Demi finales : Rodel bat Guy Lefort : 6-1 6-2; George bat J. Bonte : 3-6 6-4 6-1.

Finale se jouera à Paris en raison du mauvais temps.

Simples dames : 3e tour : Mme Fourcade bat Mlle Vanlaer : 7-5 6-3; Mme Le Besnerais bat Mme Descamps : 6-0 abandon.; Mlle Cleoyssen bat Mme Inglebert : 6-3 3-6 6-1; Mme Bordes bat Mlle Lorthiois : 6-0 6-0.

Demi finales : Mme Fourcade bat Mme Le Besnerais : 6-0 6-0; Mme Bordes bat Mlle Claeyssens : 6-3 7-5.

Finale : Mme Bordes bat Mme Fourcade : 4-6 6-3 6-0.

Doubles messieurs : 3e tour : J. Bonte-George battent Tantilles-Martin : w.o.; Fauvarque-Vernier battent Vandenheede-Lefebvre : 6-4 6-4; Le Besnerais-Rodel battent A. Chombart-Vanverts : 6-4 6-4; Thurneyssen-Joba battent Delacourtie-Ducrocq : 6-1 6-2.

Demi finales : J. Bonte-George battent Fauvarque-Vernier : 6-1 6-2; Thurneyssen-Joba battent Le Besnerais-Rodel : 6-2 8-6.

Finale : J. Bonte-George battent Thurneyssen-Joba : 6-4 6-4.

Double dames : 3e tour : Mme Inglebert-Mlle A. Clerc battent Mme Delesalle-Mlle Turpin : 6-2 4-6 6-4; Mlle Claeyssens-Mme Deleplanque-Duriez battent Mlle A. Vanlaer-Mme Descamps : 6-3 4-6 6-4; Mme J. Cornaille-Mlle Cornaille battent Mlle Guermonprez-Mlle Sutill : 6-0 6-2; Mmes Le Besnerais-Fourcade battent Mlles Lefebvre-Duriez : 6-0 6-2.

Demi finales : Mme Inglebert-Mlle A. Clerc battent Mlles Claeyssens-Mme Deleplanque : 6-3 4-6 6-2; Mmes Le Besnerais-Fourcade battent Mme J. Cornaille-Mlle Cornaille : 6-0 6-3.

Finale : Mmes Le Besnerais-Fourcade battent Mme Inglebert-Mlle A. Clerc : 6-1 6-1.

Double mixte : 3e tour : Mme Bordes-Thurneyssen battent Mme Descamps-Guy Lefort : 6-1 6-4; Mme Fourcade-Rodel battent Mlle Claeyssens-Delacourtie; Mme Inglebert-Joba battent Mlle A. Clerc-J. Bonte : 6-1 9-7; Mme Le Besnerais-George battent Mlle Lorthiois-Tiberghien : 6-4 6-4.

Demi finales : Mme Bordes-Thurneyssen battent Mme Fourcade-Rodel : 3-6 6-3 6-1; Mme Le Besnerais-George battent Mme Inglebert-Joba : 6-1 6-4.

Finale : les deux finalistes, d'un commun accord, se partagent les prix.

LE CRITERIUM DE FRANCE

New Lawn Tennis Club de Lille bat Cercle Athlétique Messin par 7 points à 0.
New Lawn Tennis Club de Lille (équipe féminine) bat Tennis Club d'Asnières par forfait.
Ph. Motte (Lille) bat de Laprade (Metz) : 9-7 6-2.
P. Ducrocq (Lille) bat Benoit (Metz) : 6-2 6-4.
Guy Lefort (Lille) bat Saquet (Metz) : 6-4 6-3.
Ch. Wuillamme (Lille) bat Tingebeuer (Metz) : 8-0 6-0.
Breuvaert (Lille) bat Enery (Metz) : 6-1 6-2.
Ph. Motte-Lefort (Lille) battent Bouton-de Laprade (Metz) : 6-1 6-1.
P. Ducrocq-Delacourtie (Lille) battent Benoit-Enery (Metz) : 7-5 6-4.

CLO.

ATHLETISME

Le Critérium des Relais à l'I. C. Lillois

BELLE VICTOIRE DU R. C. DE ROUBAIX

La Ligue du Nord d'Athlétisme faisait disputer hier, à Lille, sur le Stade du Colysée, terrain de l'Iris Club Lillois, son annuel Critérium des Relais, doté du Challenge Henri Rutschmiar et des épreuves hors challenge, dites de préparation.

Le temps détestable de la matinée nuisit beaucoup au succès de cette journée, rendant la piste lourde, ainsi que les surfaces d'élan des terrain de concours. Malgré cela, la lutte entre les divers équipes du Critérium des relais fut superbe et quelques épreuves furent particulièrement disputées, signalons ainsi le 4x100, le 4x250 juniors. Au saut en longueur, R. Leleu, de l'Iris, réussit des performances excellentes et régulières, 6 m. 22, 6 m. 36, 6 m. 41 : c'est le plus beau saut effectué dans le Nord cette saison.

P. Pluquet se classa 1er au javelot mais avec une performance moins bonne que ses dernières, en raison de la piste d'élan glissante. Il est regrettable que le soleil n'ait pas voulu favoriser cette réunion qui restera néanmoins un des programmes des plus intéressants mis sur pied par la L.N.A.

Voici les résultats techniques :

CRITERIUM DES RELAIS

4x100. — 1er Racing Club de Roubaix, 47" 2/5 (Wissocq, Decottignies, Dapseus, Willammes) ; 2e Football Club de Roubaix (Desmettre, Caillaux, Roquillart, Prouvost) ; 3e Iris Club Lillois (Leleu, Steels, Merck, Poirier).

La Fraternelle d'Onnaing, qualifiée pour cette épreuve, n'a pas disputée la finale.

4x100. — 1er Racing Club de Roubaix 3' 40" (Dapseus, Viviande, Scott, Decottignies) ; 2e Fraternelle Onnaingeoise (Brimont, Bruyère, Mounet, Hannaert) ; 3e Football Club de Roubaix (Bossut, Pollet, Naessens, Van Lanker) ; 4e Iris Club Lillois (Merck, Wibratte, Verburght, Macarez).

4x1.000. — 1er Racing Club de Roubaix, 16' 10' 4/5 (Boudin, Rionet, Lejenne, Dewulf) ; 2e Iris Club Lillois (Delporte P., Dorchies, Dewez, Macarez) ; 3e Football Club de Roubaix (Leenart, Windaele, Pollet, Hns).

400+200+200+400. — 1er Fraternelle Onnaingeoise, 2' 7" 1/5 (Dubois-Poteau-Bunyère-Brimont); 2e Racing Club de Roubaix (Decottignies-Scott-Willaumetz-Wissocq); 3e Football Club de Roubaix (Bossut-Van Lankère-Roquillart-Prouvost); 4e Iris Club Lillois (Merck-Steels-Poirier-Leleu).

4 25e JUNIORS. — 1er Racing Club de Roubaix 8' 15" 2/5 (Delrue-Mony-Debrisdin-Wiaene); 2e Iris Club Lillois (Despaline-Delporte D.-Landrée-Dewez); 3e J.C.A.M. (Lenfant-Pivet-Catry-Dumont); 4e Union Sportive Tourquennoise (Morel-Bonghenooghe-Demets-Hnyghel.

CLASSEMENT GENERAL. — 1er Racing Club de Roubaix, enlève le Challenge Henri Kretzmar pour la 2e fois, le gagnant ainsi définitivement; 2e Iris Club Lillois, 15 points; 3e Football Club de Roubaix, 14 points; 4e Fraternelle Onnaingeoise, 12 points; 5e J.C.A.M., 3 points; 6e Union Sportive Tourquennoise, 1 point. Non classés : U. S. Bully et C.A. Jeunes de Roubaix.

EPREUVES HORS CHALLENGE

Saut en hauteur. — 1er Tétaert (R.C.B.), 1 m. 65; 2e Brimont (F.O.) 1 m. 60; 3e Commeyne (I.C.L.) 1 m. 55; 4e Lhude (A.C.L.) 1 m. 55.

Saut en longueur. — 1er Leleu (Iris) 6 m. 44; 2e Boughenooghe (U.S.T.) 5 m. 99; 3e Steels (Iris) 5 m. 91; 4e Prouvost (F.C.R.) 5 m. 86.

Lancement du poids. — 1er Régulier (J.C.A.M.) 10 m. 99; 2e Dupuis (F.C.R.) 10 m. 95; 3e Monfouga (Iris) 10 m. 67; 4e Filliaut (J.C.A.M.) 10 m. 05.

Lancement du javelot. — 1er Pluquet (R.C.R.) 46 m. 86; 2e Montonga (Iris) 42 m. 20; 3e Prouvost (R.C.R.) 40 m. 96; 4e Lhude (Iris) 34 m. 56.

200 mètres haies. — 1er Dupont (R.C.A.) 28" 1/5; 2e Montigny (F.O.). Tétaert abandonne dès le premier obstacle.

Les Championnats du Nord féminins

Hier dimanche ont eu lieu au Stade Jean Bouin, mis gracieusement à la disposition du Comité du Nord par M. Jooris, les championnats du Nord féminins.

Le temps fut tout à fait déplorable et désavantagea toute les concurrentes qui firent des performances inférieures aux années précédentes.

PREMIERE CATEGORIE. — 80 mètres (finale) : 1. Thiempont 11"4 (F.A.L.R.) ; 2. Vanasse ; 3. Delproix ; 4. Wicq.

200 mètres (final) : 1. Thiempont 29"4 (F.A.L.R.) ; 2. Wilq ; 3. Leclercq.

80 mètres haies (finale) : 1. Vanasse 13"2, record du Nord battu ; 2. Leclercq.

800 mètres : 1. Cannone (F.C.A.) ; 2. Wallier ; 3. Birambaut.

Disque : 1. Dupuis 24 m. 640 ; 2. Cannone ; 3. Wild ; 4. Leclercq.

Javelot : 1. Mme Fourcade 19 m. 550 (H.A.C.) ; 2. Daldicq (H.A.C.) ; 3. Leclercq (H.A.C.) ; 4. Dupuis.

Poids : 1. Dupuis 8 m. 90 ; 2. Cannone ; 3. Vanasse ; 4. Wild.

Saut en longueur : 1. Vanasse 4 m. 67 (record du Nord battu) ; 2. Fourcade ; Delcroix.

Saut en hauteur : 1. Vanasse, 1 m. 45 ; 2. Cannone ; 3. Delcroix.

DEUXIEME CATEGORIE. — 80 mètres : 1. Birambeau ; 2. Henry ; 3. Parent ; 4. Lepelve ; 5. Peugniez.

100 mètres : 1. Parent ; 2. Birambeau ; 3. Henry ; 4. Depelne.

Saut en hauteur : 1. Henry, 1 m. 20 ; 2. Parent ; 3. Birambeau.

Poids : 1. Gandy, 7 m. 65 ; 2. Bargillaut ; 3. Renard et Birambeau.

Disque : 1. Gaudy, 20 m. 800 ; 2. Parent ; 3. Renard.

La pluie augmentant d'intensité on arrête les épreuves, reportant celles-ci et la distribution des prix au juillet, lors de la réunion qui doit avoir lieu à Lesquin.

NATATION

La Fête populaire des Pupilles de Neptune de Lille

Malgré le temps maussade et une publicité plus que restreinte, les Pupilles de Neptune de Lille ont remporté un bon succès avec leur fête populaire organisée avec le concours de la municipalité.

L'U. S. de Wasquehal avait été invitée par le club lillois.

Les nageurs recueillirent de nombreux applaudissements dans les courses et matches de water-polo, dont voici les résultats.

Débutants : 50 mètres : 1er Jonckeere, 1' 7"; 2e Boone; 3e Defrettin.

Juniors : 50 mètres : 1er Hermes, 40"; 2e Lefebvre A.; 3e Lefebvre (U.S.W.).

Seniors : 50 mètres : 1er Lesage 37"; 2e Konstantinoff.

Relais 4x 100 mètres (3 nages) : 1er P.N.L. (Delhya, Lefebvre, Delberghel en 1' 52"; 2e Gand (Vanstrebinck, D'Hooghe, Deraubre).

Relais 4 100 : 1er P.N.L. (Vandenberghe, Delcueillerie, Lefèvre, Delberghel en 5' 32"; 2e Gand (Danstrelinck, D'Hooghe E., Dessambre, D'Hooghe G.).

Water-Polo : P.N.L. (Villette frères, Konstantinoff, Vandenberghe, Boone, Lefebvre, Hermès) bat U.S. Wasquehal (Vemborre, Teriynck, Allart, Vanroterbeck, Chanu, Lesfeld, Ready) par 6 buts à 3.

P.N.L. (A) bat Gand (A) par 3 à 2.

A noter que la ville de Lille était représentée par M. Decomte.

AUTOMOBILISME

Le Grand Prix d'endurance du Mans

VICTOIRE DE BENTLEY SUR PNEUS DUNLOP

Le Grand Prix d'endurance des 24 Heures du Mans s'est terminé, hier dimanche, par la victoire de Bentley N° 1, sur *pneus DUNLOP*.

Une foule considérable a assisté à la 24me heure de la course, et lorsque le drapeau jaune s'est abattu, une ovation a salué l'équipe anglaise gagnante. — Voici le classement final :

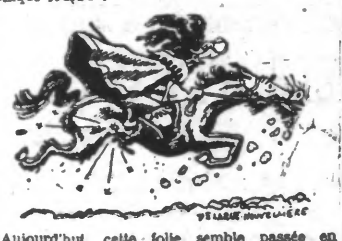
1er Bentley N° 1, sur *pneus DUNLOP*, ayant couvert 2.844 kil. 122, soit 118 k. 500 à l'heure au lieu de 111 k. 200 en 1928, ce qui constitue le record du monde sur route ; 2e Bentley N° 9, sur *pneus DUNLOP*, 2.715 k. 760 ; 3e, Bentley N° 10, sur *pneus DUNLOP*, 2.584 k. 880 ; 4e, Bientley N° 8, sur *pneus DUNLOP*, 2.553 k. 160 m. ; 5e, Stutz N° 3, sur *pneus DUNLOP*, 2.503 k. 080 ; 6e, Chrysler N° 14, sur *pneus DUNLOP*, 2.486 k. 072 ; 7e, Chrysler N° 12, sur *pneus DUNLOP*, 2.421 k. 280 ; 8e, Léa Francis N° 21, sur *pneus DUNLOP*, 2.208 k. 600 ; 9e, Tracta N° 26, sur *pneus DUNLOP*, 2.077 k. 720 ; 10e, Tracta N° 27, 2.045 kilom. — Cette dernière voiture est sortie de la route au dernier tour, au virage en S ; elle est allée dans le fossé ; son pilote, indemne, a réussi à la relever et a pu terminer.

La voiture Bentley N° 1 remporte le Grand Prix d'endurance, gagne la 5e coupe Rudge-Whitworth, et se classe première du classement pour la 6e coupe, qui se disputera en 1930. — Les dix voitures se classent également pour cette 6e coupe. Pour la première fois, les grosses voitures ont obtenu la première place au rendement.

La Maladie d'Après-Guerre

Cette maladie, tous nos psychologues l'ont dénoncée, ce fut la folie de parvenir, de réaliser, de faire sa vie en quelques heures. La guerre nous avait enlevé notre confiance dans le lendemain, nous avons voulu tout obtenir dans l'instant même. Le plus curieux, c'est que cette folie de rendement s'est appliquée aux productions industrielles, particulièrement à l'automobile. De minuscules moteurs ont été poussés jusqu'à la frénésie, on a crevé des chevaux sous soi comme en crevaient autrefois les mousquetaires d'Alexandre Dumas ; tant pis si cela

cognait dans les montées, il fallait à tout prix faire du cent à l'heure, quitte à rester le plus souvent en chemin. Car allez donc attendre un brusque affort supplémentaire d'un animal mécanique fourbu !



Aujourd'hui, cette folie semble passée en France. Elle ne pouvait durer dans un pays qui étonna toujours le monde par ses réserves de puissance morales et matérielles.

On estime maintenant une voiture d'après la réserve de puissance qu'elle peut offrir soit au moment du démarrage, soit pour éviter l'ennui de perpétuels changements de vitesse. Même transformation pour cet accessoire indispensable de l'automobile que l'on appelle le pneu. Il n'est point nécessaire de rappeler une fois de plus les prodigieuses épreuves de pure vitesse et de durée allègrement supportées par exemple par le pneu DUNLOP, détenteur des plus formidables records actuels.

Cette *réserve de résistance*, on imagine difficilement quelle sécurité elle donne aujourd'hui aux touristes. Avec des pneumatiques qui ont pu supporter des vitesses voisines du quatre cents à l'heure ou tenir en course ou en record sans la moindre défaillance durant des milliers de kilomètres, on peut éprouver une sécurité complète aux plus grandes vitesses touristiques, en vertu de l'adage : qui peut le plus peut le moins. Les toles, les bandes de roulement peuvent tenir dix fois plus qu'avant guerre ; elles peuvent, tout en même temps, résister à des chocs formidables et accidentels qui déjouent

tous les calculs. Autrefois, dans un accident, c'était les pneus qui lâchaient d'abord, puis la voiture ; aujourd'hui, les exemples abondent de voitures réduites en miettes par un accident et dont les quatre DUNLOP sont intacts.

Le DUNLOP c'est à proprement parler le six ou le huit cylindres du bandage ; il a cette même réserve de puissance que l'on admire dans les voitures ultra-modernes : c'est le *pneu de sécurité* par excellence que complète la jante base creuse, celle merveille mécanique qui constitue comme une seconde invention du pneu inventé jadis par DUNLOP.

COURSE A PIED

Joly a triomphé dans l'épreuve Pont-de-Briques Boulogne-Pont-de-Briques

Favorisée par un temps idéal, la grande épreuve annuelle : Pont de Briques-Boulogne-Pont de Briques, a obtenu le plus vif succès. La lutte fut vive sur les dix kilomètres du parcours. Comme prévu la palme revint à Joly, de l'U.S. de la Banque de France, devant Coulombel, des Cheminots de Boulogne ; Courcelles de l'U.R. Dunkerque-Malo et l'ex-arrageois Duval, de l'A.S. des Cheminots. Le challenge revint à l'U.S. de la Banque de France, de justesse devant les Cheminots de Boulogne (14 et 15 pts), pulsque le parcours C.S. Boulonnais (35 pts), l'U.R.D.M. (36 pts) et l'U.S. du Touquet (42 pts), 30 concurrents avaient pris le départ.

MOTOCYCLISME

LE CIRCUIT DU NORD

CETTE MAGNIFIQUE EPREUVE A REMPORTÉ UN BEAU SUCCÈS

Hier, dimanche, s'est disputé le Circuit du Nord, organisé par le Moto Club du Nord de la France. Ce fut un magnifique succès. Partout, au départ, sur la route, dans les contrôles, à l'arrivée, il y eut une foule compacte qui, par sa présence remercia les organisateurs des efforts dépensés sans compter et encouragea les concurrents.

Ces derniers durent parcourir 197 kilomètres de routes pavées, dont l'état laissait vraiment à désirer en certains endroits. Ce fut réellement le derby motocycliste de la route.

Cependant il convient de féliciter les organisateurs de la nouvelle formule qu'ils ont appliquée à cette épreuve. Les difficultés accumulées sur la route n'ont pas permis aux débutants ou amateurs de peu de qualité d'aborder cette épreuve. Ce fut réellement le « dessus du panier », les « as » qui affronteront le Cricuit du Nord.

LE DÉPART

Le matin, dès huit heures, sur la Grand'Place de Roubaix, c'est une pétarade infernale. Les 38 concurrents font tourner leur moteur et jettent au milieu d'un cercle de curieux attentifs le dernier coup d'oeil sur leur machine.

A 8 h. 30, le premier départ est donné par M. Bernast, qui est entouré de MM. le docteur Castel, président du Moto Club du Nord de la France ; Hanotte, président de l'Auto Moto Club de Bruay-en-Artois ; Delacroix, membre du comité du Moto Club du Nord.

Puis le second deï a catégorie 175 centimètres cubes prend l'envolée deux minutes après.

A 9 heures, c'est le tour des 250 centimètres cubes ; à 9 heures 30 les 350 et à 10 h. les 500.

LA COURSE

Dès le départ, l'allure s'affirme comme devant être très rapide, car les moyennes sont élevées, mais bientôt les mauvaises routes, font leur apparition, ce qui provoque une légère baisse de l'allure. Cependant les concurrents se reprennent et font contre mauvaise fortune bon coeur.

A la sortie d'Ascq, Wattine, de Roubaix, inaugure la série des crevaisons, il répare le plus rapidement possible pour ne pas se laire pénaliser au contrôle de Seclin.

A Pont-à-Marcq où se trouve un contrôle horaire avec pendule, Delberghe, de Tourcoing, fait une chute, il voile sa roue et est forcé d'abandonner.

Puis c'est au tour de Wattine, de Roubaix, et de Martinache, de Douai, d'avoir des démêlées avec leur machine.

Les difficultés s'accumulent de plus en plus, les abandons se multiplient. Les catégories 175 et 500 centimètres cubes sont les plus affectées.

On peut d'ailleurs se faire une idée des obstacles qu'a eu à surmonter cette élite de coureurs quand nous aurons dit que partis 38 le matin de la Place de Roubaix, seuls 28 hommes purent rallier l'arrivée.

Des contrôles de signature et horaire sont installés à Seclin, Pont-à-Marcq, Mons-en-Pévèle, Douai, Marchiennes, Bouchain, Prescau, Valenciennes, Condé, Saint-Amand, Bachy, Gare.

Partout la foule compacte se presse autour des membres du M.C.N.F. Il est rare qu'une épreuve motocycliste de ce genre, non courue en ligne, obtienne un succès aussi franc. En particulier, à Bachy, les spectateurs suivirent avec un gros intérêt, une épreuve subsidiaire courue pour l'attribution des coups en cas d'ex aequo. Les concurrents devaient parcourir 500 mètres, départ arrêté à la moyenne idéale portée à leur carnet de route, moyenne déterminée par la cylindrée de leur machine.

Voici les résultats de cette compétition :

CATEGORIE 175 CENTIMETRES CUBES

Desrameaux, 43 secondes ; Nevejans, 46 secondes 2/5 ; Dewer, 45 secondes ; Pillot, 58 secondes.

CATEGORIE 250 CENTIMETRES CUBES

Vasseur, 39 secondes 3/5 ; Descarpentries, 1 minute 1/5 de seconde ; Henry, 42 secondes ; Marotte, 44 secondes ; Mouret, 45 secondes ; Prevost, 42 secondes 4/5.

CATEGORIE 350 CENTIMETRES CUBES

Deflandre, 39 secondes 1/5 ; Lepers, 41 secondes ; Delahaye, 38 secondes 1/5 ; Anseau, 35 sec. 4/5 ; Guignard, 38 sec. 4/5 ; Monoyer, 34 secondes ; Vendeunor, 36 sec. 3/5 ; Courtray, 37 sec. 2/5 ; Baratte, 36 sec. 2/5 ; Tabon, 37 secondes 4/5.

CATEGORIE 500 CENTIMETRES CUBES

Coppens, 44 secondes ; Descatoires, 32 sec. 4/5 ; Debecke, 34 sec. 2/5 ; Vanhecke, 37 sec. ; Betbeker, 37 sec. 2/5 ; Vermeesch, 33 sec. ; Dupont, 32 secondes.

A Bachy gare où se dispute cette épreuve, il y a une demi-heure de neutralisation. Aussi les concurrents après avoir couru cette compétition se rangent-ils sur les deux bords de la route en attendant que le docteur Castel leur donne à nouveau le départ quand le temps fixé sera écoulé.

C'est alors le retour vers Roubaix entre deux haies de carreaux que la pluie qui tombe sans répit depuis le matin, ne disperse pas.

Les coureurs traversent Bachy ville, Boughelles, Cysoing, Sin, Willems, où se tient un contrôle de signature, Hem, Croix, Roubaix.

L'ARRIVÉE

A 15 heures, une foule compacte se presse sur la Grand'Place de Roubaix où devait se faire l'arrivée du Circuit du Nord.

Les curieux derniers arrivés refluent vers la rue Neuve pour pouvoir voir l'arrivée qui se fait par cette artère.

A 15 h. 35, on entend un bourdonnement dans le lointain, il y a un remou dans le foule, on murmure « les voilà », les spectateurs placés au premier rang se penchent pendant que ceux placés derrière, se haussent sur la pointe des pieds pour apercevoir le concurrent.

Le motocycliste fait son apparition. Il s'arrête devant la table de contrôle et remet son carnet de route, à M. Bernast, qui aussitôt procède au pointage à l'aide d'un constateur.

Les concurrents font alors leur apparition par petits paquets. A 16 h. 30, les 28 hommes restant en course ont regagné Roubaix.

LE CLASSEMENT

CATEGORIE 175 CENTIMETRES CUBES

1er Dewer, 5 points ; 2e, Nevejans, 6 pts ; 3e Pillot, 32 pts ; 4e, Desramaux, 74 points.

CATEGORIE 250 CENTIMETRES CUBES

1ers ex aequo : Prévost, Decarpentries, Marotte, Mouret, 5e Vasseur, 2 points ; 6e Henry, 126 points.

CATEGORIE 350 CENTIMETRES CUBES

1ers ex aequo : Ansieau, Arsent, Baratte, Delhaye, Lepers, Tahon, Vandenborre ; 8e, Monnoyer, 1 point (Valenciennes 13" 1/5) ; 9e, Courtray, 7 points ; 10e Deflandre, 8 points ; 11e Guignard, 16 points.

CATEGORIE 500 CENTIMETRES CUBES

1ers ex aequo : Betbeder, Coppens, Descatoires, Vermersch ; 5e Delbeke, 2 points ; 6e, Vanhecke, 8 points ; 7e Duponi, 11 points.

LES COUPES

Coupe du Dr Castel : Dewer, 175 cm3 ; Coupe Robert Eucher : Prévost, 250 cm3 ; Coupe Jean Reboux : Ansieaux, 350 cm3 ; Coupe A.C.N.F. : Betbeder.

Coupe du Moto Sporting Club, au concurrent le plus malchanceux : n° 11, M. Deleplanque.

Prix de la 1re dame : Mme Descatoires.

Des prix et coupes ont été également attribués : au 2e du 1er groupe : Nevejans ; au 2e du 2e groupe : Marotte ; au 2e du 3e groupe : Arsène ; au 2e du 4e groupe : Vermersch.

LA REMISE DES PRIX

A 17 heures, tous les concurrents étaient réunis au siège du Moto Club du Nord de la France où M. le docteur Castel, procède à la remise des prix.

Le président du M.C.N.F., dans une allocution pleine de charme, félicita chaleureusement les concurrents qui surent triompher d'une épreuve magnifique de cette épreuve. Cela prouve, dit-il, que les motocyclistes du Nord ont une réelle valeur et qu'ils peuvent s'aligner dans toutes les compétitions avec des chances de succès.

Puis il remercia tous ceux qui ont collaboré au succès du Circuit du Nord en particulier MM. Sergeant et Hanotte. Puis on procéda à la remise des prix.

HIPPISME

COURSES A CHANTILLY

PREMIERE COURSE. — Prix de Deux Ans (15 partants) : 1. Rhodius (F. Hervé) m. 29 ; pl. 7.50. — 2. Damaya (Ch. Semblat) pl. 8. — 3. Wandrille (B. Brethes) pl. 7.50.

DEUXIEME COURSE. — Prix des Etangs (13 partants) : 1. Glossin (H. Worthington) g. 251.50 ; pl. 54.50. — 2. Charles-Quint (M. Béary) pl. 9.50. — 3. Cardenio (R. Ferté) pl. 18.50.

TROISIEME COURSE. — Prix de Gouvieux (18 partants) : 1. Groom (A. Esling) g. 31.50 ; pl. 9.50. — 2. Lyrisme (F. Rochetti) pl. 22.50. — 3. Petit Poucet (E. Chancellier) pl. 22.

QUATRIEME COURSE. — Prix du Jockey Club (20 partants) : 1. Hotweed (G. Garner) g. 39.50 ; pl. 7.50. — 2. Charlemagne (A. Esling) pl. 27. — 3. Cordial (G. Vatard) pl. 20.50.

CINQUIEME COURSE. — Prix La Rochette (3 partants) : 1. Pinceau (A. Sharpe) g. 4.

SIXIEME COURSE. — Prix du Lys (8 partants) : 1. Double Dutch (C. Boutlon) g. 22.50 ; pl. 10.50. — 2. Paris Voyeur (M. Allemand) pl. 22. — 3. Sénèque (G. Vatard) pl. 11.

SPORTIFS, Lisez les
SPORTS DU NORD
Hebdomadaire d'informations sportives
et ne coûte que 0 fr. 10 ...

Le XIe Congrès Espérantiste du Nord de la France s'est tenu hier à Valenciennes

Le XIe Congrès de la Fédération Espérantiste du Nord de la France s'est tenu dimanche, à 10 h. 30, à la Chambre de Commerce de Valenciennes, sous la présidence de M. le docteur Vanverts, président de la Fédération Espérantiste du Nord du Nord de la France, assisté de M. l'Intendant général Bastien ; Mlle Barret, vice-présidente ; MM. Couteaux, secrétaire de la S.F.P.E. ; Naoumoff ; Trotin, secrétaires.

M. Paul Dupont, président, représentait la Chambre de Commerce.

Les travaux

Après les souhaits de bienvenue, M. le docteur VANVERTS parla de la propagande et rendit compte des résultats obtenus dans les milieux médicaux. Il fit remarquer que les médecins Japonais sont les plus nombreux dans l'Association « Internacia Medesinia Revuo ».

Le secrétaire de la section de Valenciennes, M. NAOUMOFF remercia les représentants des différents groupes présents et eut un mot aimable pour le R.P. Decoone, représentant la Belgique.

M. TROTIN donna lecture du compte rendu du mouvement espérantiste des groupes de la Fédération. M. NAOUMOFF donna connaissance des lettres reçues émanant de divers groupements. Mlle HAIMAILLE, trésorière, exposa le compte rendu de la situation financière.

M. COUTEAUX, secrétaire de la S.F.P.E., parla de l'action de la propagande en France et annonça que M. Farman a fait un don de 10.000 francs à l'Association.

Le R. P. DECOONE relata les travaux du Congrès Espérantiste Belge qui eut lieu pendant les fêtes de la Pentecôte à Gand.

Avant de se séparer, les membres présents, confirmèrent dans leurs fonctions, les membres du bureau sortant.

La réception à la Mairie

Les Congressistes furent reçus, à 12 h., à l'Hôtel de Ville par M. Jean Saint-Quentin, adjoint.

Au nom du groupement de Valenciennes, M. le docteur GUGELOT remercia l'administration municipale de la subvention qu'elle a bien voulu lui accorder.

M. Gugelot exposa ensuite les avantages de l'espéranto au point de vue des relations internationales et notamment au point de vue Commercial.

M. Jean SAINT-QUENTIN souhaita aux Congressistes une cordiale bienvenue ; il eut un mot particulièrement aimable pour M. l'Intendant général Bastien, dont il entendit naguère à Valenciennes, la première leçon et pour les propagandistes Mlle Barret et M. Gugelot.

M. Saint-Quentin termina en faisant un brillant éloge de la Langue Française. Les vins d'honneur furent ensuite offerts aux congressistes.

Le banquet

A 13 heures, un banquet de soixante couverts fut servi salle Jallet. M. le docteur Vanverts présidait ayant à ses côtés MM. l'Intendant général Bastien et Jean Petit, secrétaire général de la Société française pour la propagation de l'Espéranto.

Le banquet fut particulièrement animé et dans les toasts on affirma surtout le désir de voir disparaître ce préjugé que l'Espéranto veut remplacer les langues nationales.

Les Espérantistes proclamant que cette langue doit seulement servir pour les relations avec les pays de langue différente.

L'après-midi les Congressistes se rendirent à Saint-Amand où ils assistèrent à un concert de Carillon ; d'autres sous la conduite de M. Lefrancq, conservateur, visitèrent le Musée des Beaux-Arts.

Soulager l'effet douleur n'est pas tout; Il faut aussi s'attaquer à la cause du mal.
L'
ASPIRINE BAYER
par son action curative, supprime en même temps la cause et l'effet.
(Toujours bien tolérée par l'estomac)
Introduite dans l'arsenal thérapeutique en 1895, l'Aspirine Bayer, unique au Monde, est vendue en France en pochettes d'origine avec la marque et avec BAYER. Exiger cette présentation pratique.
BAYER
Dans toutes les pharmacies au prix de 6 fr. 75 la pochette (Impôt compris)
Renseignements : Isopharma, 47 bis, Avenue Hoche, Paris.

L'inauguration de la section de Valenciennes des A. C. des 147e et 347e R. I.

ELLE FUT PRÉSIDÉE PAR LE GÉNÉRAL RÉMOND

Cette Société, qui vient de se constituer, a reçu dimanche matin son ancien colonel, le général Rémond, venu pour inaugurer la section de Valenciennes.

Reçu à la gare par de nombreux anciens combattants et les membres du Comité, le général Rémond, après les souhaits de bienvenue, se rendit au monument aux morts, pour y déposer une gerbe de fleurs.

Puis, tous les membres présents se rendirent au Café de Paris, où un apéritif d'honneur leur fut offert.

A treize heures, un banquet intime, copieusement servi, eut lieu à l'Hôtel Verdonck. Il était présidé par le général Rémond ; la municipalité de Valenciennes était représentée par M. G. Wattez, conseiller municipal, et président d'honneur de la Société.

An dessert, le général Rémond se montra très touché de l'accueil qui lui fut réservé par « les gas du Nord », et leva son verre à la prospérité des anciens combattants des 147e et 347e R. I.

L'assemblée générale se tint à 15 heures, à l'Hôtel de Ville. M. Gaston Wattez souhaita la bienvenue au général Rémond, qui répondit en termes aimables et demanda aux ancienne des 147e et 347e R. I. de se grouper dans l'Amicale existante, où devra toujours régner la plus grande camaraderie.

La section de Sedan était représentée par M. Bourgès, remplaçant le commandant Lebeau, empêché, et apporta le salut fraternel des membres de ce groupement.

Après avoir envisagé la création d'une section à Fourmies, la séance fut levée à 15 h. 45, et les anciens du 147e et 347e accompagnèrent à la gare le général Rémond.

Cors
SUPPRIME LA CAUSE
SUPPRIME LA DOULEUR
SOULAGE POUR TOUJOURS
Le soulagement presque miraculeux que vous obtenez dès l'application d'un Zino-pad du Dr. Scholl est dû au fait qu'il supprime *instantanément* la cause même du mal : le frottement et la pression douloureuse de la chaussure. Quant aux orteils sensibles, mourtris, en une seule nuit ils redeviennent normaux. *La nature même fait le reste*, les cors disparaissent. Plus de risque de se brûler avec des caustiques, ou de se blesser avec des instruments tranchants. Minces, imperméables, les Zino-pads adhèrent même dans le bain.
Existent également pour oignons et durillons. La boîte 6,50.
En vente : Pharmacies, Orthopédistes, Herboristes, Bottiers.
Sur demande adressée : 2, Bd des Italiens, Paris, envoi d'un échantillon gratuit pour cor, de la brochure du Dr Scholl : "Traitement et Soins des pieds" ainsi que l'adresse du dépôt le plus proche. Si vous souffrez des pieds et quelle qu'en soit la cause, il existe un appareil du Dr. Scholl qui vous soulagera. Légers, les appareils du Dr. Scholl se portent invisibles dans les chaussures ordinaires. Conseils gratuits par Experts.
Zino-pads du Dr Scholl
Sitôt appliqués - douleur supprimée
Les Zino-pads du Dr Scholl sont en vente notamment à LILLE : Valin, orthopédiste, 86, rue Esquermoise ; Chaussures Noris, 197, rue Léon-Gambetta ; Pharmacie de Paris, 1, Place de la Gare. - A ROUBAIX : Veuve Vleminck, bandagiste, 61, r. Pauvrée. - A TOURCOING : Leuwers, orthopédiste, 59, r. Tournai. - A DOUAI : Van Appelghem, 34, rue Saint-Jacques. - A CAMBRAI : Renard, 8, rue de la Herse.

M. HENNESSY A ROCHEFORT

M. Hennessy, ministre de l'Agriculture, est arrivé hier matin à Rochefort avant de rejoindre à Niort la délégation parlementaire en voyage d'études au pays du lait. Le ministre a tout d'abord assisté à de curieuses expériences de curage et de faucardement de fosses, exécutées dans les marais proches de Rochefort. De hauts fonctionnaire du ministère de l'Agriculture et des délégués Hollandais assistaient à ces essais.

M. Hennessy a ensuite fait une entrée officielle dans Rochefort où les honneurs militaires étaient rendus par les troupes coloniales et les équipages de la flotte. Un vin d'honneur a été servi à l'Hôtel de Ville, où M. Augibaud, maire, a salué le Ministre. Un banquet a été servi à midi, auquel assistaient de nombreuses personnalités.

Une cérémonie du Souvenir à Serre-Hébuterne à la mémoire des héros des 243 et 327 R. I.

Comme chaque année s'est déroulée, hier, à Serre-Hébuterne, une cérémonie anniversaire du souvenir à la mémoire des héros des 243e et 327e régiments d'infanterie, tombés dans ce secteur lors de l'offensive du 10 juin 1915. — M. Danchin, président de Lille, et M. Bourders, secrétaire de Tourcoing, du Comité du Souvenir, se trouvaient sur les lieux. Quelques centaines de personnes venues de la région du Nord : Lille, Roubaix, Tourcoing et la région de Béthune, prirent part à ce pieux pèlerinage.

De nombreuse gerbes de fleurs et couronnes ont été déposées au pied du monument érigé sur le territoire de Serre.

Un service, qui devait être célébré au monument, à cause de la pluie, a eu lieu à la chapelle de Puisieux.

Mort d'un chimiste bien connu des cultivateurs

L'Académie des Sciences qui, à quelques jours d'intervalle, a perdu deux de ses membres : M. Andoyer et M. Moureu, vient d'être frappée par un nouveau deuil en la personne de M. Léon Lindet, qui vient de mourir à Gaillon (Eure).

Né à Paris, en 1857, chimiste distingué, il étudia tout spécialement les questions relatives au sucre, à la distillerie,