

# La plus forte vente de la région

TOURCOING | THE 8. rue Desurmont, 8

Le 100° Anniversaire

d'une brave habitante

de Lozinghem

0000000000000

Il a été fêté hier dans la commune

du Pas-de-Calais où elle demeure

Connaissez-vous quelque chose de mieux que de vivre au village, tout à « l'bonn'. flanquelte, au grand alr, au milieu de ses champs, auprès de ses bons amis », nous disait récemment grand'mere l'anilieu de ses champs, auprès de ses bons amis », nous disait récemment grand'mere l'anilieu de ses champs, auprès de ses bons amis », nous disait récemment grand'mere l'anilieu de l'anilieu de l'anilieu de l'anilieu de l'anilieu de l'anilieu entire de l'anilieu de l'anilieu entire de l'anilieu d'un pays à l'iteure où les cioches, sonnant à toule volée annonçaient l'anilversaire giorieux de Mme Cornel-Beca Consiantine, plus familierement appetée Tanline, d'un grand'mère Tanline avait raison. La vie simple, ordonnée et active des champs. l'ar, l'espace, le soleil, la nourriture saine sont certaincinent les principales causes de sa longue d'heureuse existence. Mais il est d'autres ou est, q'uffein n'ignore pus d'ailleurs car se reconnaissance pour ses petils-entants et arrière-petils-enfants est, infine. Ce sont les soin jaloux dont ceux-ci lont enlourée : c'est encore : la soilicitude affectueuse. la prévenance et l'amour qu'is lui ont protigues qui ônt fait de grandres une incremarquable centenaire. L'est encore: la soilicitude affectueuse, la prévenance et l'amour qu'is lui ont protigues qui ônt fait de grandres une incremarquable centenaire. L'est encore in la company de l'est de l'

Des belles cérémonies

LES GRANDS TRAVAUX DE LA REGION DU NORD

### UN PROGRAMME D'AMELIORATION DE NOS VOIES NAVIGABLES

Son application aura de très heureuses conséquences Pour donner vorps à ces idées il importait avant tout d'accroître la capacité de chargement par un accroissement currespondant des possibilités d'enfoncement des bateaux, et de lorier en conscissement currespondant des possibilités d'enfoncement des bateaux, et de lorier en conscissement currespondant des possibilités d'enfoncement de l'enfoncement d'enfoncement d'enfoncement d'enfoncement d'enfoncement d'enfon

Pour suivre : Les grands tra-vaux d'édilité de la Ville de Lille.

... NOTRE CONCOURS

DE LA PLUS GRANDE

**CURIOSITE DU MONDE** 

2537 prix valant 152.000 fr.

Au cours de la journée d'hier, nos équipes de scrutateurs ont pour-suivi activement leur travail, qui suivi activement leur travail, qui consiste actuellement à vérifier les feuilles de collage des numé-ros annulés. Solgneusement, ces feuilles sont examinées et, après

un contrôle, les bulletins de vote sont collationnés, puis timbrés. Ainsi, aucune erreur n'est pos-

Cette besogne demandera proba-blement plus d'une semaine et lorsqu'elle sera terminée, on pour-

rorsqu'elle sera terminee, on pour-ra procéder au classement par lis-tes, afin d'établir la série-type. On comprendra que, pour le mo-ment, il nous soit impossible d'éta-blir quelque pronostic.

ANS l'enquele que nous menons actuelle-ment sur les grands travaux de la région du Nord et qui se devait d'engiober les muitiples formes d'une activité en pien essor, une large place est falle au trâfle flu-viai, Le problème du canal du Nord y a trouvé notamment des développements en rapport avec l'importance capilale qu'it convient d'y atlacher.

allacher.
Nos tecteurs trouveront ict condensés les quelques principes généraux qui justifient en la mattère la nécessité d'une politique d'ensemble. C'est d'alleurs l'avis unanime de techniciens dont notre collaborateur reproduit

A grands besoins, grands moyens

A grands besoins, grands moyens

l.e réseau des voles navigables du Nord sate plus développé de France et, par Consate quent, le plus à même de conocurir à l'accivité économique du paye.

Et pourtait, Even qu'il assure déjà le tiers du trafic existant entre le port de Dunkerque et son linterland, et aussi blen qu'il permett l'évacuation de prée du quart des houlisses de notre grand bassin du Nord et du Pas-de-Calais, le tonnare transporté n'a guère varie par rapport à l'avani-guerre, alors que celui des chemins de fer s'est accru de 25 %.

Sur certaines voles même, ce trafic cherbon s'n'a atteint, en 1928, que 75 % de celui de 191; li est vrai qu'apparemment, par aulté de l'accrolssement « occasionnel » de certains postes pròduils agricoles, hois à brâler tibols de mines, l'ensemble du tonnage de ces voles reste stationnaire.

Et déjà, par elle-même, cetle stagnation suffit à retenir l'attenir.

C'est pour v remédier que le service des voles nestrables a elaboré tout un ensemble d'améliorations dont il y a lieu d'envisager de très heureuses conséquences.

Ce programme est inspiré par deux idées maitresses, lesquelles, d'ailleurs, conditionnent enlièrement l'industrie des transporis : d'une part, le prix à la tonne, de l'autre, la durée du trajet.

::: NOTRE GRAND ::;

CONCOURS DU PLUS

GRACIEUX SOURIRE

2535 prix valant 151.500 fr.

La Liste des Lauréats

- ISUITE) -Du 1.725e au 1.814e prix (sulte), .. Une bolte de peudre de riz, valeur 22 france.

bolte de peudre de riz, valeur 22 france.

1,752e Mile Julia DE RAEVE, rue ChristopheColomb, 8, a LiLLE.

1,753e M. HALLEVOET, Avenue de Dunkerque, 6, a LOMME.

1,754e Mme WACRENIER Octavie, rue Lettin,
12, a LiLLE.

1,755e Mme Elise POPPE, rue Baurignan, 45,
Cour Grambel, 3, a LiLLE.

1,756e M. WATTIEZ Pierre, rue de la Deūle,
2, au MARAIS-DE-LOMME.

1,757e M. REPNIER Antoine, rue Violer-Muge.

2, au MARAIS-DE-L-OMME.

1.757e M. BERNIER Antoine, rue Volor-Nuge,
13, à WAVRECHAIN-SUR-DEMAIN

1.758e M. FRANCK Pierre, rue de Wazemmes
112, à LILLE.

1.760e Mille DENAES Suzanne, rue de Teurnai, 62, à LILLE.

1.760e Mille BRIDELANCE Géralda, rue de Maroq, 1, à MARQUETTE-LEZ-LILLE.

1.761e Mme DEMOUTIEZ Denis, rue d'Arnen-ville, Cité de la Perche, à BRUAYSUR-ESCAUT.

1.762e M. DECLERCO Alphonae.

1,762e M. DECLERCQ Alphonee, rue Laurent-Lescernez, 25, à HELLEMMES.

1.763e Mile THYS Denise, rue Victor-Hugo, 112, à HELLEMMES. 1.764e Mme TOURNEUR Julien, rue de Rabat 21, à BRUAY-EN-ARTOIS. 1.765e Mme HERBAUT Marie, rue de Deual, 107, à AUBERCHICOURT. 1,766e M. DUBOIS Lucien, rue du Ben Bié,

1.767e M. NARQUET Maurice, rue de la Qare, 18, à PÉRONNE-EN-MÉLANTOIS. 1.768e M. COULON Geargee, rue du Gellège, 56, à LE CATEAU. 1.769e M. LEFRANC Alfred, rue Alfred Legillon, 71 bis, à BETHUNE.

1.789e M. LEFRANC Alfred rue Alfred Legilien, 71 bis, à BETHUNE.

1.770e Mile DUPONT Cabrielle, rue Leuis-Blano, 19, à MELLEMMES-LILLE.

1.771e M. FEVRIER Adelpho, rue Jean-Jaurèe, 412, à ANZIN.

1.772e M. HOFFMANN Marcel, rue Marceau, 34, à MELLEMMES.

1.773e M. KHOKAERT Henri, rue Maute-Lege, 312, à BIZET (Belgique).

1.774e M. CARLIER Gustave, rue Cronstadt, Cité Van de Weghe, à LILLE.

1.775e Mile Suzanne DECHIN, rue Francisco-Ferrer, 71, à LILLE.

1.776e Mile DELESCLUSE Rachele, rue du Teuquet, 236, à TOURCOING.

1.777e M. DELHAYE Ernest, rue Marceau, 3, à FIVES-LILLE.

1.778e Mme DECOBERT Anna, rue Panama, 12, à BRUAY-EN-ARTOIS.

1.779n M. FLAHAUT Louis, rue Alasac-Lerraine, 157, à CALONNERIOQUART.

1.780 M. DEMOTTE Leuis, rue Garnet, 116, à à PERENCHIES.

1.781e M. BOUCAS Manuel, rue Carnet, 124, à PERENCHIES.

1.782. Mile Jeanno SOUFFLET, Chemin fee Dames, a PROUVY-THIANT, 1.783e Nime Minet Jean, rue de la Mitterie, à LOMME.

1.784c Mile LEPORQQ Aline, Grande-Rue, LOZINGHEM.

GIRE LA SULTE EN DEUXIÈME PAGE

mutualiste des Assurances sociales

L'application

Le plan de la Fédération nationale de la Mutualité française

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

La Fédération nationale de la Mutualité française vient de publier un plan très inté ressant, conforme de le canception mutualité exposée par M. Raval Péret, retatif à l'orga-

nisation des assurances sociales. Volci les attributions des divers organismes

#### Les divers organismes et leurs attributions

1. Direction de la Mutualité et des Assurances Seciales. — Attributions générates de ce genre d'organisme : Contrôle des caisses : Stallstique ; Instructions ministàrielles pour la complabilité ; Résultat de l'application de la loi ; Modifications à proposer ; Subventions ; Majorations, etc.

tions; Majorations, etc.

2. Consell Supérieur de la Mutualité et des Assurances sociates. — Fonctionnement de la loi : Interprétation des textes : Section permanente ; Contentieux supérieur, etc.

3. Caisse Mationaté de Carantie. — Cotisation 2 %; Attribution prévue par la loi ; Geation du Jonds de majorité et de garantie.

4. Union Nationale des Carance de Rassure.

5. Direction départementale des Assurances Sociales. — Perception de la cotisation fixe; Ventilation; Fichler départementai; immatri-culation; Conientieux au 1º degré (commis-sion identique à celle de l'Assistance obliga-toire) au 2º degré; Conseil de préfecture pure-ment administratif.

#### Les avantages de leur fonctionnement

Voici, en résumé, les avaniages qui seront obienus par les assurés avec le foncilonne ment des organismes que nous venons de clier i

Sociales.

Les Assurances Sociales seralent appliquées au moyen d'une cotisation de 600 fr. par ans. soit 50 fr. par mois et 2 fr. par jour de travail, cotisation payée moltié par le patron, moitté par l'ouvrièr avec, précompte. Cette cotisation correspond à 8 % du salaire minimum de 6,000 fr., alors que le salaire moyen est de 7,200 fr.

7.200 fr.

En ce qui concerne les salaires inférieurs à 600 fr., la cotisation pouvant alier jusqu's 10 fr. par mois, soit 120 fr. par an, erait supportée par le fonds de majoration et de garantie au moyen de la reienue de 2 % sur l'ensemble des cotisations de maladie, On peut évaluer cette charge à environ 60 à 80 millions par an.

## La distribution des récompenses de la Société des Sciences de Lille

M. Alexandre de Saint-Léger fit, à cette occasion, une très intéressante causerie sur les fêtes de Lille, au XVIII siècle.

La séance solennelle de distribuilon des récompenses de la Société des Sciences, de l'Agriculture et des Arts de Lille a cu lieu dimanche à 15 h., en la Saile industrielle, rue de l'Hôpinal-Milliaire, à Lille.
Elle fut présidén de la Société des Sciences, de Leger, président de la Société des Sciences, cantouré de MM. Langeron, préfet du Nord;



Lille en fête au XVIIII siècle

Lille en fête au XVIII siècle

\* Lille en fête au XVIII siècle . tel fut le

\* Lille en fête au XVIII siècle . tel fut le

sujest du discours de M. Alexandre de SaintLéger, dont voici le résumé :

\* Ce n'est pas d'aujourd'nul que date .la

passion de nos populations du Nord pour les

tèles. De tout temps .ches nous, on s'est groilpe pour se divertir. Aussi loin qu'on peut

remonier, dans l'histoire de .notre ville, on

constate le goût de nos ancétres pour les réfoulssances colléctivés : fêtes seigneurlaies et

fêtes populaires, tournois, processions, corièges, triomphes etc.. Les manifestations qui

eurent lieu au XV siècle, iors de la domina
tion des ducs de Bourgagne, notamment la

tenue des chapitres de la Toisch d'Or, en

1331 et 1256, et le banquet du Vœu du Faisan

en 1654, sont restès celebres, Mais les grantis

selgneurs seuis y participaient. A cette épo
que, la masse du peuple s'amusait de son

coté, et d'autre façon.

\* Au XVIII siècle et surtout au XVIIII, on

l'associe aux réjouissances. Qu'il s'agisse du

célébrer le sacre dn Roi, le martage ou l'heu
reuse délivrance d'une princesse, les victotres

remportees par les troupes françaises. Il

prend part à la jole commune. Et. à côté de

ces fêtes officieles, les fêtes locales, dont la

tradition se continue, ont leurs partisans pas
sionnes ».

Et tour des fêtes données à la fin du rèche de

ces ieus directives, con leurs partisans pas-cionnés . Et lour à tour M. de Saint-Léger décrivit la nature des fêtes données à la fin du règne de Louis XIV celles de 1729, jors de la nais-sance du Dauphin, fils de Louis XV et de

Etrange disparition

d'un changeur Lillois

Des incidents à la Faculté de Droit de Montpellier

Une femme tuée par un voleur d'auto près d'Abbeville

Une automobile, appartenant à un soldet du 51º régiment d'infanterie, à Beauvais, a été volée eu cours de la nuit, à Amiens, devant un hôtel où elle etationnait. Le voleur, pre-nant à grande allure la direction d'Abbeville a renvemé, près de la Hotele Mme veuve Quenel, nes Darbonneval, agée de 79 ans, qui a 416 tube.

M'A. Fockeu, secrétaire genéral donna ensuite legture du rappart sur les travaux de la Société au cours de l'année 1923.

Nous y relevans le passage aulvant :

Nous avons applaudi au succès de certains de nos collèques oul ont obtenu des distinctions dont voict les titres:

MM. Cordonnier : officier de la Légion d'honneur et commandeur de l'ordre national Polopia restituta s. L'agre: médaille d'honneur de l'Association provinciale des architectes français : de Saint-Léger : chevaller de la Légion d'honneur ; Gauelle : prix de 2.000 rancs sul la fondation Louis Bernier à l'Accdémie des Beaux-Arts et médaille de la Ville de Lille : Motlère ; la Rose d'Or des Rosati des Fiandree.

Le palmarès des récompenses

M. Fockeu donne encore lecture du pal parès des récompenses, dont voici la liste GRANDS PRIX KUHLMANN — M. Morniles, pour ses travaux qui mettent en œuvre se disciplines très variées de la morphogle, e l'anatomie, de la physiologie et de la chie. Ses travaux font honneur à la Science.

# LE PRESTIDIGITATEUR

ROI DES "TIREURS"



Pierre Bambles, 3s ans, demeurant à Paris, il, rue d'Hauterija, jadie exerçait sur les entre de la company de la c

#### UNE MISE EN LIBERTE DE 12 INCULPES DE L'AFFAIRE GALMOT

A Nantes, on annonce au Palais, de façon certaine, que douze inculpés dans l'affaire Galmot seron remis en liberté. Parmi ceux-ci ona auraient relenu leur passage sur le paquebos Perou « qui revitra le 16 janvier, à destination de la Guyane. Le douzième, ancien forçat libéré, retournera dans son dépertement d'origine, en Saône-el-Loire.

#### Une vedette ayant à bord 3 personnes disparue en mer

On est sans nouvelle d'une vedette automo-bile appartenant à une société industrielle de la région de Cherbourg et qui a quité le port vendredi, ayent à bord le marin Auguste Le-petit : M. Louis Lenz, chauffeur d'automoble et as fille. La vedette à été prise dans la four-mente qui a séri dens la nuit de vendredi à samedi et est demeurée depuis introuvable.

#### L'ARRIVEE A BRUXELLES DES SOUVERAINS BELGES

# Le plus grand pont en montagne

mergau' (Bavière), un pont est en construction au-neur de 180 mètres, l'arche 140 mètres, Sa hauteur

