LA JOURNÉE SPORTIVE

AUTOMOBILISME

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE ET MOTOCYCLISTE

CETTE IMPORTANTE COMPÉTITION ORGANISÉE AVEC LE CONCOURS DU « RÉVEIL DU NORD » A PRIS FIN, HIER DIMANCHE

La Tour de France Automobile et Motocycliste organisé par le Motocycle-Club de France avec le concours du « Réveil du Nord » et du notre confrère « Le Journal » a pris fin hier dimanche.

Les concurrents partis du Mans le matin, ont atteint Paris point terminus de leur voyage autour de notre pays.

Un public nombreux s'était massé tout la long du parcours qua devaient accomplir les 62 concurrents restant en course pour atteindre la porte Maillot où eut lieu la dislocation.

LES RESULTATS

Voici les résultats définitifs de l'épreuve :

Motocyclettes au-dessous de 125 et jusqu'à 175 cmc. — 1er ex æquo sans pénalisation, n. 100, Hommaire (Monet-Goyon), médaille d'or ; n. 101, Sourdot (Monet-Goyon), médaille d'or ; n. 102, Vonin (Peugeot) ; n. 103, Dormoy (Peugeot).

Motocyclettes au-dessus de 175 et jusqu'à 250 cmc. — Sans pénalisation : 1er ex æquo, n. 108, F. Fraichard (Terrot), médaille d'or ; n. 109, Pean (Peugeot), médaille d'or ; n. 110, Pahin (Peugeot), médaille d'or ; n. 111, Baudart (San Sou Pep), médaille d'or ; n. 112, Mouret (San Sou Pap), médaille d'or ; n. 113, Bila (Styl'Son), médaille d'or ; n. 115, Gruyère (Favor) ; n. 107, Coulon (Terrot).

Motocyclettes au-dessus de 250 et jusqu'à 350 cmc. — 1er ex æquo, n. 50, M. Jolly (Alcyon), médaille d'or ; n. 53, Petit Pierre (Thomann), médaille d'or ; n. 62, Perrotin (Terrot), médaille d'or ; n. 64, Gaumorgues (Monet-Goyon) médaille d'or ; n. 65, Debaisieux (Monet-Goyon), médaille d'or ; n. 68, Vonarron (Zundepp), médaille d'or ; n. 72, Fiehens (Calthorpe), médaille d'or ; n. 54, Meunier (Alcyon) ; n. 54, Sterny (Rovin) ; n. 61, Creuze (Terrot) ; n. 62, Mercier (Automoto) ; n. 63, Oranga (Automoto) ; n. 70, Chéret (Jack Sport) ; n. 75, Lavaine (Prester ; n. 56, Henon (Peugeot).

Motocyclettes au-dessus de 350 et jusqu'à 500 cmc. — 1er ex æquo sans pénalisation, n. 3, Debay (Gillet Herstal), médaille d'or ; n. 4, Dumoulin (Gillet Herstal), médaille d'or ; n. 6, Leclerc (Sarolea), médaille d'or ; n. 1, Naas (Gnome et Rhone) ; n. 7, Capilez (Sarolea) ; n. 8, Richard (F.N.), pénalisé ; n. 5, Lafleur (Sarolea), 42 points.

Motocyclettes au-dessus de 500 jusqu'à 750 cmc. — Sans pénalisation : 1er, n. 14, Collignon (C.X.), médaille d'or.

Cyclecars au-dessus de 350 et jusqu'à 500 cmc. — 1er ex æquo, sans pénalisation, n. 80, Andrien (Gillet Herstal) médaille d'or ; n. 81, Ceron (Gillet Herstal), médaille d'or.

Voitures Sport au-dessus de 500 et jusqu'à 750 cmc. — 1er ex æquo, sans pénalisation, n. 133, De Lavaletta (Peugeot), médaille d'or ; n. 133, Cesure (Peugeot), médaille d'or ; n. 134, Anneix (Peugeot), médaille d'or ; n. 137, Letailleur (Pengeot), médaille d'or ; n. 139, Chauvière (Rosengart), médaille d'or ; n. 140, Vrniel (Rosengart), médaille d'or ; n. 141, Goglieti (Rosengart), médaille d'or ; n. 144, Mme Lanz (Rosengart), médaille d'or ; n. 146, Mme Le Bigot (Rosengert), médaille d'or ; n. 135, Camuzet (Peugeot) ; n. 136, Gillard (Peugeot) ; n. 138, Mme Leblanc (Peugeot) ; n. 142, Mme Janne (Rosengart) ; n. 144, n. 143, Mme Veniel (Rosengart), 14 points.

Voitures Sport au-dessus de 750 et jusqu'à 1.100 cmc. — 1er, n. 85, Huberdeau (Dyrsan) sans pénalisation, médaille d'or.

Voitures Sport au-dessus de 1.100 et jusqu'à 1.500 cmc. — 1er, n. 90, Landois (Donnet), sans pénalisation.

Voitures Sport au-dessus de 2 litres et jusqu'à 3 litres. — 1er ex æque sans pénalisation, n. 20, Colas (Hudson-Essex), médaille d'or ; n. 21, Pesset (Du Pont), médaille d'or ; n. 23, Leroy (Chenard Walker), médaille d'or ; n. 25, Lejeune (Citroen).

Voitures Sport au-dessus de 3 litres et jusqu'à 5 litres. — 1er ex æquo sans pénalisation ; n. 31, Morel (Hudson-Essex), médaille d'or ; n. 32, De Rovin (Nash), médaille d'or ; n. 33, Dhome (Nash), médaille d'or ; n. 35, Fodon (Gardner) ; n. 36, Brosselin (Franklin).

LES COUPES

Voici l'attribution des Coupes et Challenges mis en compétition dans le « Tour de France Automobile et Motocycliste 1930 » :

Challenge du Tour de France 1930 (Coupe Anseide). — Motos sidecars et cyclecars (4e année) remporté par la maison « Sen Sou Pap » avec la coureur n. 111 Baudart (motocyclette 250).

Coupe Anseide (voitures), 4e année, remportée par la maison « Hudson-Essex » avec le coureur n. 31 Morel (voiture Sport 5 litres).

Coupe-challenge des motocyclettes offerte par la « Motocycle-Club de France », 3e année, remporté par la maison « San Sou Pep » avec les conducteurs n.111 Baudart (moto 250 cmc) et n. 112 Mouret sur moto 250 cmc.

Challenge Spide, 1re année (voitures) remporté par la maison « Hudson-Essex » avec les conducteurs n. 20 Colas (voitures-Sport) 3 litres et le n. 31 Morel (voiture-sport 5 litres).

Challenge Shell des Constructeurs, 1re année (motocyclettes) remporté par la maison « Monet et Goyon » avec les conducteurs n. 101 Sourdot (moto 175) et n. 100 Hommaire (moto 175).

Challenge Dunlop (motocyclettes side cars voitures), 1re année remporté par la maison « Hudson-Essex » avec les conducteurs n. 20 Colas (voiture SP 3 litres) et le n. 31 Morel (voit. SP 5 litres).

Coupe Challenge Belmette (moto side cars voitures) 4e année remportée par la maison « Monet et Goyon) avec les conducteurs n. 100 Hommaire moto 175) n. 101 Sourdot (moto 175) et n. 65 Debaisieux (moto 350).

Trophée Gillodent (motos side cars et voitures) 4e année remporté par la maison « Monnet et Goyon » avec les conducteurs n. 100 Hommaire (moto 175), n. 101 Sourdot (moto 175) et n. 65 Debaisieux (moto 350).

Coupe de l'Automobile-Club de Paris (voitures), 4e année remportée par la maison « Gardner » avec le conducteur n. 35 Godon (voiture Sport 5 l.).

Coupe Géo Ham (motos side cars voitures) 1re année, remportée par la maison « Nash » avec les conducteurs n. 32 de Rovin (voiture SP 5 litres), et n. 33 Dhome (voiture SP 5 litres).

Coupe Challenge de l' « Echo des Sports » (motos side cars, voitures) 1re année, remportée par la maison « Peugeot » avec les conducteurs n. 139 de Lavaletta, n. 133 Césure, n. 134 Anneix et n. 137 Letailleur, en voitures sports 750 cmc.

Coupe du Président de la République (moto petite cylindrée, attribuée en toute propriété, remportée par la maison « Monnet et Goyon » avec le conducteur n. 100 Hommaire (moto 175).

Une Coupe (motocyclettes) attribuée en toute propriété, remportée par la maison « Terrot » avec les conducteurs n. 108 Fraichard et n. 107 Coulon.

Attribution des primes Saubiltez. — 41 concurrents étaient inscrits pour disputer les primes Saubitez, se montant en total de 15 mille francs. Dans les différentes étapes de nuit et à la suite d'un examen final au Mans, 21 concurrents seulement restent qualifiés. Ces 18.000 francs généreusement offerts sont donc répartis entre les 21 concurrents dont les noms suivent : N. 1 Naas (Gnome et Rhona) ; Debay (Gillet Herstal) ; Dumoulin (Gillet Herstal) ; Lafleur (Sarolea) ; Capelez (Sarolea) ; Richard (F.N.) ; M. Jolly (Alcyon) ; Meunier (Alcyan) ; Petit Pierra (Thomann) Sterny (Rovin) ; Perrotin (Terrot) ; Creuze (Terrot) ; Mercier (Automoto) ; Gaussorgues (Monet-Goyon) ; Debaisieux (Monet-Goyon) ; Fiahaut (Calthorpe) ; Hommaire (Monet-Goyon) ; Sourdot (Monet-Goyon); Coulon (Terrot) ; Fraichard (Terrot) ; Gruyère (Favor).

Au cours de l'épreuve de vitesse d'une heure sur le circuit du Mans, les primes suiventes ont été attribuées : 500 francs offerts par M. Gaston Vidal, au plus rapide de la catégorie motocyclettes 175 cmc, prime attribuée à Sourdot (Monet-Goyon) 1.000 fr. offerts par les Huiles et Pétroles Purfina au « plus rapide motos ou voitures, prime attribuée à « Gardner (Gardner), voit. sport 5 litres : 500 francs

GILLET HERSTAL

Nouvelle son succès de 1929 : 4 motos au départ, 4 à l'arrivée, sans pénalisation

voilà ce que fut la participation

GILLET HERSTAL

au TOUR DE FRANCE 1930

forte 4 médailles d'or. C'est la confirmation nette et sans conteste de tous les succès de GILLET : en vitesse avec ses 33 records du monde ; en compétition avec plus de cent victoires en 1929, se terminant par l'attribution de la

COUPE DE FRANCE DE TOURISME

pour la Coupe 1930, la GILLET se classe en enregistrant déjà deux victoires complètes en 500 et 600 side.

Agent à Lille : POULLARD, 18, rue de la Bonne-Chère.

Agent à Arras : Garon, 29, rue d'Amiens.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LES RESULTATS

Championnat du Nord

GROUPE A

Olympique Lillois : 2 — Excelsior A.C. : 3.
U.S. Tourcoing : 5 — S.C. Fivois : 2.
Amiens A.C. : 0 — R.C. Lens : 0.

Poules d'accession à la 3e division terrienne

R.C. Cervin : 2 — A.G. Thumeries : 1.
U.S. Lezennes : 3 — S.U. Croisien : 0.
A.C. Houplinois : 1 — U.S. Asceuoise : 0.

Matches amicaux

R.C. Roubaix : 4 — C.A. Messin : 1.
R.C. Arras : 3 — R.U.S. Tournaisienne : 1
J.S. Desvres : 0 — U.R.D. Malo : 3.
U.S. Boulogne : 2 — U.S.A. Clichy : 2.
Denain Athlétique : 2 — U.S. Denain : 0.
S.C. Lourches : 0 — U.S. Auchel : 4.
Red Star C.A. Paris : 4 — Wormalia Worms : 1

2e DIVISION PICARDIE

Poule de barrage

E.S.C. Longueau : 0 — O. St-Ouen : 0.

LES CLASSEMENTS

GROUPE A

	J.	G.	N.	P.	Points
R. C. Roubaix.....	21	18	1	2	58
U. S. Tourcoing...	21	13	4	4	51
U. R. D. Malo.....	22	12	2	8	48
O. Lillois.....	20	10	3	7	43
I. C. Lillois.....	21	9	3	9	42
U. S. Boulogne...	21	8	5	8	42
Excelsior A. C.....	21	8	4	9	41
R. C. Lensois.....	22	6	5	11	39
R. C. Calais.....	22	6	4	12	38
R. C. Arras.....	22	6	3	13	37
Amiens A. C.....	16	7	3	6	33
S. C. Fivois.....	21	1	5	15	28

Poules d'accession des terriens

	J.	G.	N.	P.	Points
R. C. Carvin.....	5	4	0	1	13
A.G. Thumeries...	5	3	1	1	12
A. C. Houplines...	5	3	1	1	12
U. S. Lezennes...	5	2	1	2	10
U. S. Ascq.....	5	1	0	4	8
S. U. Croisien.....	5	0	0	5	5

A la suite des résultats obtenus le R. C. Carvin jouera en 3e division la semaine prochaine; quant à Thumeries et Houplines ils joueront un « barrage » pour connaître celui qui partagera la bonne fortune de Carvin.

Excelsior A. C. bat O. Lillois par 3 buts à 2

L'Excelsior Athlétic Club a battu pour la seconde fois l'Olympique Lillois. Ce n'est pas sans une ardente volonté des Olympiens pour inverser la score que les Excelsiormen ont touché le but victorieusement.

Ceci dit pour bien marquer l'âpreté de la rencontre, qui valut principalement par l'énergie déployé.

On aurait pu supposer que ne pouvant plus rien espérer dans le championnat du Nord, les deux teams se seraient laissés aller à une exhibition, sans plus. Il n'en fut rien et pour cause.

Se souvenant de la « réception » désagréable qui leur fut réservée lors de leur visite au stade Amédée Prouvost, les Lillois voulurent tout simplement rendre la pareille. Ils n'y réussirent pas, et ce n est point de leur faute.

Pendant quatre-vingt-dix minutes ils se dépensèrent — pour la plupart — pour venger l'échec du match aller.

Seulement, de l'autre côté de la barricade on fut animé du même esprit et c'est ce qui explique l'entrait de ce choc paraissant, à première vue, dénué d'intérêt.

Certes le sort a décidé qu'il devait y avoir un vainqueur. Et ce vainqueur a été l'Excelsior. Pourquoi ? Parce que les Roubaisiens jouèrent un meilleur football.

Après avoir vu évoluer l'E.A.C. au cours de la saison, on peut même marquer un certain étonnement pour la façon aisée avec laquelle ses représentants opérèrent devant les « Dogues ». Hier, avenue du Dunkerque, c'était en majorité les footballeurs qui défendirent le plus souvent les couleurs chères au grand industriel de Roubaix. Mais ils étaient, cette fois, à la bonne place, et c'est là tout le secret d'un rendement meilleur.

Et puis, il faut reconnaître également que leur football fut supérieur. La jeu à ras de terre, la passe rapide, les incursions incisives par les ailes et un demi-centre, Peyna, en excellente forme, et de très grande classe, sont les facteurs précieux qui complétèrent une formation presque irréprochable.

Fatalement à l'Olympique on afficha les défauts des qualités sus-énoncés. Jeu en l'air, la passe lente, téléphonée, et bien souvent adressée à l'adversaire, une ligne de demis dont les allas ont besoin de quelque repos, et une mésentente des défenseurs, furent les « impondérables » qui affirmèrent d'une défaite méritée Berry et ses camarades.

Bref, répétons-le, la meilleur a gagné et pour la football association on ne peut que s'en féliciter.

En première mi-temps, l'Excelsior réussit deux buts par son jeune centre avant Barbieux. L'Olympique marqua également par son centre avant, Delannoy, de l'équipe des juniors.

En seconde mi-temps, Delannoy égalisa après dribbling, et l'O.L. se fit mettre par un shoot du l'aller droit de « l'Excel ».

O.L. :Vandeputte, Berry, Théry, Danglos, Meeris, Duponchelle, Duval, Cheuva, Delannoy, Winckelmaus, Vandevelde.

E.A.C. : Hubert, Renier, Josson, Charruault, Payne, Delbecque, Burgbraeve, Bartlett, Berbieux, Caillau, Leclercq.

Arbitre : M. Poissaut, de Longueau, assisté de MM. Constant (Fives) et Deffrenne (Hellemmes), aux matches de « liquidation » et la public devient

Amiens A. C. bat R. C. Lens par 6 buts à 0

Cette rencontre s'est jouée à Amiens devant un nombreux public. Dans le team picard, Nicolas avait pris place à l'aile gauche tandis que Taisne jouait au centre.

La tre mi-temps fut égale. Les avants lensois auraient sans doute pu traduire sans leur grande imprécision. En revanche les arrières firent un excellent travail et se montrèrent à hauteur de la situation. Sur un coup-franc à 18 mètres, Nicolas envoya la balle sur la barre. Les spectateurs pensaient que le but était acquis.

Dans le deuxième time, les amiénois prirent un net avantage et marquèrent 6 buts, pas moins, par l'intermédiaire de Balavoine (2) ; Liberati (2) ; Rieu (1) et Nicolas (1).

Nicolas bien que jouant à l'aile fit une partie admirable. Il se montra comme à son ordinaire, le joueur sur le terrain et ce, malgré une blessure récente dont il n'était pas entièrement remis.

Ecoutez l'avis des Spécialistes

Mieux que personne, les ingénieurs qui ont conçu des moteurs savent la qualité et le type de lubrifiant qu'il faut employer.

Suivez donc leurs conseils : vous en tirerez certainement profit à tous points de vue.

L'huile CASTROL est officiellement recommandée par plus de 270 constructeurs.

Vous trouverez dans le Guide de Graissage CASTROL, affiché dans les garages, l'indication précise du type d'huile CASTROL qui convient à votre moteur.

offerts par M. Roberts au véhicule le plus rapide piloté par une dame, prime attribuée à Mme Janne (Rosengart) voiture 750 cmc ; 250 fr offerts par les Huiles et Pétroles Purfina au véhicule le plus rapide piloté par une dame, prime attribuée au 142 Mme Jenne (Rosengart) ; 250 fr. au plus rapide, piloté par une dame, attribuée au 142, Mme Janne (Rosengart), voit. 750 ; 250 fr. offerts par les Huiles et Pétroles Purfina au véhicule piloté par une dame, réalisant la meilleur tour attribuée en 142, Mme Janna (Rosengart), voit. Sport 750 cmc.

MOTOCYCLISTES, achetez une populaire

D. E. M.

Mle 1930 3 C.V. éclairage électrique **3.500 fr.**

FACILITE. — CATALOGUE FRANCO

USINES et BUREAUX : 382, rue de Condé BRUAY-SUR-L'ESCAUT (Nord)

VARZI ENLEVE LA TARGA FLORIO

La Targa Floria a été gagnée par Varzi sur Alfa Roméo. Chiron sur Bugatti s'est classé 2e.

Union Sportive Tourquennoise bat Sporting Club Fivois par 5 à 2

Ce match s'est joué à Tourcoing devant une assistance moins dense qu'à l'habitude. On en est aux matchs de « liquidation » et le public devient infidèle.

Ce fut cependant une partie plaisante à suivre, tout au moins en 1re mi-temps, tant par le jeu fourni que par la correction et le calme des joueurs.... et spectateurs.

L'Union a acquis une victoire méritée, mais il faut reconnaître que les Fivois jouèrent toujours avec courage et on put croire un moment en seconde mi-temps, au match nul. Les Unionis pratiquèrent assez bien en première mi-temps, mais relâchèrent ensuite. L'absence de Courcelles et de Desrousseaux avait amené des remaniements dans l'équipe. Lampol, centre demi, fut nettement insuffisant. L'Union est loin de la grande forme.

A Fives, on pratique par grands coups de pied à suivre. Les deux ailiers rapides, constituent un réel danger pour la défense adverse.

LA PARTIE

Le début est plaisant, chaque équipe ébauche de belles combinaisons qui échouent de peu. A la 8e minute, sur essai de Décember, Nicolle bloque imparfaitement la balle, Bettens la lui souffle et la loge dans les filets. U.S.T., 1 ; S.C.F., 0.

Ce but émoustille les Tourquennois, le jeu se déroule dans la camp fivois où la défense a fort à faire. On note cependant un bel essai de Louis Henno, bloqué par Debeurme. Les avants unionis combinent bien, mais se heurtent à une défense solide, où brille particulièrement Nicolle. Un bel effort de Dhalluin, parti du centre, permet à l'Union de compter le 2e but à la 23e minute. U.S.T., 2 ; S.C.F., 0.

A la remise en jeu, descente de Fives, Carpin termine à côté puis l'Union se réinstalle dans le camp des visiteurs. Deschamps file le long de la touche et oblige Delr à concéder corner. Il est botté dans le but (35e minute). U.S.T., 3 ; S.C.F., 1.

La mi-temps arrive sur ce résultat.

On joue de nouveau dans la camp Fivois. Décember est le plus actif des attaquants. A un certain moment, un arrière fivois passe à son gardien. Décember suit la balle, dépasse Nicolle et par un prodige, le but n'est pas acquis, la l'autre côté, sur coup franc, Dhulus repousse un beau ras de terre. Hanno rate de peu l'occasion d'égaliser. Aussitôt après, sur cafouillage devant les buts de Nicolle, Décember compte le 3e but pour l'Union (37e minute). U.S.T., 3 ; S.C.F., 1.

Deux minutes après, Fives marque par son ailier droit Deschamps. U.S.T., 3 ; S.C.F., 2.

Bel essai de Nicolas, bloqué par Debeurme, puis tête de Karvacquas au-dessus. Le jeu est moins beau, les demis unionis sont maintenant inactifs. A la 23e minute, Décember sur service de Wielfaert, marque superbement. U.S.T., 4 ; S.C.F. 2.

Sur coup franc botté par Dhulst et feinte bien opportune de Bettens, Décember compte le 5e but pour l'Union. Il reste 4 minutes à jouer. Le score ne changera plus.

A.C. HOUPLINES BAT U.S. ASCQ PAR 1 A 0

Ces deux clubs, qui se rencontrèrent, déjà, au cours de la saison, dans le championnat de leur groupe, s'affrontèrent avec des chances plus égales pour Ascq dont l'équipe s'affirme chaque dimanche.

Les Ascquois eurent même beaucoup d'honneur à résister aux Houplinois car leur goal fut éloigné du terrain, par blessure, en début de la rencontre.

Ce fut le capitaine, Baratte, qui tint le poste de keeper. Le gardien ne reprit que plus tard et ne put rien contre une combinaison des Houplinois qui aboutit dans les filets.

U.S. LEZENNES BAT S.U. CROISIEN PAR 3 A 0

Plus vernis que les dimanches précédents, les « unionistes » chers à M. Gremeaux eurent facilement raison des Croisiens dont l'épiphysé dans la résistance, doit quand même être félicitée.

Lezennes termine bleu la poule d'accession... mais reste le « nez à la fenêtre » pour regarder monter des adversaires de valeur, certes, qui ont eu cependant, davantage les faveurs de Dame Chance.

Et malgré cela, les Lezennois ont chanté pour fêter le « Challenge Dogimont » : « Dans la vie faut pas s'en faire », « Un jour viendra », Soufhaitons-leur !

R.C. CARVIN BAT A. G. THUMERIES PAR 1 A 1

Cette partie qui mettait en jeu la première place du classement général de la poule d'accession à la troisième division terrienne, fut disputée avec acharnement. Beaucoup trop car la jeu pratiqué fut entièrement pauvre. D'un bout à l'autre des hostilités, ce ne fut que grands coups de pied à suivre, les défenses renvoyant inlassablement de part et d'autre.

Carvin marqua au première mi-temps sur coup-franc et en seconde, à la suite d'une belle phase où le centre-avant carvinois mit l'exploit à son actif. Thumeries sauva l'honneur dans les dernières minutes. Arbitrage de M. Péterinf.

Racing Club d'Arras bat Union Royale Tournai par 4 buts à 0

Le Racing Club d'Arras qui s'était rendu en Belgique pour y matcher contre l'Union Royale de Tournai se fit battre par 3 buts à 1. Dimanche l'U.R.T. donna un match-retour au Racing Club d'Arras qui l'a cette fois battu par 4 buts à 0.

Arras essaya de nouveaux joueurs dans les lignes avents et demis. Le match fut sans intérêt les équipes abusant du jeu en l'air. Aucune combinaison et en somme du mauvais football.

R. C. ROUBAIX BAT C. A. MESSIN PAR 1 BUT A 1

Cette partie fut gâtée en première mi-temps par le jeu trop brutal et les fautes innombrables des messins, réprimées impitoyablement par l'arbitre M. Herbaut, de la Turgotine de Roubaix.

Le jeu fut plus net après la pause et la Racing marque un deuxième point à la 16e minute puis un troisième cinq minutes après, tous deux sur des sorties trop hâtives du gardien Messin. A partir de ce moment, le Racing conserve la supériorité du jeu mais il ne marquera le 4e et dernier point qu'à la 35e minute, empêché jusque-là par le jeu superbe de l'ailière gauche des visiteurs, qui fut le meilleur du sein équipe. Metz essaiera quelques tentatives, au cours de cette mi-temps, mais elles sont impitoyablement arrêtées par un jeu excellent des arrières locaux Verriest et Hewitt.

A signaler à Roubaix, la belle partie du jeune Fièvet — à la place de Cochetteux — qui doit cependant veiller à la manière de stopper une balle et de la renvoyer ; nous devons aussi mentionner la rentrée du sympathique Depoers dans la ligne d'avants des Doyens où il tenait la place d'ailier gauche en remplacement du jeune Gonce, blessé lors du match Lens-Colon. L. G.

R. O. ARRAS (JUNIORS A) BAT R. C. LENSOIS (JUNIORS A) PAR 2 BUTS A 1

C'est devant une assistance peu nombreuse que se déroula le match amical qui mettait aux prises les juniors A du Racing Club Arras et ceux du Racing Club Lensois. La partie fut tout à l'avantago des visiteurs, qui principalement en seconda mi-temps s'avérèrent très dangereux par leurs ailiers rapides et beaux ootballers. De plus les Arrageois, méritaient un score plus éloquent. Quant aux Lensois, ils ne surent jamais se conjuguer, ni attaquer fréquemment et pratiquèrent un jeu principalement défensif.

A la mi-temps les Arrageois menaient par deux buts à zéro. En seconde, les Lensois sauvèrent l'honneur après quelques minutes sur un beau centre de l'ailier droit repris de la tête par le centre avant. Arbitrage de M. Vandenweghe.

L'Assemblée générale du District terrien

C'est avec empressement que les délégués des clubs du district terrien de la Ligue du Nord, rependirent, hier, à l'appel du Comité directeur de ce district.

Trente-trois clubs étaient représentés quand M. Charles Flennlau, vice-président de la L.N.F.A., entouré de MM. Rost, Vandabeulque, Verhaegbe, 5tient, membres du Comité, ouvrit, à 10 h. 30, l'assemblée générale qui se tint au Café Moderne, Grand'Place, à Lille.

M. Flenniau salua d'abord les délégués, les remercia d'être venus aussi nombreux, ce qui marqua tout l'intérêt qu'ils portent aux travaux de ceux qui les dirigent. Puis la parole fut donnée au président du D. r. M. Duhurcq, qui dressa rapidement, mais avec beaucoup de concision, le bilan moral de la saison qui s'achève.

M. Delavoya, en tant que secrétaire général, compléta son président en donnant des précisions appuyées sur des chiffres.

C'est ainsi que l'on apprit un accroissement du nombre des clubs dans ca secteur florissant de la L.N.F.A. De 91 affiliés l'on dernier, les « Terriens » sont passés à 103. 49 clubs donnant un effectif de 114 équipes prirent part aux championnats des divisions inférieures. 966 rencontres se déroulèrent sous la surveillance du district et ce, dans des conditions de parfaite régularité pour la plupart. Qu'il nous soit permis en passant de féliciter les arbitres qui, s'ils ne purent faire acte de présence à toutes les rencontres, haute du nombre, n'en ont pas moins accompli une très louvde tâche qui mérite ces quelques lignes pour mettre en lumière leur labeur obscur.

Les rapports du président et du secrétaire furent adoptés sans la moindre observation.

Avant de passer aux élections, M. Flennlau eut, avec la foi d'un vrai sportif, flétrir l'auteur anonyme d'un tract qui, bien entendu, distribuait des « fleurs » avec une maladresse comme peut en commettre un courageux se retranchant derrière l'anonymat.

Les élections donnèrent les résultats suivants : votants, 91 ; majorité, 46. Ont obtenu : MM. Huyman, 79 voix ; Birembaux, 76 ; Papeghin, 63 ; Leconty, 57 ; Lières, 54 ; Hollemart, 52, tous élus. Ensuite : MM. foiet, 49 ; Boël, 37 ; Delacre, 30.

On passa ensuite à la discussion de quelques vœux d'importance secondaire et MM. Huyaman et Buysse (U.S. Wasquehal) furent les principaux joueurs.

CYCLISME

Ch. Filleux, du V. C. Wazemmes sur Cycle « Waltor » triomphe à Beuvry-les-Orchies

Hier c'est disputé avec un plein succès, à Beuvry-les-Orchies le Grand Prix Steux. Le parcours à effectuer comportait 65 kilomètres.

Charles Filleux, du V.C. Wazemmes, sur cycle **WALTOR**, triompha brillamment. Voici les résultats : 1. Filleux Charles (V.C. Wazemmes) sur cycle **WALTOR** ; 2. Duvent Octave (V.C.C. Orchies) sur cycle **STEU** ; 3. Herman André (V.C. Wazemmes) sur cycle **WALTOR** ; 4. Cauberghe Louis (V.C. Wazemmes), sur cycle **WALTOR** ; 5. Pineton François (V.C.C. Douai) ; 6. Dumont Charles (V.C. Wazemmes) sur cycle **WALTOR** ; 7. Herman Gaston (V.C. Wazemmes) sur cycle **WALTOR** ; 8. Hermanzike Florent (A.C. Valenciennois) ; 9. Dufresne Henri (C.C. Douaisien) ; 10. Fromont Marcel ; 11. Coutel Lucien (V.C.C. Orchies) ; 12. Derambure Emile (C.C. Onnaing) ; 13. Caseaux Jean (C.C. Denain) ; 14. Grenéaux Adolphe (V.C.C. Orchies) ; 15. Lisson Ferdinand (C.C. Denaisien).

Flament enlève le circuit du Creusot à Croix

A LA PEDALE DU B.A.C.B., LE CHALLENGE H. DESTAILLEURS

Organisé par le V.C.C.L., cette épreuve réunit au départ 43 coureurs. Elle se disputa sur un circuit de 14 km à couvrir cinq fois. Beaucoup de crevaisons par suite des mauvaises routes empruntées, diminièrent des hommes comme Lemang, Dubois, Vandendriessche, Haillier et d'autres, susceptibles de gagner. Un peu avant l'arrivée la pluie fit son apparition. Au dernier virage, 200 mètres avant l'arrivée, une chute se produisit et le peloton se disloqua, facilitant ainsi le travail du juge à l'arrivée.

Le classement. — 1er Flament ; 2. Niedergang ; 3. Vanderdonckt Florent, sur cycle **RYSSEL** ; 4. Caron Georges, 1er des débutants, sur cycle **WALTOR** ; 5. Vandenbulke ; 6. Bourry, sur cycle **RYSSEL** ; 7. Lamoureux ; 8. Détré ; 9. Merveille ; 10. Ranskit ; 11. Dhollander ; 12. Nys ; 13. Cardon ; 14. Denis ; 15. Monies, etc.

Le challenge H. Destailleurs est gagné par la Pédale du B.A.C.D. avec 13 points (3-4-6).

LE CIRCUIT D'HALLUIN

Le Circuit d'Halluin organisé par la Municipalité a été disputé, hier dimanche, devant un nombreux public par 35 coureurs.

Ce lui M. Felin, secrétaire de mairie, qui donna le signal du départ de cette épreuve, dont le sprint final fut très disputé.

Voici les résultats :

1er, Messenion Roger, du V.C.T. ayant couvert les 70 kilomètres du parcours en 2 h. 05" ; 2e, Vaisier Albert (V.C.T.), à une roue ; 3e, Meadagt Meurice (V.C.T.), à une demi-roue ; 4e, Henri Turcq ; 5e, Alphouse Vroman ; 6e, Brasseur ; 7e, Lebrun ; 8e, Verkamer ; 9e, Messelle ; 10e, Dujardin ; 11e, Verkemer ; 12e, Walleys ; 13e, Muttens ; 14e, Courtequisse ; 15e, Cola, etc., etc...

Voici, d'autre part, le classement des 4e catégorie : 1er, Verlaier ; 2e, Cols ; 3e, Vanlacke ; 4e, Poige ; 5e, Albert Salsone ; 6e, Maurice Vanhée.

JULIEN GRUJON ET L'OLYMPIC TOUQUETTOIS TRIOMPHENT DANS LE CHALLENGE THIERRY-LUX A CALAIS

Dimancha après-midi s'est disputé sur un parcours de 80 kilomètres le Grand Prix et Challenge Thiery-Lux. Le champion maritime Julien Grujon renouvelant son succès de l'on dernier a magnifiquement remporté la première place après s'être échappé à 20 kilomètres du départ en compagnie de Marceau Cailly, de l'Etoila Vélocipédique Calaisienne.

Les deux hommes se relayant au commandement assurèrent un train tel que personne ne les revit jusqu'à un kilomètre de l'arrivée où Cailly, qui avait été lâché quelque temps auparavant fut absorbé par un second peloton qu'rmmenait bien souvent Blin d'Avion, secondé par Salingue Henri et Lefait Georges.

Malgré toute leur énergie pour rejoindre, ces hommes ne purent y parvenir et Grujon termina seul, ajoutant ainsi un superbe fleuron à son palmarès déjà étoffé en victoires.

Mais il était temps car le second peloton termina à 10 secondes de lui. Cailly qui s'était fait rejoindre ne termina que quatrième derrière Blin et Lefebvre.

L'Olympic Touquettois enlève le superbe trophée mis en compétition.

Voici le classement : 1er, Grujon Julien couvrant les 80 kilomètres en 2 h. 21' 05" ; 2e, Blin François (Arras-Olympique), à 100 mètres ; 3e, Lefebvre Georges (Vélo-Club Pont-à-Vendin), à 1 longueur ; 4e, Cailly Marceau (Etoile Vélocipédique Calaisi), à 1 roue ; 5e, Salingue Henri (Vélo Club Avionnais), à 1 longueur ; 6e, Lamour Victor (Olympic Touquettois), à 1 longueur ; 7e, Lefait Georges (Vélo-Club Lensois), en 2 h. 23' ; 8e, Cuinaert Robert (Etoile Vélocipédique Calais), à 1 longueur ; 9e, Vilain Robert (Olympic Touquettois) ; 10e, Danel Marceau (Olympic Touquettois). H. F.

Maréchal confirme sa valeur en gagnant Paris-Tours

Dimancha matin a été donné le départ du 23e Paris-Tours, qui fut disputé par 68 coureurs.

Le départ officiel de cette épreuve est donné à Saint-Cloud, à 5 h. 30.

Le peloton ne tarde d'ailleurs pas à s'égrener en effet, à Chartres, que les coureurs traversent à 10 h. 50, il ne reste plus en tête qu'une vingtaine d'hommes emmenés par Charles Pélissier, Maréchal Mervtel. Un second groupe, comprenant une trentaine de concurrents, suit à trois minutes.

L'allure est vive et à Châteaurenault, à 191 kilomètres du départ, 20 coureurs, emmenés par Van Ryselberghe et Bonduel, passent, suivis à 30 secondes par un peloton d'une vingtaine de coureurs. A ce moment Joly et Delannoy abandonnent.

A Amboise, à 216 kilomètres du départ, il ne reste plus en tête que quinze coureurs, parmi lesquels on remarque Bidot, Maréchal, Taverne, Lelouse, Van Ryselberghe. A 14 km. ils passent Bonduel, Scheffner et Nauhard et à 14 h. 37, Frantz, Rousse, etc...

Enfin à l'arrivée, Maréchal bat Marcel Bidot au sprint et le classement s'établit de la façon suivante : 1, Maréchal en 9 h. 00' 25" ; 2, Marcel Bidot à 1/2 longueur ; 3, Bonduel ; 4, Van Ryselberghe ; 5, Charles Pélissier ; 6, Rousse ; 7, ex-æquo, Brousy, Frentz, Moineau, Marviel, Pierre Magne, Decroix, Dousche, Taverne, Hector Merlin, Schaffmer, Bisseron, Aumerle ; 19, ex-æquo, Verveecke, Taillieu, Benoit Faure.

LUCER

7, Rue de Saint-Quentin, LILLE

COMPTANT :: CRÉDIT :: GROS :: DETAIL

Boyaux Laroche Pouchols

Le Troisième Paris-Avion

Lundi 9 juin 1930 sera couru le troisième Paris-Avion (210 kilomètres), organisé par le Vélo-Club Avionnais, sous les auspices de la Municipalité.

Le troisième Paris-Avion est une course internationale ouverte aux coureurs de toutes classes et catégories, sauf amateurs.

7.000 francs de prix et primes.

1er prix, 1.500 fr ; 2e, 1.000 fr. ; 3e, 700 fr. ; 4e, 500 fr. ; 5e, 400 fr. ; 6e, 300 fr. ; 7e, 225 fr. ; 8e, 125 fr. ; 9e, 100 fr. ; 10e, 90 fr. ; du 11e au 15e, 65 fr. ; du 16e au 20e, 50 fr. ;