

## Un désastre pour les pêcheurs

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Des milliers de kilos de poissons ont été jetés à la suite de ces circonstances, et c'est sur l'endue de la partie de la rivière comtoise (un douzaine de kilomètres). Plus de 1.500 pêcheurs ont dû aller en d'autres endroits éloignés se livrer à leur sport favori, à moins qu'ils n'aient fait comme la plupart des Landreciens ; qu'ils ne se soient abstenus.

Pour évoquer le nom des pêcheurs privés de leur bonne distraction, disons ainsi qu'à Landrecies seulement, il existe deux sociétés de pêche dont l'une : « La Fine Gauze », groupe 250 adhérents et que chaque dimanche il venait de la région plus de 250 pêcheurs pour taquiner les poissonna du canal.

Sur la petite passerelle les pêcheurs détiennent d'autre coté des accusés. Ils contemplent avec une moindre désapprobation le canal aux eaux malaises, de l'autre côté, sous leurs pieds, ils violent, la rage au cœur, la Sambre que l'on est en train d'assécher et dont les eaux sont parsemées à la surface d'une infinité de taches blanches, ventres de poissons qui ne mordront plus l'appât tentateur.

### La population angoissée

Le pollution des eaux du canal, l'odeur qui s'en dégage, ont suscité une vive émotion dans la ville où les habitants craignent qu'une épidémie n'éclate par la contamination des eaux propres. Les autorités n'ont pas de rechercheur qui provient l'époisonnement du canal. D'ici peu, toutefois, l'affaire sera favorisée par la situation d'un bief qui se déclarera la pollution, mais dit en passant, l'affaire démontre que la pollution entre la Belgique et Paris, est un des derniers de la région où soit encore perçu le droit de pêche.

Or donc ce bief se trouve être à la limite de partage des eaux, et le courant y est extrêmement faible.

On conçoit dans ces conditions que les marées puissent être déversées dans cette eau presque stagnante fermentant des eaux les chaleurs font leur apparition.

Dès l'an dernier, le canal fut en partie aménagé vers les mois de juillet, aussi l'assèchement, des mesures rapides et efficaces furent prises dans l'intérêt de la population par les services compétents de la Préfecture.

On devait dans la rivière du chlorure de calcium et du chlore en abondance, et le fermentation fut arrêtée.

Elle ne fut pas supprimée, puisque cette année le désastre se reproduit avec plus d'amplitude encore.

### Les mesures prises et celles que la population doit prendre

L'administration préfectorale, très éprise par cette question, a pris toutes les mesures nécessaires dans l'intérêt du peuple de la ville, du population agricole riveraine, et des pêcheurs. C'est ainsi que profitant de l'assèchement actuel de la partie incertaine de la Sambre, un curage sérieux va être fait. Le bief sera dragué et il faut souhaiter qu'après ces travaux, la pollution des eaux ne sera plus que souvenir.

Il est vraisemblable que si les travaux en cours n'avaient pas coïncidé avec l'assèchement, les mêmes mesures de désinfection qu'en 1929 seraient été prises en 1929.

Le drame sauvagera-t-il cette année la taupe en même temps que les effets ? Il faut l'espérer sinon devrait conclure que la pollution provient non pas des matières se trouvant depuis un certain temps dans le canal, mais des détritus divers envoyés par les rivages.

La population, il est évident que les eaux dont elle dispose pour sa consommation ne sont pas toutes potables. Des analyses fai-vent il résulte que certaines sont suspectes.

En effet, le réseau de distribution actuel, qui n'est que partiel, provient de la source dite des Espagnols - eau de surface dont peuvent être contaminées.

D'autre part, dans le quartier haut, l'eau est tirée de puits particuliers. Si ce n'est pas l'analyse révèle l'eau - propre aux usages domestiques, il n'en est pas moins recommandé aux habitants de faire bouillir l'eau dont ils servent pour la boisson en l'eutaine, et surtout d'utiliser de leur moyen qui les met à la disposition de la contagion : la vase et hypothèque.

Les Landreciens semblent méconnaître le bienfait du vaccin et il faut regretter de ne voir actuellement que 30 personnes qui en ont eu alors que, sur les conseils du docteur Vieillard, de la Préfecture, de nombreux et pressants appels ont été lancés. Ajoutons qu'il n'y a pas lieu de s'alarmer, mais que pourtant mieux vaut prendre les précautions d'abord nécessaires que nous venons d'indiquer.

La situation actuelle a retenu l'attention de la municipalité et de la Préfecture, c'est ainsi que, depuis un certain temps déjà, est nivagé la création d'une nouvelle canalisation d'eau potable. Le dossier a été transmis au Ministère des Travaux publics et il est probable que dans quelques mois, il sera mis en bref délai. Les travaux ne tarderont donc pas à commencer, ce sera pour le plus grand bien et pour l'apaisement de la population.

## AROME PATRELLE

Bonne au bouillon soit exquise.

### L'ENORME IMPORTANCE DE L'INDUSTRIE DU GAZ

Le Congrès du gaz à Rouen a entendu un exposé de la situation de cette industrie, qui en fait ressortit l'exceptionnelle importance. M. Ellisen, président du Syndicat professionnel de l'Industrie du gaz, a rappelé que la capitale investit dans les entreprises gazières environ 1.700 millions de francs.

En dehors du gaz dont elle livre 1.700 millions de mètres cubes par an à une population de 18 millions d'habitants, elle produit 2 millions et demi de tonnes de coke disponible pour la vente, 250.000 tonnes de goudron brut, 10.000 tonnes de charbon, 100.000 tonnes de cendres et déchets utiles à l'industrie, à l'agriculture et à la défense nationale.

L'industrie gazière se félicite de la stabilité monétaire, elle souhaiterait seulement que la fisc tînt compte de la réévaluation qu'a enchaînée cette opération dans le calcul des amortissements. Faut d'avoir admis jusqu'à cette thèse, le fisc tâche à faire justice.

Ce congrès a recommandé aux réserves constituées en vue de renouveler et d'entretenir un matériel que les concessionnaires sont tenus de conserver et à l'expiration de leur contrat de remettre en parfait état à l'autorité concédante.

Mardi, l'Association technique de l'industrie du gaz à France a tenu son assemblée générale à Paris. M. Barthélémy, administrateur général, a rappelé que le décret de l'ancien ministre, M. Henri Laincar, ingénieur conseil, administrateur de la Société du gaz de Paris, ancien président de la Société technique de l'industrie du gaz à France et l'Association des anciens élèves de l'École Centrale, demandant la remise des récompenses et des médailles à l'État, au gouvernement, aux ouvriers et employés de l'industrie du gaz, cette distinction souligne l'étroite solidarité qui unit les membres de la famille gazière à tous les degrés de la hiérarchie.

Le congrès a abordé ensuite la discussion des rapports et communications techniques qui lui sont présentées.

### Billets à prix réduits de Lille à Londres

Les 12, 13, 14, 18, 19, 20, 21 et 22 juillet : 12, 13 et 14 aout, il sera procédé à la délivrance de billets d'excursion de 12 jours de lire, 10 et de classe de première et de deuxième classe.

Via Suisse et Belgique - via Saint-Omer, Calais-Douai et Boulogne - via Mayenne-Deauville-Boulogne-Folkestone : 1re classe, 554 fr. 50 ; 2e classe, 403 fr. 50.

Via Saint-Omer-Calais-Douai : 1re classe, 530 fr. 15 ; 2e classe, 361 fr. 40 ; 3e classe, 290 fr. 45. Aux enfants de 4 à 10 ans, il est délivré des billets aux prix suivants : 1re classe, 125 fr. 40 ; 2e classe, 85 fr. 40 ; 3e classe, 75 fr. 40.

Via Autogare-Folkestone. - Départ de Lille, pour tous les trains de voyageurs du service ordinaire. Départ à 11 h. 30, 12 h. 30, 13 h. 30 et 14 h. 30.

Via Folkestone - Londres Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Via Boulogne-Lille. - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Calais-Maritime, départ à Lille, pour tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Via Boulogne-Lille. - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Calais-Maritime, départ à Lille, pour tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 175 fr. 40 ; 2e classe, 115 fr. 40 ; 3e classe, 95 fr. 40.

Via Folkestone - Londres-Victoria, départ à 11 h. 30. Boulougne-Maritime, départ, Lille arrive, par tous les trains de voyageurs du service ordinaire.

Les voyageurs qui ne pourraient retourner dans les délais prévus pourront, avant la date d'expiration, faire porter la date de validité de leur billet à la partie de la date d'expiration de ce billet moyennant paiement des suppléments ci-après : 1re classe, 17