

Edition du "REVEIL DU NORD"

Bureaux à PARIS 43, boul. Haussmann (9^e)

L'Égalité

Directeur: Eug. GUILLAUME

BUREAUX: ROUBAIX 45, rue de la Gare, 45

La plus forte vente de la région

LES GRANDS TRAVAUX DE LA REGION DU NORD

Le nouveau réseau ferré et de gares de la région lilloise

Il faut que le projet de modernisation du système ferroviaire de la 1^{re} région économique de France, entre en voie de réalisation.

DEPUIS le début de notre vaste enquête sur les grands travaux de la région du Nord, nous avons exposé ce qui a été fait récemment, ce qui est en cours d'exécution et ce qu'il reste à faire, pour donner à notre active région septentrionale, les moyens de pourvoir son prodigieux développement économique, et vitalité à la prospérité du pays.

Parmi les travaux qui restent à exécuter il est un œuvre d'envergure, la plus importante incontestablement, dont la réalisation s'impose sans plus tarder. Cette œuvre, c'est la transformation du réseau de voies ferrées desservant la métropole du Nord et ses abords, il faut donner à Lille-Capitale, une gare en rapport avec son extension constante.

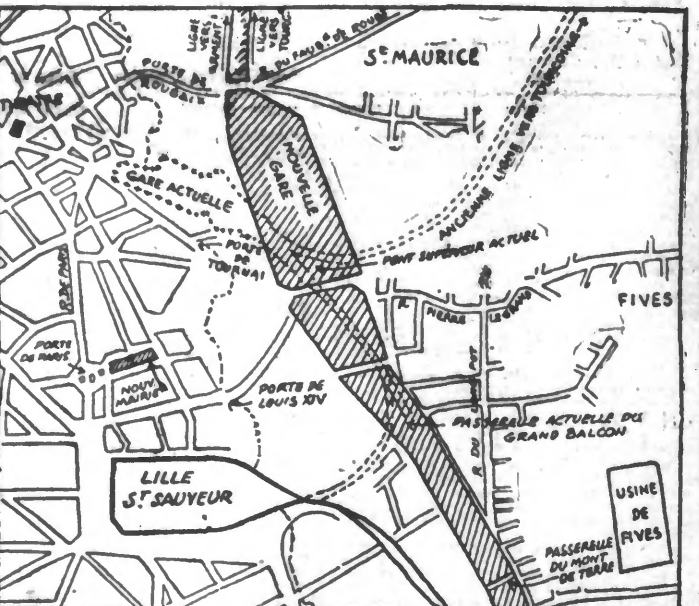
Il n'est plus possible de condamner dans ses environs le trafic industriel et commercial à subir plus longtemps la « guillette » des passages à niveau.

Les gares de la banlieue lilloise déservent aujourd'hui non plus des bourgades, mais des villes prospères.

du réseau Nord, servirait, par de larges ponts dominants les voies, de trait d'union entre Fives-Saint-Maurice et Lille. Dans cette dernière ville un vaste boulevard tracé sur l'emplacement de la gare actuelle donnerait un dégagement digne de notre capitale, à gauche vers la Nouvelle Mairie et son quartier modernisé, devant la gare vers la rue Faidherbe, embellie et la place de la Gare, à droite vers le nouveau Boulevard de Roubaix-Tourcoing. On se rend compte de l'importance considérable que la nouvelle gare apporterait à l'embellissement et à la prospérité de Lille, doté depuis trop longtemps d'une gare à courant d'air, sans commodité pour les marchandises, sans dégagements sur une place trop étroite où les tramways rendent la circulation impossible.

III. - Enfin l'élargissement du réseau de voies ferrées desservant la grande banlieue industrielle lilloise. Agrandissement des gares de Loos, Haubourdin, Saint-André, La Madeleine, Hellemmes, Saint-Sauveur. Construction d'une gare nouvelle à Lille-Sud, et d'une gare annexe à Haubourdin.

III. - Enfin l'élargissement du réseau de voies ferrées desservant la grande banlieue industrielle lilloise. Agrandissement des gares de Loos, Haubourdin, Saint-André, La Madeleine, Hellemmes, Saint-Sauveur. Construction d'une gare nouvelle à Lille-Sud, et d'une gare annexe à Haubourdin.



Le plan du projet de la nouvelle gare de passage de Lille et de ses dépendances.

contact qui ont eu lieu à différentes reprises entre les représentants les plus qualifiés de la Compagnie et les représentants des populations intéressées de la ville de Lille, du Syndicat des Communes de l'arrondissement de Lille, du Conseil Général du Nord, etc., ont conduit les techniciens à modifier leurs premières vues, et à serrer de plus près un projet, dont aucun article n'est défilé - comme pour tout autre projet - mais dont les grandes lignes constituent, néanmoins, la base même de l'œuvre à réaliser. L'ancien projet du nouveau réseau de voies ferrées et de gares de la région lilloise comprend trois chapitres :

le siècle des transports automobiles et de l'intense mouvement d'affaires réclame la libération de cette banlieue enclavée et la réforme étudiée par la Compagnie du Nord ne saurait plus être différée.

II. - Construction d'une nouvelle gare, dite de passage, pour la ville de Lille. Cette gare moderne, créée en bordure des voies directes, les indiquées ci-dessus, serait placée au recul de deux cents mètres environ par rapport à la façade de la gare actuelle, ses bâtiments s'établissant à peu près perpendiculairement aux quais des rapides de la présente gare, dans leur extrémité, et en s'allongeant vers la rue des Buisses et la porte de Roubaix, sur l'emplacement actuel des fortifications. Les voies nouvelles seraient, derrière la nouvelle gare, en contre-bas, avec un large accès facile pour le public. Des ascenseurs descendraient commodément à tous les arrivés et le départ.

LES FÊTES DU CARNAVAL

La journée du Dimanche-Gras s'est déroulée assez calme dans nos régions; beaucoup de promeneurs, mais peu de masques.

Laissez de côté votre attitude, de Pierrot blanc, couleur de neige, Dimanche-Gras nous est apparu sous les aimables atours de sa majesté la fête printemps.



Un des rares groupes de masques aperçus hier à Lille.

Cartes, Dimanche-Gras n'en fut guère plus animé pour cela. Une fois de plus il se prouva une sorte de limite et de hautain prodige à la journée du Mardi-Gras. Si le beau temps persiste, il y a tout lieu néanmoins d'espérer que la seconde apparition de Sa Majesté Carnaval en l'an de grâce 1930, mardi prochain sera de beaucoup plus vivante et joyeuse.

A LILLE Nous sommes loin de ces temps où, en 1830 - quatre-vingt ans de cela - le Dimanche-Gras était une des réjouissances les plus suivies, les plus populaires de l'année.

A ROUBAIX La tradition se perd, des scènes burlesques qui se jouaient il y a quelques années, on ne voit plus que des masques de papier, de carton, de plâtre, de bois.

Sportsmen! Lirez, en « Journée Sportive », les comptes rendus et résultats des matches de football, de rugby, de basket-ball, des games de boxe, etc., qui se sont déroulés hier, dimanche.

LA FÊTE DES FLEURS A NICE



Ces jour-là à l'occasion du Carnaval de Nice, à la Fête des Fleurs. Des char de fleurs ornées d'embrasures, d'entretoises et de belles décorations de bouquets.

Le nouveau Gouvernement se présentera mercredi devant les Chambres

M. André Tardieu a présenté les membres du nouveau cabinet au Président de la République, hier, à 11 heures 30, à l'Élysée.

M. André Tardieu, président du Conseil, a présenté à M. le Président de la République, les membres du nouveau cabinet qu'il préside.

M. Tardieu n'a pu dire de communiqué, il a seulement déclaré que le gouvernement se présentera mercredi devant les Chambres.

Les députés radicaux-socialistes voteront tous contre le Cabinet

La plupart des députés ayant regagné leurs circonscriptions dès samedi, il y avait peu de monde, dimanche, dans les couloirs du Palais Bourbon.

MM. Dumesnil et Falcoz, considérés comme démissionnaires du Groupe de la Chambre

Les élus radicaux-socialistes, en particulier, s'attachent à démontrer que M. Tardieu n'a pu réussir à obtenir de concours des groupes de gauche et sont déterminés à continuer à mener la lutte contre lui.

Une majorité de 30 à 40 voix

L'ESPAGNE en effervescence

Après un sensationnel discours de M. Sanchez-Guerra et de violentes manifestations populaires, on parle de la démission du général Béranger.

Le général Béranger, chef du parti conservateur espagnol dont un récent discours contre l'ancien dictateur Primo de Rivera et le roi Alphonse XIII met tout le pays en effervescence.



On sait que vendredi dernier, M. Sanchez-Guerra, leader du parti conservateur espagnol, a prononcé à Madrid un discours dans lequel il a pris violemment à partie le général Primo de Rivera et le roi lui-même.

A la suite de ces événements, le roi a manifesté son mécontentement au général Béranger.

Treize arrestations

A Madrid, à la suite des émeutes de samedi, treize arrestations ont été opérées.

Les vues de M. Tardieu

On affirme enfin que M. André Tardieu, s'étant retiré du programme qu'il voulait faire adopter par le parti radical-socialiste, fera tous ses efforts pour éviter de donner à son cabinet un caractère de combat.

La composition politique du Ministère

Le nouveau Cabinet comprend 15 ministres, 15 sous-secrétaires d'Etat et un haut-commissaire, il comprend 5 sénateurs et 23 députés.

(Lire la suite en deuxième page)

lisez dans notre 2^e page notre nouvelle feuilleton DIANE de BRILLES GRAND ROMAN D'AMOUR par Charles Monvel

NOTRE CONCOURS DE LA PLUS GRANDE CURIOSITE DU MONDE

2537 prix valant 152.000 fr.

La liste des lauréats

(SUITE)

- 1.740e Du 1.740e au 2.500e prix (suite): Un style-mine, valant 15 francs.
1.741e M. GOILLY Alfred, Our de Lille, 45, LILLE.
1.742e M. CHAVATTE Adèle, rue Victor-Hugo, 54, à HOUPLINES.
1.743e M. MATHYS Emile, rue Gustave - Emmanuel, 38, à HELLEMES.
1.744e Mlle PLAISANT René, rue de Lenoir, 11, à LILLE.
1.745e M. HERNO Gustave, rue du Long-Pot, 29, à LILLE.
1.746e M. BAROT Gary, rue Alexandre-Dreyfus, 5, à FLEURS-LEZ-LILLE.
1.747e M. OUVRIER Joseph, rue Pombelle, 11, à LILLE.
1.748e Mlle HUBOURDIN Germaine, rue F. Miller, 20a, à ORNAING.
1.749e M. FAQUEUR Adrien, rue des Postes, 23, à LILLE.
1.750e M. Pierre RENE, rue de Lotoon, à LENS.
1.751e Mlle LEMER Lucienne, rue de Douai, à SALLAUMINES.
1.752e Mme SREUX Henriette, Place Saint-Martin, 12, à LILLE.
1.753e M. FINEZ Renard, rue du Bois, 135, à LILLE.
1.754e M. RENARD Alexis, Grande-Rue, 75, à POYVAMARQ.
1.755e M. QUESTE Osmain, rue Oberkampf, 5, à HULLUOH.
1.756e M. DUBOIS Fernand, rue des Maréchaux, 109, à BRUAY-SUR-ESCAUT.
1.757e M. DUPONHÉL Georges, rue du Châquet, 53, à TOURCOING.
1.758e Mlle SEZILLE Adolphe, rue J. Wasmans, 23, à LILLE.
1.759e Mlle O. PLANCKE Mathilde, rue de la Gare, 57, à FEMIN.
1.760e Mme SQUIERRE, rue Camille-Desmoulins, 58, à HELLEMES.
1.761e M. LEBRUN Maurice, Ois de l'Avonin, 58, à WATTRELOS.
1.762e Mme André EUGENONHON, rue de Piermont, 25, à GEMON.
1.763e M. THEPPEY Alphons, rue Faidherbe, 32, à HELLEMES.
1.764e Mlle MATHY Adolphe, rue de la Vierge, 2, à VALENTIGNENNES.
1.765e M. ROUGER Eugène, Place Nainchaux, 7, à ROUGEL.
1.766e M. MERHOEY Albert, rue Sgraves, 1, à LA MADELAINE.