

Édition du "REVEIL DU NORD" 100, rue de Paris, LILLE

La plus forte vente de la région

BUREAUX : ROUBAIX 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING 8, rue Desarmont, 8

Directeur : Eug. GUILLAUME

LES GRANDS TRAVAUX DE LA REGION DU NORD

M. LE SÉNATEUR HAYEZ nous parle du Canal du Nord

"La réalisation de cette grande artère est indispensable à la vie économique de notre région" nous dit-il

Au cours de notre grande enquête, nous avons exposé à quel point en étaient restés les travaux entrepris en 1907 sur le Canal du Nord et suspendus ensuite du fait de la guerre.



M. Paul HAYEZ, sénateur du Nord, président du Groupe Interparlementaire des régions dévastées.

Ils ont accordé des avances. Une convention liant d'ailleurs la Chambre de Commerce de Douai à l'Etat. La Chambre de Commerce a tenu ses engagements — poursuit M. le sénateur Hayez — que l'Etat fasse de même.

Une réalisation qui s'impose

Il ne faut pas perdre de vue, nous dit d'abord M. le sénateur Hayez, que l'industrialisation d'une contrée suit de près la mise en exploitation du canal la desservant.

Tous les groupements économiques de la région sont unanimes à réclamer l'Etat du Nord, pour la construction du Canal du Nord.

Pour suivre : Le Sanatorium d'Helvaat.

Un terrible accident à la fosse Lavaleresse à Vieux-Condé

Une locomotive à air comprimé a fait explosion. Un ouvrier a été tué, un autre blessé

Hier matin, vers onze heures, un terrible accident s'est produit à la fosse Lavaleresse, à Vieux-Condé, appartenant à la Compagnie des Mines d'Anzin.

Une violente explosion A l'étage 400 de la fosse Vieux-Condé, une locomotive à air comprimé, conduite par le mécanicien Marquand Jules et son aide, Criquelion François, était amenée, vers onze heures, à l'étage de la fosse, pour être chargée.

Les victimes La principale victime de ce drame, le mécanicien Jules Marquand, était âgé de trente-quatre ans et, bien que Français, il était domicilié à la frontière belge : à Wiers (Belgique).

Grave collision de deux locomotives près de Vichy Deux ouvriers tués, six blessés. L'une des victimes est originaire d'Escudain

Sur la ligne de chemin de fer Vichy-Thiers, le samedi 12 janvier, vers dix heures, une collision s'est produite entre une machine française portant des ouvriers du ballast avec une autre machine faisant son plein d'eau.

Le bureau de la Chambre s'est installé hier

Après le discours de M. Bouisson l'Assemblée a fixé son ordre du jour et repoussé par 309 voix une proposition tendant à la libération de MM. Duclos et Marty.

A LA COUR D'ASSISES DU NORD

Au cours de l'audience d'hier, de la cour d'assises du Nord, ont commencé les débats du double crime d'Herin.

LE DRAME FAMILIAL D'HAUTMONT

François Vincent, qui tua son beau-père, Poutrain Léon, a été condamné à treize mois de prison avec sursis

Le drame qui ensanglantait le cabaret de la rue de la Providence, à Hautmont, le 31 juillet 1929, a eu son épilogue hier devant la Cour d'assises du Nord.



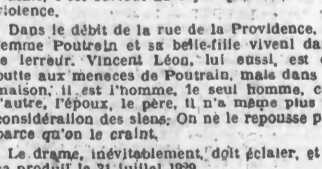
François VINCENT, écoutant le réquisitoire.

Dans le quartier bas d'Hautmont, où Poutrain demeurerait avec sa femme et les enfants de celle-ci, François Vincent, l'accusé, et Julia Poutrain, âgée de 17 ans, tous les voisins considèrent la mort de Poutrain comme un événement heureux, un bon débarras.

Le drame avait dû se dérouler vers minuit. L'enquête fut resserrée que le vol n'avait pas été le mobile du crime ; que, d'autre part, le criminel devait être parfaitement au courant des alibis de l'habitation.

Le drame, inévitablement, doit éclater, et il se produisit le 31 juillet 1929.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE



M. Edouard MONCELLE, Député de la Moselle, élu Vice-Président de la Chambre.

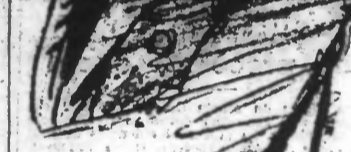
LE DOUBLE CRIME D'HERIN

Joseph Deglave, accusé de l'assassinat de ses parents, a comparu hier. Les débats se poursuivront aujourd'hui

Remontons au 27 mai 1928, date de l'horrible tragédie dont le dénouement se joue actuellement devant les assises.

Le drame qui ensanglantait le cabaret de la rue de la Providence, à Hautmont, le 31 juillet 1929, a eu son épilogue hier devant la Cour d'assises du Nord.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT



M. Maurice ORDINAIRE, Sénateur du Doubs, élu Vice-Président du Sénat.

Girier et Weiss se sont envolés hier d'Istres vers Pondichéry

Ils tentent de réaliser une première liaison rapide aéro-postale avec l'Inde française

La situation météorologique dans la région méditerranéenne et sur l'Italie s'étant légèrement améliorée, les aviateurs Girier et Weiss ont décidé hier de prendre le départ.



WEISS et GIRIER

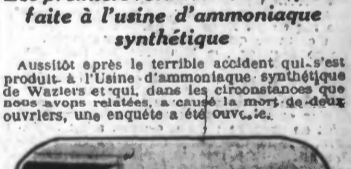
A 17 heures, hier matin, quittant leur hôtel, ils ont gagné l'école d'aviation d'Istres où dans le hangar tout à l'extrémité du camp leur avion était garé depuis l'arrivée à Istres.

L'atterrissage à Tunis (1er étape) Le lieutenant-colonel Weiss et le commandant Girier, qui avaient quitté Istres le 13 h. 30 à El-Aouina (Tunisie) ont couvert les parcours Istres-Tunis en 5 heures.

Un communiqué du Ministre de l'Air Le Ministère de l'Air communique l'information suivante : Le lieutenant-colonel Weiss et le commandant Girier ont quitté Istres ce matin, 17 janvier, à destination de Pondichéry en vue de réaliser une première liaison aéro-postale avec l'Inde française.

Le terrible accident de mercredi à Waziers Les premiers résultats de l'enquête faite à l'usine d'ammoniaque synthétique

Aussitôt après le terrible accident qui s'est produit à l'usine d'ammoniaque synthétique de Waziers, dans les circonstances que nous avons relatées, a causé la mort de deux ouvriers, une enquête a été ouverte.



M. Louis CHEPRON, ingénieur en chef de la fabrication.

Cette enquête, qui est menée par M. Louis Chepron, ingénieur en chef de la fabrication, a révélé sur les causes de l'accident les détails suivants :

La veille, on avait arrêté la machine, dont on des cylindres ceda, pour réparer une fuite qui s'était produite. La réparation consistait à changer un cylindre. Elle fut effectuée sous la surveillance du contremaître Georges Poulain.

Un vapeur italien a fait naufrage, trente marins ont péri

D'après une dépêche reçue de l'île Hollandaise de l'océan Indien, un vapeur italien qui se trouvait à l'ancre et qui était chargé de transporter des marchandises a fait naufrage.

NOTRE GRAND CONCOURS DU PLUS GRACIEUX SOURIRE

2535 prix valant 151.500 fr.

La Liste des Lauréats

- List of winners for the 'Plus Gracieux Sourire' contest, including names like M. DUSEVEL Ernest, M. MATON Pierre, M. TONNEL Jules, etc.

NOTRE CONCOURS DE LA PLUS GRANDE CURIOSITE DU MONDE

2537 prix valant 152.000 fr.

L'automobiliste sans bras

Les équipes de scrutateurs ont poursuivi hier leur besogne de classement des réponses au Concours de la Plus Grande Curiosité du Monde.

Comme pour le précédent concours, les bulletins de réponse qui ont été au préalable revêtus d'un cachet de contrôle, sont rangés par catégories, d'après l'ordre des réponses qu'ils comportent.

Patience, le dénouement approche !



Amputé de deux avant-bras par suite de graves blessures de guerre, M. LANTIER, instituteur dans l'Arèche, s'est vu refuser son permis de conduire si vint à Paris pour prouver à M. le directeur de la circulation qu'il était parfaitement capable pour conduire sa voiture au volant de laquelle se voit ici.

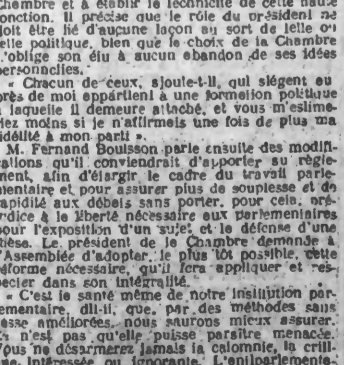
Le bureau de la Chambre s'est installé hier

Après le discours de M. Bouisson l'Assemblée a fixé son ordre du jour et repoussé par 309 voix une proposition tendant à la libération de MM. Duclos et Marty.

Dès l'ouverture de la séance de la Chambre, vendredi après-midi, à 15 h. 35, M. Bouisson a prononcé un discours d'usage.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT



M. Maurice ORDINAIRE, Sénateur du Doubs, élu Vice-Président du Sénat.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

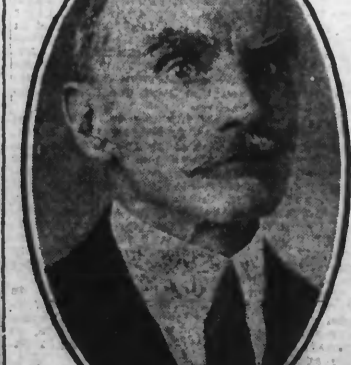
Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT



M. Edouard MONCELLE, Député de la Moselle, élu Vice-Président de la Chambre.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT



M. Maurice ORDINAIRE, Sénateur du Doubs, élu Vice-Président du Sénat.