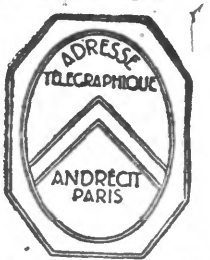




# LE CITROËN



PAGE MENSUELLE DES PROPRIÉTAIRES ET FUTURS PROPRIÉTAIRES DE VOITURES CITROËN

## APRÈS LA GARANTIE D'UN AN SUR LES VOITURES NEUVES 6 MOIS DE GARANTIE SUR LES ÉCHANGES STANDARD

L'ÉCHANGE STANDARD OU...  
LA RÉPARATION FAITE D'AVANCE

Après un long usage, un organe de votre voiture est-il fatigué, le moteur par exemple? Ne perdez pas de temps à le faire réparer. Demandez-en le remplacement immédiat par un autre remis à neuf à l'agent Citroën le plus proche. Cette opération s'appelle "Échange standard". Les principaux organes: embrayage, essieu AV, direction, pont AR, etc., peuvent être ainsi échangés.

DES ORGANES A L'ÉTAT DE NEUF POUR MOINS CHER QU'UNE RÉPARATION

Les organes d'échange sont renouvelés dans des ateliers spécialisés des Usines Citroën. Le travail se fait en série avec un outillage approprié; les prix de revient restent ainsi très modiques; c'est ce qui explique pourquoi les échanges standard coûtent moins cher au client qu'une réparation faite dans les conditions courantes.

LES ÉCHANGES STANDARD SONT GARANTIS 6 MOIS. En raison du soin apporté à la rénovation des organes d'échange, des essais et contrôles qu'ils subissent, les Usines Citroën, à dater du 10 Mai, les garantissent pendant 6 mois, à partir de leur mise en service, contre tout vice de matière ou défaut de fabrication.

Seule la Marque Citroën pratique les échanges standard; les prix en sont portés au Catalogue des Réparations délivré avec chaque voiture.

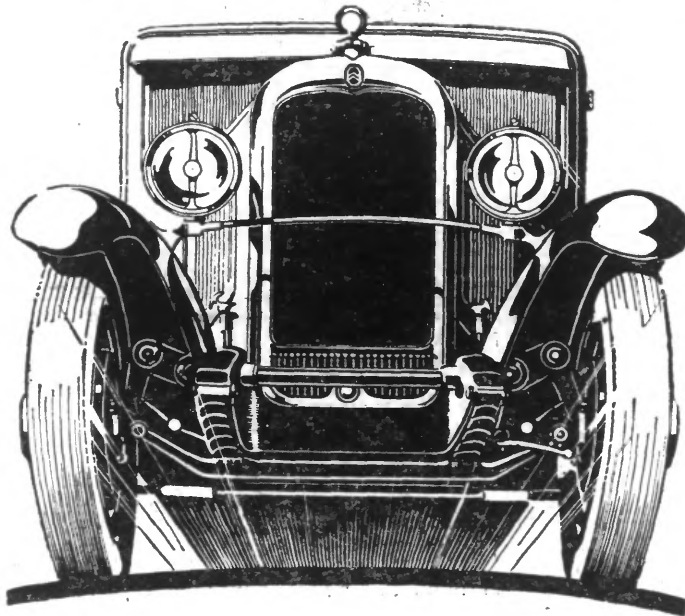
## PERFORMANCES ET SUCCÈS SPORTIFS

### GRAND PRIX DU MAROC

1<sup>ERE</sup> 2<sup>ÈME</sup> 3<sup>ÈME</sup>  
(Catégorie 3 litres)

97 Km. 860 de moyenne  
avec des C-6

Sur le circuit CASABLANCA-MAZAGAN-SAFI-MOGADOR-MARRAKECH-CASABLANCA — 710 kilomètres — les trois Citroën engagées remportent, après une course magnifique, les trois premières places. Le vainqueur MAURICE BENOIST et les 2 autres Citroën ont terminé la course à peu près dans le même temps, faisant preuve d'une belle régularité. Les voitures étaient des conduites intérieures C-6.



### LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

5.080 kilomètres sans pénalisation  
avec une berline C-6

Quelques jours avant le départ du "Tour", Monsieur Marcel LEJEUNE, de Vincennes, prenait livraison, à la sortie de la chaîne de montage des Usines Citroën, d'une berline "Grand Tourisme" rigoureusement de série. Sans autre préparation que le rodage, il courut l'épreuve à la moyenne imposée de 50 kms à l'heure, arrêts compris, sans avoir eu à toucher au mécanisme.

## TARIF DES VOITURES UTILITAIRES pour charge utile de 1.800 Kgs

 CHASSIS AVEC CABINE PRIX: 28.550 <sup>F</sup>	 PLATEFORME A RIDELLES PRIX: 31.500 <sup>F</sup>
 FOURGON DE LIVRAISON PRIX: 32.400 <sup>F</sup>	 CAMION BACHE PRIX: 32.100 <sup>F</sup>

## DERNIÈRES NOUVELLES

PARIS. — L'Atelier de Réparations N° 4, (34, rue de la Jonquière-téléph.: Marc. 56-27, Nord-Sud Marcadet-Balagny), dont la création avait été annoncée récemment, est maintenant ouvert à la clientèle.

TOUGGOURT. — Un monument commémoratif de la première traversée du Sahara en automobile, Raid Citroën, Mission G. M. Haardt - Audouin-Dubreuil, vient d'être inauguré au cours d'une prise d'armes par le général Meynier, Directeur des Territoires du Sud, représentant le Gouverneur Général de l'Algérie. De nombreuses autorités civiles et militaires ainsi que la population indigène qui ne cacha pas son enthousiasme assistaient à cette cérémonie. Nos Usines étaient représentées par M. Audouin-Dubreuil, qui fut un des chefs de cette expédition et M. Penaud, chef mécanicien de la Mission.

BRUXELLES. — A l'occasion de l'anniversaire du Roi, un grand défilé militaire a eu lieu, auquel prirent part les deux premières batteries d'artillerie lourde montées sur autochenilles Citroën. Elles furent l'objet de la plus grande curiosité et remportèrent un très vif succès.

MARSEILLE. — La Société des Autos-Taxis Marseillais, Concessionnaire des Usines Citroën, qui exploitait déjà deux garages couvrant plus de 25.000 mètres vient d'inaugurer un nouvel établissement de 35.000 mètres de superficie, qui s'ajoute à ceux qu'elle construit actuellement à Toulon, Hyères, Avignon, Cavaillon, Aix-en-Provence, Manosque et Brignoles.

VARSOVIE. — Une autochenille neige C-6, a réussi l'ascension de la Goubalowka (1.100 m.) malgré une couche de neige de 70 centimètres.

MILAN. — La voiture C-6 en coupe, exposée au Salon de l'Automobile, obtint un grand succès de curiosité.

BOULOGNE-sur-SEINE. — Au cours d'une réunion amicale, l'Harmonie des Usines Citroën, qui vient d'être formée, a donné à la Salle des Fêtes un premier concert auquel se pressait une nombreuse assistance. Cette harmonie a également joué aux Tuileries le dimanche 4 Mai à la grande joie des Parisiens.

LIÈGE. — La Section des Œuvres Sociales des Usines Citroën présente à l'Exposition Internationale de Liège un intéressant relevé de son activité: atelier-école pour la formation du personnel de maîtrise, section d'arts ménagers, école de vendeurs, etc...

CANNES. — Mme Ragazzi vient de remporter avec sa Citroën une magnifique série de trophées sur la Côte d'Azur. Citons: au Tournoi de Cannes, un grand Prix d'Honneur d'Élégance dans sa catégorie et un Grand Prix d'Honneur dans la Coupe des Dames.

ALGER. — La Quinzaine Citroën a traversé la Méditerranée. Elle se déroule actuellement avec le plus grand succès dans les trois départements de l'Afrique du Nord. On connaît le prodigieux développement de la marque Citroën en Algérie où, sur 10 voitures rencontrées sur les pistes et routes, 7 au moins sont des Citroën.

## DE LA COTE D'IVOIRE A LA MÉDITERRANÉE

sans préparation avec un  
torpédo commercial C-4 neuf et non rodé

Le Lieutenant GÉNIN, M. Ch. BARNEY GOULD du New-York Muséum et M. LE CARBOULEC veulent, du Haut-Sénégal, aller en France par le chemin des écoliers. Ils entrent à l'Agence CITROËN de Bamako, voient en vitrine un torpédo-commercial C-4 flambant neuf, l'achètent et partent aussitôt.

Ils ont parcouru, avec leur voiture, sans la moindre défaillance 7.300 Kms à travers la Côte d'Ivoire, le Soudan, le Niger, le Sahara avant d'atteindre ALGER. Belle démonstration d'endurance et de régularité!

## LES NOUVEAUX PRIX C4

résultant de l'abaissement  
de la taxe de luxe

 CONDUITE INTÉRIEURE 4 PL. PRIX: 24.100 <sup>F</sup>	 FAMILIALE PRIX: 27.000 <sup>F</sup>
 TORPEDO FAMILIAL PRIX: 23.000 <sup>F</sup>	 FAUX CABRIOLET 4 PLACES PRIX: 25.500 <sup>F</sup>
 TORPEDO LUXE PRIX: 22.000 <sup>F</sup>	 CABRIOLET 2 PLACES PRIX: 27.000 <sup>F</sup>
 CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE PRIX: 27.000 <sup>F</sup>	 TORPEDO COMMERCIAL PRIX: 20.750 <sup>F</sup>

## LES NOUVEAUX PRIX C6

résultant de l'abaissement  
de la taxe de luxe

 CONDUITE INTÉRIEURE 5 PL. PRIX: 33.000 <sup>F</sup>	 FAMILIALE 7 PLACES PRIX: 36.000 <sup>F</sup>
 BERLINE GRAND TOURISME PRIX: 34.000 <sup>F</sup>	 TORPEDO 5 PLACES PRIX: 29.500 <sup>F</sup>
 CABRIOLET 2 PLACES PRIX: 35.000 <sup>F</sup>	 FAUX CABRIOLET 4 PLACES PRIX: 33.500 <sup>F</sup>
 FAUX CABRIOLET 2 PLACES PRIX: 33.500 <sup>F</sup>	 COUPÉ DE VILLE PRIX: 41.000 <sup>F</sup>