

Edition du "REVEIL DU NORD" 100 rue de Paris, LILLE. Bureaux à PARIS 43, boulevard Haussmann (9^e)

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX : ROUBAIX 48, rue de la Gare, 48. TOURCOING 8, rue Desurmont.

Au Siècle du Progrès Croissez et Multipliez...

Cette injonction évangélique a connu, de puis qu'elle fut proférée, une vogue étonnante. Des milliers de personnes l'ont entendue, sans d'ailleurs l'observer rigoureusement.

Cette nouvelle ne présente pas à priori un intérêt capital. Et pourtant, pour le contemplateur, pour l'homme qui cherche à pénétrer le secret de la nature, ou tout au moins à la comprendre, il y a peu de nouvelles qui aient autant d'intérêt que celle-ci.

La chasse aux planètes

Les plus anciens témoignages connus, écrits ou gravés, parlent de huit corps célestes associés par un nom ensemble de mouvement.

On n'avait pas à ce moment les moyens d'investigation actuels, et l'on ne pouvait évidemment connaître que les corps célestes dont le mouvement sous la voûte du ciel frappait les yeux des contemporains.

On dit bien souvent, par un beau soir d'été, que le ciel est « une poussière d'étoiles », et cependant, dans le ciel nocturne, on n'en compte que sept.

Il existe un moyen très simple de se rendre compte de ce que représente pour les différents siècles de l'humanité une étoile de première grandeur et une étoile de sixième : c'est de faire une expérience « de visé ».

Or, les anciens ne connaissaient que cinq planètes, car les autres étaient comparables à celles des étoiles visibles.

L'apparition des lunettes d'approche devait changer la face des choses : la première observation fut faite par Galilée sur la planète Jupiter.

Il y a un siècle, dans une nuit d'été, une seule comète parut dans le ciel : ce fut celle qui fut nommée « comète de 1811 ».

La station entre eux, en vertu de lois bien définies et il est facile de concevoir que lorsque deux planètes, tournant autour du Soleil, se trouvent placées sur une même droite de la ligne qui les relie au Soleil.

Il y a un siècle, dans une nuit d'été, une seule comète parut dans le ciel : ce fut celle qui fut nommée « comète de 1811 ».

La Liaison aérienne FRANCE-BRESIL a été faite en quarante-huit heures

Cette magnifique performance vient d'être établie par l'aviateur Mermoz, de l'Aisne, accompagné du navigateur Dabry et de Gimie

Depuis quelque temps, les compagnies aéropostales font de grands efforts pour améliorer les relations entre la France et les Républiques de l'Amérique du Sud.



Jean MERMOZ

Le courrier est parti pour Rio-de-Janeiro

Un appareil de la Compagnie Aéropostale a quitté Natal à 7 h. 35, avec le courrier

L'aviateur Mermoz, originaire de l'Aisne, attendait le courrier, et à 10 heures en compagnie du navigateur Dabry et du radiotélégraphiste Gimie, son hydravion prenait l'air.

Le vaillant pilote accompli accompli la tâche son en dix-huit heures. Sa tentative a été couronnée de succès.

Après un vol, qui ne fut gêné par aucun incident de bord, l'hydravion de Mermoz a atteint Natal, à 8 h. 10 (Heure de Greenwich).

C'est la cinquième fois que l'Atlantique du Sud est franchi par la voie des airs.

Mermoz, en réussissant la traversée de Saint-Louis du Sénégal à Natal, prend la suite de l'exploit accompli par le capitaine de l'Armée de l'Air, M. de Lamoignon.

Depuis, une mention toute particulière doit être faite pour la tentative de Mermoz qui a été accomplie, non pas sur un appareil de grand raid, comme c'était le cas pour les précédentes traversées, mais sur un hydravion commercial destiné à assurer le nouveau service de la Compagnie Aéropostale.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

En reliant, en un seul coup d'aile, l'Afrique à l'Amérique du Sud, Mermoz a mis en relief les possibilités immédiates de la liaison Franco-Amérique du Sud entièrement aérienne.

Grâce à cette liaison inaugurée avec un plein succès, le courrier postal part de Toulouse dimanche matin à 9 heures, et deux jours plus tard, il sera distribué à Natal.

La performance réalisée par Mermoz constitue, de plus, un autre exploit, en ce sens qu'en même temps Mermoz s'est adjugé le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

Les mois derniers, connu en ce qui concerne le record du monde de distance en ligne droite pour hydravion, record qui était détenu par les aviateurs américains Rogers et Byron Connell, avec 2.963 kilomètres.

LA GRAVE AFFAIRE D'EMPOISONNEMENT DE LA BASSEE

Les praticiens lillois ont découvert le bacille dont plus de 30 personnes furent victimes

MM. les docteurs Grisez et Sedin, de l'Institut Pasteur, d'une part, M. le docteur Muller, d'autre part, ont examiné et analysé le sang prélevé par eux ces jours derniers, sur la trentaine de personnes intoxiquées à La Bassée.

Les praticiens ont donné à un cobaye du pâté de lés de porc prélevé chez le charcutier Deurisme. Le cobaye a présenté les mêmes symptômes remarquables précédemment sur les patients. A un autre animal, on a donné du pâté de foie. L'animal a également été intoxiqué. Le travail qui s'est poursuivi a été très intéressant les docteurs, qui, après plusieurs longues heures de recherches ont découvert le « microbe empoisonneur ».

Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

Le « microbe empoisonneur » Il s'agit, en termes scientifiques, du « bacille de Gartner », qui appartient au groupe extrêmement infectieux des « salmonelles ».

VIOLENTE COLLISION D'AUTOS sur la route de Lille à Douai

L'accident s'est produit à Ennevelin et des débris de la voiture tamponnée on a retiré, blessé, un jeune homme habitant Asq

Hier, vers 9 heures du matin, deux autos se sont rencontrées sur le territoire d'Ennevelin, entre le passage à niveau de la voie ferrée qui coupe Pont-Marque, et le lieu dit « Les Hauts ». Les deux voitures ont complètement retourné et hors d'usage, et se sont écrasées dans des fossés de la route.

Un jeune homme de 15 ans, qui se trouvait dans la première voiture, aux côtés de son père, a été blessé aux deux épaules. Volontairement, les secours ont été obtenus sur place peu de temps après l'accident.

La collision M. Henri Oudart, négociant en articles de maroquinerie et de fumées, demeurant à Asq, près de Lille, venait en auto de cette ville et, sur la route nationale de Douai, tenant sa droite et roulant à une allure modérée se dirigeait vers Pont-Marque.

Il était neuf heures environ quand, passant au lieu dit « Pont Thiabault », sur le territoire d'Ennevelin, le conducteur vit tout à coup surgir d'un virage une forte limousine dont le chauffeur ne paraissait pas maître de la direction. La voiture, en effet, fit trois embardées et, dans un fracas épouvantable, vint heurter le fourgon-auto de M. Oudart, qui fut projeté dans le fossé qui borde la route.

Immédiatement, des personnes qui avaient assisté à la collision, se rendirent sur les lieux de l'accident et, des débris de la voiture tamponnée, réussirent à sortir deux occupants. M. Oudart, le négociant dont nous avons parlé, et son commode le jeune André Dewolf, quinze ans, demeurant également à Asq, rue Carnot, 94.

M. Oudart, sous le coup d'une forte émotion, ne portait aucune blessure, mais le jeune homme, transporté dans une maison voisine, chez Mme Gruez, reçut les soins de M. le docteur Godeval, de Pont-Marque. Les coupures que le blessé porta à la face et au genou guérissent, furent rapidement pansées; elles ne sont pas graves, très heureusement.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

Les gendarmes Legendre et Triomphe, de la brigade de Pont-Marque, ont interrogé le conducteur de l'auto tamponnée, M. Vanzierecht, 22 ans, demeurant à Marchiennes, Caluich, qui conduisait la voiture de M. J. Degorre, marchand de meubles à Sonniaux, expliqua que le pneu de la roue avant gauche avait éclaté en traversant le passage à niveau. Il n'avait pu réussir à maintenir sa direction.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.

La limousine de M. Degorre ne porte que des dégâts insignifiants; quant à l'auto de M. Oudart, elle est entièrement hors d'usage.



Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.

Le trajet Toulouse-Natal accompli en quarante-huit heures, par Mermoz.



Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Un vol, à gauche; l'auto tamponnée de M. Degorre, de Sonniaux, conduite par le chauffeur Vanzierecht de Marchiennes; à droite; l'auto tamponnée de M. Oudart, d'Asq.

Le Réveil Illustré est paru

Tr. PUBLIE Les jolis cols de la région du Nord : Saint-Riquier, — NINE, conte primé au Grand Prix Littéraire du « Réveil Illustré », par H. Lefeu, de Lille. — Une causerie féminine : Chagrins de Mars — Récréations familiales. — Jeux d'esprit. — Le Carnet des Téséistes, etc. VOIR EGALEMENT ses photos régionales et d'actualité sur : Le Chapitre des Chepeux Féminins. — L'Avanture Victor-Hugo. — Le Queyney. — Les poitiers en fleurs de l'Ecole de Wagnonville. — En écoutant le concert de la Garde Républicaine, à Cambrai. — La Fête Carnavalesque de Grand-Fort-Philippe. — Le Grand concours annuel de tir à l'arbalète, à Bailleul. — Le cortège historique de Jeanne d'Arc, à Halluin, etc.

Dans ce numéro, le « Réveil Illustré » commence la publication d'un nouveau splendide roman :

MARIAGE MAUDIT