L'ÉLOQUENCE D'UNE ATTESTATION SPONTANÉE

Lille, 5 Novembre 1929.

En Novembre 1928, je me trouvais, à la suite d'une bronchite, dans un état de santé très précaire : amaigrissement général doublé d'une fatigue de l'estomac qui ne me permettait pas de m'alimenter facilement.

J'ai trouvé à cette époque dans les DIASES PROGIL Cacao un régénérateur excellent, très digestif, qui, grâce à un emploi quotidien m'a procuré une augmentation de poids sensible et constante dont je vous donne ici un aperçu.

		Kgs
4 Novembre	1925	48.200
14 Janvier	1926	51.650
8 Juin	1926	53.200
2 Novembre	1926	55.900
27 Avril	1927	57.500
9 Janvier	1928	58.900
18 Janvier	1929	62.750
7 Octobre	1929	66.000

A tous ceux qui dans mon entourage sont en quête d'un aliment d'absorption agréable et de digestion facile, j'indique les DIASES PROGIL.

M. G.
3, Place Barthélémy Dores, LILLE.

Les DIASES PROGIL sont en vente dans toutes les bonnes pharmacies et maisons de régime.

Echantillon GRATUIT de **DIASE PROGIL** (Cacao ou Légumineuse) sur demande affranchie à 0 fr. 50, adressée aux LABORATOIRES PROGIL Service BX, 6, Boul. de Strasbourg, PARIS

Un autobus transportant 40 voyageurs s'est renversé à Vermelles,

Samedi matin, vers 7 heures, un taxi piloté par M. Piérard Helleboud, se dirigeait vers Lens, lorsqu'au carrefour du Philosophe, à Vermelles, il entra en collision avec un autobus d'une entreprise de Violaines, qui transportait 40 ouvriers.

L'autobus se renversa. Par un hasard vraiment extraordinaire, il n'y eut aucun accident grave à déplorer.

Quelques-uns des voyageurs avaient simplement reçu des petites coupures par éclats de verre aux mains. M. Piérard lui-même a pu sortir indemne de la collision, mais sa voiture a été fort endommagée.

Une enquête est ouverte.

LA MAISON BLEUE
32 PLACE NOUVELLE AVENTURE, LILLE
SES COMPLETS POUR HOMMES
SPECIALITE POUR COMMUNIONS

M. Narcisse Boulanger, député, maire de Guines atteindra bientôt sa 50' année de présence au Conseil municipal

La ville de Guines organise pour le 26 juin des grandes fêtes en l'honneur de *M. Narcisse Boulanger*, député-maire, qui atteindra à cette date sa 50e année de présence au conseil municipal.

Destruction instantanée des Punaises

Un seul badigeonnage avec du Rozol suffit pour anéantir ces répugnants insectes et leurs œufs, sans tacher la literie. Ce poison foudroyant est sans danger pour les personnes: 4 fr. 95 le flacon. Toutes Pharmacies, Drogueries, Epiceries, etc. A Lille: Pharmacie Ritter, place Richebé.

Le comte de la Vaulx a été inhumé hier à Rozoy-Bellevalle

Hier matin ont eu lieu, à Rozoy-Bellevalle (Aisne), les obsèques du comte de La Vaulx. L'inhumation a été faite dans le caveau de la famille, au cimetière communal.

BANDAGE IDÉAL
Sans sous-cuisses. Le plus parfait.
Le moins cher. Le plus solide.
SIMPLE : 35 francs. — DOUBLE : 70 francs.
Maison Victor MAIRIE
155, RUE DE PARIS, FACE AU SOLDEUR CHAUSSURES
Salons d'applications. — Conseils gratuits

Le Congrès de la Fédération des Syndicats des Cheminots s'est ouvert hier, samedi, à Paris

Le congrès annuel de la Fédération des Syndicats professionnels des Cheminots de France s'est ouvert hier à Paris.

Après avoir écouté la lecture des rapports moral et financier, le congrès a procédé à l'élection des diverses commissions pour l'étude des questions à l'ordre du jour. Les commissions ont étudié les facilités de circulation, les assurances sociales dans les chemins de fer et la rationalisation des chemins de fer. Des rapports ont été étudiés sur ces questions qui seront discutées dans la séance plénière qui se tiendra aujourd'hui.

LA JOURNÉE SPORTIVE

SPORTIFS OU IREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?

RUGBY

A ROUBAIX. — 15 h. Stade Amédée Prouvost, au Crétinier, Sélection du Nord contre Sélection Parisienne.

FOOTBALL

CHAMPIONNAT DU NORD

A LILLE. — Olympique Lillois-Excelsior A.C.
A TOURCOING. — U.S. Tourcoing-S.C. Fives.
A AMIENS. — Amiens A.C.-R.C. Lensois.
Ces rencontres commenceront à 15 heures.

MATCHES AMICAUX

A ROUBAIX. — 15 h. 15, R.C. Roubaix-C.A. Meslin
A BOULOGNE. — 15 h., U.S. Boulogne (Ex.)-Cheminots, gentlemans.
A DENAIN. — Stade Bayard, fête du 25e anniversaire de l'U.S.D.
A DECHY — 15 h., Dechy-Sports-S.C. Douai.
A HELLEMMES-LILLE. — 15 h., A.S. Hellemmes-Wanderers, Tourcoing.
A VALENCIENNES. — 15 h. 30, Stade Vungeaser, U.S.V. Anzin-E.C. Paris.
A DOURGES. — Tournoi de l'U.S. Dourgeoise.
A HENIN-LIETARD. — Stade des Bouviers, réunion de bienfaisance avec le concours de l'Iris Club Lillois.

CYCLISME

A HALLUIN. — 3 h. 30, place Jean-Jaurès, départ du Circuit d'Halluin.
A CROIX. — 14 h. 30, rue Gambetta, départ du Circuit du Creusot.
A LEWARDE. — 13 h., départ du Grand Prix de Lewarde.
A CALAIS. — 14 h. 30 départ du Challenge Thiery-Lux.
A BRUAY-EN-ARTOIS. — 14 h., réunion au Vélodrome de Labuissière.
A VENDIN-LE-VIEIL. — 10 h., départ du Grand Prix Herrebaut.

BOXE

A ROUBAIX. — 15 h., rue de l'Hospice, tournoi de novices.

HIPPISME

A LILLE. — 14 h., Bois de la Deule, réunion de la Société des Courses.

GROUPE A ET GROUPE B

RENCONTRES N'AYANT PU AVOIR LIEU EN LEUR TEMPS. — NOUVELLES DATES

11 mai, — Amiens A.C. c. Excelsior A.C. équ. A à Amiens ; Excelsior A.C. c. A.O.C., équ. B à Wattrelos ;Olympique Lillois c. U.S. Tourcoing (A) à Lille ; U.S.T. c. O. Lillois (B), à Tourcoing.
18 mai, — A.A.C c. O. Lillois (A) à Amiens ; O. Lillois c. A.A.C. (B) à Lille ; J.S. Desvres c. R.C. Doulens (A) à Desvres.
25 mai, — R.C. Roubaix c. A.A.C. (A) à Roubaix.
8 juin. — A.C.O. c. Iris Club Lillois (A) à Amiens; I.C. Lillois c. A.A.C (B) à Lille.
15 juin. — A.C.C. à U.S. Boulogne (A), à Amiens; U.S.B. c. A.A.C. (B), à Boulogne.
22 juin. — A.A.C. c. S.C. Fives (A) à Amiens ; S.C.F. c. A.A.C. (B) à Fives.

Filature de Laines à tricoter
FABRICANT DE BONNETERIES
ont créé pour vous, Mesdames,
10, Rue des Fossés, LILLE
un important dépôt de vente au détail de LAINES à TRICOTER de SWEATERS et PULL-OVERS
PRIX DE GROS :: VENDUS AU DETAIL
Remise spéciale pour demi-gros
Catalogue N° 4, gratuit sur demande.

AUTOMOBILISME

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE ET MOTOCYCLISTE

AUJOURD'HUI, LES CONCURRENTS SERONT A PARIS

63 concurrents du Tour de France sont arrivés hier au Mans à partir de 11 h. venant de Brest où le départ avait été donné à 2 h. 50.

95 voitures, 26 motocyclettes et sidecars se sont rangés dans le parc fermé des dépendances du circuit permanent de la Sarthe à partir de 15 h.

Les 3 groupes ont fait une course d'une heure sur le circuit. Goon sur voiture 5 litres a accompli le meilleur temps effectuant le Tour du Circuit en 9 minutes 33" à la moyenne horaire de 103 km. 785. Moyenne générale : 100 km. 300. Le meilleur temps de la catégorie des motocyclettes a été effectué par Collignon qui a couvert un tour du circuit à la moyenne horaire de 99 km. 486, moyenne générale : 93 km. 169.

A l'issue de la course, un vin d'honneur a été offert par l'Automobile Club de l'Ouest. Aujourd'hui les concurrents accompliront la dernière étape du Tour : Le Mans, Alençon, Dreux, Paris.

Lafleur fut pénalisé 2 points ; Luc mis hors course ; Landais rachète 2 points.

LE 5e CIRCUIT DE PÉRONNE

Organisé par l'Automobile-Club de Picardie et de l'Aisne

Il se confirme que le cinquième Circuit de Péronne qui aura lieu le 18 mai prochain présentera le plus grand intérêt.

De nombreuses demandes de règlement officiel sont reçues par le Comité de Péronne et la liste des engagés s'allonge journellement.

Plus de 20.000 francs de prix, dont 10.000 francs en espèces seront répartis entre les vainqueurs des différentes catégories.

L'organisation matérielle a été sérieusement améliorée. De nombreux stands de ravitaillement seront mis gratuitement à la disposition des coureurs. Le public sera tenu au courant minute par minute.

Rappelons que les engagements continuent à être reçus au siège du Comité de Péronne de l'A.U.P.A 92, rue Saint-Fursy, à Péronne (Tél. 227, à Péronne).

Le Grand Prix de l'Abattoir de Lille

Il a été gagné par Lamoureux, du V. C. C. L. sur Cycle Derammelaere. — T. Lewille, sur Cycle Beuzelinck, triompha dans l'épreuve réservée aux commis

Le Grand Prix de l'Abattoir a'est disputé avec un plein succès. Organisé par le Standard Club Madeleinois et un groupe de fervents de la « Petite Reine » il avait réuni au départ une bonne soixantaine de coureurs de 3e et 4e catégories, qui sur le parcours Lille-Baillenl et retour se livrèrent une lutte serrée. La poussière, l'étoilesse de certaines routes, le grand nombre d'automobiles, gênèrent considérablement les concurrents qui par moments étaient obligés de se livrer à de véritables acrobaties pour arriver à se frayer un chemin. En outre, certains lâchés malgré de louables efforts durent s'incliner devant la barrière — pourrait-on dire quasi-infranchissable qui les séparait du peloton.

Six hommes se présentèrent au sprint final et Lamoureux du Vélo-Club du Croisé-Laroche dans un beau démarrage s'attribua la 1re place tandis que Vandendriessche du Standard Club Madeleinois se classait second à une roue du vainqueur et Léon Robitaille du Cyclo-Club Saint-Maurice à un quart de roue.

Vandendriessche ne put malheureusement disputer sa chance comme il aurait été souhaitable en raison d'une voiture qui le gêna un peu avant l'arrivée. Ceci toutefois n'atténue en rien la victoire de Lamoureux qui confirma hier la bonne opinion que nous avions de lui. Il mena: d'ailleurs à Baillenl à mi-parcours et se montra très à son aise durant toute l'étreuve.

Léon Robitaille comme à son habitude fournit un excellent travail. Ayant été lâché à Armentières avec plusieurs de ses camarades par suite d'une erreur de parcours, il ramena tous les retardataires sur le peloton de tête dans un style qui dénote une grande valeur.

La moyenne horaire des premiers classés fut à peu près de 34 kilomètres. Voilà n'est-il pas vrai un petit train qui en dit long sur l'ardeur apportée par nos jeunes rouliers.

Les commis s'explimèrent sur le parcours Lille, Armentières et retour avec des machines munies de pneus démoniables et servant à leur travail journalier. Malgré cet handicap sérieux Lewille qui gagna couvrit les 38 kilomètres à effecuer à la folle moyenne de 30 km. à l'heure. Inutile de dire qu'il reçut à l'arrivée des applaudissements mérités. Signalons également la bonne performance de trois joyeux compères qui s'étaient engagés sous les pseudonymes de « Va en Avant », «J'viens» et « Ch'le suis ».

LA COURSE DES LICENCIÉS

A 16 heures, ces messieurs de l'U.V.F. ouvrent le contrôle de départ qui est installé au Café Parmentier, rue Saint-Sébastien.

Presque aussitôt, les premiers engagés arrivent et MM. Dehorter, Rousselle, délégués de l'U.V.F. leur distribuent les dossards au milieu de l'attention des nombreux curieux qui se pressent dans la salle.

A 17 heures, les dossards ont été distribués à 65 concurrents qui bientôt s'alignent sur la ligne de départ.

M. Dehorter donne le signal de l'envolée à 17 h. 15 et, appuyant nerveusement sur les fines pédales d'acier, les coureurs démarrent en trombe. Quelques malchanceux ne tardent pas à être handicapés. Verdière, à hauteur de la porte Saint-André perd l'équilibre et Vanaecker crève, l'un remonte en vitesse sur sa machine et l'autre répare et ils se lancent à la poursuite du peloton.

Celui-ci roule à vive allure. 36 à 38 kilomètres à l'heure, emmené par Vandendriessche suivi par Depoorter.

Comment *blanchir* votre peau

Une cire nouvelle, extraite des fleurs, émerveille les spécialistes de beauté. Elle efface les taches de rousseur et les imperfections du teint. Elle rend la peau aussi rose et aussi blanche que celle d'un bébé.

Pendant que vous dormez, cette cire, connue sous le nom de Cire Asceptine, pénètre à fond dans une peau rude, rêche, et l'adoucit à un tel point que sa couche extérieure et durcie tombe peu à peu en menues particules quand on lave son visage, tous les matins. Il en résulte un teint fait exclusivement d'une peau fraîche et neuve, aussi douce et aussi délicate que les pétales d'une rose. Les taches de rousseur, les vilaines taches brunes, et toutes les défectnoeités du teint ont tout simplement l'air de s'évader, et un changement surprenant se produit. Une femme de 40 ans peut facilement n'en paraître que 30, ou même moins. La Cire Asceptine se trouve chez tous les pharmaciens et dans la plupart des parfumeries.

L'ARRIVÉE

L'arrivée est jugée rue Saint-Sébastien à l'endroit où avait été donné le départ.

Une foule compacte de curieux garnit les trottoirs et attend avec impatience l'arrivée du vainqueur du Grand Prix de l'Abattoir.

A 7 h. un remous se produit, la première voiture officielle passe annonçant ainsi la prochaine arrivée des concurrents.

Chacun se penche, discute avec passion, sur les chances d'un tel ou de un tel et soudain, six hommes se présentent pour le sprint final.

Figures crispées, donnant leur maximum d'effort, ils disputent loyalement la première place qui est ravie par Lamoureux.

LE CLASSEMENT

1. Lamoureux, en 1 h. 50, sur cycle **DERAMMELAERE**, du Vélo Club Croisé-Laroche, 1er des 4e catégories ; 2. Vandendriessche, sur cycle **BEUZELINCK**, du S.C.M. ; 3. Robitaille Léon, du C.C. S.M. ; 4. Herphelin, 2e des 4e catégories, sur cycle **FLEURS D'OR**, pneus Wolber ; 5. Lemang, sur cycle **RYSSEL** ; 6. Flament ; 7. Brasseur ; 8. Tuypens, 3e des 4e catégories ; 9. Lelong, 4e des 4e catégories ; 10. Mascele ; 11. Vannisbergh, 5e des 4e catégories ; 12 Dufresne ; 13. Niedergand ; 14. Deberot ; 15 Chocquel ; 16. Vanhamme, etc.

Les cycles DERAMMELAERE sont en vente 116, rue de Lille, à Le Madeleine.

LA COURSE DES COMMIS

Trente commis de l'Abattoir s'alignent ensuite pour le départ donnés par M. Cahy, un généreux mécène qui, chaque année dote cette épreuve.

Bijoux CACAN
79, rue de Béthune, Lille
PRIX TRÈS AVANTAGEUX
1re COMMUNION
COLLIERS, MÉDAILLES
CHAPELETS
CHOIX CONSIDÉRABLE

Bientôt quelques hommes démarrent successivement et le groupe, qui était jusqu'alors compact, s'étire en une longue file de maillots multicolores.

Puis Leleu fait une tentative de fuite, elle lui réussit en partie car il prend plusieurs dizaines de mètres d'avance, mais Léon Robitaille ne l'entend pas de cette oreille, et, prenant le commandement des opérations, il se livre à une belle chasse et réussit à ramener le peloton sur le fuyard.

A Pérenchies, un groupe d'une trentaine de coureurs passe en trombe emmené par Deroubaix.

A l'entrée de Frelinghien, l'allure s'accélère encore par suite des démarrages de Robitaille et de plusieurs autres concurrents, mais ils sont bientôt rejoints et tout rentre dans l'ordre.

A Armentières qui est bientôt atteint, une violente bagarre se déclanche et Castelain, Vannisberghe, Lapère, Moreau, faussent compagnie au restant des coureurs et prennent plus de 500 mètres d'avance.

C'est Robitaille qui, dans un effort superbe, ramène les coureurs après une chasse effrénée sur plusieurs kilomètres.

Le peloton reste toujours compact bien que l'allure ne diminue guère.

A Bailleul, où une prime était offerte au premier coureur qui passerait, Lamoureux est en tête, suivi de Leleux et de Léon Robitaille. Ceux-ci précèdent d'environ une roue une longue file de concurrents qui chassent ferme pour rejoindre les hommes de tête.

Au retour, l'allure reste très sévère et plusieurs hommes tentent successivement de s'échapper, l'un d'eux Vandendriessche réussit un moment à prendre quelque avance, mais emmené par Médergang, le peloton rejoint le fuyard. Les démarrages succèdent aux démarrages, Médergang, Robitaille, Vandendriessche essaient de faussser compagnie aux autres concurrents mais ils ne peuvent y parvenir, bien qu'ils déclanchent, notamment à Armentières, de furieuses bagarres.

A la sortie de la « Cité de la toile », Médergang et Robitaille font de nouvelles tentatives de fuite, mais sans y parvenir. Il en sera de même jusqu'au moment où Nudergang et Leleu tombent, ce qui provoque une fuite éperdue des autres concurrents.

Les tentatives de lâchage reprennent alors, ce sont Robitaille et Vandendriessche qui les font mais le peloton qui est composé de 40 autres hommes ne s'égrène pas.

Cependant quelques lâchages se produisent à proximité de Saint-André tant et si bien que seuls 8 hommes se présentent au sprint final.

Dès le départ la lutte est sévère. A Verlinghem, Vitrant et Fontaine se sauvent, à Pérenchies, Fontaine balaise du pied, avant Roupillnes le fuyard est rejoint et un peloton de 5 hommes se forme. Leplat gagne la prime à Armentières devant Fontaine, Martin, Lewille et Vitrant. Ces 5 coureurs restent ensemble jusque Pérenchies où Leplat est lâché. à Verlinghem Mertin et Lewille se sauvent et disputeront la première place au sprint, derrière, les positions changent à plusieurs reprises.

LE CLASSEMENT

1er Lewille Théophile, sur cycle **BEUZELINCK**, en 1 h. 15 ; 2. Martin Maurice ; 3. Lenzeele Maurice ; 4. Vitrant ; 5. Coppens Emile ; 6. Debouloone ; 7. Fontaine ; 8. Dekoninck ; 9. Carbonel ; 10. Coppens Adolphe ; 11. Havet ; 12. Leplat ; 13. Codron ; 14. Dewinter Edouard ; 15. Orvas ; 16. Mouillon ; 17. Devacht ; 18. Debaene ; 19. Maréchal ; 20. Parent ; 21. Henri Dewinter.

UNE RÉCEPTION

M. Peeters, conseiller municipal, représentant M. Salengro a, au cours d'une petite réception, remis aux vainqueurs, Lamoureux et Lewille, ainsi qu'à Vandendriessche, les médailles de la ville de Lille. Il félicita ensuite les organisateurs qui donnent un peu de gaieté à ce quartier déshérité. Il leva ensuite son verre aux coureurs, au succès de l'épreuve et donna rendez-vous pour l'an prochain.

LE GRAND PRIX DES JEUNES A VIEUX-CONDÉ

Le 12 mai se courra à Vieux-Condé, « Le Grand Prix des Jeunes », ouvert aux aspirants, indépendants et débutants licenciés de l'U.V.F. toutes catégories.

Cette épreuve sera dotée de 600 francs de prix. Elle se disputera sur un circuit de 7 km. à couvrir 9 fois soit 63 km.

Inscription : 4 francs, sont reçues chez M. Dutilleul, place du Centre à Vieux-Condé.

LE 2e PARIS-SOMAIN
AVEC LE CONCOURS DU « RÉVEIL DU NORD »

La nouvelle formule de la belle course Paris-Somain semble avoir séduit les coureurs et les clubs désirant y prendre part. Paris-Somain est en effet réservée aux coureurs nationaux de toutes classes, toutes catégories, sauf amateurs. Les engagements continuent à arriver et nous prévoyons un très gros succès pour l'épreuve du 10 mai.

Les Prix qui y sont affectés prouvent que les organisateurs désirent encourager le sport cycliste dans la région et il y a tout lieu de croire que leurs efforts seront couronnés de succès. Ils se décomposent comme suit. Au 1er, 1.000 fr. en espèces ; au 2e, 700, ensuite 500, 300, trois prix de 200, deux de 150, trois de 100 trois de 75 et six de 50 fr. De plus, des prix spéciaux sont réservés aux coureurs de 3e et 4e catégories, avec cumul au classement général. Les prix suivants seront réservés aux clubs obtenant le meilleur classement (au minimum, trois coureurs classés), 400, 300, 200 et 100 francs.

MM. les automobilistes qui désireraient suivre l'épreuve sont priés de se faire inscrire le plus tôt possible chez M. Dhinaut, place J.-Jaurès, et Cachoux, 9, rue Gambetta. Les engagements sont reçus aux mêmes endroits.

COMBINES BARRAL
Pour la Conservation parfaite des œufs
5 Combinés BARRAL
Pour 500 ŒUFS. 11 fr.
Notice gratis sur demande
MM. RIVIER
8, Villa d'Alésia, PARIS (XIVe)
Notice 2, gratis sur demande

LE GRAND PRIX D'OUVERTURE DU VÉLO-CLUB DENAISIEN

Le grand prix d'ouverture du Vélo-Club Denaisien (section de la S.E.P.), se courra le dimanche 11 mai, sur le parcours Denain Douchy, Neuville, Lourches, Escaudain, Hélesmes, Denain, à couvrir trois fois soit 55 kilomètres. Cette course est réservée aux coureurs licenciés de l'U.V.F. de 4e catégorie et débutant. Elle est dotée de 700 fr. de prix et primes. Au premier, 125 fr. Le départ est fixé à 14 heures. Les inscriptions sont reçues au siège du V.C.D., chez Dewailly Pierre, « Café du Nord », place Gambetta ,et chez Desmul, cycles, rue Lazare Bernard.

Le Vélo-Club Denaisien (section de la Société d'Education physique) organisera le lundi 9 juin son « Grand Prix Cycliste de la Société d'Education Physique », sur un parcours de 50 kilomètres et sera dotée de 600 francs de prix en espèces. Pour tous renseignements, s'adresser au siège du V.C.D.

OIGNON DU PIED
BAUME DALET - REMÈDE UNIQUE
Supprime la déformation — Supprime la douleur — Prix 11 fr. par poste
Lab. DALET, 94, Bd Saint-Germain, PARIS
et dans les principales pharmacies.

HIPPISME

DIMANCHE 4 MAI

COURSES DE LILLE

— à 2 heures —

COURSES A VINCENNES

PREMIERE COURSE. — Prix de Lagny (11 partants) : 1. Ecureuil D. (E. Martin) g. 50.50 ; pl. 14.50. — 2. En Avant (A. Forcinal) pl. 13.50. — 3. Evelyne II (A. Morel) pl. 19.

DEUXIEME COURSE. — Prix de Meaux (9 partants) : 1. Filibert Jockey (Tcherkassoff) g. 8.50 ; pl. 6. — 2 Fivaigny II (R.C. Simonard) pl. 10. — 3 Fathma (Leverrier) pl. 6.50

TROISIEME COURSE. — Prix de Mont-de-Marsan (9 partants) : 1. Des Grieux (E. Carrel) g. 35 ; pl. 10. — 2. Chevillon (L. Pottier) pl. 13.50. — 3. Droïe de Gosse II (A. Morell pl. 12.50.

QUATRIEME COURSE. — Prix Conquérant (10 partants) : 1. Dead heat pour la 1re place : 1. Emblème Royal (Bégou) g. 6 ; pl. 7.50 — 1. Enfant de Troupe (A. Gypteau) g. 34 ; pl. 13.50. — 3. Eaix (O. Masson) pl. 19.

CINQUIEME COURSE. — Prix Mémine (8 partants) : 1. Fromental (Verzèle) g. 125 ; pl. 14. — 2. Facteur (Lefèvre) pl. 6.50. — 3. Ou du Roi II (L. Pottier) pl. 6.50.

SIXIEME COURSE. — Prix du Dauphiné (9 partants) : 1. Pronostic (R. C Semblat) g. 144.50 ; pl. 25. — 2. Emouchet (R. Simonard) pl. 16.50. — 3. Eminence Noire (H. Picard) pl. 10.

SEPTIEME COURSE. — Prix de Saint-Wandrille (6 partants) : 1. Géranium III (M. G. Du Breil) g. 29.50 ; pl. 12.50. — 2. De Caen (M. De La Tour) pl. 12.

Pourquoi devez-vous exiger
LION NOIR?
Parce qu'en plus de sa qualité supérieure garantie c'est le Cirage-crème le plus économique
Garanti sans acide

COMMENT SE GUERIR PAR L'ÉLECTRICITÉ

Voici le superbe brochure, magnifiquement illustrée, que j'offre gratuitement à tous ceux qui m'en feront la demande. J'en ai fait éditer 20.000 exemplaires et le titre seul est une indication suffisante pour le lecteur "Comment se guérir par l'Electricité...

Mon traité d'Electrothérapie devrait se trouver dans toutes les familles et dans chaque ménage ; chacun devrait toujours l'avoir sous la main afin d'y puiser les connaissances utiles et indispensables à la santé.

Illustré de pages anatomiques, très intéressantes, il est divisé en 5 grands chapitres, chaque subdivision comprenant la nomenclature de tous les troubles et affections pathologiques appartenant à ce chapitre.

Le premier chapitre par exemple, traite de la Neurasthénie et Nevroses diverses, Névralgies et Névrites, Maladies de la Moelle Epinière, Paralysies en général. Tous les autres chapitres traitent à leur tour toutes les affections dépendant de chaque classification et qu'il serait trop long d'énumérer ici.

La cause, la marche et les symptômes de chaque affection sont minutieusement décrits en un langage simple et clair de façon à renseigner exactement le malade sur la nature et la gravité de son état. Le rôle de l'électricité et la façon dont opère le courant galvanique sont établis pour chaque affection et chaque cas et ainsi le malade a sous la main l'application médicale de sa maladie et, en même temps, le moyen de se guérir d'une façon complète et radicale.

Personne n'ignore plus à présent l'immense pouvoir curatif de l'électricité médicale. Les grands maîtres Français ont été les premiers à le reconnaître mais je puis cependant revendiquer pour moi l'honneur d'avoir découvert le vrai moyen pratique d'infuser à l'organisme cet élément de vie qui s'appelle l'Electricité Galvanique. Le courant galvanique tel que je l'applique au moyen de mes appareils à piles sèches, agit sur l'organisme d'une façon calme et douce à la fois, tonifie les nerfs et les muscles, active la circulation du sang, fortifie tous les organes de l'économie, facilite les échanges organiques et rend vraiment la vie aux débiles, aux nerveux et aux déprimés.

L'emploi de l'électricité est surtout indiqué dans tous les cas de faiblesse, désordres organiques, troubles nerveux et musculaires, et les maladies chroniques. L'impuissance, la débilité nerveuse, la diminution des facultés viriles sont vaincues par l'électricité qui constitue le remède le plus admirable qui soit connu et dont la vogue est telle que l'on peut envisager l'époque où les médecins prescriront exclusivement l'électricité pour le traitement de toutes les affections chroniques.

Il est à la portée de tous à présent, de suivre un traitement électrique chez soi car mon appareil ne se porte au grand maximum qu'une heure par jour et chacun peut vaquer à ses occupations ou à son travail quotidiens. C'est ce qui rend ma méthode si populaire et la facilité avec laquelle le malade peut suivre son traitement chez lui, à l'insu de tout le monde, sans abandonner ses habitudes, ou son régime, est unanimement appréciée et comprise.

RÉSUMÉ du TRAITÉ
1re Partie. SYSTÈME NERVEUX
2e Partie. APPAREIL URINAIRE et ORGANES GENITAUX
3e Partie. MALADIES de la FEMME
4e Partie. VOIES DIGESTIVES
5e Partie. SYSTÈME MUSCULAIRE ET LOCOMOTEUR

C'EST GRATUIT. Ecrivez une simple carte à Mr le Docteur M. L. GRARD, Institut Moderne d'Electrothérapie, 30, Avenue Alexandre Bertrand, BRUXELLES-FOREST, pour recevoir sous enveloppe fermée le traité d'électrothérapie avec illustrations et dessins explicatifs.
Affranchissement pour l'étranger : Lettres Fr. 1.50 — Cartes Fr. 0.50

VITOXY L'INSECTICIDE LIQUIDE FRANÇAIS PARFUMÉ **TUE** PUNAISES - MITES PUCES, ETC.
EN VENTE DANS LES BONNES MAISONS DE COULEURS — DROGUISTES - GRANDS MAGASINS - ETC-ETC

Les affaires à la VIme Foire Internationale de Lille

Au lendemain de la clôture de la VIe Foire commerciale de Lille, l'impression laissée aux participants par cette réunion d'affaires paraissait excellente, autant qu'on en pouvait juger.

Comme les années précédentes, une rapide enquête a été effectuée auprès des principaux exposants dans chacune des sections de la Foire et les opinions ainsi recueillies confirment tout à fait l'idée première.

Comme les années précédentes aussi, l'Administration de la Foire fait parvenir à ses adhérents, un questionnaire détaillé, auquel elle les prie de répondre pour connaître leurs avis et recueillir, le cas échéant, leurs suggestions.

La satisfaction des participants

Mais, sans attendre ces renseignements précis, on peut assurer que les commerçants et industriels qui ont participé à cette sixième Foire de Lille sont, dans l'ensemble, très satisfaits de cette participation.

Il est manifeste que la crise économique qui se fait sentir depuis plusieurs mois a, sur la marche des affaires, une répercussion inévitable, mais il n'en est, précisément, que plus intéressant de noter les résultats satisfaisants accusés par les exposants, en une période d'activité économique modérée.

Les exposants d'une Foire commerciale pourraient être classés en deux catégories : d'abord, ceux qui désirent essentiellement faire connaître et apprécier du grand public les produits ou articles de leur fabrication et qui recherchent, par conséquent, avant tout, la publicité en vue de l'extension future de leur clientèle. Par ailleurs, il y a ceux qui visent surtout à faire des affaires immédiates.

Les uns et les autres ont été très contents.

En dehors de considérations d'ordre général et d'une température assez peu clémente, la grève des tramways qui a sévi pendant une partie de la quinzaine pouvait faire craindre que les transactions n'en souffrent plus particulièrement.

Or, le mouvement des affaires fut, nous l'avons dit, intéressant dans l'ensemble. Et nombreux déjà sont les exposants qui, avant de quitter la Foire de Lille, ont repris des emplacements pour l'an prochain.

L'affluence des visiteurs

Certains jours, l'affluence des visiteurs fut peut-être un peu moins dense que l'année dernière, alors qu'à d'autres jours, au contraire, le nombre des entrées devint vraiment imposant, comme ce fut le cas aux fêtes de Pâques, puisque pour ces deux seules journées, on l'évalua à plus de 265.000.

De nombreux exposants ont, d'autre part, bien fait remarquer que, d'une façon générale, sous le rapport des acheteurs, la qualité avait remplacé la quantité.

La mise en service d'autobus, sur l'énergique initiative de l'Administration de la Foire paille, dans une large mesure, à l'absence des tramways, dont, fort heureusement, la grève s'est terminée par une convention de travail qui contient pour l'avenir des sauvegardes contre le retour de semblables conflits.

En raison de l'affluence, des transports supplémentaires ont été institués; les trains plusieurs fois dédoublés — cinq trains de Paris au lieu d'un prévu à l'horaire, à Pâques, par exemple.

En résumé, c'est dans toutes les sections : mécanique, électricité comme alimentation, que les transactions furent nombreuses et profitables.

Au salon de l'Automobile entre autres, elles ont dépassé toutes les espérances.

Résultats très encourageants

De tels résultats, obtenus en dépit de circonstances peu favorables, sont remarquables et justifient, cette année, comme les années précédentes, la réputation de « foire des affaires » qui est celle de la Foire internationale de Lille.

La Foire de Lille s'est trouvé dans les hautes personnalités, tant en France qu'à l'étranger, qui l'ont visitée, un appui précieux qui aidera à son développement.

Ce développement est largement assuré maintenant, grâce aux nouveaux terrains que la ville de Lille met à sa disposition.

Œuvre de ténacité, la Foire de Lille aura donné une idée de ce qu'on pouvait arriver à faire dans le Nord. Il faut en féliciter ses hardis réalisateurs.

Peut-être même est-il indiqué, à cette occasion, d'établir un parallèle entre les moyens dont dispose la Foire de Lille et ceux dont disposent certaines organisations similaires en France et à l'étranger et il est permis de se demander dans quelle mesure la réussite de la Foire de Lille eût été amplifiée si cette dernière avait bénéficié du large effort financier qui, à Lyon, par exemple, est consenti chaque année par les contribuables sous la forme de centimes additionnels dans le but de subventionner les constructions de l'institution lyonnaise ?

Dans un milieu éminemment propice, la Foire de Lille a affirmé jusqu'ici, par ses propres moyens, son rôle de précieux auxiliaire du producteur et de grand marché de matières premières capable d'ouvrir dans notre région du Nord les plus utiles débouchés.

Un Bel Exemple

Nous notons avec plaisir, parmi les nombreux dons en nature adressés aux Sinistrés du Midi, l'envoi de literie et lits complets des Etablissements LEVITAN, la plus importante fabrique de meubles de Paris.

L'assemblée générale des huissiers du ressort de la Cour d'Appel de Douai

L'assemblée générale du Comité régional des huissiers du Nord et du Pas-de-Calais est fixée au dimanche 18 mai, au Palais de Justice de Douai, à 10 h. 30, sous la présidence de Me Delpeume, chevalier de la Légion d'honneur, président du Comité central des Huissiers de France.

A l'issue de la réunion un banquet aura lieu dans les salons de l'hôtel du « Grand Cerf », rue Saint-Jacques, à Douai.

Les membres sont priés d'envoyer leur adhésion à Me Maurice Foutry, huissier à Douai, secrétaire du Comité régional avant le 10 mai.

J. wacrenier-menu
PORCELAINES, CRISTAUX, ORFEVRERIE
27, rue Nationale (angle pl. Ronde), LILLE

L'ASSEMBLEE GENERALE des Agriculteurs du Nord

On nous communique :

« La prochaine assemblée générale de la Société des Agriculteurs du Nord, aura lieu à Lille, dans les salons de l'Hôtel Maréchal, 202, rue Solférino, le mercredi 7 mai, à 11 heures.

« A l'issue de notre réunion, un déjeuner aura lieu à 12 h. 30, à l'hôtel Maréchal, en l'honneur de M. Lefèvre, directeur des services agricoles, nommé inspecteur général de l'agriculture et envoyé en mission au Maroc, avec la perspective de devenir dans quelques mois, directeur général de l'agriculture, du commerce et de la colonisation.

Ordre du jour : 1° De l'organisation des jardins ouvriers agricoles, par M. Robert Thirlez, président de la Fédération des jardins ouvriers du Nord de la France ; 2° Wagnonville, son école, son enseignement, ses cultures expérimentales, par M. Carré, directeur.

Quel était cet Inconnu ?

Il disparut dans une pharmacie et acheta « Le Diable ». C'était donc un martyr des cors aux pieds qui voulait sa délivrance. « Le Diable » enlève les cors en six jours, pour toujours : 3 fr. 95, Pharmacie Weinmann, à Epernay, et toutes pharmacies. Mais, attention !... Exigez « Le Diable » : à Lille, Phie Universelle, pl. Richebé ; à Lens, Phie Dieuzeide, pl. Jean-Ja