La Journée Sportive

CYCLISME

LES ÉPREUVES CYCLISTES DU "RÉVEIL DU NORD"

Le Circuit de l'Artois

145 kil. près de 4.000 fr. de prix dimanche 9 juin

C'est la dimanche 9 juin que se disputera la « Circuit de l'Artois », la dernière épreuve régionale organisée cette saison par le « Réveil du Nord » avant le grand Critérium qui doit consacrer champion des champions, celui qui en triomphera.

Le parcours est déjà fléché et nous pouvons affirmer aux coureurs que ce circuit, au point de vue routes est vraiment idéal. Il n'y a que la traversée de Saillaumines qui laisse quelque peu à désirer en raison des mauvais pavés, mais il y a des trottoirs cyclables de chaque côté de la chaussée. En outre de la côte de Doullens, il y aura celle d'Houdain, qui est située à 3 km. avant l'arrivée et il y a beaucoup de chance que le premier arrivé en haut fournira la vainqueur et qu'une arrivée disputée au sprint entre nombre de coureurs est bien improbable. Voilà, n'est-il pas vrai, qui donne à penser que nous assisterons à une bataille plus sévère que de coutume et c'est peu dire.

Bruay-en-Artois sera ce jour-là le rendez-vous de tous les sportifs et nous connaissons des fervents de la « petite reine » qui effectueront un long déplacement pour pouvoir assister à l'arrivée des concurrents. C'est pourquoi, étant donné qu'il y aura foule, nous faisons appel à la sportivité de tous pour ne pas envahir la chaussée et rester derrière les barrages. D'ailleurs, toutes nos précautions sont prises à ce sujet, et un service d'ordre sévère fonctionnera non seulement dans l'intérêt des coureurs, mais des spectateurs eux-mêmes.

Nombre de coureurs du Pas-de-Calais sont déjà inscrits et la lutte que ceux-ci vont engager contre leurs camarades de Lille-Roubaix-Tourcoing est attendue de tous avec impatience et curiosité.

Les engagements pour la « Circuit de l'Artois » sont reçus au Réveil du Nord 186 bis, rue de Paris à Lille, ou au siège du Cycle Club Bruay-sien, chez M. Tarry, 34, rue Anatole-France à Bruay-en-Artois.

Rappelons que cette épreuve est régionale et ouverte aux seuls coureurs français licenciés de l'U.V.F. toutes classes, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes.

La liste des prix est ainsi fixé : 1er prix, 1.000 fr. ; 2e, 500 fr. ; 3e, 300 fr. ; 4e, 200 fr. ; 5e, 150 fr. ; 6e, 100 fr. ; 7e, 100 fr. ; 8e, 90 fr. ; 9e, 80 fr. ; 10e, 70 fr. ; 11e, 60 fr. ; du 12e au 15e, chacun 50 fr. ; du 16e au 20e, chacun 25 francs.

Classement spécial pour les 4e catégorie et débutants, avec cumul au classement général : au 1er 125 fr. ; au 2e, 75 fr. ; du 3e au 6e, chacun 50 fr.; du 7e au 10e chacun 25 francs.

En outre des prix ci-dessus, il sera attribué les prix suivants et par ordre du classement aux sociétés ayant quatre coureurs classés comptant le plus petit nombre de points : 900 fr., 150 fr., 100 fr., 75 fr., 50 fr. Seuls compteront pour le classement les coureurs indépendants.

Les coureurs ayant à effectuer un déplacement en chemin de fer de plus de 50 km. pour se rendre au point de départ de cette épreuve toucheront une indemnité de 25 francs.

C'est "AU CARILLON"

168-170, rue Gambetta — LILLE — Télé. 50-08

que vous trouverez le plus grand choix de Garnitures de Cheminée au plus bas prix

Au vélodrome de Sallaumines

Dimanche prochain aura lieu une réunion de gala au Vélodrome de Sallaumines avec la participation assurée d'Armand Blanchonnet, ex-champion du monde cycliste, vainqueur, l'an dernier du Critérium National derrière tandem, au Vélodrome de Buffalo, derrière d'un tour Lacquehaye-Charles Pélissier et Doyan.

César Debaets, le réputé coureur flandrien, vainqueur des six jours de New-York et de Bruxelles, et Nicolas Engel, officiel champion de vitesse professionnel du Luxembourg, participeront également à cette réunion.

Nous donnerons demain de plus amples renseignements sur ce meeting des plus intéressant.

LE 2e PARIS-HENIN-LIÉTARD

Le deuxième Paris-Hénin-Liétard organisé par la Pédale Héninoise sera disputé le 13 juin. Cette épreuve est dotée de 9.000 fr. de prix et primes et de deux coupes challenges.

Cette course est ouverte aux coureurs de toutes classes, toute catégories (amateurs exclus).

Prix spéciaux pour quatre catégories avec cumul au classement général.

Le Grand Prix de la ville de Loos

L'Etoile Sportive de Loos-Ennequin fera disputer le Grand Prix de la Ville de Loos, doté de 550 fr. de prix et réservé aux coureurs de 4e catégorie et débutants, le dimanche 16 juin, à 14 h. 30, sur un parcours de 55 kilomètres. On s'inscrit dès maintenant au siège, chez Michel De Baets, 7, rue Deroullers.

MOTOCYCLISME

LE CIRCUIT DU NORD

Voici la liste des contrôles du Circuit du Nord qui aura lieu le 16 juin. — Seclin, contrôle de signature au passage à niveau à l'entrée de Seclin; Foat-à-Marcq, contrôle avec pendule sur la place de l'Eglise ; Mons-en-Pévèle, contrôle de signature en haut de la côte ; Douai, contrôle de signature au coin de la rue Mont et de la promenade Carnot ; Marchiennes, au pont de Marchiennes ; Bouchain, sur la Grand'Place ; Préseau, sur la Place; Valenciennes, place de la Gare, à la terrasse du Grand Hôtel ; Condé-Fresnes, par mesure de prudence le contrôle de Condé est ramené à la Grand' Place de Fresnes ; Saint-Amand, Grand'Place ; Bachy, place de la Station sur la Route départementale ; Willems, à l'entrée de Willems « Au Tournebride » ; Roubaix, Grand'Place.

Pour renseignements et engagements s'adresser au siège social du Moto Club, 42, rue Neuve, Roubaix et à Lille, 13, rue Faidherbe.

AUTOMOBILISME

Le 4e Circuit de Péronne

L'Automobile Club de Picardie et de l'Aisne organise le dimanche 9 juin prochain le 4e Circuit de Péronne. Cette épreuve devenue classique est disputée sur un circuit de 9 km. 500 de tour, et s'adresse aux motos, sidecars, tricyclecars et voitures. Le départ sera donné aux motos à 13 h.

Les organisateurs ont su s'assurer la participation d'un bon nombre de concurrents et on peut promettre au public qui se pressera nombreux dans les enceintes réservées un gros intérêts spectaculaire.

LE MEETING DE BOULOGNE

QUELQUES INSCRIPTIONS

Bien que le 10 juin, date de clôture des inscriptions, soit encore relativement éloigné, le nombre des engagements déjà reçus permet de faire augurer une liste de concurrents plus que respectable.

Rappelons que ces inscriptions sont reçues soit : 18, rue Victor-Hugo, à Boulogne ou à « L'Echo des Sports », faubourg Montmartre à Paris. Parmi celles qui sont parvenues, signalons :

Dans le Rallye, celle de Théodor, de Paris, qui partira de Soldeu (République d'Andorre), avec une Laffy 3 lit. 300, berline grand tourisme et 5 personnes à bord ; de Victor Sauvage père, de Boulogne, avec une Bignan 2 litres, qui quittera Fontainebleau avec 4 passagers ; d'André Berr, au départ du Havre, sur sa Citroën 5 chevaux.

Dans l'épreuve de régularité touristique, celle de Théodor et de Sauvage père, ci-dessus nommés, et de Sauvage fils, avec une Amilcar 1.100 cmc.

Enfin, dans le Gymkhana, notons les engagements de MM. Sauvage, père et fils, et André Berr.

POUR LES MEMBRES DE L'A.C.N.F.

Pour les membres faisant partie de l'Automobile Club du Nord de la France avant le 1er juin 1929 et prenant part au Rallye et à l'épreuve de régularité touristique du dimanche 23 juin, le droit d'engagement est abaissé de 175 fr. à 125 fr.

LE DECOMPTE DES POINTS DU RALLYE

Le nombre des personnes pouvant être transportées dans les voitures au-dessus de 3 litres est abaissé de 6 à 5, mais pour mettre à égalité les différentes catégories de concurrents, dans le décompte des points le coefficient par personne transportée est élevé de 3 à 3,5 pour arriver au total maximum de 18 points.

ASSURANCE

Les concurrents déjà inscrits pour le Rallye et ceux qui doivent s'engager, sont avisés que la Compagnie d'assurances demande une surprime de 10 fr. pour garantir les personnes transportées.

Des fraises arrosées d'un peu de **YOGHOURT CRÈME LACTELLA** constitue un dessert exquis hygiénique et rafraîchissant.

MARCHE

Roger Marceau et Bracke gagnent à Fourmies

Les concurrents du premier Grand Prix du Nord de marche qui se disputait dimanche à Fourmies furent gratifiés d'un temps favorable, un peu de pluie durant un moment, mais insignifiant.

Le Grand Prix du Nord se disputait sur 12 heures, il n'était même pas 4 h. 30 lorsque commençait à fonctionner le contrôle du départ, au siège du Club des Marcheurs Fourmisiens. Un à un les concurrents retirant leur dossard, et à 4 h. 55, 18 avaient satisfait aux opérations préliminaires dirigées par MM. Mauralt, de l'U.F.M. et A. » (), Mazeuse.

Après un dernier appel, le départ est donné à 5 heures par M. Mauralt, tout de suite l'allure est rapide, c'est Chartrel qui démarre le premier.

C'était fête dimanche, quartier de la gare, à Fourmies, et les organisateurs du Grand Prix du Nord de Marche avaient décidé que cette épreuve se terminerait dans ce quartier. Vers 17 heures, les premiers concurrents étaient annoncés, la police et les organisateurs eurent beaucoup de peine à frayer un passage aux concurrents, on y parvint enfin, Bracke et Roger Marceau n'avaient pas réussi à se lâcher, on prévoyait que l'arrivée serait particulièrement disputée, il n'en fut rien, les deux champions terminèrent ensemble et se donnèrent l'accolade, cependant qu'une gerbe leur était offerte. L'écart était ensuite important entre Bracke et Roger Marceau et leurs suivants. Il fallut patienter, et ce n'est qu'à 18 heures que le troisième terminait, c'était le Hautmontois Clemmus.

Classement. — 1er Roger Marceau, d'Hénin-Liétard et Bracke d'Hautmont ; 3e Clemmus (Hautmont) ; 4e Delaveile Marceau (Auboyer) ; 5e Hénin Emile (Maubeuge) ; 6e Servais Victor (Club des Marcheurs Fourmisiens) ; 7e Jean Levandosky (Solmain) ; 8e Sylvain Chartrel (C. Auboyer) ; 9e Grassart André (C. M. Fourmies), 2e Fourmisien ; 10e Bécourt Fernand (Somain) ; 11e Houssière (C. M. Hautmont) ; 12e Spitmont (C.M. Fourmies), 3e Fourmisien ; 13e ex aequo : Colpart Alfred, Fanchart Maurice et Harbonnier Emile, tous trois du C. P. Fourmies ; 16e Mamet Louis (indl.).

Un brevet de marche des 10 kilomètres sera disputé dimanche 9 juin à Douai

L'Association « Les Mutilés du Donaisis et le « Groupement des Associations d'Anciens Combattants du Douaisis » organisent avec le concours de l'U. F. M. et du Cyclo-Club Douaisien, le premier brevet de march ede 10 km. à effectuer en moins de t h. 20, en tenue touriste, sous la conduite d'un capitaine de route.

Engagements jusqu'au dimanche 9 juin à 14 h. 15, au Café de l'Etoile, 31, rue de la Matte, à Douai, gratuits pour les licenciés de l'Union Française de Marche, et 1 fr. pour les indépendants.

M. Mauralt, délégué de l'U. F. M., offre une breloque au marcheur ayant la plus belle allure.

Tout concurrent ayant effectué le parcours en moins de 1 h. 20 recevra le brevet de marche de l'U.F.M.

La remise des dossards aura lieu au Café du Parc, place du Barlet, à 14 h. 30. Le départ sera donné à 15 h. 30. L'arrivée sera jugée place du Barlet, face au Parc.

TENNIS

Victoire de Lacoste dans la finale du championnat international

La finale du championnat de France international du tennis a été gagnée par Lacoste, qui a battu Borotra par 6-3, 2-6, 6-0, 2-6, 8-6.

LIQUEUR CORDIAL-MEDOC

AERONAUTIQUE

Le meeting d'aviation du 23 juin à Lille

Les amateurs de sensations y verront toute la gamme des acrobaties de mise en pareilla circonstance. Non pas des acrobaties de cirque, qui ne démontrent que la valeur de l'exécutant, mais des exercices utiles qui montrent la sécurité et la parfaite maniabilité des appareils actuels.

Les pilotes civils de la région du Nord auront aussi leur part de succès de cette fête, puisque sera disputée une Coupe de bombardement sur une maisonnette factice.

En outre, il y aura des courses de motos sur prairie pour les virtuoses du guidon, pendant que les as du manche à balai feront leur ravitaillement.

Retenez tous votre après-midi du dimanche 23 juin, vous ne le regretterez pas.

ATHLETISME

Les Championnats du Nord de l'U.S.S.G.T.

Les Championnats du Nord d'Athlétisme de l'U. S. S. G. T. auront lieu à Denain, Parc des Sports Bayard, le dimanche 21 juillet, à partir de 14 heures.

Les épreuves disputées seront les suivantes : 100 mètres, 500 mètres, 400 mètres, 800 mètres, 1.500 mètres, 5.000 mètres, saut en longueur, saut en hauteur, saut à la perche, lancement du poids, lancement du disque.

Des prix très intéressants offerts par le club organisateur et le Comité régional du Nord récompenseront les vainqueurs. Une coupe sera mise en compétition entre les clubs engagés.

COURSE A PIED

Le Tour de Douai pédestre

L'Association « Les Mutilés du Donaisis » et le « Groupement des Associations d'Anciens Combattants du Donaisis » organisent le dimanche 9 juin, avec le concours du Cyclo-Club Douaisien, le Tour de Douai Pédestre.

Cette épreuve de 10 km., est ouverte à tout le monde et dotée de 300 francs de prix en espèces ainsi que de médailles.

1er prix : 75 fr. ; 2e : 50 fr. ; 3e : 40 fr. ; 4e : 3 0fr. ; 5e : 25 fr., au total 300 francs.

Engagements : 3 francs, au Cyclo-Club Douaisien, 3, rue de la Mairie, à Douai, jusqu'au dimanche 9 juin à 14 h. 15.

Remise des dossards à 14 h. 30 au Café du Parc, place du Barlet. Le départ sera donné à 15 h. 30, place du Barlet. L'arrivée sera jugée place du Barlet, face au Parc.

PÊCHE A LA LIGNE

Réamodiation et réadjudication de lots de pêche

La Fédération régionale du Nord et du Pas-de-Calais nous communique :

Aux termes de l'art. 2 du décret du 17 février 1903, les sociétés de pêcheurs à la ligne, constituées en conformité de l'art. 5 de la loi du 1er juillet 1901, ont la faculté de présenter jusqu'au 30 juin leurs demandes d'amodiation ou de réamodiation de lots de pêche situés dans les canaux et rivières du département du Nord.

A l'appui de leurs demandes de location amiables, les sociétés intéressées devront fournir les renseignements exigés par les articles 1 et 2 du décret susvisé.

Des instructions seront données en temps utile au cas qui concerne la question de l'examen d'ensemble de la répartition des lots.

Prire d'adresser tout correspondance à ce sujet directement à M. le Préfet du Nord, 3e Division, 1er Bureau ; les sociétés du Pas-de-Calais doivent de suite et dans les mêmes conditions s'adresser à la Préfecture d'Arras.

HIPPISME

COURSES A SAINT-CLOUD

PREMIERE COURSE. — **Prix d'Epone** (15 part.) : 1. Golo (R. Tremeau), g. 46 fr. ; pl. 14,50; 2. Nel (S. Chancellier), pl. 12,50; 3. Castiglione (J. Lee), pl. 29 fr.

DEUXIEME COURSE. — **Prix Flying** (14 part.) : 1. Paix (A. Esling), g. 12,50; pl. 6 fr.; 2. Tornado (F. Hervé), pl. 9 fr.; 3. Si Gnan Fou (W. Sibbritt), pl. 9 fr.

TROISIEME COURSE. — **Prix de Chiers** (14 partants) : 1. Cérilla (J. Rosso), g. 58 fr.; pl. 17 fr.; 2. Pollinie (J. Lee), pl. 11 fr.; 3. Candide II (G. Fabretti), pl. 94 fr.

QUATRIEME COURSE. — **Prix Felton** (21 part.) : 1. Malakia (L. Robson), g. 200 fr.; pl. 65 fr.; 2. Lilas I (A. Dupuit), pl. 19,50; 3. Britannicus (G. Vatard), pl. 44,50.

CINQUIEME COURSE. — **Prix Philibert de Savoie** (8 partants) : 1. Bartolo (Ch. Semblat), g. 15,50; pl. 7 fr.; 2. Mirbat (M. Chancelier), pl. 19,50; 3. Fils du Ciel (A. Esling), pl. 5 fr.

SIXIEME COURSE. — **Prix de Quetiville** (8 partants) : 1. Monsieur le Marchal (P. Chancelier), g. 30 fr., pl. 11 fr.; 2. La Voici (J. Rosso), pl. 12 fr.; 3. Merry Legend (J. Cornu), pl. 7 fr.

la basse cour

PONDEUSES D'HIVER

Dans un précédent article, nous avons signalé quelques volailles lourdes : « Faverolle », « Malines », « Langshans », comme volailles pondeuses d'hiver, pourvu qu'on leur impose un régime « ad hoc ». Nous avons parlé de celles-là parce qu'elles sont, avec les « Rhode Island », les races en vogue dans notre région.

Il en est d'autres qui peuvent être recommandées comme volailles à deux fins : chair et ponte, et si dans celles que nous allons indiquer ce sont généralement les moins lourdes qui pondent le plus, ce sera encore celles-ci qui donneront un poulet d'un poids appréciable, une poule au pot plantureuse, qui seront sacrifiées pour les besoins du ménage.

Pour connaître la race à choisir, consultons le concours de ponte de Versailles, qui va nous renseigner exactement.

Disons que ce concours est fait entre volailles en parquets fermés, soumises à un régime azoïé, et ne perdons pas de vue l'hiver terrible qu'elles ont dû supporter : dans la période du 1er au 28 février, une température de 15° centigrade au-dessous de zéro a été observée du 13 au 17.

Au cours de cette période, 28 poules ont pondu 20 œufs : 36, 21 ; 17, 22 ; 8, 23 ; 8, 26 ; 3, 25 ; une, 26 en 28 jours.

Dans la période du 1er au 28 mars : 45 poules ont pondu 20 œufs : 51, 21 ; 49, 22 ; 39, 23 ; 31, 24; 19, 25, 10, 26 ; 5, 27 ; 28 en 28 jours.

Il est intéressant de relever le poids des œufs.

La moyenne par race se classe de la manière suivante pendant ces deux périodes : Wyandottes blanches, 56 grammes ; Gatinaise, 55 gr. ; Leghorn, 54 gr. ; Faverolles, 58 ; Rhode Island, 60 gr. ; Bresse noire, 54 gr. ; Bourbourg, 61 gr.

Comme on le voit, c'est la Wyandotte qui tient la tête pour le nombre d'œufs, avec des œufs de 56 grammes ; la Gâtinaise la suit de près avec le Faverolles, mais si l'on tient compte de la qualité de chair, celle-ci serait préférable. La Bourbourg ne se classe que plus loin, mais c'est elle qui pond les plus gros œufs. On ne s'occupe de cette race que depuis peu de temps : elle n'a pour ainsi dire pas été sélectionnée au point de vue ponte, mais nous avons près de nous un aviculteur qui la sélectionne en même temps que l'Estaires. Il a grande chance de les amener à prendre le premier rang, qu'elles occupent déjà en tant que qualité de chair.

***

La société « La Gauloise », d'Anzin, vient d'installer un concours de ponte à Raismes. Nous lisons dans le bulletin de « La Basse-Cour familiale de Lille », son organe officiel, le premier compte rendu du résultat pour une période de trois mois : du 1er janvier au 31 mars, 34 poules concourent. Elles ont donné 999 œufs pendant ce trimestre, ce qui donne une moyenne de 10 œufs par poule et par mois. On voit que les concurrents sont des novices et, en consultant le tableau des résultats, on trouve une différence entre des sujets de même race de 20 à 2 par mois. C'est anormal. Toutefois, nous y relevons des poids qui dépassent la normale du concours de Versailles d'une façon très sensible. A Versailles, la moyenne du poids des œufs de Wyandottes blanches est de 56 grammes ; à Raismes, ils dépassent 83 grammes. La moyenne du poids des œufs de Bresse noires, à Versailles, 54 gr. ; à Raismes, 62 gr. On peut en déduire que le poids des œufs diminue en proportion que, par la sélection, on en augmente le nombre, et qu'il serait bien intéressant de prendre aussi le poids moyen des pondeuses, car on arriverait à prouver très probablement que les pondeuses de 150 œufs doivent être les préférées et, enfin, que les volailles françaises sont supérieures à toutes les autres.

PIERRE DE LILLE.

CONTRE toutes les MALADIES INFECTIEUSES employez le **CURAZOL de R. MARTIN à Feignies** (Voir plus loin, aux Annonces)

le Réveil Agricole

La production des semences de Luzerne et de Trèfle

De toutes les graines que le fermier utilise, les semences de légumineuses et de graminées sont certainement celles qu'il contrôle avec le moins de soins, ce en quoi il a grand tort.

Malgré les progrès réalisés ces dernières années et les lois qui régissent le commerce des semences, nombre de courtiers continuent à offrir des produits de qualité médiocre, dont ils ne garantissent ni l'origine, ni la pureté, ni la faculté germinative.

Il existe, en effet, de nombreuses sortes de luzernes, dont les plus connues répondent aux désignations de luzerne flamande, luzerne de Provence ; d'autres types viennent d'Italie, du Turkestan, d'Amérique ; de même pour les trèfles. Ces graines étrangères donnent toujours des déboires, car elles ne sont pas adaptées à notre climat : elles fournissent des plantes peu résistantes au froid, d'un développement insuffisant et d'un rendement très médiocre.

De sorte que les cultivateurs auraient le plus grand avantage à produire eux-mêmes leurs semences.

Pour ce qui concerne la luzerne, que l'on conserve deux ou trois ans dans notre région, l'observation montre que la proportion des semences est plus abondante sur la seconde coupe. Le premier fourrage est donc utilisé en vert ou en sec. On constate aussi que la production des semences diminue la vigueur des plantes ; enfin, les facilités de récoltes sont accrues vers le milieu de l'été.

Il existe des appareils qui permettent de séparer, après battage, la semence des graines étrangères, mais il vaut mieux partir de cultures propres, ne présentant pas de mauvaises herbes, et surtout pas de cuscuie.

Les semis en lignes que l'on effectue maintenant couramment facilitent les binages et les autres façons d'entretien. Toutes les opérations qui ont pour résultat de donner de la vigueur aux luzernières doivent être utilisées, notamment l'application régulière d'engrais phosphatés et potassiques.

Pour les trèfles, les mêmes soins sont à donner : la semence sera également prélevée sur la seconde coupe. La recherche de champs propres s'impose, comme pour la luzerne, et l'on doit proscrire les trèflières dans lesquelles abonde le plantain.

LA SÉLECTION DES SEMENCES DE LUZERNE ET DE TRÈFLE PRÉSENTE UN GRAND INTÉRÊT.

Si l'on observe un champ de luzerne, on s'aperçoit que les pieds se comportent très différemment au point de vue de la taille, de la précocité de la coloration plus ou moins nuancée des fleurs. Ces divers caractères peuvent constituer la base de travaux de sélection, la création de lignées, travaux qui ne peuvent être entrepris que par des spécialistes. La différence de rendement qui résulterait de l'épuration des types vaut que la question soit mise à l'étude.

La sélection des trèfles au point de vue généalogique a déjà été tentée ; la séparation des graines de couleur différente a permis d'obtenir, de semences jaunes, des plantes d'un plus grand développement. Jusqu'à ce jour, il n'y a pas, dans le commerce, de marques spécialisées dans ce sens, il y aurait lieu d'orienter les recherches vers la séparation de types plus résistants au froid, plus ou moins vivaces : déjà quelques résultats ont été acquis par la station d'essais de semences de Lausanne, qui a soumis plusieurs types nouveaux à l'expérimentation.

Les travaux de récolte des luzernes et trèfles de semance sont simples : on attend la maturité des plantes ; les tiges se dessèchent et les gousses deviennent noires. A ce moment, la coupe a lieu soit à la faucheuse, ou à la moissonneuse. On rentre la récolte quelques jours après et l'on procède à l'égrenage au fléau ou à l'aide de batteuses spéciales. Le nettoyage est complété par un passage au tarare, et on livre alors au commerce. Si la graine est conservée pour l'exploitation, il est bon de la soumettre au criblage, afin d'éliminer les graines de petites dimensions, qui ont mal mûri.

Le rendement d'un hectare varie dans de très grandes proportions, suivant les années : 3 à 400 kilos dans le Nord pour la luzerne, de 150 à 400 kilos pour le trèfle. Quant aux prix, ils restent toujours très élevés. LABOR.

ECHOS ET INFORMATIONS

LA DURÉE DES BAUX A FERME EN BELGIQUE

Nous lisons dans la « Défense agricole belge » que les agriculteurs ont obtenu de sérieux avantages, garantis par la loi nouvelle sur les baux à ferme. Les quatre principes essentiels de cette loi sont ainsi libellés : « Les baux à ferme auront une durée minimum de 9 ans ; liberté de culture ; délai de préavis de 2 ans en cas de cessation de bail et, enfin, droit à une indemnité de plus-value.

LES PERMISSIONS AUX MILITAIRES TERRIENS

Les militaires, fils d'agriculteurs ou ouvriers agricoles ayant accompli six mois de service sur les 18 mois qu'ils doivent faire, pourront obtenir sur leur demande une permission agricole de 10 jours, qui leur sera accordée à l'époque des travaux agricoles d'été ou d'automne.

BEURRE ET MARGARINE

Des commerçants étrangers de la région parisienne vendaient des produits portant la marque d'une firme prétendue beurrière : « Société des Beurres de Normandie », au capital de un million 500.000 francs, il fut reconnu que ces produits ne renfermaient aucune trace de beurre : cette margarine était vendue au prix du vrai beurre.

A la suite de plaintes nombreuses, le parquet a ouvert une information judiciaire contre les coupables.

L'HUILE DE FOIE DE MORUE DANS LA NOURRITURE DES VEAUX

L'huile de foie de morue peut être utilisée pour remplacer la matière grasse dans le lait écrémé, à la dose d'une cuillerée à soupe pour deux litres de lait.

Des expériences faites dans le Yorkshire ont donné une augmentation de poids chez les veaux de 800 grammes avec du lait entier, 716 grammes avec lait écrémé additionné d'huile de foie de morue, et 600 grammes avec du lait écrémé additionné de farineux.

ÉTAT DES CULTURES DE BLÉ

Dans une récente assemblée de l'Académie d'Agriculture, on s'est occupé de l'état actuel des cultures de froment. Un échange de vues a eu lieu entre agriculteurs et agronomes, dont M. Hitier, il en ressort que l'espect général des blés s'est amélioré dans quelques régions, mais que, même dans ces régions, très souvent 20 à 25 % des emblavures ont dû être retournées et réensemencées en avoine.

L'ABANDON DE LA TERRE DANS LE GERS

Dans le département du Gers, des communes entières, rapporte M. Desprez, le distingué président des Agriculteurs du Nord, étaient en friche il y a quelques années. Si l'immigration italienne n'avait pas amené de nombreux colons, le territoire [illegible] du département serait maintenant inculte.

T.S.F.

Le 87e Concert Radiophonique du "Réveil du Nord"

Les artistes qui y participeront

C'est demain mercredi, à partir de 19 h. 30, que le Poste Radio P. T. T. Nord, à Lille, diffusera le 87e Concert organisé et offert par notre journal, avec le concours de :

Mlle E. GŒTVALS, soprano léger des Grands Concerts Classiques et de l'Office International des Spectacles (40, rue du Priez, à Lille).

M. Auguste LABBE, chroniqueur patoisant du « Réveil du Nord ».

Mme Marthe HAYEM, pianiste du Grand Théâtre de Lille.

de l'Orchestre de Radio P. T. T. Nord, sous la direction de **M. HESPEL.**

Les émissions d'aujourd'hui

RADIO-PARIS (1.744 m.). — 12 h. 30 : Disques. — 15 h. 45 : Concert : Air de ballet, orchestre; Tambourin chinois; Rondo, violon; Album humoristique, piano; Valse des Libellules, orchestre; Chanson napolitaine; Une petite berceuse, violoncelle ;Illya, orchestre. — 18 h. 25 : Disques. — 19 h. 30 : Cours d'anglais. — 20 h. : Chronique littéraire : La Grande féerie ; L'oiseau noir dans le soleil levant. — 20 h. 35 : Rêve de valse.

TOUR EIFFEL (1.47 0m.). — 18 h. 45 : Journal parlé. — 20 h. 20 : Concert.

RADIO-TOULOUSE (382 m. 7.). — 12 h. 45 : orchestre; Fragments d'opérettes; Soli. — 20 h. 20: Orgues. — 21 h. : Fragments d'opéras : Don Juan, air de Zerline; Boris Goudounof, scène du carillon; Henri VIII, qui donc commander Aïde, O céleste Aïda, chœur du 2e acte; Lohengrin, Mon cygne aimé. — 21 h. 30 : Orchestre symphonique : Lakmé, ouverture; Hérodiade, danse sacrée; La chevauchée des Walkyries. Air de Ballet. — Musique de danse.

DAVENTRY 5 XX (1.562 m. 5). — 11 h. : Gramophone. — 13 h. : Concert. — 13 h. : Orchestre. — 15 h. 30 : Intermède. — 16 h. : Orchestre. — 17 h. 15 : Pour les enfants. — 18 h. : Lecture de poèmes. — 18 h. 30 : Intermède. — 18 h. 45 : Musique de piano. — 19 h. 15 : Intermède musical. — 19 h. 45 : Sélection de danses espagnoles: Papillon charmant; Le berger passionné; Berceuse; Berceuse; Matin; Sérénade; Lumière; La fuschia; Antonna ;Les perdrix; La Bohème, fantaisie; Deux chansons de Clément Marot; Since truth has left the shepherds longing; Cerise mûre; Cavatine; Sherzino; La fileuse. — 21 h. 15 : Haendel au clavecin. — 21 h. 40 : Violoncelle et piano. — 22 h. 30 à 24 h. : Musique de danse.

DAVENTRY (452 m. 3). — 15 h. et 16 h. : Concert. — 18 h. 30 : Vaudeville. — 21 h. : Musique militaire. — 22 h. 15 : Acis et Galathée.

RADIO-BRUXELLES (341 m. 9). — 17 h. : Musique de chambre. — 18 h. 30 : Disques. — 19 h. 30: Journal parlé. — 20 h. : Concert à Anvers par la Société.

STUTTGART (379 m. 7). — 10 h. 30, 12 h. et 13 h. 55 : Disques. — 16 h. 15 : Lodoïska, ouverture; Le Cygne; Sérénade espagnole; La Traviata; Lieder; Moscou; Rêverie; Czardas. — 19 h. 30 : Don Juan.

LANGENBERG (462 m. 2). — 13 h. 5 : œuvres de Mendelssohn, Sibelius, Leoncavallo, Scott, Trebert-Manfred. Lalo, Bruck, Fiel, etc. — 17 h. 15 : Sélections sur des opéras de Weber : Der Beherrscher des Geisser, Oberon, Euryanthe. — 20 h. 10 : œuvres d'Gade, Kreisler Puccini, Konigsberger. Intermezzo : le chant populaire allemand : Michel, Sullivan, Ball.

BILVERSUM (1.071 m.). — 15 h. 40, 17 h. 10, 20 h. 55 : Concert. — 22 h. 40 : Disques.

Gaston MINET, Tailleur

LILLE, 42, rue de Paris, 42, LILLE

VÊTEMENTS TOUT FAITS et SUR MESURE

Spécialité de Costumes d'Enfants

Un rallye-radio a été disputé, dimanche, dans la région du Nord

Dimanche dernier a été disputé le IIIe Rallye-Radio organisé avec le concours des commerçants patentés en T.S.F. et de la Station Radio-P.T.T. Nord.

De nombreux concurrents avaient répondu à l'appel des organisateurs et l'épreuve fut chaudement disputée depuis le départ qui fut donné à Lille jusqu'à Arras où les compétiteurs eurent quelque peine à découvrir la voiture d'émission. Voici le classement :

1er, n. 38, M. Alphonse Créteux, à Lille, 1.260 p.; 2e, n. 43, M. Emile Lebrun, à Lille, 1.180 p. ; 3e, n. 89, M. Moringue, Lys-lez-Lannoy, 1.160 p. ; 4e, n. 18, M. Pierre Leclercq, à Tourcoing, 1.120 p.; 5e, n. 93, M. Flouron, à Lille, 990 p. (de à la voiture); 6e, n. 55, M. G. Maison, à Bonvignies, 990 p. (de à la voiture) ; 7e, n. 24, M. E. Belot, à Bouvignies, 940 p. (2e à la voiture) ; 8e, n. 47, M. A. Verhasselt, à Lille 940 p. (9e à la voiture) ; 9e, n. 49, M. A. Ménétray, à Lille, 930 p. ; 10. n. 30, M. L. Cavillon, à Douai, 885 points.

11e, n. 70, MM. Verghote, à Saint-André, 875 p. ; 12e, n. 27, X. Dorniens, Templemars, 865 p. (30e à la voiture) ; 13e, n. 46, L. Dubois, à Bersée, 865 p. (39e à la voiture) ; 14e, n. 50, R. Dévêque, à Lille, 865 p. (40e à la voiture) ; 15e, Maiot, à Thumesnil; 16e, R. Potigny, à Lille; 17e, P. Samain à Lille ; 18e, R. Hiroux, à Lille ; 19e, J. Dubois, à Bersée.

20e, Duhamel, à oubaix ; 21e, Daniel Villemont, à Roubaix ; 22e, Moisset, à Paris ; 23e, A. Détrez, à Lille ; 24e, G. Leclercq, à Saint-André ; 25e, Charles Emile, à Marcq-en-Barœul ; 26e, Mangé, à Lille ; 27e, Deregnancourt, à Bersée ; 28e, Lemahieu, à Lambersart ; 29e, A. Fontaine, à Croix ; 30e, Dussot, à Lille ; 31e, R. Dubost, à Lille ; 32e, Mme Asbrouck, à Lille ; 33e, M. Louis Hiroux, à Lille ; 34e, André Ingelaere, à Hellemmes ; 35e, Cornier, à La Madeleine ; 36e R. Leperre, à Lille ; 37e, X.... à Warlaing ; 38e, Paul Roger, à Timpleuve ; 39e, P. Dupont, à Lille ; 40e, A. Bourel, à Roubaix ;

41e, Pantenier, à Lille ; 42e, Mme Marcelle Verdin, à Roubaix ; 43e, MM. P. Vandenbusch, à Lille ; 44e, G. De Smaele, à Lille ; 45e, A. Foulaiu, Lambersart ; 46e, Callewaert, à Roubaix ; 47e, P. Hazebrouck, à Lille ; 48e, P. Guérin, à Lille ; 49e, Willy Decoster, à Lille ; 50e, René Vandenbusche, à Saint-André.

51e, J. Muyshondt, à Saint-André (Prix spécial motocycliste) ; 52e, Mlle Marie Lombrez, à Lille ; 53e, E. Jacqz, à Roubaix ; 54e, E. Chameroy, à Builly ; 55e, J. Wartel, à Lille ; 56e, A. Plusjeurème, à Lille ; 57e, A. Decanter, à Carvin ; 58e, Marcel Huet, à Béthune ; 59e, A. Wignolle, à Le Cateau ; 60e, Ch. Bisson, à Valenciennes.

61e, C. Foulon, à Le Quesnoy ; 62e, A. Lepers, à Lillé ; 63e, C. Dupont, à Lille ; 64e, P. Robert, à Loos ; 65e, B. Venviest, à Hellemmes ; 66e, R. Morean, à Lille ; 66e, Tellier, à Lille ; 69e, Jutrice Lauwers, à Hellemmes.

PRIX DE L'ARMÉE

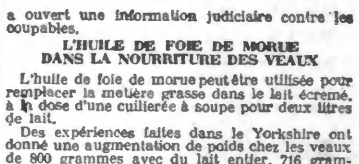
Méritent d'être cités : 1er, Créteur ; 2e, Frouron 3e, Censier ; 4e, P. Dupont ; 5e, Villeront ; 6e, Callewaert.

Ces six coureurs ont pris complètement tous les messages et ont été classés suivant l'ordre d'arrivée à la voiture d'émission.

LE TOURNANT FATAL

c'est bien la quarantaine qui, à beaucoup de femmes, apporte un lourd fardeau d'infirmités. Il leur serait si facile, pourtant, de les éviter par l'usage régulier du **THÉ DE JOUVENCE**. Toutes Phies et Laboratoires Palc, 9, pl. Félix-Faure, Paris. La boîte 5 fr., francs 5 fr. 75.

CYCLISTES



contre un premier versement de..... 50 fr. vous aurez une **BICYCLETTE ALBER** Garantie 3 ans RENSEIGNEMENT et Catalogue sr demande

CYCLES ALBER 59, rue Bauaricourt, Paris (13e)

CHUTE DE L'ANTENNE DE RADIO P.T.T. NORD

La station radiotéléphonique de