re qual. 14.50 ; 2e qual. 12.45 ; 3e qual. 10.90 ; Moutons : 1re qual. 16 ; 2e qual. 13.95 ; 3e qual. 10.45 ; gigots 17 ; carrés parés 23.50 ; Porcs : 1re qual. 13.75 ; 2e qual. 11.70; filets 18 ; jambons 14.50.

Beurres : Fermier Isigny manque ; Centrifuge Normandie 20.50 ; Bretagne 20.25 ; Charente, Poitou, 21 ; marchands Normandie 19.25 ; Bretagne 18.50 ; salé ou fondu manque.

Œufs : Normandie extra 685 ; choix 615 ; Bretagne choix 515 ; autres 470 ; conservés manque ; étrangers 495.

Fromages : Camembert Normandie 390 ; divers 135 ; Lisieux et vrac manque ; Gournay 150 ; Neufchâtel 65 ; Pont-L'Evêque 335.

Volailles : canards Rouennais et Nantais 20 ; dindonneaux Nantais manque ; ferme 14 ; poulets