

Édition du "REVEIL DU NORD" 100, rue de Paris, LILLE

Liberté

BUREAUX : ROUBAIX 45, rue de la Gare, 45 TOURCOING 8, rue Desarmont, 8

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

LES GRANDS TRAVAUX DE LA REGION DU NORD

M. LE SÉNATEUR HAYEZ nous parle du Canal du Nord

"La réalisation de cette grande artère est indispensable à la vie économique de notre région" nous dit-il

Au cours de notre grande enquête, nous avons exposé à quel point en étaient restés les travaux entrepris en 1907 sur le Canal du Nord et suspendus ensuite du fait de la guerre.



M. Paul HAYEZ, sénateur du Nord, président du Groupe Interparlementaire des régions dévastées.

Ils ont accordé des avances. Une convention liant d'ailleurs la Chambre de Commerce de Douai à l'Etat. La Chambre de Commerce a tenu ses engagements — poursuit M. le sénateur Hayez — que l'Etat fasse de même.

Une réalisation qui s'impose

Il ne faut pas perdre de vue, nous dit d'abord M. le sénateur Hayez, que l'industrialisation d'une contrée suit de près la mise en exploitation du canal la desservant.

donne au plus tôt une voie permettant le passage des péniches de 300 ou 450 tonnes.

Pour suivre : Le Sanatorium d'Helvaat.

Un terrible accident à la fosse Lavalresse à Vieux-Condé

Une locomotive à air comprimé a fait explosion. Un ouvrier a été tué, un autre blessé

Hier matin, vers onze heures, un terrible accident s'est produit à la fosse Lavalresse, à Vieux-Condé, appartenant à la Compagnie des Mines d'Anzin.

Une violente explosion A l'étage 400 de la fosse Vieux-Condé, une locomotive à air comprimé, conduite par le mécanicien Marquand Jules et son aide, Criquelion François, était amenée, vers onze heures, à l'étage de la fosse, pour être comprimée.

Les victimes La principale victime de ce drame, le mécanicien Jules Marquand, était âgé de trente-quatre ans et, bien que Français, il était domicilié à la frontière belge : à Wiers (Belgique).

Grave collision de deux locomotives près de Vichy Deux ouvriers tués, six blessés. L'une des victimes est originaire d'Escudain

Sur la ligne de chemin de fer Vichy-Thiers, le service du tunnel d'Abbaye, près de Vichy, a été interrompu hier soir par une collision entre deux locomotives.

Le bureau de la Chambre s'est installé hier

Après le discours de M. Bouisson l'Assemblée a fixé son ordre du jour et repoussé par 309 voix une proposition tendant à la libération de MM. Duclos et Marty.

A LA COUR D'ASSISES DU NORD

Au cours de l'audience d'hier, de la cour d'assises du Nord, ont commencé les débats du double crime d'Herin.

LE DRAME FAMILIAL D'HAUTMONT

François Vincent, qui tua son beau-père, Poutrain Léon, a été condamné à treize mois de prison avec sursis

Le drame qui ensanglantait le cabaret de la rue de la Providence, à Hautmont, le 31 juillet 1929, a eu son épilogue hier devant la Cour d'assises du Nord.



François VINCENT, écoutant le réquisitoire.

LE DOUBLE CRIME D'HERIN

Joseph Deglave, accusé de l'assassinat de ses parents, a comparu hier. Les débats se poursuivront aujourd'hui

Remontons au 27 mai 1928, date de l'horrible tragédie dont le dénouement se joue actuellement devant les assises.



Joseph DEGLAVE, attendant sa comparution.

Girier et Weiss se sont envolés hier d'Istres vers Pondichéry

Ils tentent de réaliser une première liaison rapide aéro-postale avec l'Inde française

La situation météorologique dans la région méditerranéenne et sur l'Italie s'étant légèrement améliorée, les aviateurs Girier et Weiss ont décidé hier de prendre le départ.



WEISS et GIRIER

A 17 heures, hier matin, quittant leur hôtel, ils ont gagné l'école d'aviation d'Istres où dans le hangar tout à l'extrémité du camp leur avion était garé depuis l'arrivée à Istres.

L'atterrissage à Tunis (1er étape)

Le lieutenant-colonel Weiss et le commandant Girier, qui avaient quitté Istres le 13 h. 30 à El-Aouina (Tunisie) ont couvert les parcours Istres-Tunis en 5 heures.

Un communiqué du Ministre de l'Air

Le Ministère de l'Air communique l'information suivante : Le lieutenant-colonel Weiss et le commandant Girier ont quitté Istres ce matin, 17 janvier, à destination de Pondichéry en vue de réaliser une première liaison aéro-postale avec l'Inde française.

Le terrible accident de mercredi à Waziers

Les premiers résultats de l'enquête faite à l'usine d'ammoniaque synthétique

Aussitôt après le terrible accident qui s'est produit à l'usine d'ammoniaque synthétique de Waziers, dans les circonstances que nous avons relatées, a causé la mort de deux ouvriers, une enquête a été ouverte.



L'usine avec les citernes destinées au transport de l'ammoniaque liquide.

Cette enquête, qui est menée par M. Louis Chepron, ingénieur en chef de la fabrication, a révélé sur les causes de l'accident les détails suivants :

La veille, on avait arrêté la machine, dont on des cylindres céda, pour réparer une fuite qui s'était produite. La réparation consistait à changer un cylindre. Elle fut effectuée sous la surveillance du contremaître Georges Poulain.

Un vapeur italien a fait naufrage, trente marins ont péri

D'après une dépêche reçue de l'île Hollandaise de l'océan Indien, un vapeur italien qui se dirigeait vers l'Inde a fait naufrage.

NOTRE GRAND CONCOURS DU PLUS GRACIEUX SOURIRE

2535 prix valant 151.500 fr.

NOTRE CONCOURS DE LA PLUS GRANDE CURIOSITE DU MONDE

2537 prix valant 152.000 fr.

La Liste des Lauréats

- List of winners for the contests, including names like M. DUSEVEL Ernest, M. MATON Pierre, etc.

L'automobiliste sans bras

Après deux années de travail, M. Lantier, instituteur dans l'Arèche, s'est vu refuser son permis de conduire si vint à Paris pour proposer à M. le directeur de la circulation qu'il était parfaitement capable pour conduire sa voiture au volant de laquelle se voit lui.



Amputé de deux avant-bras par suite de graves blessures de guerre, M. Lantier, instituteur dans l'Arèche, s'est vu refuser son permis de conduire si vint à Paris pour proposer à M. le directeur de la circulation qu'il était parfaitement capable pour conduire sa voiture au volant de laquelle se voit lui.

Le bureau de la Chambre s'est installé hier

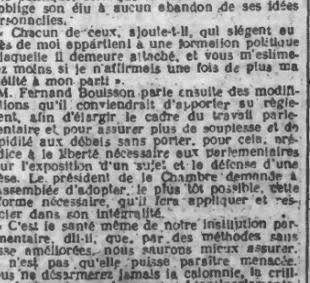
Après le discours de M. Bouisson l'Assemblée a fixé son ordre du jour et repoussé par 309 voix une proposition tendant à la libération de MM. Duclos et Marty.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

M. Edouard MONCELLE, député de la Moselle, qui vient d'être élu Vice-Président de la Chambre par 357 voix contre 309 à M. Caillaux Vice-Président sortant.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT

M. Maurice ORDINAIRE, sénateur du Doubs qui vient d'être élu Vice-Président du Sénat par 200 voix en remplacement de M. Albert LEBLANC.



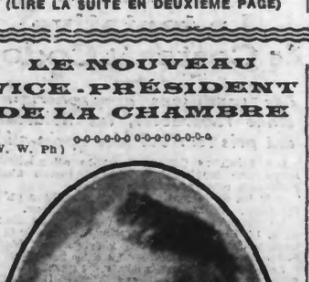
M. Edouard MONCELLE, député de la Moselle, qui vient d'être élu Vice-Président de la Chambre par 357 voix contre 309 à M. Caillaux Vice-Président sortant.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

M. Edouard MONCELLE, député de la Moselle, qui vient d'être élu Vice-Président de la Chambre par 357 voix contre 309 à M. Caillaux Vice-Président sortant.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT

M. Maurice ORDINAIRE, sénateur du Doubs qui vient d'être élu Vice-Président du Sénat par 200 voix en remplacement de M. Albert LEBLANC.



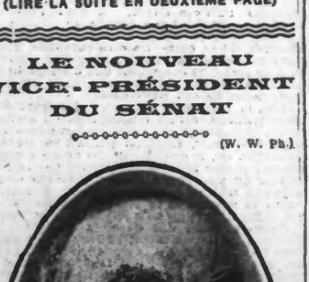
M. Maurice ORDINAIRE, sénateur du Doubs qui vient d'être élu Vice-Président du Sénat par 200 voix en remplacement de M. Albert LEBLANC.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE

M. Edouard MONCELLE, député de la Moselle, qui vient d'être élu Vice-Président de la Chambre par 357 voix contre 309 à M. Caillaux Vice-Président sortant.

Le nouveau VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT

M. Maurice ORDINAIRE, sénateur du Doubs qui vient d'être élu Vice-Président du Sénat par 200 voix en remplacement de M. Albert LEBLANC.



M. Maurice ORDINAIRE, sénateur du Doubs qui vient d'être élu Vice-Président du Sénat par 200 voix en remplacement de M. Albert LEBLANC.

LIRE LA SUITE EN CINQUIÈME PAGE

LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE

LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE

LIRE LA SUITE EN DEUXIÈME PAGE