

# Les grands concours colombophiles

## ...et chez l'« As des As » à Marçay-en-Baraize

Après avoir pris congé du premier lauréat, M. Delecloux, le vainqueur de Libourne, pour l'arrondissement de Lille, devait subir un interview. Suivant la tradition chez les colombophiles, il s'y grêta avec une très grande amabilité et, comme son collègue, nous fit admirer son pigeon écaille noir, surnommé l'As des As.

Nous n'avons pu, avec une peine à le croire, ainsi que vous, chers lecteurs, quand vous aurez pris connaissance du palmarès ci-dessous du triomphe, qui a fait en 1928 pour 16.000 fr. de prix.

### PALMARES

Année 1925. — Chantilly, 12 juillet, 76 prix. — Chantilly, 14 juillet, 576. — Chantilly, 20 juillet, 566. — Chantilly, 28 juillet, 226. — Chantilly, 15 août, 136. — Chantilly, 6 septembre, 186.

Année 1926. — Chantilly, 30 avril, 36. — Chantilly, 10 mai, 2186. — Angerville, 23 mai, 806. — Tours, 30 mai, 576. — Angerville, 4 juin, 906. — Vendôme, 20 juin, 36. — Angerville, 27 juin, 616. — Rambouillet, 25 juillet, 576. — Surville, 5 septembre, 466.

Année 1927. — Chantilly, 1<sup>er</sup> mai, 146 (p. à 10). — Chantilly, 2<sup>nd</sup> mai, 636. — Angerville, 22 mai, 1286. — Tours, 29 mai, 316 (p. à 50). — Doublage Tours, 3e (p. à 10). — Chateaubert, 12 juin, 126 (p. à 50). — Blois, 19 juin, 296 (p. à 50). — Orléans, 26 juin, 206.

Année 1928. — Saint-Just, 15 avril, 106. — Chateaubert, 27 mai, 606. — Tours, 3 juin, 276 (p. à 100). — Chateaubert, 17 juin, 226. — Libourne, 27 juin, 916 (p. à 100). — Doublage Libourne (p. à 100). — Bordeaux, 29 juillet, 6 (p. à 100). — Doublage Bordeaux, 1er prix (p. à 100).

Cette cordiale visite eut, comme point final, la photographie de ce qui est l'endroit actuel pour notre région du Nord, peuplée de milliers et de milliers de « coulonneux ».

### Les arrivées à ce jour

Voici les arrivées constatées officiellement, hier à 17 heures :

**CONCOURS DE LIBOURNE.** — Le 30 juin : Delecloux, Edouard, La Madeleine, J. 9. 53 ; Weil-Suchet, H. 9. 37 ; Van Roye, H. 4. 47 ; Mahieu, H. 3. 38 ; Donnain, H. 10. 48 ; Leroy-Béguin, H. 11. 38 ; Demeulenaere, H. 15. 53 ; Dhalens, H. 11. 30 ; Gontier, H. 10. 48 ; Dupont, H. 11. 30 ; Sartorius, H. 11. 30 ; Van Aey, H. 11. 38 ; Hellebuyck, H. 11. 30 ; Larivière, H. 11. 30 ; Bernard, H. 11. 38 ; Malgouyres, H. 11. 30 ; Dubucelle, H. 11. 38 ; Vandercamen, H. 11. 30 ; Dubucelle, H. 11. 38 ; Dubucelle, H. 11. 30 ; Chiffart, H. 11. 30 ; Vandenberg, H. 11. 30 ; Lambilla, H. 11. 30 ; Simons, H. 11. 30 ; Vandewalle, H. 11. 30 ; Spickard, H. 11. 30 ; Pallez, H. 11. 30 ; Colasse, H. 11. 30 ; Blondel, H. 11. 30 ; Blin, H. 11. 30 ; Leclercq, H. 11. 30 ; Trézet, H. 11. 30.

Le lundi 1<sup>er</sup> juillet, la Maison Colombophile a enregistré très peu de rentrées et a décidé de reporter la publication de son palmarès.

### CONCOURS DE BARCELONE.

Le 30 juin : Bricout, Caudry, 11 heures ; Bouquillon, Houplines, 11 h. 18 ; Bouleiller, Lys-Léz-Lannoy, 11 h. 30 ; Bêre, Calais, 12 h. 29 ; Descamps, Hazeubrouck, 14 h. 05 ; Rousseau-Vieux-Berquin, 15 h. 07 ; Thiery, Hailuin, 18 h. 28 ; R. Sion, Hailuin, 19 h. 05 ; Mondo, Tourcoing, 18 h. 50 ; J. Desjournes, Tourcoing, 19 h. 35.

Lundi 1<sup>er</sup> juillet : A. Tiersman, Denain, 8 h. 24 ; Boudou, Roubaix, 7 h. 01 ; Denez, Font-Marcq, 8 h. 29 ; G. Deconynck, 9 h. 15 ; Lefebvre, Linselles, 9 h. 11 ; Desale, Caudry, 8 h. 11 ; Gabet Bertry, 8 h. 57 ; Delestré, Houplines, 12 h. 38 ; Terreth, Wasquehal, 14 h. 45 ; V. Delphoy, Cambrai, 12 h. 15 ; Lardoux, Doublage Lille, 19 h. 29 ; Bossut, Vieux-Berquin, 17 h. 14.

BEIGIQUE. — 4.000 pigeons lâchés ; 97 rentrés dimanche ; 122 lundi.

Marcel STIEN.

# Le vainqueur du concours de Barcelone serait M. Bricout, de Caudry

En dernière heure, nous apprenons que le pigeon qui obtiendrait le 1<sup>er</sup> prix du concours sur Barcelone serait celui appartenant à M. Bricout, de Caudry.

La constatation de son arrivée fut faite par M. Deistlang, rue de Saint-Quentin, à Caudry, dimanche à 9 h. 33'34", et non à 11 heures, comme il fut annoncé par erreur. M. Bricout a été vivement félicité par ses amis.

# M. Marraud a ouvert le Conseil Supérieur de l'Instruction publique

Au Conseil Supérieur de l'Instruction publique, M. Pierre Marraud, ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, a ouvert le 28 juillet 1928 le Conseil Supérieur de l'Instruction publique.

Dans le discours qu'il a prononcé à cette occasion, M. Pierre Marraud, a dit notamment : « Certains problèmes très importants devront être, à l'une de vos prochaines sessions, soumis devant vous, en particulier, celui du mariage et celui de la charge des programmes de votre examen. Cette question, quoi qu'en pense, est, en effet, posée devant l'opinion publique. De tous côtés on attire sur elle mon attention avec insistance et je me propose de vous en faire connaître les raisons. L'aménagement de certains programmes pourrait avoir sur la formation physique et intellectuelle de la jeunesse ; je serai donc amené à vous soumettre bientôt un problème qui retient extrêmement votre attention ».

FEUILLETON DU 4 JUILLET 1928. — No 24

# Le Réprouvé

GRAND ROMAN D'AMOUR  
PAR Jean Cottin

C'est ainsi que, brisé de fatigue, il était venu tomber non loin du repaire de Maucré. Maintenant, même après avoir dormi quelques heures, il était bellement abattu, qu'il aurait mieux aimé se laisser mourir sur la place que de recommencer un tel effort surhumain.

Le venus de Bernadette lui avait rendu de l'espoir. Peut-être était-il venu trouver un gîte pour la nuit ; il en avait assez de la solitude, il ne pouvait plus supporter cette existence de bête traquée ; il avait besoin de sentir de nouveau qu'il était un homme fait pour vivre avec d'autres hommes.

Qu'il était un juste celtique, et qu'il avait sur le nez un air de jeune homme, il était venu tomber non loin du repaire de Maucré. Maintenant, même après avoir dormi quelques heures, il était bellement abattu, qu'il aurait mieux aimé se laisser mourir sur la place que de recommencer un tel effort surhumain.

Le venus de Bernadette lui avait rendu de l'espoir. Peut-être était-il venu trouver un gîte pour la nuit ; il en avait assez de la solitude, il ne pouvait plus supporter cette existence de bête traquée ; il avait besoin de sentir de nouveau qu'il était un homme fait pour vivre avec d'autres hommes.

# Le crime du train Lille-Creil

## (SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Tandis que l'un est à son poste de travail, l'autre se repose dans le fourgon d'où il est accouru à son tendar et en tête du convoi on voit aussi que mécaniciens et chauffeurs, entraînant le règlement, quittent leur poste et vont en faisant un peu d'acrobatie avec une tasse de café et avec leurs camarades du fourgon. Des accidents se produisent quelquefois — assez fréquemment même. — Mais, passons...

L'atmosphère, donc, comme il avait coutume de le faire — nous avons des témoignages — à l'heure où le train se trouvait avec ses compagnons Danneville et Quéagnon.

« Il sera passé sur le tendar en longeant — la caisse à eau de droite — dans le sens de marche du train et en se tenant aux briquettes, puis il sera descendu derrière le tendar en se servant des palattes et autres courroies. De là il aura mis le pied gauche sur le marchepied du fourgon-dortoir, le pied droit restant posé sur une assise du tendar, la main gauche tenant le main courante élevé le côté du fourgon, la main droite à celle du tendar ou à un appareil quelconque. Mais la main gauche a glissé, le mécanicien s'est blessé — une éraflure à l'index — et a été projeté de la tête sur un point de la tête du fourgon, deux blessures n'ont pas été remarquées au front, mais il sera tombé restant allongé sur le marchepied du fourgon. « A cet endroit du vote, à partir du kilomètre 140.341 jusqu'au kilomètre 140.888, sont, en outre, des petits voies appelés « piroettes de courbes » dont la partie supérieure forme un cercle — à l'angle de 30° — et la partie inférieure lesaites le fer mail au main par M. Cizeux, chef cantonnier à Boves, sous ces piroettes, disant l'un de l'autre, de 8 à 10 mètres, étaient des piroettes de courbes. « N'est-ce pas suffisant, disent les avocats, pour justifier les nombreuses fractures à l'angle de 90° constatées sur le crâne de Lathégnant ? Au moment de la chute, il y avait une secousse assez forte précipitant le malheureux dans les voies. « Telle est donc la thèse que soutiennent les magistrats et l'expert. Elle est très simple, mais difficile à imposer sans en contrôler la vraisemblance sur les lieux mêmes où le drame s'est déroulé. C'est pourquoi d'ailleurs le juge d'instruction a immédiatement accédé à la demande de Lathégnant de s'installer dans quelques jours sur la voie entre Boves et Thény où le matériel « tragique » sera amené et où les témoins seront convoqués. « L'inculpé conserve toute sa confiance

Nous avons vu l'inculpé hier avant son entrée dans le cabinet du juge d'instruction et c'est avec une grande confiance que nous avons vu le premier juge Fauqueux répondre à notre interview.

« Pourquoi aurais-je tué nous dit-il, moi qui ne suis qu'un pauvre homme qui a passé sa vie avec mon compagnon Lathégnant ? Mais vous n'êtes pourtant pas en parfait accord, paraît-il, et si Monchaut que s'est-il passé ?

« Rien de grave, répond Fauqueux, une simple observation du mécanicien-chef de la brigade à propos du jeu de l'un des moyens pratiques anti-derrière employés pour activer le tirage du fourgon. De là à se servir de la remarque de mon compagnon pour déclarer que nous nous sommes disputés et que je l'ai tué, il y a un grand écart. Dans quelques jours, quelques brèves questions sont posées par l'inculpé qui immédiatement demande des nouvelles des frères qu'il s'occupe de leur santé. « La scène touchante étreint tous les cœurs et les deux frères, dans deux directions différentes, s'éloignent...

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

Nous avons vu l'inculpé hier avant son entrée dans le cabinet du juge d'instruction et c'est avec une grande confiance que nous avons vu le premier juge Fauqueux répondre à notre interview.

### Une scène touchante

En sortant du cabinet du juge d'instruction, Fauqueux, toujours aussi calme, mais paraissant extrêmement fatigué, aperçoit son frère, garde-train à Tourcoing, et tombe dans les bras qu'il s'occupe de leur santé. « La scène touchante étreint tous les cœurs et les deux frères, dans deux directions différentes, s'éloignent...

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

Nous avons vu l'inculpé hier avant son entrée dans le cabinet du juge d'instruction et c'est avec une grande confiance que nous avons vu le premier juge Fauqueux répondre à notre interview.

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

# 40 Tourquennois victimes d'un accident d'auto-car près d'Ostende

## Sept sont soignés à l'Hôpital de cette ville et parmi eux trois sont en danger de mort

L'émotion causée par l'accident tragique qui a causé la mort de M. Lortholais est à peine calmée qu'une nouvelle catastrophe met en deuil 40 habitants du quartier du Brun Pain.

L'émotion causée par l'accident tragique qui a causé la mort de M. Lortholais est à peine calmée qu'une nouvelle catastrophe met en deuil 40 habitants du quartier du Brun Pain.

L'émotion causée par l'accident tragique qui a causé la mort de M. Lortholais est à peine calmée qu'une nouvelle catastrophe met en deuil 40 habitants du quartier du Brun Pain.

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

### Le crime du train Lille-Creil

« L'inculpé conserve toute sa confiance

# La nouvelle Loi sur les loyers

## Les dispositions essentielles du texte qui vient d'être publié à l'« Officiel »

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

### La nouvelle Loi sur les loyers

Nous avons, dans une précédente édition, donné à l'intention de nos lecteurs, l'économie de la nouvelle loi sur les loyers qui complète et modifie la loi du 1er avril 1926.

# Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing ont décidé de reprendre le travail

## Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

### Les trieurs de laines de Roubaix-Tourcoing

Les trieurs de laine brute de Roubaix-Tourcoing se sont réunis hier, à Tourcoing, salle du Gymnase municipal. Ils ont décidé la reprise du travail en attendant la discussion des pourparlers entre patrons et ouvriers.

# Deux trains de marchandises se sont télescopés

## Trois personnes blessées

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.

### Deux trains de marchandises se sont télescopés

Un service de protection a été placé sous le pont. Les voies de trafic des voyageurs sont libres ; seules les voies de marchandises sont obstruées. Les pompiers procèdent au déchargement des débris. La circulation des tramways, voitures et pédoncules, qui avait été interdite sous le pont, a été reprise.