ROUBAIX 1

LES GRANDS TRAVAUX DE LA REGION DU NORD

Le nouveau réseau ferré et de gares de la région lilloise

Il faut que le projet de modernisation du système ferroviaire de la 1º région économique de France, entre en voie de réalisation.

Les gares de la banlleus lilloise desservent aujourd'hul non plus des bourgades, mais des villes prospères.

des villes prospères.

Files sont cependant, presque loutes restècs dans la situation on elles étalent it y a
tretile ans, comme, entrepôts, comme voles
de garage on de maneurre, comme loues
tour le service des voyageurs et cetut des
marchandies, quit a pourtour presque centupit depuis quielques années.
Un vaste programme a été étudié; cela ne
suffit pas. C'est maintenant à sa réalisation
qu'it fout a'staicher. L'intérêt de la région du
Nord l'exige impérieusement.

Dès les premières années qui ont sulvi la guerre, la Compagnie du Nord s'est mise a l'œuvre, Elle a éléboré des plans. Au fur et à mesure que l'importance des affaires grandissait dans la région lilloise le programme ébauché s'est précisé. Il a subi des retouches, des eméliorations. Les prisas de

DEPUIS le début de noire vaste enquête sur les grands travaux de la région di Nord, nous avois exposé ce qui a été fait réceminent, ce qui est en cours de la région de la la région de la la la région de la la réceminent, ce qu'il reste à faire, pour donner à noire active région septentrionaie, les m'ens de poursuturs son prodigieux développement économique, si ville à la prospérité du pays.

Parmi les travaux qui restent à exécuter il est une saure denvergure, la plus importante incontiesablement, dont la réalisation s'impose sans plus tarder. Cette acuvrs : c'est la relativation de la réalisation s'impose sans plus tarder. Cette acuvrs : c'est la relativation de la réalisation s'impose sans plus tarder. Cette acuvrs : c'est la relativation du réseau de votes ferrées desservant la métropoit du Nord e ses abords, il faut donner a Lille-Capitale, une gare en rapport avec son extension considérable que la nouveille gare apportante la la responsable de condamner dans ses environs le trait cindustriel et commercial à subir plus timptemps la « guillotins » des passages à niveau.

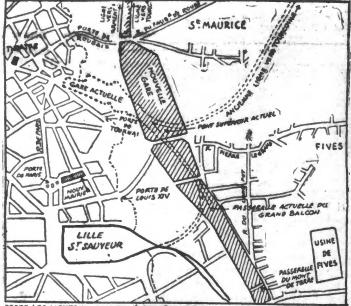
Les gared de la banileus littoise deservait aux une plece trop étroits où les tramways rondent la circulation impossible. pour les marchandises, sana dégagements sur une plece trop étroits où les tramways rendent la circulation impossible.

III. - Enfin élargissement du réseau de voice ferréce desservant la grande banlieue Industrielle Illioise, Agrandissement des ga res do Lees, Haubeurdin, Saint-André, Li Madeleine, Hallammes, Saint-Sauveur. Cons truction d'une gare nouvelle à Lille-Sud, et

d'uns gara annere à Haubeurdin.

Déplacement de lignea et remaniement des voies pour en modifier le tracé et le profil, travail indispensable pour substitues de larges passages surélevés aux 33 passa ges à niveau actuels.

Cetie parti du programma est paut-être la plus importante pour les trole cent mille de-bitants qui ont leur activité et leur vie en-fermées, à l'heure qu'il est, dans la boucle de fre de la ceintura des voles ferrées du réeceu suburbein ; pour en sortir des gares exigues, des passeges à niveau meuririers;



entre les représentante les plus qualifiés de la Compagnia et les représentants des populations intéressées de la villa da Lille, du Syndicet des Communes de l'arrondissement du Lille, du Conseil Général du Nord, etc... uns conduis les techniciens à modifier leurs premières vues, et à serrer de plus près un avent prejet, dont aucun articla n'est défi-nitif — comme pour tout evant projet — mais dont les grandes lignes constituent, néanmoins, la basa même de l'œuvre à réali-L'avant projet du nouve voiss ferrées et de gares de la région lilipise comprend trois chapitres ;

- Etablissement de voies directes de passags entre les lignes venant de l'Est et de Doual-Lens et su delà et le littoral par Armentières et la Belgique par Roubaix-Tourcoing, Suppression du cui-de-saç « des gares voyageurs et marchandisea de Lille ; élergiesement des voles, création de I.ille ; élergiesement des voies, creaton de dépôts modernes de locomotives et de maté-riel à Saint-Sauveur, Ronchin et à l'Ives, pour réaliser uns grande économie de temps et de main-deuvre et assurer aux trains de voysgeurs une plus grande rapidité de circulation et au trafic des marchandises un débit plus intense.

II. - Construction d'une nouvelle gare, dite de gasage, pour le ville de Lille, Cette gare moderne, créée an bordurs des voies direc-tes indiquées ci-dassous, serait placés an recul de deux cents mètres environ par rap-port à la feçade de la gare actuelle, ses bâ-timente s'étalaraiant à care la companie s'étalaraiant à care la companie s'étalaraiant à care la ca port a la leccac de la gars actuella, ses ca-timents s'étaleraisant à peu prée perpendicu-lairement aux quais des rapides de la pré-sente gare, dans leur extémité, et en s'al-longeant vers la rus des Buisses et la porte de Roubaix, sur l'emplacement actuel des forti-fications. Les voies nouvelles ceraient, des-rière la nouvelle d'Arts. en Contrabas

contact qui ont eu lieu à différentaa reprises | le siècie des transports eutomobiles et de l'intensa mouvement d'affaires réclame la libération de cetté banlieue sequestrée et la réforme étudiée par la Compagnie du Nord na esurait plus être différée,

Il faut aboutir

L'opinion publique se demande par suite da quelles difficultés le grand programms résume ci-dessus n'a pas encore reçu un commence-mens d'exécution. Il faut le dire, ce sont les difficultés financières dene lesquelles l'Etat. comme les collectivités publiques sa non débattus pendant la période de reconstitution et de crise du franc qui ont brisè les efforts louables de la Compagnis du Nord, des par iementaires qui se sont attachée à cs problè-me de la ville da Lille, dont la municipalité a poursuivi avec énergia et sans bruit les pourparlers depuis de longues années, du Syndicat des communes qui n'a cessé de ré-clamer la auppression des passages à niveau, anfin de l'Esat lui-même. Le dossier du minisière des Travaux Publics, délà fort épaja comporte l'avie très favorable de tous les mi nistres, du Conseil supérieur des Travaux Publics; la dossier du ministère des Finan-ces, plus épais encore, à élé ouvert sane casse

rour trouver le solution harmonisuse, com-petible avec le situation du Trécor. Aujourd'auj, il faus aboutir. Lorsque Jes excédants budgétaires annoncent pour 1929 un disponible de eix milliarde et demi et qu'un grand programma d'outilisgs national a été envisagé par le Gouvernament et le Parlement il n'est plus possible de dire que la solution financière du projet de moderni-sation du système ferroviaire de la première région économique de France ne peut plus être trouvée.

Nous savons qu'on s'occupe activement de fications. Les voies nouvelles ceraient, de faire uns résilité prochaine de l'aramt-projet de la Compagnie du Nord. Tous les amis de la Compagnie du Nord. Tous les amis de la grospérité industrielle et commerciale de notre rendrafent commodés à tous l'arrivée et le départ.

Cate souvaile sera out serait le « perig q l'arant projet le compagnie du Nord. Tous les amis de la grospérité industrielle et commerciale de notre métropole nordiste joindrant leurs efforts à ceux des bons artisans de cetts grande cuurs.

La journée du Dimanche-Gras s'est déroulée assez calme dans nos régions ; beaucoup de promeneurs mais peu de masques.

Laissant de colé celle année son costume de Pierroi blanc, couleur da neiga, Dimanche-Gras nous est apparu sous les almables alours de sa majesté la fèc printemps.

Il. en résulta que, un peu de lous colts, le dimanche 3 mars fut un jour heureux.

Jour heureux parcs que javorable à la promenderen famille. Heureux encors parce que les rares travestis qui sa riquièrent achors neurent pas celle jois à braver l'incommodante pronchite, à risquer la fâcheus pleure sis pour s'exhiber.

Qualt sous le couvert du masque, des chendons sudscientes au point de vue politique es bell'inque, que l'on n'eut oce produire en d'autre l'une heureux parcs que favorable à la promenderen famille. Heureux encors parce que piète des années précèdentes.

Certes, le nombre des « masque», des travestis, fui encore très restreint si on is compare à celui d'avent-guerre, encore plus à



00-0-0-0-0-0-0 'Un'des rares groupes da masques opercus hier à Lille : 0-0-0-0-0-0-0-

Nous sommes loin de ces temps ou, en 1800 - voloi-cent ans révolus - le Dimanche-forse était uns des révolus - le Dimanche-forse était uns des révolus acces les puis sur-vies, les plue populaires de l'annés.
En ces temps-la, - et cela durs d'ailleure jusque dans les anvirons de 1800, de nombreu-ses sociétés costumées qui reserviagent au Mardi-Gras et à la Mi-Caréme, se promanalent à travers la ville, y chentant nombre de re-frains astyriques. Certaines de ces sociétés allaient à pied, d'auries sur des chars dila « de triomphe », et la fouie s'assemblait autour, riant, s'évolaffant des plaisanteries débitées. Les auteurs de ces couplets ne regardatent pes à égratignar des personnalités de l'époque. C'est, ainsi qu'eux environs de 1830 perut à Lille, le Dimanche-Gras, uns chanson sur la duchéase de Berry signé e Mazèquotte, bében-neu, au frèque «, c'est-à-dira « bobinaur de fil 'mouillé », en d'autree termes ; ouvrier filler.

filiter.

Il eas d'ailleurs certain que, péndans lonte la première moitié, et mense les trois quarte du M've alàcie, le Dinanne-Gras à Lilla fut un jour chéri des chansonniers. On y ris-

Sportsmen! dantentantentemperintenentattereitenteniteiter

Lisez, en « Journée Sportive », les comptes rendus et résultats des matches de football, de rug-by, de basket-ball, des galas de boxe, etc..., qui se sont déroulés.

A ROUBAIX

A ROUBAIX

La tradition es perd, des acènes brulesques qui secousiens la rue d'un rire bon enfani, provorué par les almables facclies des « maques «. Cependant le lemps est releivement beau. Out, mais la via ast dure et puis, il feut le dire, on ma plua-les goûts semble-di à ces extravagences lunocanies d'autrelois. So travestir pour amuser la ralerie, pour louer la « farcs «, pour « inviguer «, Qua cele est loin. La guarre a passé par la ét les genfrations jeunes, visillies avant. l'age, muries en tout cas avant l'heure, mindinent plus aux aniantillages ur peu natis et desuais qui sont l'apenege du Carnaval. Sans doute, la foule s'est-elle reprinduc dans la rue, nomireuse, mais - les travesia, ont été de l'avent de la rue. Per le cut qui s'étaileint risqués à un deguisement paraissellent n'avoir pas le cœur à l'amuse de l'arce, pir ceut guis étaileint risqués à un deguisement paraissellent n'avoir pas le cœur à l'amuse de l'arce, pir ceut trise il us meurt de n'as plus.

reent paraissaient n'avoir pas le cœur a lamusement.
P'errot est trisic. Il se meurt. Ca n'est plus enfariné et suppliant qu'il va, dans les nuits enfariné et suppliant qu'il va, dins les nuits enfariné et suppliant qu'il va, dins les nuits enfariné et suite et su

and the second second



Le nouveau Gouvernement se présentera mercredl devant les Chambres

M. André Tardieu a présenté les membres du nouveau cabinel au Président de la République, hier, à 11 heures 30, à l'Elysée.

Les mambres du nouveau Cabinet se sont prétés à leur sortie aux photographies tradition-nelles puis, ils ont pessé entra la baie de jour-anlistes.

nalistes.

M. Tardies n'a pa, dicié de communiqué, il a seulement déclaré que le gouvernement se présentes encrets devant les Chambres.

M. Camilla Chautemps lui passers les services de la présidence du Consell el du ministère de l'intérieur, ca maitin, à 9 h, 39.

Demain, se tiendrs un Consell de cabinal i mercrodi matin, à 16 h., un Consell des ulnisires.

La détention française à Londres pertira jeudi, saul M. Tardeu qui sera obligé de rester encore quelques jours à Paris, male qui pense niter bientôt passer 48 heures à Londres,

Les députés radicaux-socialistes voteront tous contre le Cabinet

La piupari des députée ayant regagné leurs circonscriptions dès saunedi, il y avait peu de mondée, dimanche, dans leu couloirs du Palais de mondée, dimanche, dans leu couloirs du Palais l'applie de leur couloirs de l'applie des la leur des races parlementaires présents à la Chambre. La composition politique du nouveas épait celliquée par les députés socialistes ou radicaux-socialistes, qui voieront unanimement mercrediconirs le cabinet.

MM. Dumesnil et Falcoz, considérés comme démissionnaires du Groupe de la Chambre

Les élus radicau-socialistes, en particulier, s'attachent à démontrer que M. Tardieu n'a pes réuss à obtenir de concours des groupes de gauche et sont déterminés à continuer à mener la luite contre lui. La présence de deux de leurs collègues de la chambre dens le nouveau ministère. n'est pas de nature à modifiar leur autillude ; des minitenant, en effet, par le seul fait de lour acceptation du porteireille de le marine at du sous-socrétaries d'Elas des Travaux Publics, MM. Damesail et Faisse seul conditrés par leur termine de la la consecritaries de la consecritaries per leur termine de la consecritaries de la consecritaries de la consecritaries per leur termine de la consecritaries de la cons

Une majorité de 30 à 40 voix

Néenmoins, mêms les adversaires du gouver-«accordent evez ses parlisans pour reconnaitre que la nouvelle combinaison est viable et, en général, on lui assigne, ou ple aller, quelques

M. André Tardieu, président du Consell, a présenté à M. le Président de la République, les sembres du nouveau cabinet qu'il préside, hier neits au cours d'un conseit des ministères qui doivent une service de parmi les groupes qui doivent un assurer une resi lenu à l'Elysée entre 11 h. 30 et 11 h. 36.

Les vues de M. Tardieu

On allirme enlin que M. André Tardien, s'este lenant au programme qu'il voulnit Jaire accèpter bier par le parti radical-socialita, lera tous ces ciloris pour éviter de donner à son cabinet un ceracière de combai. En deborn de tout parti-partifuque, il veillere à révoudre dans amantonaphère d'aphabement les problèmes urgente qui s'imposent à l'altention du Partement, en particulier le vote du budget et le règlement des questions internationales en suspens comme la contrence navale de Londres, la mise à exécution du plan Young et les négociations sur le règleme tutur de la Sarre,

La composition politique du Ministère

Le nouveau Cabinet comprend 18 ministres, 15 sous-secrétaires d'Elat et un haut-commissaire, il comprend 5 sénateurs et 29 députés, Parmi les ministres-sénateurs, 3 membres de la haute assemblée ; MM. Marraud, Fernand Dayld at Rio, appartiennent à la Gauche Démocratique du Sénat. M Raoul Péret est inscris au Groupe de l'Union Démocratique et Radicale ; M. Pierre Lavai n'appartient à aucun groupe.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)



L'ESPAGNE en effervescence 0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Après un sensationnel discours de M. Sanchez-Guerra et de vio-

lentes manifestations populaires, on parle de la démission du général Bérenguer

On sait que vendredi dernier. M. Sanchaguerra, las der du parti consarvateur i spagnot, a prononcà à Madrid un discoure dans liquei il a pris violammant à partie le général Primo de Rivera et le roi lui-méme.

A la autie de ce discoura, qui a produit une annation énorme en Espagne, de violents încidents ont éts enregistrés. Un cortige d'envirun 3.000 manifestants, en majorité des étudiants, portent des dragaux rougés, parcourut les rues de la villa, aux cris da : « Vira la République A bas la monarchie :

Une collision se produieit entre des gardes divile et des manifestants.

D'autres manifestantos ont été signalées un peu partout en Espagne.

A la sutta de ces évenements, le roi a manifesté son méconientement au général Bérenguer.

On antié de la demission de ce dernise et de

ruer. On parié de la démission de ce dernier et de la formation d'un nouveau (Abinet que pré-siderait le général Martines Andio et on tien reraient plusieure autres sièments de l'ancien-reraient plusieure autres sièments de l'ancien-

Treize arrestations

A Madrid, à la suite des émentes de sem traires arrestatione ons été opèrés, nots ment calles de M. Charles-Louis Galvas, vain et journaitate es de M. Emile Gardis pez, prolésseur, adjoit à la Faculté de d de l'Université de Madrid.

::: NOTRE CONCOURS DE LA PLUS GRANDE **CURIDSITE DU MONDE**

2537 prix valant 152.000 fr.

La liste des lauréats

Du 1.740e au 2.264e prix (cuite). Un etyle-nins, valeur 15 france. 1,884e M. GOILLOT Alfred, Gour des Elles,

40, à L'ILLE.

1.5550 MIIA CHAYATTE Adèlo, rue Victor-Nubga, et, à HOUPLINES.

1.5550 M. MATHYS Emile, rue Guetave - Emerand, 30, à HELLEMMES.

1.5575 MIIO PLAISANT Ronde, rue de Lons, 50, à L'ILLE.

1,886 M. BEROHE Guetave, rue du Long-Pete 901, à LILLE. 1.889 M. BAREOT Géry, rue Alsxandre-De-frey, 3, à PLERS-LEZ-LILLE.

1.890e M. OUVELIER Jeeeph, rue Pembere, 11, à LILLE. 1.891e MIE HAEOURDIN Germaine, rue l'milée Zeia, 26, à ONNAING. 1.8920 M. FAGQUEUR Adrien, rue des Pestes,

1.8830 M. Pierre RENE, route de Leie 1,8040 Mils LEMER Lucienne, rue de Deunt, 4

1.8660 Mme SPREUX Henriette, Place Martin, 12, à LILLE. 1.8600 M. FINEZ Charles, rue du Bole, LILLE. M. RENARD Alaxie, Grande-Rue, 72

1.886e M. QUESTE Osmain, rue Oberkamf, S, &

1.8000 M. OUBOIS Fernand, rue des Merti-sans, 100, à ERUAY-SUR-ESCAUT. 1.8000 M. DUPONOMEL Georges, rue du Otto-quet, 300, à TOUROOMO. 1,8010 Mile SEZILLE Adolphine, rue Je Was zemmes, 63, à LILLE.

2.000 Mile DE PLANCKE Mathilde, Gare, 27, à PENAIN.

1.995 Mme SQUIMBRE, rue U line, G, à HELLEMMES. 1.994 M. LEBRUM Maurice, Ol 58, à WATTRELOS.

1.000 Mrme Andrea EOUDRENOMIEM
Plumont, St, & GENECH.
1.000 M. THIEFPRY Alphanos, Fise
bo, 125 for, & MELLEMMES.
1.007 MHs MOITY Addinate, rue Just
prof. pour Pourmoux, 8, &
DIEMMES.