Le tirage de la Tombola de l'Orphelinat de la Police

La publicité faite au profit de la Tombola de l'Orphelinat Mutualiste de la police qui a acquis la faveur du public, l'importance des lots qui la composent et surtout le but humanitaire de l'œuvre, dispensent d'en parler avec beaucoup de détails ; nous rappelons seulement que le tirage en est fixé au 20 juillet et que le nombre des billets disponibles devient de plus en plus restreint.

Cet avis est donné à tous ceux, — et ils sont nombreux, — qui, en perdant de vue la date du tirage, remettent de jour en jour l'achat de quelques billets et regrettent ensuite de n'avoir pas apporté leur concours à une œuvre méritoire entre toutes, celle qui a pour but de protéger et de guider dans la vie les malheureux orphelins des policiers tombés pour la défense de la Société.

On peut encore se procurer des billets : 1° dans tous les postes de police ; 2° aux stands Citroën, rue de Béthune et 89, rue Léon-Gambetta à Lille où se trouvent exposées les voitures de 6 cylindres faisant partie des lots à gagner ; 3° dans tous les débits de tabacs et chez les marchands de journaux.

DOUCE CONVALESCENCE

Dessin d'Albert Guillaume

— Qu'est-ce que le Docteur a écrit là ?... prendre après chaque repas... un... une...

— Une coupe de Champagne Morlant (de la Marne), parbleu !

La loterie de la Presse et les bons de l'Exposition Coloniale

On a vu que les numéros 0.044 et 9.484 gagnent à la Loterie de la Presse, un bon de l'Exposition Coloniale de 1391 dans toutes les séries.

Le temps matériel nous manque pour faire la vérification des numéros gagnants et la distribution des bons auxquels ils donnent droit avant le 1er juillet.

Or, ce jour-là aura lieu un tirage important de ces bons.

D'autre part, nous devons laisser un temps matériel suffisant pour permettre, s'il y en avait, à des réclamations ou contestations de se produire.

On nous fait observer — et déjà nous nous étions préoccupés de la chose — que la remise des bons après ce tirage pourrait être entachée de suspicion si les garanties les plus absolues n'étaient données au public.

Voici donc les dispositions qui ont été prises :

Chacun des bons à distribuer a été placé sous enveloppe fermée et cachetée du timbre de l'Association.

Sur la partie extérieure de l'enveloppe figurent trois indications 1° le numéro du bon contenu à l'intérieur ; 2° le numéro sorti au tirage de notre loterie ; 3° le numéro de la série auquel ce bon doit être attribué.

Ces enveloppes, dont pas une ne reste entre nos mains, ont été déposées chez Me Fanyeu, syndic de la Compagnie des huissiers de Lille, qui a dressé procès-verbal de constat du dépôt qui lui a été fait et qui les gardera jusqu'au moment de la remise au légitime propriétaire.

Cette remise sera faite à la date qui sera ultérieurement indiquée et après que le billet aura été vérifié par le service de la loterie, 77, rue Nationale, à Lille.

LE GRAND MEETING COMMERCIAL DE LILLE

Nous rappelons que c'est dimanche 30 juin qu'aura lieu à 14 h. 30, dans la salle des Ambassadeurs, Square Dutilleul, à Lille, le Grand Meeting de Défense Commerciale organisé par la Fédération départementale des groupements commerciaux du Nord, sous la présidence de M. Wiart, président.

Les principales questions qui intéressent actuellement le monde commercial y seront exposées et défendues par les représentants les plus qualifiés du commerce régional.

Sont mandatés pour y prendre la parole : MM. Poupier, vice-président de la Fédération, président de l'Union des Commerçants de Caudry et environs ; Troncquée, vice-président de la Fédération, président du Syndicat des Commerçants de Dunkerque ; Thooris, vice-président de la Fédération, président de l'Union Intersyndicale d'Hazebrouck ; Crapez, vive-président de la Fédération, président de l'Union Intersyndicale de l'arrondissement de Lille, président de l'Union Lilloise du Commerce et de la petite industrie ; Wacrenier-Menu, secrétaire-général adjoint de la Fédération.

En outre, M. Christiaens, secrétaire général fera un rapport sur l'activité et le développement de la Fédération.

La partie artistique que complètera cette réunion sera exécutée par le « Vocalion-Orbestrelle » mis gracieusement à la disposition de la Fédération par MM. Coupleux Frères.

DUNKERQUE-TILBURY par la Tamise — la route la plus pratique — deux jours entiers à Londres

Prix Forfaitaire comprenant toutes les dépenses d'Hôtels de fer, de bateau, d'autocars, pour Londres et banlieue 570.

Excursion du Vendredi 5 Juillet, 22 h. 30 au Lundi 8 Juillet, 8 heures

Renseignements : Gares du Nord et Agences de voyages.

PERNOD FILS
PARIS PONTARLIER

Une femme blessée d'un coup de couteau par mégarde à Lourches

Mme Brun, née Jeanne Maréchal, 35 ans, rue Gambetta, à Lourches, allait, vers midi, chercher du café chez son voisin, Jules Lasser, 47 ans, menœuvre ; celui-ci avait une altercation avec sa compagne, Blanche Poulain.

Cette dernière ayant pris à témoin Mme Brun, Lasser, dans un moment de colère, jeta contre sa compagne le couteau de poche avec lequel il mangeait.

Blanche Poulain évita le coup et le couteau atteignit Mme Brun dans le dos, près de l'omoplate gauche. Effrayée, Mme Brun s'enfuit et rentra chez elle où elle tomba sans connaissance. Après avoir reçu les premiers soins, elle fut pansée par M. le docteur Plet ; sa guérison demandera une quinzaine de jours.

La gendarmerie, saisie des faits, se rendit sur les lieux et interrogea Lasser, qui reconnut les faits qui lui étaient reprochés. Un procès-verbal lui a été dressé.

LE THÉ DE GOA FAIT MAIGRIR

Boisson de régime remplaçant la bière et le vin
Rajeunit en régularisant la nutrition
la boîte 9f75 11e les ph.es Dép. Gén. Ph.ie BURY-LILLE

Les Etats-Unis sont prêts à participer à un conférence pour le désarmement naval

Le général Dawes a reçu l'instruction d'informer M. Mac Donald que les Etats-Unis étaient prêts à entrer, soit dans une conférence séparée de désarmement des puissances navales, soit dans une conférence fonctionnant dans le cadre de l'organisation existant à la S. D. N. La décision étant laissée aux mains de M. Mac Donald, on a confiance, à Washington, qu'une nouvelle officielle proposant une convocation à une conférence sera bientôt publiée à Londres, peut-être dans les 48 heures.

Ouverture du grand Concours agricole de la Somme

Le grand concours agricole départemental organisé par la Société des Agriculteurs de la Somme et installé à Amiens, e ouvert ses portes hier matin. En outre, du matériel agricole exposé en quantité considérable, un concours d'animaux réunit 200 chevaux et bovins, 40 lots de moutons et un concours laitier et beurrier en cours portant sur 20 vaches. Le ministre de l'Agriculture visitera le concours dimanche et présidera un banquet et la distribution des récompenses qui seront remises aux meilleurs éleveurs de races de chevaux et bovins du département.

ARÔME PATRELLE
DONNE au BOUILLON Goût exquis ET Belle couleur dorée
CHEZ TOUS ÉPICIERS

Fédération du Nord des ESSI (Syndicats d'Initiatives)

L'Assemblée Générale de la Fédération du Nord des Essi (Flandre, Artois, Picardie) qui doit avoir lieu à Cambrai le 30 juin, s'annonce comme un très gros succès. Plus de 80 délégués des 44 S.I. affiliés à la Fédération du Nord y assisteront. Cette assemblée sera présidée par M. René Renhrez entouré de : MM. le Capitaine Chapuis, représentant M. le Général Lacapelle ; le Chanoine Delval, représentant Mgr l'Archevêque de Cambrai ; MM. Gilbert, Président de la Chambre de commerce ; H. Lefebvre, Président du Tribunal de Commerce ; Voiturez, Président de la Société l'Emulation ; Fournier, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ; Revierr, Conseiller Général ; Demolon, Conseiller Général, représentant M. le Préfet du Nord ; Delmotte, Député ; Pierre Audigier, Président de l'Union des Fédérations des Essi de France ; Maringer, Président de Section au Conseil d'Etat ; Lecomte, Délégué du Ministre du Travail ; Hurlaux, Délégué du Ministre des Travaux Publics.

La Ville de Cambrai se prépare à faire une réception chaleureuse à ses hôtes et les recevra à l'Hôtel de Ville le samedi soir à 19 h. 30.

Délivrez vos Jambes des Plaies et Varices

Une nouvelle méthode qui fait ses preuves dans tous les cas de Varices, Phlébites, Ulcères et Eczémas variqueux, Hémorroïdes. Des résultats extraordinaires.
Ouvrage illustré et gratuit sur demande.

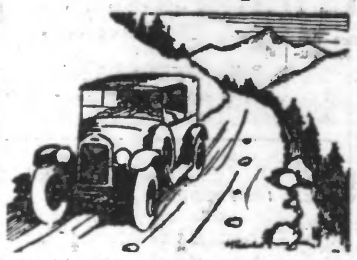
Cette nouvelle méthode mise au point par un spécialiste française bouleverse actuellement toute la thérapeutique de la circulation. Les résultats obtenus confirment la haute valeur de cette découverte. Des jambes gonflées à bloc par des varices et menacées de phlébite on rongées par un ulcère ou un eczéma persistants sont en quelques jours sauvées et cicatrisées. Le malade fait lui-même l'application de cette méthode qui ne l'oblige pas à interrompre son travail ni à suivre un régime. Il ne s'agit pas de piqûres, encore bien moins de compressions douloureuses. Sur simple demande de votre part à Mr Bernamont, Pharmacien-Spécialiste, 87, rue du Commerce, Nevers, il vous sera adressé gratuitement un ouvrage qui vous permettra de retrouver votre cas et de vous soigner avec succès.

Assemblée des Voyageurs et Employés du Nord de la France

Une assemblée générale des voyageurs et employés de Lille et du Nord de la France aura lieu le dimanche 30 juin, à 15 h. 30 très précises au siège social : 116, rue de l'Hôpital-Militaire, à Lille.

Avec une conductrice seule à bord une 5 CV. Peugeot accomplit 4.500 kilomètres à 44 de moyenne !

toutes opérations de ravitaillement et d'entretien comprises.



En 10 jours, la 5 CV. Peugeot a bouclé en se jouant le Tour de France. Et tout le monde de vanter sa parfaite régularité, son endurance à toute épreuve, etc... Cependant, pour une 5 CV. Peugeot de série, la performance n'est que très normale... Toute camionnette 5 CV. peut rouler avec deux passagers et 250 kgs à bord pendant des milliers de kilomètres sans aucun incident et à bonne allure ! N'abat-elle pas son 70 ! Mais son plus sympathique record est bien l'économie d'entretien et de consommation qu'elle réalise ; tout compte fait le kilomètre parcouru revient à 0 fr. 25.

La Camionnette 5 CV. Peugeot est étudiée pour rendre des "services", gagner du temps et économiser les deniers de son propriétaire.

Camionnette tôlée 5 CV. Freins sur les 4 roues, éclairage et démarrage électriques, 5 roues garnies, compteur, phares, lanterne, avertisseur. Charge utile 250 kilogs - 70 km. à l'heure - Imposition 5 CV. - Frais d'entretien et de consommation en charge : 0 fr. 25 le km. Prix au comptant toute équipée ..... 13.200 fr.

Ce modèle est payable en 12 ou 15 mensualités sans présentation de traites à domicile.

Renseignez-vous chez votre agent

Peugeot
CH 258 C

"La comparaison acceptée"

Une 5 CV Peugeot de série pilotée par Madame M. Leblanc se classe première devant 22 voitures de toutes marques et de toutes puissances au Championnat Féminin de l'Automobile, la plus grande épreuve féminine de l'année.

Une autre 5 CV Peugeot, pilotée par Mlle Morel gagne le Rallye féminin Paris-Vichy.

Tous les modèles « PEUGEOT » sont exposés et livrés de suite par le Concessionnaire : P. EVERAERE
LILLE — 7-9-11, rue Faidherbe — LILLE
Atelier et Garage : 33 à 39 rue des Tanneurs
—(Tél. 18-10)—

La municipalité de Strasbourg a supprimé les crédits affectés à la célébration du 14 juillet

La municipalité de Strasbourg qui se compose de communistes, d'autonomistes et de catholiques de l'Union Populaire, vient de supprimer les crédits affectés depuis l'armistice à la célébration du 14 juillet. Le maire communiste l'a annoncé hier soir au cours d'un grand meeting organisé contre M. Raymond Poincaré. Le maire a été frénétiquement acclamé.

Un militant communiste nommé Liebrich est monté ensuite à la tribune et déclara qu'à la suite d'une certaine attitude des autonomistes les communistes devaient organiser un plébiscite et proclamer la séparation de l'Alsace du reste de la France.

Le député communiste de Strasbourg, M. Mourer, intervint immédiatement pour déclarer que les communistes du Bas-Rhin n'accepteraient pas de se séparer des autonomistes et que, au contraire, ils resteraient étroitement unis pour continuer la lutte. Le député Mourer déclara en outre que l'amnistie accordée aux autonomistes est une capitulation du gouvernement et il invita les communistes à voter dimanche prochain avec les catholiques de l'Union Populaire pour un candidat autonomiste aux élections du Conseil d'arrondissement dans le canton nord de Strasbourg.

CAPITALISTE

apporterait concours à INDUSTRIELS, COMMERÇANTS pour développer affaire existante prouvant bénéfices. Ecrire Petitjean, 51, rue Vivienne, PARIS. 7037.

La Journée Sportive

SPORT COLOMBOPHILE

Le mauvais berger

On ne pourra jamais trop recommender aux organisateurs de concours de prendre toutes garanties pour éviter les agissements frauduleux qui se produisent parfois, rarement, bien rarement sans aucun doute, mais enfin qui ont lieu tout de même. Il arrive en effet que de temps à autre on pince un fraudeur. L'espèce n'en est donc pas inexistante.

Pour prévenir les tentatives de fraude, on a édicté des règlements. Ceux-ci, d'ailleurs, à vouloir être rigoureux, en arrivent quelquefois à se montrer vexatoires et à attirer des pénalités immérités sur des ameteurs honnêtes ne soupçonnant pas les rigueurs réglementaires.

Afin de déjouer les trucs employés par les quelques brebis galeuses qui se glissent dans l'honnête troupeau colombophile, il faut surtout compter sur la loyauté et la vigilance des organisateurs, des régleurs d'appareils et des contrôleurs. Certains fraudeurs sont au surplus d'une audace déconcertante et c'est ce qui les perd le plus souvent.

Le dernier exemple du genre vient d'être fourni très regrettablement par le président même d'une importante société colombophile belge.

Sans se mettre les méninges à la torture pour trouver un moyen — classique ou inédit — de truquer un malheureux appareil qui n'en peut mais, sans recourir à des complicités — dangereuses souvent — le président avait plus simplement, lors d'un récent concours sur Angoulême, enlogé une partie de ses pigeons avant la formation du bureau. Dès lors, bagues en poche, il ne lui restait plus qu'à attendre l'arrivée de la dépêche fournissant l'heure du lâcher, et à se livrer à un calcul lui donnant l'heure approximative du retour des pigeons.

Or, le mauvais président commit une lourde erreur d'appréciation. Il s'était basé sans doute sur la vitesse fournie par les contingents déjà rentrés de parcours plus modestes. Il avait probablement écouté tous les tuyaux que « Radio-Belgique » prodigue chaque dimanche matin dès cinq heures, et il avait tablé sur une vitesse de vol bien supérieure à celle que les pigeons fournirent en réalité sur le parcours d'Angoulême.

Mais pour commencer, les coulonneux de son voisinage furent passablement estomaqués de voir les pigeons de leur président, après un vol de six cents kilomètres, tournoyer autour du pigeonnier en claquant des ailes comme s'ils arrivaient de Saint-Quentin. Leur stupéfaction fut grande encore lorsqu'ils s'aperçurent un peu plus tard que le président rafiait les dix premiers prix littéralement dans un fauteuil. Cette tripouille ne s'était trompée que d'une heure dans l'arrivée probable des pigeons ! Et le pot-aux-roses fut ainsi découvert. On prétend que son parfum n'est rien moins qu'agréable.

L'enquête suit son cours et le berger galeux fera connaissance avant peu avec l'immanente justice.

La conclusion de cette navrante histoire c'est que la vertu d'un règlement, aussi bien fait soit-il, ne suffit pas à donner toutes les assurances aux colombophiles. Il y a certains détails d'organisation qui sont malheureusement, en bien des lieux, perdus de vue. Les opérations d'enlogement s'y passent, comme l'on dit « à la bonne franquette ». Les souches, les enveloppes, les bagues, les listes, tout cela n'est pas manipulé avec les garanties qui s'imposent.

Autant dans l'intérêt des membres des bureaux de marquage que dans celui de toute communauté colombophile, serait-il mauvais d'y veiller de plus près ? Non, car comme le dit un vieil adage : « Il ne faut pas tenter le diable. »

E. C.

En vente aujourd'hui

Les Sports du Nord

contenant cette semaine :

des photos du Meeting d'aviation de Lille-Ronchin ; du Circuit motocycliste d'Artois ; des Courses motocyclistes sur prairies, qui se sont déroulées à Ronchin ; de l'équipe de water-polo du R. C. Arras ; de l'équipe du Club des Amis de la Balle Dunkerquoise ; du Concours hippique de Saint-Amand ; des coureurs cyclistes H. Deconinck, H. Deudon ; des championnes cyclistes Martha de Buc, Mathilde Samyn ; de M. Doucun, membre de la Ligue du Nord de Football-Association ; de M. Henri Jooris, présidents de la Ligue du Nord de Football-Association ; de Mlle Vanesse, qui se distingue dans les championnats du Nord féminins, etc.

les informations sur le VIe Grand Critérium Cycliste, organisé par le « Réveil du Nord » ; sur le Championnat de France international féminin, organisé avec le concours du « Réveil du Nord » ; sur le XXIIe Tour de France cycliste ; sur le meeting d'athlétisme de Roubaix ; sur la 22e Fête fédérale de gymnastique de l'Union des Flandres ; sur le meeting d'aviation de Douai ; sur les matches de barrage de Football-Association ; sur toutes les épreuves cyclistes qui se dérouleront dans la région au cours de la semaine prochaine, etc., etc.

les comptes rendus de toutes les manifestations sportives qui se sont déroulées au cours de la semaine.

les articles de Lecocq, sur le Sport en Belgique ; de Géo Henry et de Marcel Stient, sur le Football-Association ; de Th. Morys et de Géo Mastho, sur le Cyclisme ; de Louis Bailly, sur le Tennis ; de Géo Henry, sur la Boxe, etc.

les parties officielles du tir à l'arc au bersault ; de l'aviron ; du tir et du jeu de paume.

les potins dans les différentes rubriques ; les échos des diverses régions, le dessin de Pardoen, etc., etc.

Les Sports du Nord

Le grand organe d'informations régionales, six pages, trois couleurs, ne coûte que :

25 CENTIMES

CYCLISME

Le 9e Tourcoing-Dunkerque se disputera le 7 juillet

Voici l'itinéraire de cette compétition :

Aller. — Départ Tourcoing-les-France ; Mouvaux ; Gravier de Bondues ; Linselles, 9 km., traversée assurée par les membres de l'Union Cycliste Linselloise ; Quesnoy-sur-Deûle, 15 km. ; Pontrouge ; Frelinghien, traversées assurées, sous la direction de M. Knockaert, par le Vélo Club de Perenchies ; Houplines ; Armentières, 25 km., contrôle volant chez M. Denis ; Bailleul, 37 km. 500, contrôle à l'Epi de blé, Grand'Place ; Méteren ; Flêtre ; Caestre ; Cassel, 60 km., contrôleur M. Choris ; Wormouth ; Bergues, 81 km., traversées assurées par M. Berthéloot ; Coudekerque-Village ; Dunkerque, 96 km., contrôle fixe et ravitaillement place Jean-Bart, chef contrôleur, M. Cardier, assisté des membres des Sociétés Cyclistes Dunkerquoises.

Retour. — Sortir de Dunkerque par la porte de Bergues ; Coudekerke-Branche ; Bergues, 103 km. ; Wormouth ; Cassel, 124 km. ; Bailleul, 145 km. ; Armentières 155 km., contrôle volant et ravitaillement chez M. Denis ; Houplines ; Fre-Ingrhien ; Deulémont ; Comines, 172 km., contrôle volant et traversée assurée par les membres du Progrès Vélocipédique Cominois ; Wervicq, Bousbecque, Halluin, traversée assurée par les Amis d'Halluin ; le Mont d'Halluin ; Neuville-en-Ferrain et Tourcoing.

L'arrivée se fera rue de Gand, au terrain de l'Union Sportive Tourquennoise où les coureurs auront un tour et demi de piste à accomplir, c'est-à-dire passer deux fois la ligne d'arrivée.

Cette épreuve sera régionale. Elle est ouverte aux coureurs licenciés de l'U.V.F., aspirants, indépendants et débutants, toutes catégories, des départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et des Ardennes.

Elle se courra sur machines poinçonnées, roue libre interdite, sans entraîneurs ni suiveurs.

Engagements 5 fr. jusqu'au 4 juillet inclus.

LE 1er DOUAI-LILLE-DOUAI SE DISPUTERA LE 30 JUIN

Le Vélo Club Douaisien organisera dimanche 30 juin une course cycliste sur le parcours de Douai-Lille et retour, pour les débutants et 4e catégories. Cette épreuve sera dotée de nombreux prix. Les engagements seront reçus au siège du V.C.D. 14, rue de Valenciennes à Douai (4 fr. dossard compris. Départ à 15 h., arrivée à 16 h. 45, boulevard Delebecque (Café du parc, place du abreuvoir).

LES EPREUVES A VENIR

Le Grand Prix des Jeunes à Tourcoing. — 14 juillet, épreuve ouverte à tous les jeunes gens de moins de 17 ans (16 ans dans l'année). 300 fr. de prix. Engagements, 63, rue de Paris, à Tourcoing.

Le Grand Prix des Francs à Tourcoing. — 15 août, 60 kilomètres. Nombreux prix, ouvert aux 4e catégories, indépendants et débutants. Engagements chez M. Achille Derose, 63, rue de Paris, à Tourcoing.

Le Grand Prix de Vieux-Condé. — 14 juillet, 100 kilomètres, 1.300 fr. de prix. Engagements, M. Dutilleul, 49, rue Gambetta, Vieux-Condé.

Le Grand Prix Paul Goulois à Arras. — 7 juillet, 100 kilomètres, 1.000 fr. de prix et 2 challenges. Engagements, M. Paul Goulois, 28, rue du Rietz, Arras.

A Condé-sur-Escaut. — 8 juillet, 200 fr. de prix et nombreux prix en nature. 35 kilomètres. Tous coureurs sans distinction de nationalité. Engagements au secrétariat de la Mairie de Condé-sur-Escaut.

AUTOMOBILISME

Un rallye-ballon aura lieu le 16 juillet, à Bruay-en-Artois, avec le concours du « *Réveil du Nord* »

Un rallye ballon se disputera le 16 juillet, avec le concours du « Réveil du Nord » à Bruay-en-Artois. Il y aura trois catégorie : 1. autos ; 2. motos ; 3. vélos.

Le Cyclo Club Bruaysien a voté une subvention de 100 fr. pour aider l'organisation de cette épreuve ; cette somme et les droits d'engagements serviront à acheter des prix qui iront aux concurrents. Les droits d'engagement sont fixés à 10 fr. pour les autos, 5 fr. pour les motos et 3 fr. pour les vélos.

Pour corser le programme du rallye-ballon, un concours de ballonnets sera organisé. On décide ensuite de payer la moitié des droits d'engagements des concurrents qui participent aux épreuves organisées à Lille et à Arras.

M. Valembois, un bon musicien, motocycliste averti, travaille pour mettre sur pied une fanfare motocycliste.

Le VIme Grand Critérium cycliste du "Réveil du Nord"

Un classement spécial pour les 4e catégorie et débutants.

Le VIe grand Critérium cycliste qui viendra clôturer d'une manière éclatante la série des compétitions mises sur pied cette saison par le « Réveil du Nord » se disputera le 30 juin prochain.

L'épreuve est nationale, c'est-à-dire ouverte aux seuls coureurs de nationalité française et possesseurs d'une licence délivrée par l'U.V.F.

Les coureurs « aspirents » et « professionnels » en sont exclus et les jeunes gens n'ayant pas atteint leur 19e année pourront y prendre part sous la responsabilité du club dont ils font partie et sur présentation d'un certificat médical attestant qu'ils sont aptes à disputer cette épreuve.

Les engagements fixés à 3 francs sont reçus au RÉVEIL DU NORD, 186, rue de Paris, LILLE.

CLASSEMENT POUR LES 4e CATÉGORIE ET DÉBUTANTS

Pour encourager les jeunes coureurs le « Réveil du Nord » a établi un classement spécial pour les 4e catégorie et débutants avec cumul au classement général.

Ce classement est établi comme suit : au 1er, 125 fr. ; au 2e, 75 fr. ; du 3e au 6e, chacun 50 fr. ; du 7e au 10e, chacun 25 fr.

DES PRIMES

Pour les débutants, 100 fr. offert par M. L. Petit de la Maison Lorilleux, répartis comme suit : 50 fr. au 1er débutant ; 30 fr. au 2e et 20 fr. au 3e.

Une bouteille de champagne offerte par M. François Wyrlants, café St-Maur, Boulevard de la République à La Madeleine sera attribuée au 1er débutant.

A Aubigny-au-Bac : 10 fr. au 1er passant devant l'Auberge tenue par M. Barbière-Thiefry, donateur de la Somme.

Au contrôle de Douai : Au 1er, 50 fr. ; au 2e, 30 fr. ; au 3e, 20 fr. ; au 4e, 15 fr. A la ligne d'arrivée au contrôle fixe et de ravitaillement de Douai.

Au contrôle de Valenciennes : M. Poulain, cafetier, au Pavillon Watteau, attribuera au 1er coureur passant devant chez lui, un bricquet d'une valeur de 40 francs.

Au contrôle de Vieux-Condé : Une prime de 10 fr. sera attribuée au 1er coureur passant au contrôle tenu par M. Dutilleul, cafetier, donateur de la somme.

CHANGEMENT D'ITINÉRAIRE

A l'entrée de Rumegies après Saint-Amand, prendre à gauche vers Saméon. Dans cette commune, tourner à droite pour aller rejoindre la grand'route avant Planard.

LE DÉPART

La remise des dossards s'effectuera à partir de 9 h. dans le hall du « Réveil du Nord », 186, rue de Paris, à Lille. A 10 h. 45, l'on se rendra en cortège route de Douai à Ronchin où le départ officiel sera donné à 11 h. en face de chez M. Thibault, marchand de cycles.

LES CONTRÔLES

A DENAIN. — Contrôle fixe et de ravitaillement sous la direction de M. Oscar Gordien.

A SAINT-AMAND. — Contrôle de ravitaillement Grand'Place, assuré par les sociétés sportives de la ville.

Le championnat de France cycliste international (féminin)

En attendant les arrivées des concurrents du VIe Critérium il se disputera sur le Nouveau Boulevard le championnat de France Cycliste international (féminin) organisé par la Fédération féminine avec le concours du « Réveil du Nord ».

Les concurrentes auront à faire huit fois le trajet : Romarin, Croisé-Laroche et retour, soit environ 45 kilomètres.

Cette épreuve est dotée de plus de 600 francs le prix dont 150 francs à la première. En outre, des primes importantes seront attribuées durant l'épreuve et seront annoncées aux concurrentes au moyen d'un porte-voix.

Les engagements pour ce championnat sont reçus au siège de la Fédération féminine, 147, rue d'Arras, à Lille.

Les concurrentes ayant à effectuer un déplacement de plus de 50 kilomètres en chemin de fer toucheront une indemnité de 25 fr. En outre, le RÉVEIL DU NORD attribuera sa plaquette artistique à la 1re et sa médaille artistique à la seconde. Les autres concurrentes jusque la 10e recevront la breloque artistique du journal.

En outre une superbe coupe offerte par la maison « Au Bon Génie » sera attribuée au club ayant les trois concurrentes les mieux classées.

Un étui à cigarettes offert par M. F. Wyrlants, café St-Maur, sera attribué à la concurrente la moins favorisée.

Dossards à partir de 13 h. 30, au café des Sports, 1, Boulevard de la République à La Madeleine. Départ à 14 h. 30.

Le championnat des tout-petits

Après le Championnat de France féminin, se disputera le Championnat des tout-petits doté de nombreux et beaux prix. Les engagements pour cette épreuve sont reçus rue de Carvin n. 11.

BOXE

DEFER rencontrera CERDAN, de Paris, pour le titre de champion de France des poids plumes, le 7 juillet à Auchel

Le Club Pugilistique Auchellois nous informe qu'il organise le 7 juillet, sous le contrôle de la Fédération Française de Boxe, au profit de la Société des Familles Nombreuses d'Auchel et des environs, dans la salle de gymnastique de la Compagnie de Marles, un gala de boxe au cours duquel Defer, du C.P.A., ex-tenant du titre de Champion de France des poids plumes, rencontrera en un match comptant pour le championnat, Cerdan, de la salle Leclercq, de Paris, challenger.

Cette rencontre sera arbitrée par Criqui, le champion des poids plumes.

Le deuxième combat opposera en 10×2 : Pecqueur Wulfranc, du C.P.A., vainqueur de Soudan, Bendlougou, Beck, Olivon, Buisset, Soulin, à Thouvenin, de Paris, vainqueur de Beck, Bendlougou, Lissajoux, etc., détenteur imbattu à ce jour du brassard rentré.

Puis un match en 10×2 mettra aux prises Pecqueur Raymond, du C.P.A., vainqueur de Hémery, Dufour, Cornué, Delobelle, Vesschmoet et Lascoux, de Paris, vainqueur de Téta Gus, Lacour, etc.

Les combats suivants figurent ensuite au programme : Bérard, du C.P.A. contre Poncin, de Calais ; Debroux, du C.P.A., contre Joly, de la salle Proville de Barlin ; Guillement, du C.P.A., contre Orhon, de la salle Proville de Barlin ; Hourson, du C.P.A., contre Delaby, de la salle Proville de Barlin.

Le grand gala d'Hersin-Coupigny, Ray Touzet contre Loubette

Voici le programme du grand gala de boxe qu'organise le C.A.H. dimanche 30 juin, à 17 h. au Jardin public avec le gracieux concours de l'Harmonie du Commerce :

En 4 r. de 2 m. : Thiflin de Lomme-lez-Lille contre Ricart du C.A.H.

En 6 r. de 2 m. : Laplace de Lomme-lez-Lille contre Colombani du C.A.H. ; Castel de Lomme-lez-Lille contre Défossez du C.A.H. ; Vanhuile de Lomme-lez-Lille contre Joô Zmundski du C.A.H.

En 8 r. de 2 m. : Deleval de Lomme-lez-Lille

FEUILLETON DU 29 JUIN 1929. — N° 27

MARTYRE D'AMOUR

PAR Jules Lermina

Lopez frappa la caronade de son poing fermé :

— Et depuis quand se permet-on de m'indiquer ce que j'ai à faire ?

Ramon répondit nettement :

— Depuis que vous ne faites rien, capitaine.

Lopez recula d'un pas et sa main se posa sur la crosse d'un pistolet pasé à sa ceinture.

— Avez-vous oublié, lieutenant, comment je punis qui me résiste ?

— Je n'ai rien oublié, capitaine. Je n'ai pas oublié que pendant plus de dix années nous avons couru les mers... que nous avons attaqué plus de cent navires... que nous avons eu nos jours de triomphe et de revers, de richesse et de misère ; je n'ai pas oublié que jamais le capitaine Lopez n'a laissé échapper une occasion de combat... C'est pourquoi je suis venu lui dire : il y a là un ennemi, il y a là un butin facile et considérable... J'attends... ou plutôt nous attendons tous que vous nous donniez le signal...

— Et si je ne le fais pas ?

Ramon ne répondit pas directement ; mais se rapprochant de Lopez :

— Capitaine, les hommes que vous commandez vous sont dévoués corps et âme : ils vous suivraient dans le feu. Et cependant ils murmurent...

— Ils osent !

— Ils osent réclamer ce qui leur est dû, ce que vous leur avez promis. Par Dieu, capitaine, ce ne sont pas des rosières que vos matelots ! Ils n'ont point le moindre désir de faire vertueusement un voyage en mer pour admirer les étoiles ou voir se lever le soleil ! Ils ont pris du service pour se battre, pour piller, pour avoir de l'or et aller le dépenser avec des filles dans quelque port de relâche...

Lopez ne répondait plus. D'un geste machinal, il avait glissé sa main dans sa poitrine et serrait sa chair à pleins ongles.

— Après ? fit-il d'une voix étranglée.

Ramon, toujours calme, continuait :

— Vos hommes ont confiance en vous ; la plupart vous l'ont cent fois prouvé. Quoi que vous leur ordonniez, fallût-il incendier le navire, mettre le feu aux poudres, s'ensevelir avec vous dans les profondeurs de la mer, pas un d'eux n'hésitera. Savez-vous pourquoi ?

Sans prononcer une parole, Lopez engagea à poursuivre.

— C'est parce qu'ils savent qu'un jour, à Lima, le capitaine Lopez a mis le feu à un hôpital pour que ses hommes aussent piller à leur aise ; et qu'il les a guidée lui-même à travers la flamme, au milieu des cris des mourants, des râles des femmes étouffées par l'incendie... C'est parce qu'en vue de Gibraltar, le capitaine Lopez, ayant surpris un convoi sur lequel se trouvaient des femmes et des enfants, s'est emparé de tout ce que renfermaient les navires... puis les a coulés à coups de canon avec tous les passagers... Parce que le capitaine Lopez ne connaît ni l'hésitation ni la pitié... Voilà pourquoi votre équipage, capitaine, croit en vous !...

Ramon s'efforça d'adoucir la rudesse de sa voix.

— Voyons, capitaine, redevenez vous-même ! Je ne sais pas, je ne veux pas savoir ce qui se passe en vous... mais vous vous oubliez, vous !...

— Assez, cria Lopez en frappant le pont du pied. Je ne veux rien savoir moi-même de vos insinuations. Non, je ne suis pas changé, je suis toujours moi-même... prenez garde que je ne vous en fasse trop tôt souvenir vous-même...

Ramon ne broncha pas. Il savait cependant ce que valaient les menaces de Lopez.

— Ainsi, capitaine, c'est votre dernier mot... Vous ne donnez pas l'ordre d'attaquer ?

— Non !

Ramon s'inclina légèrement ; puis d'un ton railleur :

— Il me reste à m'excuser de vous avoir dérangé, capitaine.

Et, s'écartant, il se dirigea vers l'avant de la « Flamme ».

Lopez, les poings crispés, le regardait, il éprouvait un désir fou de courir à cet homme et de lui faire sauter la cervelle. Pourquoi donc avait-il hésité ? Que se passait-il en lui ?

Il passa la main sur son front et poussa un énergique juron.

A ce moment, un homme apparut. C'était un mulâtre, le chirurgien du bord.

Le visage de Lopez s'éclaircit tout à coup.

— Eh bien, Dalti, vous avez vu la malade ? Comment va-t-elle ?

— Mieux, capitaine, beaucoup mieux.

D'un large soupir, Lopez dégonfla sa poitrine.

— Je l'ai trouvée debout, reprit le mulâtre, et, en effet, elle est assez forte pour quitter le lit. La crise est passée, et la guérison définitive sera rapide... Il suffira, maintenant, d'un peu de repos.

Lopez l'écoutait avec une attention singulière. En vérité, il était étonnant qu'il portât un si grand intérêt à une femme dont il avait accepté d'être le bourreau.

Le mulâtre dit encore :

— J'ai tout espoir qu'il n'y aura point de rechute. La malade est d'une nature énergique, et sous son apparence délicate, elle possède une énergie, je dirai même une vigueur incroyable. Il n'a fallu rien moins qu'une terrible secousse pour l'abattre. Mais en ce moment il se pourrait qu'une émotion trop vive eût des effets fâcheux. Je le répète, du repos et la guérison est certaine...

— Ainsi, Dalti, tu es certain qu'une émotion violente serait dangereuse ?...

— J'en suis certain.

— Si nous étions attaqués, par exemple, s'il se livrait un combat ?...

— La commotion nerveuse pourrait être périlleuse...

— C'est bien ! interrompit Lopez, jetant involontairement un regard dans la direction que venait de suivre le lieutenant Ramon. N'as-tu rien de plus à me dire ?

— Si fait, capitaine.

— Parle.

— Capitaine, je suis à votre service et ne dois rien vous cacher de ce qui se passe.

— En effet, je sais que tu m'es dévoué... Parle donc sans crainte.

Le mulâtre regarda autour de lui :

— Capitaine, il se passe à bord des choses singulières...

— En vérité ?...

— On se défie de moi parce qu'on sait que je vous suis attaché depuis longtemps. Et cependant, j'ai surpris des signes certains... et graves...

— Ah ! ah ! et quelles sortes de signes ?...

— L'équipage est travaillé je ne sais par qui... des rumeurs circulent. On est mécontent. Je m'y connais un peu ; il y a comme un souffle de révolte...

— Et sous quel prétexte ...

Encore une fois, Dalti inspecta le pont. Ils pouvaient parler sans être entendus.

Cependant il baissa la voix.

— Capitaine, il s'agit de... l'étrangère... de la malade !

Lopez eut un tressaillement violent. Mais se contenant aussitôt :

— En quoi cette affaire importe-t-elle à ces misérables ?

— Capitaine on dit qu'à cause de... cette femme, on ne fait plus rien... on n'a plus de combats... plus de prises... et vos ennemis — car vous avez des ennemis — exploitent contre vous les défiances et les colères de l'équipage. En