• Tourisme •
VOYAGES ET COLONIES

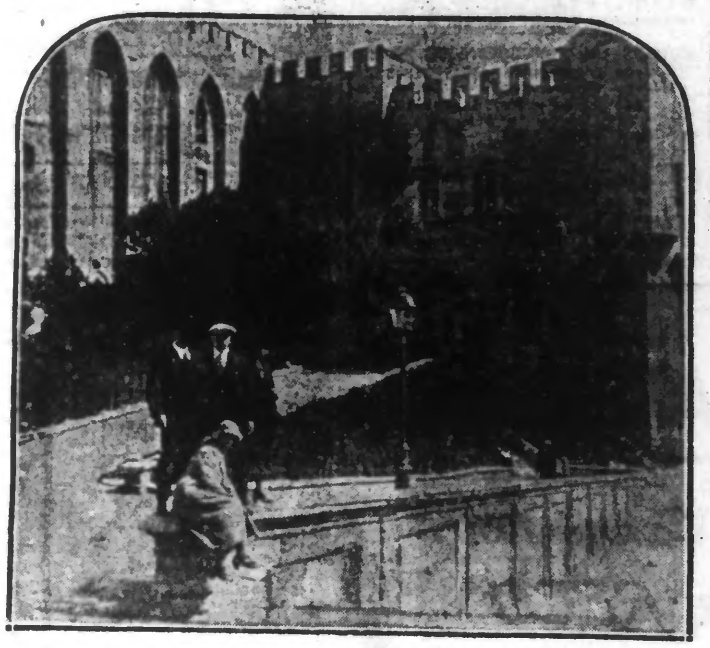
LILLE-NICE EN AUTO

LILLE-NICE en automobile ! C'est un programme de tourisme idéal en cette saison, où le passage du *ciel gris au ciel bleu* est comme un changement de décor de féerie.

Nous vous ferons grâce des heures et du kilométrage. Pas de bagages inutiles. Il faut surtout un peu de fantaisie dans un tel voyage, sans cela, autant rester chez soi...

Nous partons. Nous prenons surtout une bonne couverture pour nos jambes et une meilleure encore pour le moteur. Nous sautons sur les pavés. C'est toujours le Nord et même le Pas-de-Calais. Nous rencontrons des routes plus carrossables, c'est que nous approchons de Paris, où les pavés eux-mêmes sont aimables !

Paris. Coucher. Pas sous les ponts, bien sûr. Le lendemain, à sept heures et demie — à cause de Madame, qui trouve encore que c'est bien tôt — départ. Avenue d'Italie, naturellement. Porte d'Italie, naturellement encore. On fonce sur Fontainebleau. Tout ce badigeonnage en blanc au bas des grands arbres de la route nous donne des idées noires : dérapages, accidents, faits-divers, « les victimes ont été transportées à l'hôpital le plus proche... » Ralentissons, soyons prudents.



Un groupe de touristes lilloie devant le château des Papes à Avignon

Deux heures plus tard, on est dans l'Yonne. Notez qu'on y sera encore à trois heures de l'après-midi. Ce département de l'Yonne est interminable. Ça doit être le plus grand de France. Quelle belle occasion d'apprendre la géographie ! Sous-préfectures : Sens, Joigny, Avallon, chef-lieu : Auxerre. On voit tous ces patelins, en troisième. Vieilles portes, vieilles rues, vieilles gens... C'est beau, la France ! On déjeune à Saulieu. Vous savez où c'est Saulieu ? C'est sur la route, tout simplement ! Et on serait déshonoré si on ne déjeunait pas là ! Pendant le déjeuner, on voit le marché aux cochons et les bons paysans d'autrefois, en sabots, en blouses bleues... et tertous en automobile, y compris les cochons !

Sur le coup de quatre heures et demie, on arrive à Lyon, au petit train pépère de cinquante à soixante à l'heure, qu'il est sage de ne pas dépasser si on ne désire pas passer la nuit à l'Hôtel-Dieu (qui est pourvu de tous les perfectionnements modernes pour les opérations chirurgicales).

Le lendemain, vous reprenez le volant sous la bonne petite pluie lyonnaise, qui est de tradition. On devrait en être jaloux à Lille. Mais la direction ? C'est tout droit depuis Paris. Je veux dire par là que la route est si bien jalonnée d'écriteaux indicateurs et de signaux que le chauffeur peut s'endormir, la voiture trouve son chemin toute seule.

A droite, le Rhône. A gauche, le rocher. Dans le dos, le « mistral ». Coquin de mistral ! il fait du bruit comme quatre et il n'y a même pas un moulin à vent dans ce pays pour le faire travailler. Montélimar : Nougat. Orange : Arc de Triomphe. Mais pas trace d'orangers. Quelle blague, ce Midi ! A Valence, nonplus. Et la « belle valence », alors ?

A midi, juste comme vous sentez l'appétit venir, vous arrivez à Avignon, où il y a une collection de restaurants renommés. Le hasard fait bien les choses. Vous déjeunez, ne buvez pas trop de « Châteauneuf-des-Papes ». Ce petit vin n'est pas très catholique, malgré les apparences : parfumé, facile à boire, il vous fait voir la vie en rose et les passages à niveau en double ! Suivez le guide : la visite du château des Papes (le vieux) commence à deux heures. Voyez le pont, encore qu'il soit bien cassé, le pôvre !

En route. Soixante-quatorze kilomètres jusqu'à Aix-en-Provence. Fontaine d'eau chaude. Bains romains qui guérissent les rhumatismes. La ville est charmante à visiter et il y a des hôtels parfaits. On reste ? Madame est de cet avis. Le coucher de soleil est ravissant sur les grands pins. On repartira demain matin...

(A suivre).

L'extension du Musée de la Voiture et du Tourisme à Compiègne

Les heureuses initiatives de M. Edouard Sarradin, qui a rendu la vie au palais de Compiègne, en restituant à une grande partie de ses salles leur aspect primitif, ont provoqué une émulation à laquelle tous les historiens et tous les amateurs de curiosités ne pourront qu'applaudir. Une « Société des Amis du Musée de la voiture et du tourisme » s'est fondée, sous la présidence éclairée de M. Léon Auscher, vice-président du Touring-Club de France, en se donnant pour but de créer et d'enrichir une collection unique au monde de tous les moyens de locomotion employés depuis les temps les plus lointains jusqu'à nos jours.

« Le Musée de la voiture et du tourisme doit comprendre et grouper peu à peu tous les éléments qui représentent l'histoire de la locomotion, autant dire l'histoire de la civilisation elle même, dont les progrès ne se traduisent nulle part plus exactement que dans le domaine de la circulation. L'avenir et le développement de ce musée sont donc en quelque sorte illimités et autorisent les plus beaux espoirs ».

Le Parlement va être saisi d'une demande de crédits pour l'extension du musée, qui assurera un logement convenable à ces curieux témoins du Passé.

La propagande française officielle à l'étranger

Les documents édités par nos Compagnies de chemins de fer et de navigation, nos Syndicats d'initiative, l'Office du tourisme et diverses associations de tourisme, 800 clichés de projection et 44 films fournis par le Service des œuvres du ministère des Affaires étrangères ont été répartis en 1929 entre des instituts et des agences à l'étranger pour faire connaître les ressources variées qu'offrent nos stations thermales, climatiques et balnéaires ou nos paysages. Ils ont servi, entre autres, à illustrer les cycles de conférences organisés pendant la saison d'hiver à Budapest, à Vienne, aux Etats-Unis, à Ceylan, en Afrique du Sud et au groupe franco-allemand de Hambourg. La campagne de dénigrement menée contre la station thermale de Vichy a été combattue. La diffusion d'un numéro spécial d'une revue médicale consacrée à nos stations thermales a été encouragée. D'autre part, la création d'un bureau de tourisme français à Munich a été préparée et facilitée.

A apprendre sur place ou par correspondance la
COMPTABILITÉ
aux ÉTABLts Soc. de LILLE JAMET-BUFFEREAU
5 et 7, Rue du Plat. — PROGRAMME GRATUIT

LA SCIATIQUE ?

Un prompt soulagement à votre état douloureux.

Si vous êtes sous l'emprise des rhumatismes musculaires ou articulaires, de la sciatique, de courbature, lumbago, maux de nerfs — si une mauvaise entorse ou des contusions vous font souffrir cruellement — vous avez besoin du Liniment Sloan. Appliquez-le très légèrement sur la partie douloureuse — ne frictionnez pas — le Sloan pénètre jusqu'à la racine du mal. Vous remarquerez immédiatement un changement heureux. Les tissus et les nerfs torturés sont apaisés et réconfortés. Un soulagement bienfaisant s'ensuit bientôt et votre douleur disparaît. Procurez-vous en un flacon aujourd'hui. Gardez-le à portée de la main. Rendez-vous compte par vous-même combien rapidement et sûrement le Sloan tue la douleur. Pas de friction — le Sloan pénètre instantanément. Employez le Liniment Sloan contre les Rhumatismes, Lumbago, Sciatique, Mal au Dos, Entorses et Douleurs Musculaires.

En vente dans toutes les Pharmacies. Prix: Fm. 8.85 le flacon (impôt compris).

Monsieur S.....
à LILLE (Nord).

...je puis vous déclarer que l'efficacité du Liniment SLOAN m'a stupéfait, après l'application de la deuxième fois toutes les douleurs avaient totalement disparu.....

LINIMENT SLOAN
CALME LA DOULEUR

Petite dépense, grande économie

Si ne vous sentant pas bien, vous faites maintenant la dépense de quelques boîtes de Pilules Pink, vous vous épargnerez certainement de longues souffrances et vous ferez l'économie des coûteux traitements que l'aggravation de votre état, provoquée par la négligence à vous soigner, vous obligera à suivre.

Les maux d'estomac, les mauvaises digestions, les migraines, les points de côté, l'absence d'appétit sont, n'en doutez pas des signes évidents d'une fatigue de l'organisme, d'une altération de la qualité du sang et d'un fléchissement du système nerveux.

Commencez donc, dès aujourd'hui, une cure de Pilules Pink et, à votre grande joie, vous constaterez bientôt une profonde amélioration dans votre état. Vous le constaterez d'abord à votre appétit plus ouvert, plus régulier, puis à l'apaisement de vos crampes d'estomac et à la régularité de vos digestions. Ces heureux symptômes du retour à la bonne santé sont dus à ce que, sous l'influence des Pilules Pink, la richesse du sang et les forces nerveuses sont reconstituées et la vitalité de l'organisme puissamment stimulée.

Mlle Simone LENAIN (Cl. Douchet.)

La déclaration de Mlle Simone Lenain, demeurant à Marquivillers, par Montdidier (Somme), est un récent témoignage de la remarquable action des Pilules Pink :

« Etant très anémique, écrit Mlle Simone Lenain, mes règles ne venaient plus. De jour en jour je m'affaiblissais. Je me suis, enfin, décidée à prendre des Pilules Pink et, maintenant que j'en ai achevé la cure, je suis en très bonne santé. Du reste, il n'y avait que quelques jours que j'en prenais, que mes couleurs commençaient à revenir et que je mangeais et dormais beaucoup mieux. J'avais essayé bien des médicaments, mais aucun ne m'avait donné les résultats que m'ont procurés les Pilules Pink. » Contre l'anémie, la neurasthénie, l'affaiblissement général, les troubles de la croissance et du retour d'âge, les maux d'estomac, les maux de tête, l'irrégularité des époques, les Pilules Pink sont d'une efficacité certaine.

En vente dans toutes les pharmacies. Dépôt : Pharmacie P. Barret, 23, rue Ballu, Paris. 7 fr. la boîte, 39 francs les six boîtes, plus 0 fr. 85 de timbre-taxe par boîte.

CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLEANS ET DU MIDI

SPORTS D'HIVER

à Font-Romeu

Il y a un service quotidien de wagons-lits dans le train de luxe Barcelone-Express entre Paris-Quai d'Orsay et La Tour de Carol.

Paris-Quai d'Orsay, départ 9 h. 10; La Tour de Carol, arrivée 9 h. 40; Font-Romeu, arrivée 10 h. 56; Font-Romeu, départ 17 h. 01; La Tour de Carol, départ 18 h. 52; Paris-Quai d'Orsay, arrivée 9 h. 30.

Voiture directe de 1re et 3e classes dans le train rapide partant de Paris-Quai d'Orsay à 17 h. 14 et y arrivant à 10 h. 15 (mêmes heures d'arrivées à destination et de départ en retour que ci-dessus).

à Superbagnères

Jusqu'au 5 janvier 1930, service quotidien de wagons-lits dans le train de luxe Barcelone-Express entre Paris-Quai d'Orsay et Luchon.

Paris-Quai d'Orsay, départ 19 h. 10; Luchon, arrivée 9 h. 28; Luchon, départ 20 h. 01; Paris-Quai d'Orsay, arrivée 9 h. 30.

Après le 5 janvier, ce service devient bi-hebdomadaire (mercredis et samedis au départ de Paris).

Il y a une voiture directe de 1re et 3e classes Paris-Luchon dans les trains rapides partant de Paris-Quai d'Orsay à 17 h. 14 et y arrivant à 10 h. 15. Les jours où le wagon-lits ne circule pas, cette voiture directe comporte des places de lits-toilette et couchettes.

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Billets d'aller et retour spéciaux valables 15 jours, pour les principales stations de sports d'hiver de la Savoie

Jusqu'au 15 Mars 1930, des billets d'aller et retour spéciaux de 1re et 2e classes, valables 15 jours, sont délivrés par les principales gares P.L.M. pour Chamonix-Mont Blanc, Saint-Gervais les Bains, le Fayet, Sallanches, Combloux-Mégève et Aix-les-Bains Mont Revard.

La validité de ces billets peut être prolongée deux fois de 8 jours.

Les billets pour Chamonix Mont-Blanc, Saint-Gervais les Bains le Fayet, Sallanches Combloux permettent aux voyageurs de s'arrêter à l'aller ou au retour, à chacune des stations situées sur leur itinéraire et pour lesquelles des billets de même nature sont délivrés.

Excursions en Corse

A une nuit de traversée de Marseille, à quelques heures de Toulon et de Nice, l'île de Corse, pays des extrêmes et des contrastes possède, dans un espace restreint, tous les climats, tous les aspects tous les décors. Elle offre, en particulier, des côtes ensoleillées qui égalent en beauté celles de la Riviera française.

Se rendre en Corse est aujourd'hui un plaisir. Des trains de luxe dont les voitures sont de véritables salons roulants, des rapides et des express desservent journellement Marseille, Toulon et Nice, les trois ports d'embarquement d'où les confortables paquebots Fraissinet conduisent en Corse.

Les principales gares P.-L.-M. délivrent des billets directs simples, valables huit jours, des billets circulaires valables 45 jours pour les ports d'Ajaccio, Bastia, Calvi et Ile Rousse, les gares de Corte, Chisonaccia et Vizzavona. Ces billets donnent droit à l'enregistrement direct des bagages pour la destination définitive.

S'il est facile d'atteindre la Corse, il est aussi facile d'excursionner dans l'intérieur de l'île. Les services d'autocars P.-L.-M. permettent d'en visiter les sites les plus réputés : calanques de Piana, falaise de Bonifacio, cap Corse, etc....

VOYAGE A NICE

DÉPARTS TOUS LES SAMEDIS

Prix à forfait, comprenant : chemin de fer, hôtels, excursions...

Envoi gratuit de la brochure illustrée

Tourisme Français

11, rue de Londres, PARIS (Tél. Centr. 94.40)

Egalement : CORSE, ITALIE, ALGERIE

LA JOURNÉE SPORTIVE

AERONAUTIQUE

Les grandes compétitions aéronautiques

Le pilote Delpuch s'attribue la Coupe de distance et M. Del Marle, de Pont-sur-Sambre, est en tête du classement pour la Coupe Mallet

Le pilote Delpuch, parti de Saint-Cloud dimanche dernier, à 16 h., a atterri le lendemain près de Leipzig (Allemagne). La distance couverte était d'environ 750 kilomètres. M. Delpuch s'attribue de ce fait la coupe de distance.

Quant à la Coupe Mallet (totalisation des kilomètres parcourus au cours de l'année écoulée), Nous apprenons avec joie que c'est le sympathique M. Del Marle, de Pont-sur-Sambre, qui se trouve toujours en tête du classement. Nous formons des vœux pour qui cet intrépide aéronaute obtienne ce trophée, juste récompense de ses valeureux efforts que tous les sportifs ont pu suivre lors de la Coupe de Wimereux, qu'il avait brillamment mis sur pied avec le concours de notre journal.

Après le Liliets Debruycker, c'est donc encore un Nordiste qui s'attribuerait cet objet d'art tant désiré. Voilà, n'est-il pas vrai, qui ferait à nouveau honneur à notre grande Association Aéronautique à laquelle appartiennent ces courageux pilotes.

Nous ne pouvons encore connaître le détenteur de la Coupe car le pilote Cormier avait l'intention, hier de partir de Paris avant minuit, à bord de son ballon « Anjou ».

Aujourd'hui ou demain, nous serons fixés....

FOOTBALL-ASSOCIATION

Le match A. A. Roubaix-H. C. Fresnoy

Dimanche à janvier, sur la piste des Etablissements Deconinck, à Tourcoing, les équipes réputées de l'Amicale des Arts de Roubaix et du H.C.F. se trouveront en présence.

Ce match désignera le club champion du Nord 1929-1930 qui sera qualifié pour le championnat de France.

C'est dire avec quelle fougue il sera disputé.

Rien ne vaut le PAPIER FAYARD
Remède populaire Français, apprécié dans le monde entier pour guérir sans irriter
RHUME, Point de côté, GRIPPE, ENGELURE et toutes les DOULEURS. Une simple application suffit
Tres pharm. et p^ poste, le grand rouleau 12.90; le 1/2, 7.75.
Lab. DALET, 94, Bd des Batignolles, PARIS (XVIIe)

MIPPI ...

COURSES A VINCENNES

PREMIERE COURSE. — Prix Saint-Come-du-Mont (18 partants). — 1. Ekalem (Pb Hanse), g. 44, pl. 31 ; 2. En Avant (A. Forcinal), pl. 8 ; 3. Endymion (Lelaisi), pl. 39.50.

DEUXIEME COURSE. — Prix de l'Esparre (18 p.). — 1. Edera (L. Forcinal, g. 148.50 ; pl. 29 ; 2. Eglantine VI (A. Buttl), pl. 9.50 ; 3. Esdorée (C. Masson), pl. 40.

TROISIEME COURSE. — Prix d'Albi (12 p.). — 1. Dérive II (A. Morel), g. 11 ; pl. 6 ; 2. Dame Mary (H. Picard), pl. 6.50 ; 3. Djorghi (A. Forcinal), pl. 7.00.

QUATRIEME COURSE. — Prix de l'Oise (8 p.). — 1. Epicea (L. Forcinal), g. 10.50 ; pl. 7.50 ; 2. Egrillard (R.C. Simonard), pl. 12.

CINQUIEME COURSE. — Prix d'Avranches (8 p.). — 1. Dona Sol III (Guérouit), g. 38.50 ; pl. 11 ; 2. Drôle de Gosse II (A. Morel), pl. 6.50 ; 3. Désirée IV (E. Marie), pl. 9.

SIXIEME COURSE. — Prix de Péronne (12 p.). — 1. Contralto (Grosjean), g. 490.50 ; pl. 66 ; 2. Panthère Noire (Dessauze), pl. 17.50 ; 3. Carmen Sylva (Verzèle), pl. 16.

BANQUE GENERALE DU NORD
Ancienne Banque VERLEY-DECROIX Fondée en 1864
SIÈGE SOCIAL A LILLE
42, RUE ROYALE
TOUTES OPÉRATIONS DE BANQUE ET DE BOURSE
LOCATION DE COFFRES-FORTS

BOURSE DE LILLE DU 31 DECEMBRE 1929.

VALEURS	C. préc.	C. du J.
CHARBONNAGES		
Albi	720	765
» Part	715	730
Aniche	4160	4245
Anzin	2945	2950
Béthune	12000	12100
» 10e	1322	1332
Blanzy	1350	1365
Bruay	7600	7800
» 10e	760	812
Carvin	2210	2270
Charbon. Boul.	48	40
Clarence	990	1000
Courrières	1715	1745
Crespin	495	490
Dourges	3150	3235
Escarpelle	6275	6300
Frankenholz	468	469
Gouy-Servins	400	394
Lens	1430	1445
Liévin	580	580
» c. de 20 a.	25700	26400
Ligny	575	570
Marles 70e	1318	1326
Nord d'Alais	601	601
Ostricourt	2155	2200
Thivencelles	510	520
Vendin	760	770
Vicoigne	1568	1695
Vimy	899	—
METALLURGIE		
Blanc-Misseron	178	170
Aciéries de Franc	563	—
Aciéries Longwy	3025	3055
Aciéries Nord	450	456
Sambre et Meuse	1960	1970
Etablis Arbel	402	443
METALLURGIE		
Chantiers France	138	138
At. C. Nord Fr.	1190	1200
Construc. Mécan	585	595
Delattre-Frouart.	840	850
Denain-Anzin	2180	2200
Blache St-Vanst.	905	905
Escaut Capital	980	985
Fives-Lille	1047	1050
Nord et Est	1665	1665
Mat. Fr.-Belge	1615	1610
Jeumont	778	771
» Part	2270	2400
Louv. et Rocq.	2160	2160
Cie ind. F. T.	—	—
St-Amand F. L.	2850	—
Lam. et Sambre	940	940
Neuille Maub.	4045	4060
Wauquier	60	60
PETROLES		
Bustenari (a)	90	—
» Part	—	—
Dabrowa Cap.	190	190
» Jouis.	50	—
» Part	125	—
Estera (a)	61	—
» Part	—	—
Fin. Pétroles	—	—
Fr.-Polonaise	167	165
» Part	760	—
Grabownika	100	104 50
» Part	1100	—
Ind. Polon.	32	—
» Part	101	—
Lille-Bonnières	700	720
» priss	1100	1100
PETROLES		
Milano	13	15
» Part	11	—
Monte-Carlo	68	63
» Part	70	—
Oran Pét. Nord.	110	115
» Part	2900	3000
Omnium N. P.	130	125
» Part	—	—
Pechelbronn	1125	—
Pétrole Premier	—	—
Péluna act.	—	—
» Part	—	—
Raf. Pét. Nord.	235	235
Sliva Plana	95	95
» Part	850	830
VALEURS DIVERSES		
Arlas de P et L	4000	4000
Algérienne	1090	1090
El et G. du Nord	1117	1130
Energ. El. N. F.	1125	1135
E. E. Billy-Mont	764	760
» Part	6700	—
Etablis Agache	1014	1014
Comptoir Linier	1185	1190
Cot St-Quentin	590	—
Fil. Filet de Fr.	495	510
Filatures du Nor	750	—
Tiberghien	725	727
» Part	—	—
Ciments Boul.	575	575
Mat. Const. Loire	300	304
C et C H du N	445	—
Saint-Gobain	6850	6740
Kuhlmann	1154	1175
Glaces At. Sanc.	1895	1895
Gl. verres spéc.	6200	6200
Crédit du Nor ex-c. 100	1317	1320

Rentes. — Bons du Trésor 1924 710 ; 1926 556 ; 1927 577.

Obligations. — Département du Nord 1921 533 ; 1922 550 ; 1926 (janvier-juillet) 853 ; 1926 (mars-septembre) 546 ; 1927 (mars-septembre) [illegible] ; 1927 (avril-octobre) 694 ; 1928 323 ; Département du Pas-de-Calais 1926 543 ; 1927 546 ; 1929 1019 ; Roubaix 1927 536 ; 1929 977 ; Crédit National 1919 619 ; 1920 542 ; 1922 (février-août) 550 ; 1924 564 ; Bateaux à vapeur du Nord 4 % 405 ; Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing 512 ; Artésienne de Force et Lumière 522 ; Electrique du Nord-Ouest 967 ; Blache-St-Vaast 1912 335 ; 1926-27 506 ; Denain et Anzin 1927 1024 ; Escaut et Meuse 1921 529 ; Fabrique de Fer de Maubeuge 317 ; Grosse Métallurgie 510 ; Mathelin et Garnier 470 ; Pont-à-Vendin 449 ; Sculfort-Rockedey, Vautier et Cie 525 ; Tubes de Bessèges 594 ; Agache Fils 517 ; Boutry-Droulers 510 ; Comptoir de l'Industrie Linière 6 % 508 ; 7 % 508 ; Filatures et Filieries de France 7 % 512 ; Filatures du Nord 6.50 % 480 ; 8.50 % 456 ; Gratry 6.50 % 505 ; Industrielle Lainière 508 ; Industries Textiles des Régions sinistrées 505 ; Lainière de Roubaix 505 ; Linière de La Madeleine 510 ; Société Anonyme la Peignage (bon) 466 ; (obligation) 504 ; Voituriez 473 ; Bélgioli et Farjon 474 ; Brasseries Joseph Vandame 530 ; Eglises dévastées 1920 522 ; 1923 1010 ; Engrais Novo 6.50 % 509 ; Immobilière de l'Artois 6 1/2 % 514 ; 7 % 511 ; Immobilière de Pourville 480 ; Industrielle et Agricole de la Somme 460 ; Lille-Bonnières et Colombes 6 % 509 ; Malteries Franco-Belges 6 % 045 ; Mosaïque Céramique de Maubeuge 519 ; Touquet-Paris-Plage 531 ; Tuileries du Nord et du Pas-de-Calais 505 ; Verreries et Manufactures de Glaces d'Aniche 513 ; Houillères du Nord et du Pas-de-Calais 519 ; 1922 508 ; Béthune 1909 342 ; Courrières 1925 513 ; Crespin-Nord (ex hypoth.) 505 ; Drocourt 1905 et 1911 379 ; Escarpelle 1901, 1907 et 1909 320 ; Lens 1925 510 ; Ferfay 1910 377 ; Lens 1922 512 ; 1923 512 ; Liévin 1910 356 ; 1926 549 ; Thivencelles 1908 330 ; Vicoigne 1901 495.

BOURSE DE PARIS DU 31 DECEMBRE 1929

VALEURS	C. préc	C. du J
PARQUET COMPTANT		
3 % perp.	84 30	84 30
3 % amort.	88 40	88 —
3 1/2 % amort.	—	94 —
4 % 15-16	107 05	107 70
4 % 1917	99 10	99 15
4 % 1918	99 20	99 40
5 % 1920	131 05	131 40
6 % 1920	104 75	104 90
4 % 1925	126 50	127 90
6 % 1927	110 60	110 50
5 % amort. 1928	104 15	104 50
Caisse auton. 4 1/2	1005	1010
Ch. Fer Etat 4 %	434	432
— 5 %	470	457
Bons Tr. 5 % 1924	717 50	719
— 7 % 1926	549 50	553
— 7 % 1927	580	581
Cr. Nat. 5 % 1919	606	610
— 5 % 1920	540	540
— 6 % 1921	555	555
C.N. 6 % fév 1922	575	575
— juil 1922	568	560
— janv 1923	560	561
— juin 1923	560	556
— janv 1924	556	560
Dép. Nord 5% 1921	540	547
Ch. Fer Nord	2540	4545
— Est	1130	1140
— Lyon	1515	1515
— Midi	1340	1341
— Orléans	1305	1305
Métropolitain	1324	1340
En El Nd Fr	1127	1135
Thomson Houston	1130	1143
Nord-Est	1610	1720
Tréfileries Havre	2255	2235
Courrières	1710	1745
Lens	1420	1440
Boléo	364	368
Kuhlmann	1160	180
Russe consolidé	8 40	8 20
Turc unifié	30 25	3

VALEURS	C. préc	C. du J
Royal Dutch	40400	40750
Elec. Lille-Rx-Tg.	270	268
El. et Gaz du Nd	1120	1135
Elect de Paris	4910	4975
Coton St-Quentin	571	570
Indust. Linière	1180	1195
Le Blan et Cie	1071	1075
Saint-Frères	580	600
Acier de France	393	398
— Longwy	3025	3070
— du Nord	440	440
— Samb.-Mse	1970	1980
Arbel	448	440
Chant de France	138	138
Const. Nord Fr.	1189	1200
Constr. Mécaniq.	598	600
Fives-Lille	1970	1975
Jeumont act.	774	790
Fr Bel Mat Ch Fer	1604	1611
Denain Anzin	3200	3185
Louvroil	8100	8100
Senelle Maubeuge	4005	4020
Béthune act.	12900	13150
— 1/10	1305	1325
Aniche	4150	4300
Anzin	2935	2980
Bruay	768	1350
Carvin	2260	2310
Douges	3195	3230
Marles	1291	1295
Ostricourt	2180	2180
Vicoigne	1515	1515
Lille Bonn. priv	1085	1085
— ord.	1150	—
Rail Sto-Thér 10e	16750	16600
Saint-Gobain	6885	6875
Verreries Aniche	1895	1895
Cim. Français	768	780
— Boulonn.	565	575
— Or. Sto-Ben.	5100	5105
Pollet et Cha. act.	2745	2720
Peugeot	725	728
Marsell. de crédit	1150	—
Zincs Silésie	368	365

VALEURS	C. préc	C. du J
BANQUE COMPTANT		
Albi	725	740
Bruay	7400	8.55
— 150e	775	820
Clarence	955	960
Ekatérine	310	—
Liévin	25400	26050
La Lucette	475	480
Asturienne Mines	460	454
Vieille Montagne	2030	2030
Tubize	905	875
Astra Rom	280	280
PARQUET TERME		
Banque de France	23800	24600
Crédit Lyonnais	3220	3300
Banque Paris	2955	2080
Un. Paris	2140	2205
Compt Nat. d'Esc	2000	2045
Pennaroya	1081	1100
Dabrowa	196	197
Gafsa	967	1018
Citroën	1174	1200
Say	2085	2085
Wagons-Lits	635	642
Rio Tinto	4390	4360
BANQUE TERME		
Caoutchoucs	490	488
Chartered	229 50	230
Concordia	149	153
Goldfields	259	271
Huil. de Pétr.	450	471
Jagerstont.	251	250
Liévin	563	567
Mexican Eagle	165	160 50
Shell Transp.	542	545
Sliva Plana	89	90
Tharsis	563	572

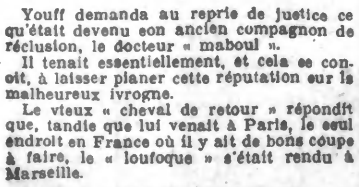
CHANGES. — Londres, 123,80 — New-York, 25,28 — Allemagne, 606,25 — Belgique, 355,25 — Hollande 1023,75 — Italie, 132,85 — Espagne, 333,50 — Suisse 493,50.

OBLIGATIONS. — Ville de Paris : 1871, 325 — 1875, 475 — 1876, 477.50 — 1897, 291 — 1904-06, 276 — 1898, 329 — 1899, 316 — 1904, 230 — 1905, 400 — 1910 2 3/4, 285 — 1910 3 %, 309 — 1919, 272 — 1919, 197 — 1922, 512 — 1923, 513 — 1924 3 %, 536 — 1924 4 1/2, 523 — 1925 7 %, 924.

Communales : 1879, 498 — 1880, 509 — 1891, 504 — 1892, 368 — 1899, 349 — 1906, 280 — 1919, 190 — 1920, 500 — 1921, 521 — 1922, 510 — 1923, 509 — 1926, 749.

Foncières : 1879, 509 — 1883, 333 — 1885, 535 — 1890, 360 — 1908, 384 — 1909, 190 — 1913 3 1/2, 306 — 1913 4 %, 469 — 1917, 909.

FEUILLETON DU 1er JANVIER 1930. — N° 53



Youff demanda au reprie de justice ce qu'était devenu son ancien compagnon de réclusion, le docteur « mabouf ».

Il tenait essentiellement, et cela se conçoit, à laisser planer cette réputation sur le malheureux ivrogne.

Le vieux « cheval de retour » répondit que, tandis que lui venait à Paris, le seul endroit en France où il y ait de bons coups à faire, le « loufoque » s'était rendu à Marseille.

A cela il y avait plusieurs raisons...

D'abord, c'était dans une ville du Midi que les deux réclusionnaires avaient fait leur peine et Marseille se trouvait être le grand centre le plus rapproché.

Ensuite ce port, avec ses innombrables cabarets borgnes et ses bouges à matelots, présentait des ressources de toutes sortes, aussi peu coûteuses que possible, à ce buveur fieffé et à cet incorrigible coureur de guilledou.

Sans paraître attacher aucune importance à tous ces détails, Thomas Youff, négligeant pour un instant la surveillance du pavillon de Passy où il avait installé Adrienne de Kernoël, partit pour Marseille. Son plan était tout tracé...

Rien de plus simple, comme on va le voir. Il se mettrait à la recherche de ce malencontreux Kauschlin, et quand il l'aurait trouvé... eh bien !... il se mettrait à cultiver, comme il l'avait déjà fait, le vice favori du pauvre hère.

— Oui-dà ! — faisait-il en lui-même cyniquement, — je le cultiverai... en l'arrosant ferme !... Et quand le bonhomme sera à point, je lui offrirai une somme... à débattre ! — les Youff débattaient toujours les sommes, par principe. — Je lui offrirai quelque argent... le moins possible... pour qu'il s'en aille, qu'il disparaisse... au delà des mers... par exemple... dans un endroit notoirement insalubre... où le moindre excès de boisson constitue un arrêt de mort...

A Marseille, l'époux de la sage-femme retrouva assez facilement la trace de l'infortuné Kauschlin...

Il vivait les trois quarts du temps dans ce quartier borgne qui avoisine la marine et le Vieux-Port, dans ces ruelles sordides qui constituent le ghetto de la plus basse débauche.

Le reste du temps, il le passait à se faire... congédier des différentes compagnies de navigation qui l'avaient, un peu à la légère, accepté comme médecin sur leurs paquebots.

Thomas Youff crut, un moment, qu'il tenait son homme...

Mais il eut une déception...

L'ivrogne avait trouvé à s'embarquer, malgré l'état d'ébriété dans lequel il se trouvait au moment du départ.

Le navire sur lequel il avait quitté Marseille, pour longtemps sans doute, semblait être un vapeur de plaisance et d'excursions, d'un assez fort tonnage, appartenant à quelque richard anglais ou américain, en train de faire le tour du monde pour son amusement.

— Bon voyage ! — pensa Youff. — Il y a des chances pour que l'ivrogne n'en revienne pas !... C'est autant d'économie !

Pour lui, comme pour sa digne compagne, tout était une question de gros sous. Il retourna donc à Paris.

A peine était-il arrivé du mystérieux voyage qu'il reçut la visite de Julie...

La servante espionne lui était dépêchée, on l'a vu, par Beauty-Love, qui ne voulait pas voir se relâcher d'un instant la surveillance... médicale dont elle entourait la malheureuse Adrienne de Kernoël, arrivée, ou peu s'en faut, au terme qui doit marquer pour elle l'échéance de sa douloureuse maternité... l'échéance d'un monstrueux forfait pour la criminelle aventurière et ses complices.

— C'est bon ! — fait Thomas Youff. — J'irai demain.

— Du reste... rien ne presse... du côté de la malade... je m'y connais ! — fait la sage-femme qui assiste à l'entretien. — Et madame a bien tort de s'inquiéter.

— C'est ce que je lui ai dit ! — fait l'astucieuse chambrière, — ma patronne doit être couchée tranquillement, persuadée que je suis à Grenelle, chez une parente.

Et elle dort si bien que tout à l'heure, quand je rentrerai, elle ne s'en apercevra même pas.

Là-dessus, Julie sauta dans le « sapin » qui l'avait amené jusque devant la boutique de bric-à-brac de la mère Youff-Roybel et elle rentra à Passy fort tard dans la nuit.

— Une bonne trotte tout de même, d'ici à Belleville et retour ! — ne put s'empêcher de faire l'automédon, en constatant que son cheval était littéralement fourbu.

Ce qui ne l'empêcha pas de sourire au pourboire coquet