

La liste des lauréats de notre Concours du plus Gracieux Sourire

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

- 1.2852 M. DEGOSIER Léon, 65, rue Victor-Hugo, à HELLEMMES.
- 1.2853 Mme DEBOSTRE, 5, rue Philippe-le-Bari, à HELLEMMES.
- 2.2854 M. DECAMPS Kéiser, rue Nationale, à CHERENG.
- 2.2855 M. DESMETS Louis, 14, Parc Notre-Dame, à LOOS-LEZ-LILLE.
- 2.2856 M. DEGORRE Paul, 230, Cité 7, à MAZINGARBE.
- 2.2857 Mlle BRICE Hermine, 65, rue Jules-Ferry, à LOOS-LEZ-LILLE.
- 2.2858 Mme LERICHE Angèle, 60, rue Etienne-Diet, à HELLEMMES.
- 2.2859 Mme DUFRONT Claire, 4, rue des Fleurs, à TOURCOING.
- 2.2860 Mlle CHARTRER Emilienne, 39, rue Broca, à FIVES-LILLE.
- 2.2861 M. DELAY Georges, 43, route départementale, à BAGNY.
- 2.2862 M. MANNER Maurice, 18, place de la République, à HELLEMMES.
- 2.2863 Mlle LASSER Lucienne, 108, rue Carnot à THUMESNIL.
- 2.2864 Mlle LEFEBVRE Marie, 6, rue Joseph-Bara, à HELLEMMES.
- 2.2865 M. GINDEL Evrard, 1, rue de la Fraternité, à BILLY-MONTIGNY.
- 2.2866 M. BEIF Lucien, rue de Loison, à NOYELLES-SOUS-LENS.
- 2.2867 M. CARPENTIER Georges, rue Carrières-Clemence, 4, à HAUBOURDIN.
- 2.2868 M. LEGRAND Julien, 4, Sentier de la République, à HAUBOURDIN.
- 2.2869 Mme VANDEBOSCHÉ, 44, rue Mirabeau, à FIVES-LILLE.
- 2.2870 M. ALBERT OSCAR, rue de la Dattre, 65, à FLERS-EN-ESCRELIEUX.
- 2.2871 M. DUBUISSON Emile, 177, rue de Lannoy, à LILLE.
- 2.2872 Mlle FRYHEIT Antoinette, rue de la Gare, à VERMELES.
- 2.2873 M. CHAUVET Henri, 32, rue Sadi-Carnot, à SOMAIN.
- 2.2874 M. FICHAUX Georges, 120, rue de Lille, à SAINT-ANDRE.
- 2.2875 M. DUSSART Paul, avenue du Onze-Novembre, 2, à MÉRIN.
- 2.2876 Mlle ACHILLE, rue Balzac, cour Vidal, 4, à LILLE.
- 2.2877 M. LEMAIRE Fernand, rue du Soleil-Levant, 1, à LILLE.
- 2.2878 M. DELHAY Victor, 39, rue Montigny, à FOUQUIERES-LEZ-LENS.
- 2.2879 M. VANDEVELLE Florimond, 30, rue Deley, à COURBIEUX-LES-LENS.
- 2.2880 M. BÉRY André, avenue Jules-Guesdés, à TEMPLEMARS.

Le dernier lauréat a donné le chiffre de 176,52 comme réponse à la question subsidiaire : différence avec 133,113, nombre de réponses parvenues : 43.412.

Lire demain, la suite de la liste des heureux gagnants.

Les gagnants peuvent retirer leurs prix dans les bureaux du « Reveil du Nord », 186, rue de Paris, à Lille. Rappelons, à ce sujet, le texte de l'article 9 du Règlement, disant :

« La liste des prix représente une valeur de 100,000 francs et sera distribuée aux gagnants dans les bureaux du « Reveil du Nord », 186, rue de Paris, à Lille, dès la publication des résultats du concours dans nos colonnes.

« Il suffit aux gagnants de justifier de leur identité par les renseignements qu'ils nous fournissent en remplissant le formulaire de renseignements qui sera distribué aux gagnants, et de leur adresser ce formulaire, à Lille, 186, rue de Paris, à Lille, dès la publication des résultats du concours dans nos colonnes.

« Les frais d'envoi seront à la charge des gagnants qui se feront en liquide.

« Les gagnants qui ne voudront pas aller retirer leur prix à Lille, pourront en faire demander à leur adresse, sur simple demande et contre un mandat de paiement de 50 francs.

« Cette arretation a fait, à Valenciennes, l'objet de nombreux commentaires.

Arrestation à Valenciennes de l'administrateur du Comptoir Industriel et Commercial du Nord

Au mois de mars dernier, le Comptoir Industriel et Commercial du Nord, ayant son siège, clos des Villas à Valenciennes, déposait un bilan et était déclaré en liquidation judiciaire par le Tribunal de Commerce de Valenciennes.

Du fait de cette déclaration, cette société perdait et ne se soutenant qu'en pratiquant des trafics de plus en plus nombreux, pour plusieurs millions de papier de complaisance mis en circulation.

Le liquidateur constata que tous les bilans établis par M. Gustave Druetta, 49 ans, administrateur délégué de la société, ancien conseiller municipal, étaient truqués et dut déposer au Parquet un rapport concluant à une incrimination de banqueroute.

M. Borne, juge d'instruction, convoqua M. Druetta au tribunal.

Ce dernier, arriva vers 11 heures, au Palais de Justice, en automobile ; il était accompagné de M. Delattre, commissaire spécial et de l'inspecteur de police spéciale Géraud.

Les explications fournies par l'intéressé ne donnèrent point satisfaction au magistrat instructeur, qui transforma le mandat d'amener en mandat de dépôt et Druetta, à 11 h. 30, fut incarcéré à la maison d'arrêt, sous incriminations d'infraction à la loi sur les sociétés, d'escomptes et de banquerotes.

Cette arretation a fait, à Valenciennes, l'objet de nombreux commentaires.

CALENDRIER

22 Janvier 1930
 Soleil : Lever à 7 h. 00 ; coucher à 11 h. 00.
 Aujourd'hui : St-Vincent. Demain : St-Raymond.

MÉTÉOROLOGIE. — Région de Lille. — Observatoire de Lille. — Station de Lille.

Baromètre : 764 mill. ; hausse depuis la veille à 15 heures : 0 mill. 4.

Température : minime : 0 ; maxima : 10.

Etat hygrométrique : 77 ; Hauteur d'eau tombée depuis le matin : 0 millimètre ; Direction du vent : Sud-Sud-Est ; Force : faible ; Direction des nuages : Sud ; Etat du ciel : couvert.

Température probable pour aujourd'hui : 0, froid.

PREVISIONS DE L'OFFICE NATIONAL. — Région Nord-Pas-de-Calais. — Région de Lille.

Les pluies, venant de l'ouest et du sud-ouest, ont quelques axes. Vent de Sud-Ouest 6 à 9 m. Minimum de nuages à 4 degrés.

REUIL. — Nous avons annoncé le décès de M. Jean Sales, retraité de la « endarmeterie », père de M. Michel Sales, commissaire aux délégations judiciaires, à Lille.

Le corps du défunt a été dirigé sur Le Boulou (Pyrenées Orientales) où auront lieu les funérailles.

LE PLUS PRATICABLE DES GUIDES MAISON

EN VENTE PARTOUT

FEUILLETON DU 22 JANVIER 1930. — N° 66

Le mendiant du bois noir

PAR ETIENNE MICHEL

— Et vous avez perdu tout espoir de retrouver Jean Marlinier ?
 Madette lui fit un geste d'impuissance.
 — Je ne sais plus quel penser, soupirait-elle. Et cependant ? demanda Robert, dont le regard se mit à briller étrangement.
 — Non... ce n'est rien... une bêtise... Dites toujours ! On ne sait jamais !... Et la jeune fille lui conta sa rencontre inopinable, et la trouvaille qu'elle avait faite, dans un sac à main, du stylo de Jean.
 Quelle voiture était-ce ? interrogea le mendiant.
 — Une grande limousine sombre.
 — Avec une roue de rechange, arrimée à l'arrière, enveloppée d'une toile imperméable, au-dessus d'un pare-choc nickelé ?
 — Peut-être bien... ou, en effet, il me semble.
 — C'est bien cela ! murmura Robert. Et il ajouta mentalement :
 — L'auto de Wyoming !
 Le silence se fit entre les deux interlocuteurs. On entendait le bruit de tonnerre roulement des roues et le bruit de la roue se balançant sur les bosses de la route.
 — Et ce vieux bonhomme à qui appartient...

Le mystérieux attentat de Lesquin

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Quand Victor entendit cela, aussitôt, voyant que son ami avait pu plus que de couterme, ne vint pas dire par cela qu'il était saoul, ajoute notre interlocuteur. — Il souffrait sa bicyclette et par là même, Lesquin, avait une petite chose, mon cher, j'aiida à enrichir sa bicyclette et l'invente à retourner chez lui à Marquain. C'est tout ce que je puis vous dire : c'est tout ce que je sais et c'est ce que j'ai déclaré aux gendarmes de Seclin qui sont venus m'interroger dans la nuit de dimanche à lundi.

Ce que dit Mme Alliez

A défaut de M. Alliez, retenu par son travail à l'usine métallurgique de Lesquin, nous avons pu hier interviewer son épouse dans son appartement de second étage de la rue de la République. Mme Alliez, qui dimanche soir, a rencontré son mari auprès de la porte de Douai à Lille, alors que celui-ci revenait à bicyclette, dit qu'il était à Lille dans la soirée de dimanche.

Mystère

Le drame n'eut aucun témoin, mais un jeune homme, ajoutons-nous, avait rencontré un couple, vers 21 heures, sur la route de Lesquin à Vendeville.

Nous avons également pu voir et interroger ce jeune homme, un ouvrier métallurgiste de Lesquin qui, descendant du train, remonta chez lui, à bicyclette. Au inspecteur de police mobile qui l'interrogeait, aimable Lepercq lui dit ce qu'il savait. « En bicyclette, en va sans faire grande attention aux personnes qu'on croise. J'étais accompagné d'une femme qui venait de voir et d'interroger un homme qui venait dans la direction de la gare de Lesquin. Ils marchaient dans les cafés de l'agglomération ouvrière, sur la route d'Ascq », à l'encore on disait « à tort, mais par le couple, à la frontière belge, à 3 ou 4 kilomètres, mais rien, absolument rien, n'a pu être de quelque utilité à l'enquête.

Les fours à coke et usines

La Compagnie de Courrières a été consultée comme toutes les grandes sociétés houillères à construire des usines de carbonisation de la houille. Elle avait édifié pour cela, avant-guerre, une batterie de fours et des usines de récupération de sous-produits qui devaient être exploitées en 1914, mais à l'encore tout lui avait été refusé par les Anglais, qui ne voulaient pas que les Allemands, par la production totale est de 500 tonnes par jour.

Pour suivre : XV. — Vers un grand stade municipal à Lille.

Il va sans dire que l'intensification de production qui amènera cette année la mise en exploitation aura pour conséquence directe une augmentation correspondante de main-d'œuvre et aussi de cités ouvrières, auxquelles la Compagnie travaille d'instinct.

Au Conseil de Préfecture Interdépartemental de Lille

OPPOSITIONS à CONTRAINTES. — La Société Guibert et Compagnie, qui exploite à Lens un garage pour voitures automobiles, faisait opposition à une contrainte qui lui avait été émise, tendant à lui faire verser 200,000 francs, en vertu d'une contrainte qui avait été appliquée, non pas en sa qualité de garagiste, car la Société payait régulièrement la taxe sur le chiffre d'affaires afférent à l'exploitation du garage, mais pour des opérations relatives au placement des voitures Renault. La Société soutenait que ce placement était effectué au nom de la Société Centrale du Nord dont elle est administrateur, et qui, en vertu de son statut, n'est pas tenue de payer la taxe sur le chiffre d'affaires que sur le montant totalisé de ses commissions seulement.

Le sieur Merlein était poursuivi en paiement d'une contrainte de 200,000 fr., pour n'avoir déclaré au chiffre d'affaires que des commissions, alors que l'Administration prétendait que toutes les justifications exigées par la loi ont été produites par Merlein, et que le bénéfice réalisé par lui revêt le caractère d'un droit de commission et qu'il est fondé à revendiquer la qualité de commissaire. Le Conseil a décidé que Merlein ne doit l'impôt sur le chiffre d'affaires que sur le montant des commissions par lui perçues. Il a rejeté la demande de décharge tendant au paiement de la somme de 200,733 francs 27.

Une contrainte avait été émise par M. Dieu, au cours de la fin de semaine dernière, tendant à lui faire verser la somme de 200,000 francs. Le Conseil de Préfecture averti, par arrêté, annulé cette contrainte, mais avant cet arrêté.

ECHOS et CARNET

CALENDRIER. — Mercredi 22 Janvier 1930.
 Soleil : Lever à 7 h. 00 ; coucher à 11 h. 00.
 Aujourd'hui : St-Vincent. Demain : St-Raymond.

MÉTÉOROLOGIE. — Région de Lille. — Observatoire de Lille. — Station de Lille.

Baromètre : 764 mill. ; hausse depuis la veille à 15 heures : 0 mill. 4.

Température : minime : 0 ; maxima : 10.

Etat hygrométrique : 77 ; Hauteur d'eau tombée depuis le matin : 0 millimètre ; Direction du vent : Sud-Sud-Est ; Force : faible ; Direction des nuages : Sud ; Etat du ciel : couvert.

Température probable pour aujourd'hui : 0, froid.

PREVISIONS DE L'OFFICE NATIONAL. — Région Nord-Pas-de-Calais. — Région de Lille.

Les pluies, venant de l'ouest et du sud-ouest, ont quelques axes. Vent de Sud-Ouest 6 à 9 m. Minimum de nuages à 4 degrés.

REUIL. — Nous avons annoncé le décès de M. Jean Sales, retraité de la « endarmeterie », père de M. Michel Sales, commissaire aux délégations judiciaires, à Lille.

Le corps du défunt a été dirigé sur Le Boulou (Pyrenées Orientales) où auront lieu les funérailles.

La prodigieuse industrialisation des centres miniers du Pas-de-Calais

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Aux Mines de Courrières

L'ouverture d'un puits
 La Compagnie des Mines de Courrières, qui, déjà, possédait 12 réseaux d'extraction, — dont 10 constitués chacun par 2 puits, — vient, depuis plusieurs mois, de créer, à NOYELLES, une 13^e fosse dont le puits (charbon à gaz), poussé jusque à la profondeur de 275 mètres, assure une extraction journalière de 1.300 à 1.330 tonnes.

En outre des travaux importants effectués aux puits 6, la Compagnie a entrepris également le forage des fosses 24 et 25 à ESTEVELLES, fosses qui un chemin de fer, en cours de construction (entreprise Vandervalle), reliera bientôt au réseau même des mines en travaillant sept ouvrages d'art édifiés par le directeur du génie civil de Lens, M. Rougier.

L'élargissement du canal

Il faut nous arrêter pourtant, bien que l'œuvre réalisée dans cette zone (Courrières, Harnes, Estevelles, Noyelles, Fouquières, soit immense, en puissance et en étendue ; mais nous ne le ferons qu'après avoir parlé des travaux gigantesques entrepris, en cours ou prévus. Sur le canal de la Souchez, canal qui, on le sait, appartient à la Compagnie de Courrières et dont les eaux, au lieu dit « Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...



Les nouvelles installations des mines d'Harnes

immense, en puissance et en étendue ; mais nous ne le ferons qu'après avoir parlé des travaux gigantesques entrepris, en cours ou prévus. Sur le canal de la Souchez, canal qui, on le sait, appartient à la Compagnie de Courrières et dont les eaux, au lieu dit « Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

« Pont Maudit », s'écoulent dans le Haut-Deble. Afin de pouvoir intensifier la circulation des bennes, d'augmenter leur tonnage et de faciliter le mouvement, en somme, la société houillère a décidé d'approfondir et d'élargir le canal d'eau, de supprimer l'écluse au lieu même où elle se trouve actuellement « Pont Maudit », et de reporter sous des formes modernes plus pratiques, à 3 km. plus haut, vers Harnes. C'est là, on s'en rend compte, une œuvre d'assez grande envergure qui réalise le génie civil de Lens, mais qui s'acquittera avant deux ans d'ici, nous dit son directeur M. Rougier et lui portera sur 300.000 mètres cubes de terrassement, 300.000 mètres cubes de dragage, l'établissement de nouveaux quais en ciment, d'ouvrages d'art importants, etc...

La Chambre reprishier la discussion du budget

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Mardi après-midi, l'ordre du jour de la Chambre appelle la discussion du budget de la Marine marchande (ports et pêches).

M. Tasso parle de la question de la loi de huit heures et il montra les avantages et les inconvénients de cette loi.

M. Louis Rollin s'associe à ces observations. « L'application de la loi de huit heures, dit-il, doit devenir une mesure internationale, elle continue à s'appliquer aux marins français sans restrictions ni réserves. »

M. Tasso juge ensuite que les crédits affectés aux ports de pêche sont insuffisants.

M. R. Bellanger, rapporteur, affirme que nous devons consister, si nous voulons