LA JOURNÉE SPORTIVE

Le Circuit cycliste de l'Artois

Jean Preuss, sur Cycle D. E. M., a triomphé brillamment ; Henri Deudon, sur Cycle Vandel, Pneus Wolber, s'est classé second.

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Peut-on douter un seul instant de l'enthousiasme des populations artésiennes pour tout ce qui touche au sport en général ? Qu'il s'agisse de football, de boxe, de jeu de balle, de cyclisme, pour ne citer que ceux qui provoquent des manifestations populaires, le mineur est toujours là, présent, pour applaudir frénétiquement et encourager le noble effort de l'athlète, qui lutte avec vaillance.

Faut-il rechercher des exemples ? Le Tournoi de Pâques de l'U. S. Bruaysienne, patronné par notre journal, la super-compétition de football-association « Coupe d'Artois », organisée avec le concours de notre puissant confrère « Les Sports du Nord », pour ne rappeler que les principaux, attestent de cette chaleureuse sympathie de l'Artésien envers le sport et ses pratiquants.

Hier, encore, il n'a pas failli et il a vibré en encourageant généreusement l'élite des champions cyclistes septentrionaux participant à notre « IIe Circuit d'Artois ».

De mémoire de sportifs, on a rarement vu dans nos régions un tel enthousiasme comme celui que déchaîna la quatrième édition de notre Cycle d'épreuves de l'année 1929. Partout, ce fut la cohue et dans les grands centres nos « hommes » défilèrent devant des masses imposantes, qui exultèrent en suivant la lutte farouche dont le « Réveil du Nord » a été l'heureux responsable.

C'est, à un an d'intervalle, la réédition complète d'un succès grandiose que, déjà, soulignèrent les délégués de l'Union Vélocipédique de France, en déclarant :

« Depuis plusieurs saisons, nous n'avons plus suivi une aussi belle épreuve que votre « Circuit d'Artois » ; les fortes émotions que nous avons vécues, nous rappellent ces grands events d'avant-guerre, dont tous les fervents du cyclisme ont gardé un impérissable souvenir. »

Et ma foi, comme en 1928, cette déclaration spontanée, soulignant la valeur de notre organisation, n'est pas pour nous étonner.

N'avions-nous pas, avant que soit donné le départ de l'envolée, tous les atouts pour terminer magnifiquement la série d'éliminatoires précédant notre Critérium Amateurs du 30 juin ?

La quantité ! La qualité ! La foule, la grande foule ! Le beau temps ! Tout était réuni en un faisceau pour assurer une triomphale randonnée.

Au point de vue sportif, notre « Circuit d'Artois » avait mobilisé tous les chefs de file du Nord et du Pas-de-Calais et présentait le caractère officieux d'un véritable championnat interrégional. N'y trouvait-on pas les Grujeon, Perrain, Preuss, Deconninck, Deudon, Blin, Radenin, Mascré, Winsingues, Robitaille, etc... ? La « fleur », rien que la « fleur » au départ de Bruay, où l'on sentait que les vedettes caressaient l'espoir d'enlever une victoire retentissante. Quelle plus belle place d'honneur que celle d'être premier d'un lot aussi choisi, aussi relevé ? Ce désir d'être le champion des champions a été la cause de cette inoubliable bagarre faisant de notre « Circuit d'Artois » une compétition grandiose qui s'acheva où elle avait commencé, à Bruay, en une apothéose digne de son ampleur remarquable.

~

Pendant 150 kilomètres, ce fut, en effet, l'empoignade sévère. La moyenne horaire l'affirme : 33 km. 500. Et, quand on songe que jusqu'au delà de Doullens, les coureurs « naviguèrent » sur de véritables « montagnes russes », et qu'ensuite ce fut les maudits pavés, on mesurera à sa véritable valeur l'exploit accompli.

Dans ce « papier » d'impressions hâtives, nous n'entreprendrons pas de décrire tous les faits saillants. Ils sont par trop nombreux et le compte rendu technique les fera ressortir.

Notons, cependant, la belle tenue des équipes du C. C. St-Maurice et de l'U. S. Touquet-Paris-Plage. Jusqu'à Arras, elles se maintinrent à armes égales dans le peloton de tête et c'est l'observation la plus à souligner pour cette première partie du parcours.

Dans la côte de St-Nicolas devait s'opérer le « grand nettoyage ». Le peloton imposant s'étira si fortement que quatre hommes, seulement, restèrent en tête. Preuss, Deudon, Julien Perrain, Deconninck eurent cet honneur et de même le Cyclo-Club St-Maurice comptant trois de ses membres dans le quatuor.

Divers incidents de course permirent à Preuss et Deudon de continuer en « tête à tête » jusqu'à l'arrivée, où le citoyen de Vieux-Condé prit le meilleur.

Quoique n'ayant eu aucun ennui pendant toute l'épreuve, il n'en reste pas moins vrai que Jean Preuss est, actuellement, dans la forme la plus parfaite et son prochain « Tour de France » pourrait bien étonner.

Il en est de même de ceux qui illustrèrent cette belle journée pour le cyclisme interrégional. A ce sujet, que l'on se souvienne des résultats obtenus dans nos différents circuits :

Circuit de Lille. — 1er, Deconninck ; 2e, Perrain.

Circuit du Hainaut. — 1er, Perrain ; 2e, Preuss ; 3e, Deudon.

Circuit de la Flandre Maritime. — 1er, Deudon ; 2e, Deconninck ; 3e, Perrain.

Circuit de l'Artois. — 1er, Preuss ; 2e, Deudon ; 3e, Deconninck ; 4e, Perrain.

Ce sont des faits glorieux, qui font le point exact et indiscutable de l'excellence de ces athlètes.

Et, maintenant, MM. les sportsmen, concluez sur la valeur de notre incomparable critérium d'épreuves et sur leur haute tenue sportive.

~

Nous n'insisterons pas outre mesure sur la victoire du C. C. St-Maurice. Nous l'avons déjà soulignée et nous sommes infiniment heureux qu'elle se matérialise par l'octroi du superbe prix d'équipe de la maison « A la Confiance », de Bruay, et par une avance considérable de points au classement général du « Challenge Gibbs ».

~

Avant d'entrer dans le détail de la « ronde » qu'il nous soit permis de remercier en bloc ceux dont le dévouement désintéressé a contribué largement à la pleine réussite du « Circuit d'Artois ». Délégués uvéfistes, automobilistes, agents de la police municipale, gendarmes, musiciens, recevez en bloc nos chaleureux et plus sincères remerciements.

Nous nous autorisons cependant à mentionner spécialement l'appoint précieux du Cyclo-Club Bruaysien pour son impeccable organisation. Que son président, M. Cambien, soit assuré de toute notre gratitude.

A tous, nous disons : à l'an prochain !

Jean DESMARET.

LE DÉPART

Avant le départ, c'est déjà la cohue au café Perry, où les coureurs viennent signer et retirer leur dossard. MM. Cambien, président du Cyclo-Club Bruaysien ; Léon Delocre de Béthune ; François de Calais ; Rousselle et Tack de Lille, délégués de l'U.V.F. président à ces premières formalités.

59 coureurs sont venus un à un, apposer leur signature et brûlent du désir de s'inscrire en vainqueur du Circuit de l'Artois. Malheureusement, les places semblent devoir être chères. Les outsiders : Perrain, Grujeon, Deudon, Preuss, Deconninck, Mascré, Blin, etc., etc... sont très entourés.

11 h. 30, tout est terminé. Les routiers s'en vont en bon ordre face au magasin de bijouterie « A la Confiance », où aura lieu le départ définitif. Ce dernier est donné par M. Tack à 12 heures précises au milieu d'une foule énorme.

Le long ruban des coureurs s'ébranle et bientôt disparaît dans un épais nuage de poussière.

LA COURSE

De suite l'allure est vive. Mascré, Blin, Grugeon prennent la tête de l'important peloton et ouvrent l'offensive à 45 à l'heure. Deudon met également le « nez à la fenêtre » si bien qu'il ne faut pas longtemps pour voir le groupe des maillots multicolores, s'étirer de belle façon mais avant Diéval le train se ralentit et les lâchés n'ont aucune peine à rejoindre.

Joly du Racing Club Lillois, un jeune qui promet, se sauve et ses camarades le laissent aller. Bisiaux du Cyclo-Club St-Maurice l'imite peu après et voilà nos deux lascars qui s'en vont à toutes pédales. Les hommes du peloton ne s'émeuvent pas et continuent à tourner au ralenti. Avant Brias, Léon Robitaille démarre et déclenche la chasse. Une chute d'une dizaine de coureurs se produit mais tous se relèvent sans grand mal. Grugeon profite de cet accident pour mettre la tête dans le guidon et foncer en avant suivi par Julien Perrain. A Saint-Pol, Joly qui a laissé partir seul Bisiaux est rejoint ; peu après, c'est au tour de ce dernier.

Sur la route de Frévent, dans les côtes, Perrain secoue le peloton et des petits groupes se forment mais pas pour longtemps, car l'allure ne tarde pas à redevenir normale.

Bisiaux qui décidément en veut « remet ça » en compagnie cette fois de Vanderaspaille, mais ce n'est encore qu'un feu de paille.

Perrain attrape un sérieux « coup de pompe » et est lâché dans une côte. Grugeon, Deconninck, Deudon, Winsingues, Blin, Mascré et Preuss, en profitent pour partir à toute vitesse.

Vanderaspaille et Vroman dans un bel effort ramènent une quinzaine de coureurs sur les fuyards. Perrain est du nombre. A Doullens, Debruyker est lâché !

Léon Robitaille arrive en tête au contrôle de ravitaillement, mais tous les coureurs passent outre. Nous filons en haut de la côte de Doullens, Winsingue, Grugeon, Deudon et Mascré arrivent en tête suivis par le gros du peloton qu'ils n'ont pu réussir à lâcher.

Sur la route d'Arras, nos routiers démarrent par à-coups et ralentissent passablement après chaque offensive si bien que les lâchés rejoignent toujours. Le peloton comprend une quarantaine de concurrents. Mascré qui tourne admirablement rond, puis Preuss et Deudon emmènent leurs camarades.

L'OFFENSIVE SE DÉCLENCHE

Au contrôle de ravitaillement d'Arras, tenu par M. Trognon, Deudon arrive le premier suivi par Deconninck et Perrain et se ravitaillent au vol.

Nous remontons après Arras, un groupe de 15 coureurs emmené par Marceau Danel, puis plus loin Debruycker et Arryn naviguent seuls. En tête à 800 mètres il ne reste plus qu'un peloton composé de six coureurs : Preuss, Deudon, Mascré, Perrain, Deconninck et Blin. Ce dernier, malgré son magnifique courage est obligé de rétrograder. Son camarade d'écurie, Mascré qui souvent était au commandement, voit, la rage au cœur, son boyau rendre l'âme.

Il ne reste plus donc que quatre coureurs : Preuss, Deudon, Perrain et Deconninck qui se relayant à tour de rôle maintiennent une excellente moyenne.

Nous arrivons à Lens à 15 h. 16. Deudon mène suivi de Preuss et Perrain. Deconninck a un coup de « seringue » comme dirait Perrain et perd du terrain.

A 15 h. 22, passe en trombe une dizaine de routiers. Georges Lefait emmène le groupe. Nous rejoignons les trois fuyards : Perrain, Preuss et Deudon. Deconninck perd encore du terrain.

A Vermelles, Deudon, voit sa chaîne sauter et peu après Perrain crève. Preuss reste seul en tête mais pas pour longtemps car Deudon le rejoint et nos deux hommes maintenant une moyenne de 30 à l'heure malgré la fatigue qui commence à se faire sentir, ne seront plus rejoints. Béthune, Haillicourt, Houdain et sa fameuse côte ne voient pas de changement.

Signalons néanmoins le retour formidable de Deconninck qui réussit à rattraper Perrain et à partir sans lui.

L'ARRIVÉE

L'arrivée est fixée en haut de la rue Anatole-France, en face des grands bureaux. Depuis la place du Cercle, les trottoirs sont envahis par une foule considérable, bien avant l'heure approximative que l'on a prévue pour le dénouement.

Des barrages maintiennent la foule des deux côtés, laissant la chaussée parfaitement dégagée. Un imposant service d'ordre est établi par les anciens Coloniaux, par les membres du C.C. Bruay et par la police municipale ayant à sa tête le distingué commissaire, M. Pouchés. Mais le public se tient sagement à sa place, ne voulant entraver en rien la régularité de l'épreuve.

Pour faire prendre patience, la musique les Anciens Soldats Musiciens, qui dirige avec talent M. Besson, exécute les meilleurs morceaux de son répertoire.

A 16 h. 25, les premières voitures officielles font leur apparition et leurs occupants esquissent un rapide aperçu de la course pour ceux qui n'ont pu la suivre. Mais un cri dans la foule : « Les voilà ! ». En effet, Preuss et Deudon arrivent tout là-bas et c'est le sprint final que Preuss gagnera d'une longueur sur Deudon.

Fleurs, ovation et Deconninck que l'on prenait pour Perrain, débouche à son tour sur la place du Cercle, puis peu après, c'est Perrain, qui reçoivent eux aussi de chaleureux applaudissements. Les arrivées se succèdent ensuite à intervalle, suscitant le plus vif intérêt.

LE CLASSEMENT

1er, Jean Preuss, sur cycle **D.E.M.**, couvrant les 150 km. du parcours en 4 h. 28' 1/5 (moyenne : 33 km. 500 à l'heure) ; 2e, Henri Deudon, sur cycle **VANDEL, pneus WOLBER**, à une longueur ; 3e, Henri Deconninck, sur cycle **GÉNICOT**, moyeux **LAROCHE-POUCHOIS** en 4 h. 31'10" ; 4e, Julien Perrain sur cycle **D.E.M.** en 4 h. 31'52" ; 5e, Marcean Pattyn sur cycle **WALTOR** en 4 h. 34'05" ; 6e, Georges Lefait à 1 longueur ; 7e, Monard Henri, en 4 h. 36'07" ; 8e, Culnard Robert, en 4 h. 36'45" (1er des 4e catégorie) ; 9e, Mascré Désiré, en 4 h. 37'12" ; 10e, Danel Marceau, en 4 h. 40'20" ; 11. Vanderaspaille Louis en 4 h. 42'10" ; 12. Debruyker Raymond en 4 h. 42'15" ; 13. Deroubaix Richard, en 4 h. 42'30" (2e des 4e catégorie), sur cycle **WALTOR** ; 14. Robitaille Léon en 4 h. 43'35" ; 15. Bourgois Henri en 4 h. 43'30" ; 16. Savoye Kléber en 4 h. 45'25" ; 17. Bévernage en 4 h. 45'50" ; 18. Grugeon Julien en 4 h. 47' 52", (3 crevaisons) ; 19. Dautricourt en 4 h. 48'35" ; 20. Vromant Alphonse en 4 h. 50' ; 21. Cardot Emile en 4 h. 50'40" ; 22. Scherperel Marcel ; 23. Salingue Henri ; 24. Marchand A. ; 25. Bisiaux Auguste ; 26. Brasseur Charles ; 27. Grignard Emile (3e des 4e catégorie) ; 28. Ottolan ; 29. Collier Denis (4e des 4e catégorie) ; 30. Bourry Louis (5e des 4e catégorie) ; 31. Mervaille Adrien ; 32. Joly Julien ; 33. Nuttens Yvo ; 34. Perry Michel ; 35. Hubert Gaston ; 36. Dupuis Octave ; 37. Chemin F. ; 38. Lefebvre Georges ; 39. Gilbert Lherbier ; 40. Charles Verbeken ; 41. Hiloire Léger ; 42. Parent Damas ; 43. Achille Morchipont, etc.....

~

Nous n'aurions garde d'oublier de signaler à nouveau, la super-voiture, conduite intérieure, 6 cylindres **PEUGEOT**. Pilotée de main de maître par M. Van Havermaet, elle facilita très sérieusement la surveillance de l'épreuve.

C'est "AU CARILLON"

108-110, rue Gambetta — LILLE — Tél. 50-56

que vous trouverez le plus grand choix de Garnitures de Cheminée au plus bas prix

LE CIRCUIT DE PÉRENCHIES

Victoire de Henri Turcq sur Cycle Denis, d'Armentières

Hier s'est disputé le circuit de Pérenchies. Il a obtenu un gros succès. Malgré les tentatives de lâchage un important peloton se présenta à l'arrivée et le classement final fut le suivant : 1er Turck Henri, sur cycle **DENIS**, d'Armentières ; 2e Keldermann, sur cycle **ANTROP** ; 3e Maquet ; 4e Vandercruysse ; 5e Debacker, sur cycle **DEMOOR** ; 6e Hochart, sur cycle **WALTOR** ; 7e ex æquo, Courtequisse, Merchand, Peenne, Laffi, Owas, Lucien, Owas Albert, Noteau Emile, Noteau Elie, Baron, Jaimel.

RÉSULTATS DE BELGIQUE

Grand Prix de la Lys à Ploegsteert (110 km.). — 1er Naert, 2e Vannuygeger, 3e Provost, 4e Baert, 5e Vandenbergue.

Grand Prix d'Anvers (Professionnels). — 1er Moreelsman, 2e Verbeyck, 3e Vorspoel, 4e Delahaey, 5e Raes.

Le Grand Prix Saint-Roch à Armentières

UN MAGNIFIQUE SUCCÈS DES CYCLES DENIS D'ARMENTIÈRES

A l'occasion de la fête du quartier St-Roch, il s'est disputé, hier, à Armentières, une épreuve de 170 kilomètres. Elle a obtenu un gros succès. Après une belle course de Deberdt et les équipiers du Vélo-Club Armentiérois, le classement donna les résultats suivants : 1er Deberdt, du V.C.A. ; 2e Savatte (B.P.A.) ; 3e Rudent A. (V.C.A.) ; 4e Gevaert (V.C.A.) ; 5e Janssens (V.C.A.) ; 6e Rudent E. (V.C.A.), etc.

RENAUD A GAGNÉ LE 21e PARIS-REIMS

Voici l'ordre des arrivées dans le 21e Paris-Reims qui s'est disputé hier : 1. Renaud ; 2. Brossy ; 3. Rignault ; 4. Aumerle ; 5. Hirschinger, etc.

EN 1929 COMME EN 1928

LES CYCLES

DEM et Libellule

PNEUS HUTCHINSON confirment leur supériorité APRÈS LE CIRCUIT DU HAINAUT ROYE-PARIS-ROYE

Jean PREUSS gagne brillamment le Circuit de l'Artois

Manufacture des cycles DEM et Libellule

388 à 402, Rue de Condé, à Bruay-sur-Escaut

LE DEUXIÈME PARIS-FOURMIES-AVESNES

Encore une victoire des Cycles Vandel, Pneus Wolber, avec Barthelemy, qui se classe premier. — Wauters, sur Cycle La Nordiste, Pneus Wolber se classe second. — Vanderhaeghen, sur Cycle Jules Dubois, Pneus Wolber, se classe troisième.

Dimanche se disputait la seconde course cycliste Paris-Avesnes-Fourmies, organisée par l'Union Vélocipédique Fourmisienne et Vincennes Sportif.

Cette épreuve avait réuni dimanche matin 44 concurrents sur 74 engagés. On remarquait parmi les partants les Vanderhaeghen, Van Bruaene, Wauters, Doosch, Van Slembrouck, Declercq, Decroix, Barthélémy, Bellenger, etc.

BARTHÉLEMY

La victoire a enfin souri à un Français, au Fourmisien Barthélémy, que nous pouvons qualifier de champion. Barthélémy a gagné nettement, et l'ovation que lui firent les quelques quinze mille personnes massées à l'arrivée sera pour lui un souvenir inoubliable.

Dès le départ, au Bourget, l'allure est des plus rapides, il en sera d'ailleurs ainsi sur presque tout le parcours Huot et Declercq inaugurèrent les crevaisons.

Avant Senlis, Vandecasteele avait des démêlées avec sa machine. Mauclaire brisa une roue. Compiègne, Soissons sont traversées par des pelotons compacts. Dans toutes ces villes une foule très dense manifesta son enthousiasme par de vives ovations. Tous les as se tiennent, et les quelques rares tentatives d'échappées n'aboutissent pas. A Avesnes, le timbrage est supprimé. Nous approchons Sains-du-Nord et aussi de l'arrivée. C'est pourquoi on semble vouloir en mettre un sérieux coup pour combler une partie du retard. Nous remontons les concurrents, qui se trouvent maintenant espacés. En tête un peloton de 12 hommes qui traversera Sains, puis Glageon. C'est ici que va se jouer la course. Après que le Belge Sonyet eut essayé de fausser compagnie à ses adversaires, sans succès d'ailleurs, le Fourmisien Barthélemy l'imita, il fut plus heureux, car poursuivant son effort, il parvenait à prendre 100, puis 200 mètres au peloton ; son avance allait s'accentuant, et c'est avec une minute d'avance qu'il coupait la ligne d'arrivée où Barthélémy était félicité par M. Louis Loucheur, Ministre du Travail, qui tint à lui offrir une prime de 1.000 fr.

Voici le classement : 1er Albert Barthélémy, de Fourmies, sur cycle **VANDEL**, pneus **WOLBER** ; 2e Wauters Joseph, sur cycle **LA NORDISTE** ; 3e Vandergaghen, sur cycle **JULES DUBOIS**, pneus **WOLBER** ; 4e Bellenger ; 5e Louyet ; 6e Dossche ; 7e E. Decroix ; 8e Bessière ; 9e Van Bruane Armand ; 10e Adolphe Van Bruane ; 11e Bruger, etc...

Le coureur Emile Decroin, qui enlève une brillante place, monte des cycle **D.E.M.**, pneus **HUTCHINSON** et se classe premier des indépendants.

Confirmant ses précédents succès dans le

TOUR DE BELGIQUE

PARIS-LILLE PARIS-AVION

GRAND PRIX DE LILLE

GRAND PRIX DE LA FOIRE

LES CYCLES

VANDEL et La Nordiste

Pneus WOLBER

TRIOMPHENT A NOUVEAU dans PARIS-FOURMIES avec BARTHÉLEMY

1er sur cycle VANDEL

2e WAUTERS sur cycle La Nordiste

Pneus WOLBER

Chaînes LUXI, Freins LUXI, Moyeux LUXI, Roues libres LUXI, Ailettes LUXI

USINES LA NORDISTE

VALENCIENNES (Nord)

En vente chez tous les bons mécaniciens

LE DEUXIÈME CROISÉ-LAROCHE MALO-LES-BAINS ET RETOUR

Brillante victoire de R. Decroix sur bicyclette Ryssel Coppens, sur Cycle Scripta est 1er des 4e catégorie

La course Croisé-Laroche-Malo et retour a obtenu, hier, un gros succès. Il est tout à l'honneur des dirigeants du V.C.C.L., MM. Vandersieken, Delfosse, Lugois, Derommelaere, etc.

Malgré la multitude d'épreuves se disputant dans la région, 56 coureurs se présentèrent au départ, donné à 10 h. 30 par M. Vandersieken.

LA COURSE

Nous prenons place dans une superbe conduite intérieure Mathis, mise à la disposition des organisateur par M. Bourlez, de La Madeleine.

De suite, l'allure est vive, malgré le vent debout. Rémy Decroix et Venhée mènent. Seynen crève à Quesnoy et nous voici à Armentières après 45' de course. Vervack Félicien est en tête du peloton. A Nieppe, Gustave Vampouck se sauve et ses camarades ne semblent pas s'en occuper. Il gagne la prime de Bailleul. Après 1 h. 13 de course, Pynckett emmène un imposant peloton. Deux minutes plus tard, à Météren, Mathon se sauve en compagnie du Soens et de Vampouck Jean, et bientôt se relayant à merveille, ils rejoignent Gustave Vampouck à Caestre. Au sommet de Cassel, Mathon passe premier devant Soens, Jean Vampouck est à 30", suivi de son frère Gustave à 1 minute. Le peloton, emmené par Rémy Decroix, passe 2'30" plus tard, amputé de Desmettre qui a crevé.

Dans la descente, Soens a son compte et Mathon se trouve seul. A la sortie de Bergues, le crack des cycles **RYSSEL**, Rémy Decroix, lâche ses camarades et à l'entrée de Dunkerque rejoint très facilement Mathon. Derrière la chasse s'organise, mais malgré tous leurs efforts conjugués, Decroix et Mathon ne seront pas inquiétés. Nous voici au contrôle de Malo, Decroix et Mathon sont suivis à 1' 30" par un groupe de 10 coureurs. Quelques instants de répit et nous voici sur le retour. Nous admirons un sérieux effort de Desmettre qui payera cela plus tard. A Cassel, Decroix est premier à 16 h. 05, suivi de Mathon à 50 mètres, Pynckett, Verriest, Vervaecke et Oplinus sont à 2 minutes. Jusqu'à Armentières, aucun changement ne se produit. A cet endroit, une crevaison de Mathon permet à Decroix d'être leader. Sans faiblir, il entame les derniers kilomètres et il franchira seul la ligne d'arrivée à 16 h. 30. Derrière, Pynckett parviendra à rejoindre et dépasser Mathon, que des efforts prématurés ont épuisé.

Beaucoup de monde à l'arrivée, maintenue par un excellent service d'ordre, et qui attendit patiemment l'arrivée des coureurs, grâce au magnifique concert donné par l'Harmonie de Rouges-Barres.

LE CLASSEMENT

1er Rémy Decroix, sur cycle **RYSSEL** en 6 h. 00'30" du P.V.C. ; 2. Pynckett en 6 h. 03 (V.C.T.) ; 3. Mathon en 6 h. 03 (A.A.R.) ; 4. Coppens du R.C.L. sur cycle **SCRIPTA**, 1er des 4e catégories ; 5. Georges Vanderdonckt, du R.C.L. sur cycle **SCRIPTA** ; 6. Vervaecke ; 7. Kinot ; 8. Bossydt ; 9. Oplinus, sur cycle **DEROMMELAERE**, 1er du Vélo Club Croisé-Laroche ; 10. Delobelle ; 11. Rondelaere ; 12. Verriest ; 13. Sanctorum ; 14. Desmettres ; 15. Jossens ; 16. Knockaert ; 17. Detré ; 18. Houzé ; 19. Soens ; 20. Van Eeckout ; 21. Coerné ; 22. Lepers ; 23. Vervaecke.

RYSSEL

triomphe une fois de plus, prouvant ainsi la supériorité de sa fabrication pour les mauvaises routes du Nord.

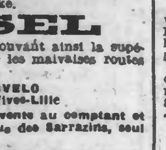
USINES MOTOVELO

40, rue Jenner, Fives-Lille

Les cycles RYSSEL sont en vente au comptant et à crédit chez M. Regier, 52, rue des Sarrazins, seul agent pour Lille.

CORS

Soulagement immédiat



Les Zino-Pads du Dr Scholl suppriment la cause même des cors, la pression douloureuse et le frottement.

Minces, imperméables, ne se détachent pas même dans le bain, et suppriment toute douleur. Existent également pour Oignons, Durillons - La boîte 6.50

En vente : Pharmaciens, Orthopédistes, Herboristes, Bottiers

Sur demande adressée : 2, boul. des Italiens, Paris, envoi d'un échantillon gratuit pour cor. de la brochure du Dr Scholl et de l'adresse du dépôt le plus rapproché.

Les Zino-pads du Dr Scholl sont en vente notamment à LILLE : Valin, orthopédiste, 36, rue Esquermoise ; Chaussures Noris, 197, rue Léon-Gambetta ; Phie de Paris, 1, Pl. de la Gare. — A ROUBAIX : Veuve Vieminck, bandagiste, 41, r. Pauvrée. — A TOURCOING : Leuwers, orthopédiste, 59, rue Tournai. — A DOUAI : Van Appelghem, 34, rue St-Jacques. Renard, 8, rue de la Herse, à CAMBRAI.

Douai-Gavrelle (Vétéran)

La course cycliste vétérans organisée à l'occasion de la Journée du Poilu par le C.C.D., a donné les résultats suivants :

1er Debaker, 2e Mestdagh, 3e Duigeniers, 4e Sagaert, 5e Louis Deloffe, 6e Maronnier, 7e Pouille, 8e Debruyne, 9e Tison, 10e Favier.

L'huile CASTROL a gagné le grand prix d'Indianapolis

Fidèle à l'huile **CASTROL** qu'il avait déjà utilisée pour son record du monde de vitesse, Ray Keech, le grand champion américain, qui remporta la semaine dernière le Grand-Prix d'Indianapolis (Championnat d'Amérique) sur voiture Simplex, accomplissant les 804 kilomètres à 156 km 500 de moyenne, vient de faire connaître que c'est encore en utilisant l'huile **CASTROL** qu'il a triomphé.

Nous apprenons d'autre part que Segrave, cet autre grand champion fidèle à l'huile **CASTROL**, a remporté dimanche, en Allemagne, le Championnat de vitesse de canot automobile.

Sur terre comme sur l'eau et aussi dans les airs, les plus belles performances sont toujours réalisées en lubrifiant avec **CASTROL**.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LES MATCHES DE BARRAGE

S.C. Lourches : 2. — I.C. Lille : 2.

R.C. Calais : 3. — E.S. Bully : 2.

L'INIMITABLE

Biscuit THÉ Brun

EST EN VENTE PARTOUT

JEU DE PAUME

A LA PAUME LILLOISE

A l'occasion de la Grande Journée des Festivités de Moulins-Lille, la société « la Paume Lilloise » avait fait appel à la « fine fleur » des équipes belges et françaises de division spéciale, Aniche, Le Quesnoy et Mons. Un contretemps fâcheux, un léger accident survenu au populaire Félix Le Maître, chef de l'équipe de Mons, empêcha celle-ci de prendre part au tournoi. La rencontre des équipes engagées avait attiré, sur le ballodrome, une foule nombreuse de spectateurs qui applaudirent avec frénésie aux exploits des dix excellents paumiers qui se livrèrent une lutte acharnée, semblant ainsi vouloir faire oublier au public l'absence de leurs camarades belges. Malgré une défense homérique de l'équipe de Le Quesnoy, qu'une malchance poursuivit pendant toute le tournoi, celle-ci dut s'incliner devant le jeu scientifique et de toute beauté de l'équipe d'Aniche.

Résultats : Aniche 15 jeux, 61/15, 3 balles outres ; Le Quesnoy 1 jeu, 28/15, 5 balles outres.

Arbitrage de M. Lormier.

MARCHE

Philippe Decaevel, du C. M. L., enlève le Challenge « Val des Cygnes » à Lille

Hier s'est disputé sur une distance de 15 kilomètres, dans le quartier de Moulins-Lille, le Grand Prix organisé par le Comité des Fêtes, doté d'un challenge dit Val des Cygnes et de la Ligue du Nord de Marche.

A 9 h. 16 exactement, le départ est donné par M. Delcourt, secrétaire de la L.N.M., arbitre officiel de l'U.F.M.

Prince démarre et prend la tête. A 500 mètres du départ, Chevalier et Decaevel le rejoignent et le premier contrôle voit le passage du président de la L.N.M. avec 50 mètres sur Decaevel, Maguerre, etc. Dès lors, Chevalier accentue son avance et le dernier tour est entamé. Decaevel fournit un effort splendide, rejoint Chevalier 200 mètres avant l'arrivée et bat celui-ci de quelques mètres.

LE CLASSEMENT

1. Philippe Decaevel (Club des Marcheurs Lillois) en 1 h. 22' 15, remportant le Challenge « Val des Cygnes » ; 2. Eugène Chevalier (Juventa Haplincourt Club) à 5 mètres ; 3. Maguerre Jean, 1 h. 24'10" ; 4. Frassaint Henri, 1 h. 25'42" (tous deux du Juventa Haplincourt Club) ; 5. Prince Roger ; 6. Camille Guéné (Club des Marcheurs Lillois) ; 7. Léon Courtois ; 8. Georges Lefebvre ; 9. Vandaele ; 10. Jean Courtois ; 11. Delesnnyder, etc.

Dans l'après-midi, M. Roger Salengro, député du Nord, entouré des membres du Comité des Fêtes et de la Municipalité, se rendit au siège du Club des Marcheurs Lillois. Il remit alors le Challenge au vainqueur et prononça une allocution très applaudie. MM. Porterie, au nom du Comité et R. Delcourt, au nom de l'U.F.M., lui répondirent et tous se séparèrent en se donnant rendez-vous pour la prochaine épreuve.

LE TOUR DE DOUAI

Le Tour de Douai pédestre, organisé par le C.C.D. à l'occasion de la Journée du Poilu, avait attiré 22 concurrents. Voici les résultats :

1er Lepers Ernest, de Tourcoing, 2e Dellière, 3e Lewandowski, 4e Sanchez, 5e Haquette, 6e Morel, 7e Monnier, 8e Ducatel, 9e Mazure, 10e Cotelle.

Derniers jours de vente

Fermeture irrévocable FIN JUIN, de notre Succursale 12, rue St-Nicolas, Lille.

Réalisation, à des prix exceptionnels, d'un très gros stock de meubles.

DELMOTTE-WERNER

16-18, rue Faidherbe - LILLE

COURSE A PIED

UNE ÉPREUVE A DOUAI

26 concurrents s'étaient fait inscrire pour l'épreuve pédestre de 10 km. sur le parcours de Douai-Lauwin-Planque et retour, organisée par le C.C.D., hier, dimanche. Voici quels résultats ont été enregistrés :

1er Alfred Torel, en 30' ; 2e Georges Delannoy, en 30' 10" ; 3e J.-B. Delelé, 4e Degueider, 4e Deruelle, 5e Deruelle, 6e Vanderstain, 7e Hazebrouck, 8e Dubus, 9e Pierre Lemaire, 10e Charles Vion.

Pour 40 cent.

vous obtenez un litre d'eau pétillante, agréable à boire et très efficace contre les maux de reins, les rhumatismes, les maladies du foie en utilisant les

Lithinés du Dr Gustin

En vente dans toutes les Pharmacies

PÊCHE

L'assemblée générale annuelle de la Fédération des Pêcheurs à la ligne du Nord et du Pas-de-Calais

Dimanche a eu lieu en la Salle du Conservatoire, à Lille, l'assemblée générale de la Fédération des pêcheurs à la ligne du Nord et du Pas-de-Calais, sous la présidence de M. Allotte, inspecteur des Eaux et Forêts, représentant le Ministre de l'Agriculture.

Au bureau, on remarquait la présence de MM. Aury, président d'honneur de la Fédération ; Madré, conservateur des Eaux et Forêts ; Masson, adjoint au Maire de Lille ; Leroy, président de la Fédération ; Thellier de Poncheville, président du groupement des chasseurs ; Mainville, secrétaire général du Syndicat Central des pêcheurs à la ligne ; Brouteu, trésorier du syndicat central ; Crapez, président du Syndicat du Nord, etc., etc.

Le Congrès est ouvert à 10 heures. M. Bourgeois, président du syndicat de Roubaix-Tourcoing, donne lecture du rapport qu'il a élaboré sur le Congrès de Maubeuge, puis M. Eroup, secrétaire fait son rapport moral dans lequel il retrace le développement constant de la Fédération qui fut fondée le 10 mars 1910.

Le secrétaire général fait ensuite adopter à l'unanimité le rapport financier.

Il donne alors connaissance de divers vœux exprimés par des sociétés affiliées à la Fédération.

Un groupement du Calaisis demande que la pêche aux anguilles puisse être pratiquée toute la nuit, le vœu a été soumis au Conseil général du Pas-de-Calais, qui est seul compétent.

Une société de pêcheurs de Denain demande qu'un garde soit affecté à la région de Bouchain, en vue de réprimer d'une façon efficace, le braconnage dans la Sensée et l'Escaut.

Ce vœu ne peut être pris en considération car la Fédération ne possède pas suffisamment d'argent pour pouvoir étendre ses services de surveillances.

Pour la même raison, il est impossible de satisfaire à la demande des pêcheurs Artésiens qui désirent la création d'un journal. Il est conseillé aux demandeurs de s'affilier au Syndicat Central qui publie un bulletin.

En ce qui concerne la réduction des tarifs de chemin de fer, qui fut l'objet de plusieurs vœux M. Mainville fait connaître les démarches qu'il a faites personnellement et souligne entre autres le geste de la Compagnies de l'Est qui commence déjà à accorder des tarifs de faveur à certaines groupements.

Un vœu demandant que les usines qui polluent les eaux soient obligées de faire une déclaration, ne peut également être examiner avec fruit par l'assemblée, puisque ce cas est prévu à la loi du 11 décembre 1917 et est en conséquence du ressort de la Préfecture du Département.

M. Bourgeois donne ensuite lecture des récompenses décernées par la Fédération.

Diplômes et Médailles. — Roubaix : Lepers ; St-Omer : Chavatte ; Lille : Bayart ; Vieux-Condé : Armenie, Sève ; Calais : Grisez, Gérard ; Dunkerque : Abeele, Dericksen.

Diplômes. — Hergnies : Pavard, Renard ; Dunkerque : Ducrocq, Vantbuyne, Curbaut, Seleu, Broche ; Calais : William, Tollet, William, Lemaire, Harry ; Arras : Dubois, Macquaire ; Dunkerque : Verscheuve, Ferrari ; St-Omer : Durussex, Varroust ; Sous-le-Bois : Perrin et Dubois ; Villers-Nicolle : Landrecies, Guépin, Cornez ; Croix : Vandenberck ; Vieux-Condé : Louis Bouchez, Caudoux, Longueval, Bonez, Merlin, Vatteliez, Hainaut.

Diplôme d'Honneur. — Volquemon de La Gorgue.

Le Président d'honneur, Maury exprime alors la satisfaction qu'il éprouve de se trouver au sein de cette assemblée.

On procède ensuite au renouvellement de quelques membres du bureau. Sont élus à l'unanimité MM. Bourgeois, président du Syndicat de Roubaix-Tourcoing ; Daubresse, président des Amis Réunis de Cambrai ; Dehon, secrétaire de la Société d'Hautmont ; Hainaut, président des Infatigables de Vieux-Condé ; Masson, président de la Fédération de l'Avesnois ; Abeele, président de la société « Les Poissons Rouges » de Dunkerque ; Troup, secrétaire général, trésorier de la Fédération ; Tarbiez, président des Percots de Béthune ; Quentin, de la Perche de Dunkerque et Hubot de Roubaix.

L'assemblée est alors levée, il est 12 h. 4.

LE BANQUET

A 14 heures, tous les membres de la Fédération qui avaient assisté à l'assemblée générale du matin se trouvaient réunis à l'Hôtel Collette, rue Marais à Lille, où un banquet présidé par M. Allotte, inspecteur des Eaux et Forêts, représentant le Ministre de l'Agriculture, leur fut servi.

Au dessert, M. Leroy, président, retraça rapidement les efforts faits par la Fédération pour l'amélioration du sort des pêcheurs.

MM. Mainville, Masson, Bouton d'Argnières ; Thellier de Poncheville, Crapez et Allotte, prirent ensuite la parole.

Cette fête au cours de laquelle la plus franche gaieté ne cessa de régner, se prolongea assez tard dans la soirée au milieu des rires et des chansons.

PERNOD FILS

PARIS-PONTARLIER

HIPPISME

La dernière journée du Concours hippique de Lille

ELLE A DONNÉ UN MAGNIFIQUE SUCCÈS

Le magnifique soleil qui brilla durant toute la journée de dimanche a favorisé d'une façon toute exceptionnelle la dernière journée du concours hippique de Lille.

Aussi une foule nombreuse se pressait-elle autour de la piste du Bois de la Deûle qui avait pris un air très pimpant.

Dans les tribunes où de jolies toilettes jetaient ça et là une note claire, on remarquait, entourés de nombreuses personnalités, la présence de MM. Jean Henessy, Ministre de l'Agriculture ; le Préfet du Nord ; du représentant de la Municipalité ; Alfred Descamps, président de la Chambre de Commerce ; Tacquet, président de la Fédération des Sociétés Hippiques de France ; Venot, président de la Société des Courses de Lille, etc., etc.

La matin, à 9 h. 30, s'est disputé le Prix Saint-Georges, ouvert aux chevaux de tout âge et de tout pays qui a donné les résultats suivants : 1er prix, (300 fr.) M. Cabour avec Aspirant en 1 m. 4 s. ; 2e prix (250 fr.), M. Roussel avec Usine en 1m. 51 ; 3e prix (200 fr.) M. le Commandant de Cheffontaine en 1 m. 54 ; 4e prix (200 fr.) M. de Meillet en 1 m. 57 ; 5e prix (200 fr.) M. de Chaffontaines en 2 minutes.

On obtenu des flots : Mona III, à M. Roussel ; Raisin Sec, à M. le comte de Castries, et Red Star, à Mme Pierre Verley.

L'après-midi, à 14 h., fut disputé le Prix Faidherbe, course militaire :

Voici le classement : 1er prix (600 francs), M. le lieutenant Benoit, avec Toscane ; 2e prix (400 fr.), Jeantonnet, au lieutenant Jeanne ; 3e prix (300 fr.), Queen II, au lieutenant de Castries ; 4e prix (200 fr.), M. le lieutenant de Castries, avec Pierrette II ; 5e prix (200 fr.), M. le capitaine Dujerdin, avec Rappel ; 6e prix (150 fr.), M. le capitaine Euol, avec Eroprard ; 7e prix (150 fr.), M. le lieutenant Jeanne, avec Rogon.

Ont obtenu des flots : Andalouse, à M. le capitaine Esnol ; Uranie III, à M. le lieutenant Jeanne ; Korula, à M. le capitaine de Laissardière, et Débonnaire, à M. le capitaine Lamy.

Pour terminer la journée, les concurrents disputèrent la Coupe de Lille, épreuve particulièrement difficile, qui donna les résultats suivants :

1er prix, Verdun II, à M. de Crémont, en 2 minutes 13", 4 fautes ; 2e prix, Ségulaine, à M. de Crémont, en 2 minutes 31", avec 7 fautes ; 3e prix, Aspirant, à M. A. Cabour, en 2 minutes 1", avec 12 fautes ; 4e prix, Cripon, à M. Rousseau, en 2 minutes 6", 12 fautes ; 5e prix, Dimantine, à M. le comte de Castries, en 1 minute 57" avec 14 fautes ; 6e prix, Atalante III, à M. de Crémont, en 2 minutes 4" avec 14 fautes ; 7e prix, Nerwinde, à M. Roussean, en 2 minutes 5" avec 14 fautes ; 8e prix, Bélizaire III, à M. Jean Fauvelte, en 2 minutes 4" avec 16 fautes.

Ont obtenu des flots : Violette, à M. de Poncheville ; Biscuit, à M. Lasme ; Nebita, à M. Costa, et Corette, à M. Marseille.

La Coupe challenge M. Franchomme est enlevée par M. Cabour, avec Aspirant.

Le Grand Prix de Groenendael à Bruxelles

Voici les résultats du Grand Prix de Groenendael, 100.000 fr., 2.700 m. : 1. Levi 5/4 ; 2. Vautour 25/1 ; 3. Xhos 1/1. Gagné par 1/2 longueur, 2 longueur séparaient le second du 3e. Il y avait 12 partants. Pari mutuel : pesage 11, 7, 18.50, 16 ; pelouse 11, 7, 23.50, 14.

COURSES A CHANTILLY

PREMIÈRE COURSE. — **Prix du Château** (13 partants) : 1. Epaminondas (G. Winkfield) g. 48 ; pl. 13. — 2. Larme de Glace (M. Toussaint) pl. 12.50. — 3. Easterazy (A. Esling) pl. 9.

DEUXIÈME COURSE. — **Prix d'Hédouville** (3 partants) : 1. Guy Fawkes (E. Chanceller) g. 15.50.

TROISIÈME COURSE. — **Prix des Écuries** (16 partants) : 1. Princesse Macé (A. Dupuit) g. 64 ; pl 21.50. — 2. El Gualegay (W. Sibbritt) pl. 41. — 3. Paris Voyeur (M. Allemand) pl. 21.50.

QUATRIÈME COURSE. — **Prix de Diane** (22 partants) : 1. Ukrania (Hervé) g. 118 ; pl. 34. — 2. Calendris (Sembiat) pl. 22.50. — 3. Queskella (M. Chanceller) pl. 14.

CINQUIÈME COURSE. — **Prix de Dangu** (5 partants) : 1. Feb (W. Sibbritt) g. 51.50 ; pl. 14.50. — 2. Balmoral (F. Hervé) pl. 7.50.

SIXIÈME COURSE. — **Prix de Royaumont** (9 partants) : 1 La Mie au Gué (J. Childs) g. 81.50 ; pl. 21. — 2. Royale Basoche (Sembiat) pl. 11. — 3. Controverse (D. Torterolo) pl. 14.

SPORTS DU NORD

ABONNEMENTS

Nord - Pas-de-Calais - Somme - Aisne

1 an : 10 francs — 6 mois : 5 fr. 50

Autres départements et Colonies

1 an : 12 francs — 6 mois : 6 fr. 50

UNE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

A L'IRIS CLUB LILLOIS. — Jamais, depuis 1924 l'Iris Club Lillois n'avait enregistré une telle affluence à son assemblée générale annuelle. Cette dernière s'est tenue cette année lundi 3 juin dans la grand salle de réunion du Café du Pélican, Grand'Place, à Lille. A 21 h. 30, la séance est ouverte. Lecture est donnée par M. Besin du procès-verbal de l'assemblée précédente, adopté à l'unanimité. Puis le président fait l'éloge de la discipline et du bon esprit de camaraderie régnant à tous les degrés du club. La parole est ensuite donnée aux représentants des sections pour le rapport de chacune d'elle. M. Dandrumez prend la parole pour la section d'association. Le sympathique président du District terrien rappelle les mérites de l'Iris ayant accepté de bon gré de céder au Sporting Club Fivois la place qui lui revenait dans le groupe B terrien, pour affronter le redoutable groupe maritime, et ses longs et pénibles déplacements. M. Daudrumez fait l'historique du championnat 1928-1929 où l'Iris remporta des victoires retentissantes sur les formations les plus en vue et cours de laquelle la coupe de France lui permit de faire rejaillir hors de notre région l'effet des efforts et la besogne accomplie durant quatre années.

M. Verie, président de la section d'athlétisme fit l'éloge de tous ses athlètes au nombre de 125. M. Picavez, secrétaire de la section, fut l'objet d'une longue ovation.

M. Wibratte donne lecture du rapport de la section de rugby et retrace les autres efforts des rugbymen de l'Iris, moins heureux cette saison mais qui se proposent bien sportivement de prendre leur revanche à bref délai dans le championnat du Nord.

M. Vancostenobel donne connaissance du résultat de l'exercice écoulé, travail simplifié grâce à l'excellent gestion du trésorier, M. Baudry et de l'autonomie des sections. En remplacements du Commandant Védrinelle et de M. Aurlbault, ayant quitté Lille, MM. Spitaels et Verie sont ratifiés à mainlevés comme membres du Comité. Puis le tiers sortant est réélu entier à savoir : MM. Vancostenobel, Vallin, Baratte, Daudrumez et Pruvost.

M. TROTZKY VOUDRAIT RÉSIDER EN ANGLETERRE

M. Trotzky a demandé télégraphiquement à M. Ramsay Mac Donald l'autorisation de résider en Angleterre pour y suivre un traitement médical urgent et poursuivre activement la préparation de différents ouvrages qu'il a projeté d'écrire. Il a sollicité également du consulat britannique de Constantinople le visa de son passeport.

LA 2e CONVENTION ARTISANALE

La deuxième convention artisanale a eu lieu hier, à l'Hôtel des Chambres syndicales, 10, rue de Lancry. En assemblée plénière, les congressistes ont adopté des vœux tendant à la suppression des chambres de métiers et à l'adoption des chambres artisanales, à la suppression de la patente des artisans, etc...

La condamnation d'un chauffeur dont le camion tua deux fillettes

Samedi soir, comparaissait devant le tribunal correctionnel de Reims, le nommé Louis Guitteau, âgé de 46 ans, chauffeur à Reims. Il était accusé d'avoir, le 31 décembre dernier, causé imprudemment la mort de deux fillettes. Guitteau, qui conduisait un camion d'une grosse firme d'alimentation de Reims, renversa près de la gare de Pierry-Moussy, en bordure de la route, deux fillettes, Madeleine Rêve, âgée de 11 ans, qui fut tuée sur le coup et Madeleine Véron, 5 ans, qui expira peu après. Le camion était mal éclairé et le pare-brise, étant baissé, ne permettait pas une visibilité suffisante. Guitteau a été condamné à trois mois de prison et 100 fr. d'amende. Il versera, d'autre part, 52.000 fr. à Mme Rêve et 55.000 fr. à Mme Véron, de dommages-intérêts payables en rentes françaises 4 %. La maison d'alimentation étant solidairement responsable.

Le baron qui tua sa fiancée condamné à 12 ans de bagne

On annonce de Vienne (Autriche) que les jurés ont condamné à 12 ans de travaux forcés le baron Gartner, qui avait tué son ex-fiancée, la princesse Djidji Moubeb, fille du Ministre de l'Agriculture d'Egypte Mouheb pacha, d'un coup de revolver, pendant un concert à Vienne.