La Journée Sportive

L'assemblée générale des syndicats d'initiative du Nord

Nous avons dit, il y a quelques jours, que l'Assemblée générale de la Fédération du Nord des « Esti » (Syndicats d'initiative) aurait lieu à Cambrai les 29 et 30 Juin.

Voici le programme de ces deux journées :

Samedi 29 Juin. — 11 h. 30 : Départ de la Gare de Lille (Siège du Esti) de l'auto-car qui conduira directement à Cambrai les délégués qui en feront la demande.

A 14 h. à Cambrai : Rassemblement au Beffroi (Bureau de renseignements du Esti). Départ en auto-cars pours la Vallée de l'Escaut, par Crèvecœur : Ancienne ville qui existait déjà du temps de Jules César ; Rue des Vignes, qui tire son nom des coteaux voisins, autrefois plantés de vignes par les Moines ; Abbaye de Vaucelles, fondée par Saint-Bernard au XIIe siècle. Il reste surtout la salle capitulaire qui est un morceau remarquable de l'époque ; Le Catelet, lieu de relai d'un grand passage de diligences et de voitures de poste : il y a cent ans. Ville autrefois fortifiée dont il ne reste que de hautes murailles désarrégées ; Canal souterrain, 5 km. 1/2 de longueur, le plus considérable des ouvrages de ce genre. Commencé sous Louis XVI, repris et achevé par Napoléon Ier ; Bony : Immense cimetière américain où sont enterrés 4.000 soldats alliés ; Walincourt : Son bois. Visite d'une Usine de Bijouterie ; Esnes : Restes importants d'un château féodal ; Caudry : Ville industrielle. Visite d'une Fabrique de tulles ; 19 h. 30 : Rentrée à Cambrai ; Réception par la Municipalité ; 19 h. 30 : Dîner offert aux délégués et correspondants par le « Esti » de Cambrai ; De 20 à 21 h. : Sur la Grand'Place, Concert donné par la Musique Municipale, à l'occasion de l'Assemblée Générale de la Fédération du Nord des « Esti » ; De 21 h. à 21 h 30 : Concert de Carillon. Pendant ces concerts, illumination de l'Hôtel de Ville.

Dimanche 30 Juin. — 8 h. : A la Mairie provisoire (place Fénelon), Assemblée générale de la Fédération du Nord des « Esti ».

11 h. Départ en auto-cars pour la Visite de la Ville ; 11 h. 30 : Réception à la gare, des personnalités arrivant de Paris. Dépôt d'une couronne au Monument de la Victoire et au Monument des Régiments de Cambrai ; à 12 h. : Visite d'une Fabrique de toiles fines et mouchoirs (Spécialités du pays). Concert du Carillon ; 13 h. : Visite d'une Exposition d'Arts Religieux du pays; 13 h. 30 : A la Mairie provisoire, grand banquet offert par le « Esti de Cambrai. Remise par le « Esti » de Cambrai, d'un petit colis-souvenir des spécialités du pays.

" AU CARILLON "

108-110, Rue Gambetta, LILLE. — Tél. 59-98

GRAND CHOIX de CARILLONS WESTMINSTER

POUR LA « MAISON DE LA CROIX DE GUERRE »

Par arrêté ministériel en date du 3 mai 1929, l'Association amicale des Croix de Guerre a été autorisée à mettre en vente les 23 et 30 juin prochain, dans tout le territoire français, des insignes au bénéfice de la « Maison de la Croix de Guerre ».

« La Maison de la Croix de Guerre » répond à un but national, et pour cette raison fait appel à la générosité nationale. Elle sera édifiée à Paris, sous forme d'un « Club » ouvert à tous les combattants interalliés et réunissant tout ce qui est indispensable aux tractations actuelles de la vie moderne, faite de rapidité, d'éléments de combat commercial, d'hygiène. Ainsi se trouveront réunis : Services de chemin de fer et de bateau, banques, services de renseignements commerciaux et industriels avec organisation spéciale pour la prise d'avance des rendez-vous d'affaires, salle de correspondance avec sténos-dactylos à la disposition, salle des téléphones, service des remises d'achats, service des théâtres, salle de lecture, salle de réunion, salle de consommation. On y trouvera également : salle de douches, piscine, bains, salon de massage et salon de repos, un service complet d'exercices physiques et de gymnastique, un service de rééducation des mutilés. Les emplois sont réservés de préférence à des veuves de guerre ou à des anciens combattants.

Demandez un **PERNOD** (sans prénom)

Un groupement hôtelier franco-belge

Au début de la semaine, une réunion d'hôteliers ou directeurs de grands hôtels, s'est tenue au Grand Hôtel Terminus de Valenciennes en vue de la constitution d'une **AMICALE FRANCO-BELGE DES HOTELIERS**. Parmi les assistants, citons les noms de MM. Reboux, directeur de l'Hôtel Royal, de Lille; Fais, du Carlton, de Lille ; Mulatier, propriétaire du Grand Hôtel Terminus de Valenciennes ; Vanegroo, de l'Hôtel Moderne, de Lille ; Lefébure, du Palace et Lellèvre, de l'Astoria, de Bruxelles ; Hoffmann, de l'Hôtel du Parc de Vittel, etc...

Au cours de cette réunion a été constituée **l'AMICALE FRANCO-BELGE DES HOTELIERS**, dont M. Lefébure a été nommé Président. La prochaine réunion aura lieu à Bruxelles.

Cette réunion s'est naturellement terminée par un banquet, dont le menu somptueux avait été élaboré par M. Mulatier, de Valenciennes, qui a reçu des mains de M. Léo Stierle, délégué officiel de la Mutualité Hôtelière, la médaille de bronze de cette Association.

L'été est la saison des cures qui réussissent. Celle que vous ferez avec le LAVE-SANG, tisane concentrée de simples sélectionnées, va nettoyer votre sang, balayer votre intestin, déboucher votre rein, effacer de votre peau les boutons qui sont les manifestations d'un sang vicié. La boîte, 4 fr. 50. La cure complète de 3 boîtes, 13 fr. 50, toutes pharmacies. —11—

Commission historique du département du Nord

L'ordre du jour de la prochaine séance de la Commission historique du Département du Nord, qui aura lieu le 16 juin, a été ainsi établi :

10 heures. — Visite des collections d'art ancien de M. Henri Garnier, 8, rue Solférino, à Lille (tramways A et M).

Midi. — Déjeuner libre à l'Hôtel de Flandre et l'Angleterre, 15, place de la Gare (prix : 25 fr.). Les inscriptions au déjeuner devront parvenir avant le jeudi 13 juin, à M. Fernand Beaucomp, secrétaire de la Commission historique du Nord.

15 heures. — Séance d'études à la Préfecture.

ORDRE DES COMMUNICATIONS

M. NICQ-DOUTRELIGNE, de **Cambrai** : « A propos d'une croix de carrefour (XVe siècle) et d'un carrelage historié avec inscription tombale (début du XVIe siècle), trouvés à **Cantin-sur-Escaut** », — Commentaire et présentation de cinq dessins.

M. Edmond MEMBRE, de **Valenciennes** : « Les relations de Carpeaux et du docteur Bataille ».

M. Fernand CRETEUR, de **Cambrai** : « Notes sur un Cambrésien disparu : le docteur Lermoyez, membre de l'Académie de Médecine ».

M. l'Abbé DETREZ, de **Lille** : « Sur une toile du Musée de Lille : Le Bombardement de 1792, par Louis Watteau ».

M. Pierre TURPIN, de **Lille** : « Une lettre inédite du peintre lillois Wicar ».

CONSOMMATEURS

L'huile des TROIS DOCTEURS vous invite à rendre visite aux vitrines des Magasins ci-dessous ; vous y admirerez les jolis cadeaux que vous pouvez obtenir en achetant Huiles, Vinaigres, Cafés, Savons, à la marque des TROIS DOCTEURS, garantie incontestable de qualité.

A LILLE, du 1er au 25 Juin :

M. LEFRANC, 4, rue de l'Hôpital-Militaire

Crémerie de la Nouvelle Madeleine, 25, St-Sauveur

Epicerie Lilloise, 69, rue Gambetta.

Les voyages en Algérie pour le Centenaire

Création de l'Office des transports et logements

L'Algérie s'active à la préparation du Centenaire. Tout est mis en œuvre pour recevoir les milliers de visiteurs au cours des premiers mois de l'année prochaine. Le Commissariat Général du Centenaire vient de créer, dans ce but, un office des transports et logements.

Les organisateurs des congrès projetés et des diverses manifestations musicales et sportives seront invités directement par les soins de l'office, à lui faire connaître l'effectif minimum des congressistes. Il en résultera un engagement moral de leur part et le Commissariat Général du centenaire prendra immédiatement, d'accord avec l'office, les mesures nécessaires pour assurer le logement aux dates convenues.

Dans le cas où les organisateurs d'un congrès désireraient augmenter le nombre des participants ils devront faire connaître à l'office, trois mois avant la date fixée pour le congrès, l'importance du contingent additionnel. Passé ce délai, l'office ne sera tenu d'assurer que le transport et le logement de l'effectif minimum primitivement indiqué.

Toutes les demandes de renseignements concernant les questions de transports et de logement pour les congressistes devront être adressées directement par les intéressés à l'office des transports et logements du Centenaire, 30, boulevard des Capucines, à Paris.

VOULEZ-VOUS GAGNER Un MILLION?

Tentez la chance en achetant des

BONS A LOTS

DE L'EXPOSITION COLONIALE INTERNATIONALE DE PARIS

PRIX DU BON : 60 Fr.

Prochain tirage le 1er Juillet 1929

Ce tirage et les dix suivants comportent un total de lots dépassant

22 MILLIONS DE FRANCS

(NETS DE TOUT IMPOT)

On trouve des bons dans toutes les Gares Publiques, les Banques et tous les Bureaux de poste.

M. Loucheur visitera dimanche l'arrondissement d'Avesnes

M. Loucheur, ministre du Travail, député de la première circonscription d'Avesnes, sera de passage, dimanche, dans l'arrondissement d'Avesnes. Voici le programme de cette journée: Arrivée à Aulnoye à 11 h. 15. Départ en auto pour Avesnes où le ministre saluera au passage la nouvelle municipalité avant de se rendre à Solre-le-Château où il présidera un banquet à l'issue duquel il remettra la croix de chevalier de la Légion d'honneur à M. Henri Grard, conseiller général. Après la cérémonie de Solre-le-Château, M. Loucheur se rendra à Fourmies où aura lieu vers 16 heures une réception à l'Hôtel de Ville. Le ministre assistera ensuite vers 16 heures à l'arrivée de la grande course cycliste Paris-Avesnes-Fourmies, dont le départ aura été donné le matin à 9 h. 30 au Bourget, puis à la réception et au vin d'honneur qui suivront cette arrivée. Enfin, vers 18 heures, visite aux chantiers du « Home Fourmisien », société d'habitations à bon marché.

Au Conseil d'Enseignement technique du Nord

Vendredi, s'est tenue à la Préfecture du Nord, une séance du Conseil départemental de l'Enseignement technique, sous la présidence de M. Lemire. Elle a examiné les différents dossiers de demande d'exonération de la taxe d'apprentissage (section alimentation). Cette Commission compte terminer ses travaux vendredi prochain.

Une Association de défense laïque

On nous communique :

Il vient de se former à Paris une Association de Défense Laïque.

L.A.D.L. se propose de répondre par le tract, par l'affiche, par la réunion publique, à la campagne de dénigrement menée contre l'Ecole laïque.

Elle se propose de faire comprendre à tous ce qu'est la vraie laïcité : liberté et tolérance dans l'ordre politique, rationalisme dans l'ordre intellectuel.

Elle se propose de lutter par une propagande ardente contre l'offensive clérico-fasciste qui menace chez nous les lois laïques.

Pour cette œuvre, l'A.D.L. fait appel à tous ceux qui ont foi en la liberté et en la raison.

Prière d'adresser les adhésions à M. Albert Bayet, secrétaire général, 69, boulevard Saint-Germain Paris (VIe) et les cotisations (cinq francs pour les adhérents, cent francs pour les membres donateurs) à M. André Enfière, trésorier (même adresse).

LE THE DE GOA FAIT MAIGRIR

Boisson de régime remplaçant la bière et le vin

Rajeunit en régularisant la nutrition

le boîte 9f75 ttes les phies Dép: Gen: Phie BURY-LILLE

L'EFFORT DU P. L. M.

Toutes les Compagnies de chemin de fer se sont trouvées, après la guerre, devant un ensemble de difficultés qui paraissaient insurmontables.

Les réseaux avaient été exploités dans des conditions désastreuses et les travaux d'entretien avaient dû être plus ou moins négligés.

D'autre part, des nécessités nouvelles se faisaient durement sentir, les unes résultant de l'augmentation du trafic ; les autres de la rareté de la main-d'œuvre et de la limitation de la journée de travail à 8 heures.

Dans le rapport qu'il a présenté à l'assemblée des actionnaires du P.L.M. il y a quelque temps, le Conseil d'Administration de cette Compagnie met en relief, avec raison, les progrès qu'il a accomplis et suggère ceux qu'il est en mesure d'atteindre.

On peut, à la lecture de ce rapport, se rendre compte que, dans l'effort fourni par l'industrie française, les directions du P.L.M. se trouvent, naturellement, portées au premier rang.

Sécurité et confort des voyageurs, modifications profondes de l'outillage, rapidité du trafic commercial ; amélioration des voies ; équipement des machines ; instruction du personnel ; création de logements ouvriers, dans tous les ordres d'idées, le Conseil d'administration du P.L.M. a vu juste et a vu grand. Il convient de l'en féliciter.

Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

Des Services Automobiles P.L.M. relient St-Nectaire aux gares de Clermont-Ferrand et d'Issoire

Deux services P.L.M. d'autocars facilitent l'accès de la station thermale de Saint-Nectaire. Ils la relient, tous les jours, d'un, du 15 mai au 30 septembre, à Clermont-Ferrand, l'autre, du 1er juin au 25 septembre par Issoire, Murols et le Mont Dore.

Ces services assurent la correspondance à Clermont-Ferrand et à Issoire, avec les trains en provenance ou à destination de Paris, Nice et Marseille.

Les principales gares P.L.M. délivrent pour St-Nectaire, Murols et le Mont Dore, des billets directs qui permettent aux voyageurs de faire enregistrer, dès le point de départ, leurs bagages pour l'une de ces trois stations et de se décharger, ainsi, du souci de leur transbordement à Clermont et à Issoire.

Prix avec des Prières, le TOUCHOUR CRÈME LACTELLA plaît aux plus difficiles.

LE COIN DU PECHEUR

Un poisson anadrome : le Saumon

(Suite et fin)

Dans un précédent article nous avons montré le curieux voyage de noces des saumons, qui, venus des eaux de l'Atlantique (on n'en trouve pas en Méditerranée) s'engagent résolument dans les estuaires et remontent le cours des rivières pour gagner les eaux fraîches, courantes, les fonds de graviers et de cailloux roulés où ils situent leurs frayères.

Le temps de la ponte survenu, les saumons se réunissent par couples. Evidemment cela ne va point sans luttes entre prétendants à la main, à la nageoire plutôt, d'une même coquette saumone. Les mâles se livrent de furieux combats, dont ils portent souvent et longtemps, les traces, jusqu'à ce que le plus faible ait vidé les lieux. La Nature si prévoyante dans la sélection des espèces n'accorde, ici aussi, le droit de se reproduire qu'aux individus les plus puissants et les plus courageux. C'est là une leçon dont les eugénistes voudraient tirer parti par application à notre misérable espèce humaine, dégénérée par une foule d'unions physiquement et moralement scandaleuses.

Le couple de saumons creuse sa couche nuptiale dans le gravier, et aussitôt pondus les œufs très nombreux, transparents, et de la grosseur d'un petit pois sont imprégnés de laitance. En raison de l'époque avancée où a lieu la fraye des saumons et de la fraîcheur des eaux qu'ils recherchent, l'incubation des œufs est fort longue. Ceci explique sans doute la précaution instinctive de ce poisson de choisir un fond de gros gravier comme frayère et non un fond sableux par exemple, sujet à modifications.

Ayant assuré l'avenir de leur espèce, les saumons font demi-tour et redescendent le cours de l'eau pour retourner à la mer. Ils sont alors dans un assez piteux état. Amaigris, les chairs flasques et sans goût, ils sont si peu comestibles que les normands les ont baptisés « charognards ».

Parvenus à la mer les saumons disparaissent. Où vont-ils ? Où se cachent-ils ? Mystère absolu, puisqu'on n'en prend jamais ailleurs qu'en eau douce.

Certains saumons s'attardent cependant dans les fleuves et rivières où ils flânent après la fraye, tout en gobant force mouches et insectes à la surface de l'eau. Ce sont des saumons de première montée, des « grilses » comme on les appelle, qui pèsent au plus trois ou quatre livres. Les capturer serait une sottise malheureuse, puisque ces « grilses » après un nouveau séjour en mer de quelques semaines remonteront à nouveau en eau douce (montée estivale de promenade) ayant doublé et même triplé leur poids. Pour invraisemblable que le fait puisse paraître, il n'en est pas moins rigoureusement exact, car il a pu se vérifier facilement, étant donné la curieuse habitude qu'a le saumon de ne remonter que dans les eaux douces où il est né.

Ici nous touchons à un des plus extraordinaires phénomènes que la Nature nous ait donné d'admirer. En effet, après l'éclosion, les alevins de saumon se développent dans le lieu où ils sont nés, puis circulent selon les nécessités de la recherche de la nourriture. Un an plus tard, ils mesurent dix à quinze centimètres de longueur et déjà certains d'entre eux se réunissent en bandes pour descendre à la mer. Deux mois de séjour dans les profondeurs de la grande nourricière suffisent à les transformer complètement. Ils grossissent du double et perdent leur livrée zébrée de truitelle pour prendre celle du saumon, bleue et blanc d'acier.

Et alors ils remontent le cours de la rivière où ils sont nés. Les autres petits saumons vivent jusqu'à deux et trois ans en rivière puis effectuant à leur tour leur première migration à la suite de laquelle ils sont aptes à la reproduction. A de nombreuses reprises des naturalistes ont effectué le marquage des saumoneaux avant leur descente en mer, et toujours il fut constaté qu'ils revenaient ponctuellement aux lieux où ils étaient nés. Ce fait d'orientation sans boussole est véritablement étrange, mais explique la montée des saumons constatée récemment à Amiens, dans la somme. Il s'agit d'individus qui y furent déversés à l'état d'alevins il y a plusieurs années, par l'Administration des Eaux et Forêts. Cette tentative de repeuplement sera donc suivie de succès, à condition que le lit de la Somme offre des emplacements favorables aux frayères. Et dans quelque temps les Amiénois et autres Picards pourront tenir au bout de leurs lignes des saumons de vingt livres. Souhaitons leur !

E. C.

En vente aujourd'hui

Les Sports du Nord

contenant cette semaine :

les photos de Lacoste et Borotra, qui ont participé au Tournoi International de Tennis, de Paris ; de Mmes Leblanc, Vicioite Norris et de Mlle Helle, victorieuse dans le championnat et le Grand Prix Féminin de l'Automobile à Montlhéry ; des équipes de football de l'U.S. Bruaysienne et de l'U.S. Auchel, qui participèrent à la finale de la Coupe d'Artois ; des équipes de jeu de paume « Les Gadz'arts de Lille » et « Les Juniors de Tournai » ; des régates internationales de Lille ; du Circuit cycliste franco-belge ; des coureurs cyclistes Pé, Verhaeghem, Barthélémy, Jérôme Declercq, etc., etc.

les informations sur le 27e championnat du Nord d'Athlétisme ; sur la 7e fête fédérale des sociétés de gymnastique de l'arrondissement de Béthune ; sur le Circuit Cycliste de l'Artois, organisé par le « Réveil du Nord » ; sur le concours hippique de Lille ; sur la course cycliste Croisé-Laroche-Malo-les-Bains et retour ; sur le Circuit motocycliste de Péronne ; sur le Rallye automotocycliste Lille-Paris-Plage et retour ; sur les matches de barrage de football-association ; sur les rencontres amicales de football qui se dérouleront au cours de cette semaine ; sur toutes les épreuves cyclistes qui auront lieu dimanche, etc., etc.

les comptes rendus de toutes les manifestations sportives qui se sont déroulées au cours de la semaine écoulée.

les articles de A. le R. sur l'Athlétisme ; Sid. Bailly, Jacob, Géo Henry, sur le Football-Association ; Th. Morys, sur le Cyclisme ; René Jacques, sur la Boxe, etc., etc.

les parties officielles de l'**Aviron**, du **Tir**, du **Jeu de Paume**.

Les Sports du Nord

Le grand organe d'informations régionales, six pages, trois couleurs, ne coûte que :

25 CENTIMES

SPORT COLOMBOPHILE

De l'entraînement

En général, les colombophiles versent dans une commune erreur : ils entraînent insuffisamment leurs pigeons. Or, l'entraînement joue un rôle considérable dans l'obtention des résultats de la majeure partie des épreuves colombophiles. Si on excepte quelques concours de fond, où se distinguent surtout des pigeons faits, de 3, 4 ans, ou un peu plus, épreuves de résistence où les aptitudes de la race ont, avant tout autre chose, leur mot à dire, la très grande majorité des concours comportent le franchissement de distances variant de 150 à 300 kilomètres.

Evidemment, là aussi les aptitudes de la race manifestent leur influence. Mais le peu de temps nécessaire à l'enlèvement des prix fait aussi qu'aucune faute de préparation des sujets ne peut être commise sous peine de les voir n'arriver qu'en queue des palmarès, ou même hors des prix.

L'entraînement n'exerce pas seulement que les facultés physiques des pigeons. S'il s'effectue par volées obligatoires d'une certaine durée autour du colombier, il n'affecte que le système nerveux et musculaire, il entretient la souplesse des articulations, et habitue le cœur et les poumons à un fonctionnement intensif.

Si l'entraînement a lieu sur la route, c'est-à-dire par lâchers fréquents à distances variables sur la ligne normale de vol, il tient en éveil le sens de direction des pigeons. Il l'astreint à se manifester aussi rapidement qu'il lui est possible, en diverses circonstances atmosphériques.

Le pigeon qui voyage peut voir s'assoupir en quelque sorte sa faculté d'orientation. Il ne viendra à l'idée d'aucun colombophile sensé de soulenir que la dite faculté se développe par les voyages, car on ne constate que trop souvent le cas de pigeons voyageant beaucoup et ne revenant pas plus vite pour cela, tout en accusant un tel état de fraîcheur à leur retour, qu'il n'est pas possible de mettre en doute leur valeur physique. Mais qui soutiendra que la pratique des voyages n'a pas pour effet de donner à la faculté d'orientation d'un pigeon toute l'acuité dont elle est susceptible. ?

Il faut donc entraîner les pigeons. Il faut les faire voler pour développer et entretenir leurs muscles moteurs, pour provoquer l'abondante ventilation pulmonaire qui enrichit le sang tout en activant sa circulation dans l'organisme, pour donner et conserver à leur boussole (que nous ne connaissons pas) toute la sensibilité qui lui est propre, et sans laquelle aucun pigeon ne peut fournir son maximum de rendement.

Il arrive qu'un pigeon gagne parfois une belle palme en vitesse après n'avoir subi qu'un entraînement minime. C'est là l'exception. La règle c'est que tout organe, tout organisme doit être entraîné en vue du travail auquel il sera soumis. Trop d'entraînement, ou pour parler le langage des sportmen : le surentraînement nuit évidemment, mais le manque d'entraînement est dix fois plus nuisible encore.

Seules, des conditions atmosphériques peu engageantes peuvent faire ajourner l'entraînement des pigeons.

En ce qui concerne les concours de fond, il a été remarqué que l'entraînement le plus profitable était celui qui comportait des solutions de continuité tout en suivant une progression de durée. Exemple : 100 kilomètres, 200 kilomètres, 400 kilomètres, 700 kilomètres ou encore 75 kil., 175 kil., 350 kil. et 700 kil., les deux dernières étapes étant espacées de 15 jours.

E. CAILLE.

AROME PATRELLE

Donne au bouillon goût exquis.

La 1re Journée du Concours hippique de Lille

De magnifiques performances ont été réalisées au cours de la première épreuve de cette importante manifestation

Favorisée par le beau temps, la première journée du Concours hippique de Lille, organisée par la Société Hippique de Lille et la Société des Agriculteurs du Nord s'est déroulée hier, vendredi, sur la piste du Bois de la Deûle.

Chacun connaît le magnifique terrain du concours de Lille qui, avec ses parterres de fleurs, ses pelouses délicieusement teintées de vert par les herbes qui y croissent et ses pistes d'obstacles naturels et artificiels est le rendez-vous d'un public nombreux et sélect venu de Lille et de ses environs.

Parmi les nombreuses personnalités présentes, on remarquait MM. Jacques Delesalle, président de la Société Hippique de Lille ; Emile Wallaert, vice-président et la plupart des membres du Comité d'organisation du concours.

Cette manifestation fut l'occasion pour les cavaliers de faire preuve de leur maîtrise, plusieurs firent le parcours qui comportait de sérieuses difficultés, sans une seule faute.

Quant aux chevaux, les concurrents purent admirer à loisir les belles qualités que possédaient certaines bêtes présentées.

Le Jury était composé de MM. Collet-Ternynck, président; André Cauchie, secrétaire général des Habits Rouges et Léon Racquet, président de la Fédération des Sociétés Hippiques de Lille.

Voici le classement du prix Champvoisin (épreuve handicap) qui fut disputé vendredi :

1. « Surprise » à M. P. Lamy, en 1 m. 42 avec 0 faute ; 2. « Question IV » à M. Bellignac-Fénelon, en 1 m. 45 avec avec 0 faute ; 3. « Atalante III » à M. P. de Brémond, en 1 m. 54 avec 0 faute ; 4. « Hem » à M. le comte de Castries, en 1 m. 33 avec 2 fautes ; 5. « Belle de Nuit » à MM. L. Racquet et S. Delesalle, en 1 m. 57 avec 2 fautes ; 6. « Bohème » à M. R. Roussel, en 1 m. 47 avec 2 fautes.

Les flots ont été attribués comme suit :

1. « Violette » à M. J. Davaine en 2 m. 03, avec 2 fautes ; 2. « Beccassine III » à M. F. Beghin en 1 m. 38 avec 4 fautes ; 3. « Verveine » à M. F. Béghin en 1 m. 39 avec 4 fautes ; 4. ex aequo, « Bellizaire III » à M. F. Fauville en 1 m. 41 avec 4 fautes et « Diamantine » à Mme la comtesse de Castries en 1 m. 41 avec 4 fautes.

LE PASSAGE D'UN CONCURRENT AU-DESSUS D'UN OBSTACLE

LA JOURNÉE DU SAMEDI

Voici les épreuves qui figurent au programme de ce samedi 8 juin :

A 14 heures aura lieu un concours d'attelage à un cheval de race boulonnaise ; à 14 h. 45 sera disputé le prix de la Société des Agriculteurs du Nord (handicap amazones et gentlemen) pour chevaux de tout âge et de tous pays.

A 16 h. 30, aura lieu le défilé des chevaux reproducteurs primés au concours de la Société des Agriculteurs du Nord.

A 17 heures, concours d'attelages à deux chevaux.

A 17 h. 30, épreuves de barres (amazones et gentlemen) pour chevaux de tout âge et de tous pays.

LA JOURNÉE DU DIMANCHE

Les épreuves suivantes se disputeront dimanche :

A 9 h. 30, prix Saint-Georges (amazones et gentlemen) pour chevaux de tout âge et de tous pays.

A 14 heures, prix Flidherbe, ouvert aux Officiers appartenant aux 1re, 2e, 3e et 6e régions et au Gouvernement militaire de Paris. Cette épreuve se court sous forme d'handicap.

A 15 h. 30, concours d'attelages à quatre chevaux de race boulonnaise.

A 16 heures, Coupe de Lille, handicap pour chevaux de tout âge et de tous pays, au cours duquel sera disputée la Coupe challenge offerte par M. Hector Franchomme.

Une belle épreuve à Lille

Dimanche 9 courant, à 9 h. du matin, se déroulera le Circuit de Moulins-Lille, organisé par le Comité des Fêtes de ce quartier avec le concours du Club des Marcheurs Lillois et de la Ligue du Nord de Marche.

Cette épreuve se disputera sur l'itinéraire suivant : départ Café Lesage, rue Courmont, place Vanhoenacker, rue de Carvin, place Jacques-Febvrier, rue d'Artois, boulevard Victor-Hugo, rue d'Arras, de Fontenoy, Trévise, place Déliot, rue Bossuet et arrivée au siège du C.M.L., 22, rue de Thumesnil. Ce circuit sera à courir 6 fois, soit 15 kilomètres.

De jolis et nombreux prix récompenseront les marcheurs.

Les inscriptions sont reçues jusqu'au départ, 22, rue de Thumesnil. Les engagements sont de 1 fr. pour les licenciés et de 2 fr. pour les indépendants.

CYCLISME

LES ÉPREUVES CYCLISTES DU " RÉVEIL DU NORD "

Le Circuit de l'Artois

IL DONNERA LIEU, DIMANCHE 9 JUIN, A UNE MAGNIFIQUE BATAILLE ENTRE NOMBRE DE NOS MEILLEURS ROUTIERS FRANÇAIS

Le Circuit de l'Artois va dimanche, clôturer la série des épreuves cyclistes régionales mises sur pied cette saison par notre confrère, « Le Réveil du Nord » avant son grand Critérium qui, on le sait, se disputera le 30 juin prochain.

Pour cette dernière épreuve, les meilleurs coureurs français de tous les coins de nos départements ont répondu avec empressement à l'appel des organisateurs, et c'est une véritable sélection de nos clubs nordistes que l'on verra au départ, à Bruay-en-Artois, la laborieuse et très sportive cité minière.

LES ENGAGEMENTS

Rappelons que les engagements pour le Circuit de l'Artois sont reçus au « Réveil du Nord », 186, rue de Paris à Lille, téléphone 2,33, ou chez M. Perry, siège du Cyclo Club Bruaysien, 34, rue Anatole-France, à Bruay-en-Artois.

L'épreuve est ouverte aux régionaux français des classes indépendants, débutants et amateurs des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne, Ardennes.

LE DÉPART

Le contrôle sera ouvert à partir de 9 h. du matin jusque 11 h. 15, au siège du Cyclo-Club Bruaysien, chez M. Perry, 34, rue Anatole-France, à Bruay.

A 11 h. 15, on procédera à l'appel des concurrents face au magasin de bijouterie « A La Confiance », sis également rue Anatole-France après le passage à niveau. Le départ sera donné à 11 h. 30 précises.

LES CONTROLES

A DOULLENS, contrôle de ravitaillement chez M. Derville, vice-consul de l'U.V.P. route d'Arras.

A ARRAS, contrôle fixe et de ravitaillement au Rond-Point Méaulens.

L'ARRIVÉE

L'arrivée aura lieu rue Anatole-France, en haut de la côte après le passage à niveau, où des barrages seront établis.

Les concurrents arriveront par la route d'Houdain, place du Cèrcle et rue Anatole-France.

En attendant les coureurs, les « Anciens Soldats Musiciens » dirigés par leur chef, le sympathie M. Bessou, donneront concert à partir de 16 h. à proximité du lieu d'arrivée.

Pour Paris-Fourmies des « As » sont engagés

Paris-Fourmies s'annonce comme devant remporter un succès considérable. Il a réuni des engagements de marque.

Citons : les Wauters, Doosch, Armand Van Bruscne, Adolphe Van Brunecke, Barthélémy, Vanderhaegen, Debuschère, Van Slembrouck, Demuysère, Van de Casteele, Bessière, Grégoire, Foucaux, Huot, Perrain, Declercq, Decroix, etc., etc.

La journée sera complète à Fourmies. Le matin à 10 h. Place Verte, le départ du Grand Prix des Juniors. A 14 h. place Clavon, départ des Vétérans.

A Fourmies tout est prêt pour recevoir les routiers. L'arrivée sera jugée rue de Paris. La Musique Municipale donnera concert vers 16 h. 30.

Douai-Gavrelle-Douai

Cette épreuve qui se disputera dimanche 9, sur bicyclettes à pneus démontables, est dotée de 300 francs de prix en espèces.

Elle est ouverte aux hommes âgés d'au moins 16 ans. Engagements reçus jusqu'au dimanche 9, à 14 h. 30, rue de Paris à Douai.

La route sera déroulée sur deux circuits [illegible]

Parc. Place du Barlet à partir de 15 h. 30. Le départ sera donné à 18 h. 30. Place du Barlet, où sera [illegible] jusqu'à l'arrivée.

Blanchonnet, Debaets et Engel demain, au Vélodrome de Sallaumines

Ainsi que nous l'avons annoncé précédemment à nos lecteurs, c'est demain à partir de 15 h. 30, qu'aura lieu le 3e gala cycliste organisé par le Vélodrome de Sallaumines.

A cet effet, l'active direction du crack Sallaumines a retenu les services de plusieurs vedettes internationales qui ne manqueront pas d'attirer la grande foule des sportsmen de la région ; il est en effet assez rare de voir un vélodrome de province, présenter à ses habitués, trois coureurs de la valeur de ceux annoncés ci-dessus.

Blanchonnet a déjà couru l'an dernier au vélodrome de Sallaumines et rappelons entre autres performances, qu'il rattrapa en quelques tours 3 adversaires se relayant. Nous n'insisterons pas outre mesure sur ses principales victoires, mais rappelons qu'il fut Champion du monde Olympique en 1924 et que depuis, il a remporté de nombreux succès sur tous les vélodromes Européens et Américains. Le Flandrin César Debaets, n'est pas non plus un inconnu à Sallaumines où il remporta avec Pecqueux une Américaine. Au cours de laquelle il doubla 4 fois ses adversaires. Debaets compte également de retentissantes victoires un peu partout et fut déjà vainqueur aux six jours de New-York et de Bruxelles. Le Luxembourgeois Engel officiel Champion professionnel de vitesse de son pays est fêté à Paris depuis quelque temps où il est considéré comme un coureur de grande classe. Il a lui aussi, un éloquent palmarès et figure très souvent en vedette sur les vélodromes Allemands. A ce trio fameux, se joindront nos excellents régionaux : Boucher-Lesgarne, Quidé Champion du Pas-de-Calais, Gaffet d'Arras, Capon et Dubois d'Amiens, Boursier de Lille, Léocat de Lièvin, le Polonais Mayer, le minuscule Bayard et le Belge Verschaetse Rémy.

Un pareil lot doit batailler ferme dans la « cuvette » de Sallaumines et cette fois encore les spectateurs sont assurés qu'ils en auront pour leur argent.

Malgré les gros frais entraînés par la mise sur pied de cette réunion, le prix des places n'a pas été augmenté, aussi il sera bon de ne pas arriver trop tard. Guichet à 14 h. 30, premier départ à 15 h. 30.

Au Cyclo-Club Cambrésien

Dimanche 9 juin, « Grand Prix Jean Racine », sur un parcours de 70 km. avec départ et arrivé à Inchy-en-Artois.

Itinéraire : Inchy, Fronville, Quiant, Lagnicourt, Boursies, Mœuvres, Inchy, Marquion, Baralle, Buissy, Quiaut, Lagnicourt, Boursies, Mœuvres, Inchy, Frouville, Quiant, Lagnicourt, Boursies, Mœuvres, Inchy.

Départ 3 h. ; dossards à 2 h. 30. Droits d'engagement : 4 fr. reçus chez M. Jean Racine, Inchy-en-Artois et au Café des Sports, 3 Bd Faidherbe, à Cambrai.

Course est « Régionale », toutes classes, toutes catégories, et comporte 600 fr. de prix en nature. De nombreuses primes seront mises en compétition durant la course.

BOXE

QUI VEUT DES BOXEURS ?

Georges Georges, professeur du B.C.H. défie tous boxeurs du Nord et du Pas-de-Calais, principalement Broda, de Barlin, et Pecqueur jeune, d'Auchel à la limite des 66 kil. Il tient à la disposition des organisateurs les hommes suivants : Janssens 66 kil. ; Letetz, 70 kil. ; Baillieul, 59 kil. ; Delitée, 57 kil. ; Crespel, 64 kil. ; Campion, 54 kil. ; Houcq, 58 kil.

Pour toute réponse, écrire à Blanquart F., secrétaire du B.C.H., Houplin-Ancoisne (Nord).

JEU DE PAUME

RÉSULTATS OFFICIELS DU 2 JUIN

DIVISION SPÉCIALE

A Aniche. — Aniche : 13 j. 63 q. ; Fresnes : 5 j. 48 q.

A Maubeuge. — Solgnies : 15 j. ; Hautmont : 13 j.

A Le Quesnoy. — Somain : 15 j. 85 q. 2 o. ; Le Quesnoy : 9 j. 64 q. 3 o.

A Blanc-Misseron. — 1. Blanc-Misseron : 7 j. 30 q. 7 o. ; St-Amand : 1 j. 19 q. 1 o. — 2. Quiévrain : 7 j. 33 q. 11 o. ; St-Amand : 3 j. 22 q. 4 o. — 3. Blanc-Misseron : 10 j. 46 q. 6 o. ; Quiévrain : 5 j. 41 q. 8 o.

DEUXIEME DIVISION

A Hasnon. — Wandignies-D. : 13 j. 50 q. 18 o. ; Hasnon-H. 7 j. 53 q. 3 o.

A Anzin. — Auxin : 15 j. 76 q. 21 o.