LA JOURNÉE SPORTIVE

CYCLISME

Le Grand Prix de Fourmies

Le Fourmisien, Albert Barthélemy, sur Cycle Vandel, pneus Wolber, moyeux Torpédo, chaîne Luxi, freins Luxi, a triomphé en grand champion, dans cette belle épreuve internationale.

DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

Les populations de la région de l'Avesnois ont vécu hier une magnifique journée sportive. Le troisième « Grand Prix Cycliste International de Fourmies » a été digne de ses devanciers, et si, au sortir d'une lutte qui comptera dans les annales du cyclisme nordiste, il nous fallait dresser le bilan, nous dirions, et notre enthousiasme n'aura d'égal que celui de tous ceux qui assistèrent à la course, au départ, des concurrents de valeur bien décidés à défendre leurs chances, sur la route, par le mauvais temps, puis sous un soleil radieux une belle bataille aboutissant à une fin de course merveilleuse, à l'arrivée, des victoires chèrement acquises et bien mérites; partout la foule, la grande foule, qu'emballa la tenue des vaillants routiers.

Et quels furent les responsables de cette manifestation magnifique dans ses moindres détails? Tout d'abord l'UNION VÉLOCIPÉDIQUE FOURMISIENNE, dont l'action sportive décuplée de ses dirigeants, et les succès de ses brillants coureurs, en ont fait un club-vedette du Nord; puis « LE RÉVEIL DU NORD » qui, par son bienveillant et généreux concours, a voulu continuer son effort en faveur du sport cycliste dans cette région si intéressante du département; l'hebdomadaire local « Le Journal de Fourmies », qui dota l'épreuve d'un challenge; la Municipalité, dont la sollicitude envers les groupements sportifs fourmisiens fut une fois de plus appréciée.

Avec de tels concours, le « Grand Prix de Fourmies » ne pouvait ajouter qu'une glorieuse page à son histoire. Il en fut ainsi et nous sommes particulièrement heureux d'y avoir contribué.

⁂

Albert Barthélémy, l'enfant du pays, a, pour la troisième fois consécutives, remporté la victoire. Il le fit dans un style qui confirme sa très grande valeur. Lutter seul, pendant 90 kms., un très fort vent dans le nez, réaliser la moyenne horaire de 30, devancer, à l'arrivée, sou plus proche adversaire de 3'25", sont les caractéristiques qui démontrent une bagarre formidable.

Et de fait c'en fut une bien belle. C'est pourquoi il faut applaudir sans réserve au succès du champion de l'Union Vélocipédique Fourmisienne, dont la forme actuelle laisse présager, dans le cours de la saison actuelle, de nouveaux et glorieux succès.

A Barthélémy il nous faut associer Verschate, de la Pédale Héninoise, dont les indéniables qualités se sont affirmées, à nouveau, dans cette grande épreuve routière.

⁂

Pour acclamer les coureurs, partout sur leur passage, les populations vinrent nombreuses. Dans les campagnes comme dans les villes que nous avons traversées, les habitants leur firent fête, et quelle foule, quels applaudissements.

En face de chaque maison, les habitants s'étaient installés, attendant la venue des routiers, puis s'affairant à leur passage pour les voir de plus près.

L'arrivée fut triomphale et cette belle randonnée se termina en apothéose. Dans Fourmies, promeneurs, sportifs, tous s'étaient rassemblés et firent aux splendides acteurs un accueil mémorable.

M. S.

LE DÉPART

Dès 8 h. 30 le matin, les abords du café Henrad, siège de l'U.V. Fourmisienne, sont envahis par de nombreux curieux, venant à voir de près les coureurs qui, tout à l'heure, sur la route vont se livrer une rude bataille.

A la table où les concurrents viennent signer à tour de rôle et retirer leurs dossard et brassard, les dévoués membres de l'Union : MM. Goutierre, président ; Soufflet et Bouchière, vice-présidents ; Léonard, secrétaire général ; Dewez, Gascoin, Denis, Itleguier, Carpentier, Llévin, Lenchautrain, Noël, Guipier, du Conseil d'administration ; Pelingre, délégué de l'Union Vélocipédique de France, sont affairés et s'emploient pour que tout se passe avec régularité et promptitude. Ils y réussissent parfaitement.

A 10 heures trente-deux coureurs se sont présentés aux contrôleurs. C'est la première fois qua le « Grand Prix de Fourmies » réunit autant de compétiteurs. Et la quantité n'étonne pas la qualité si bien représentée par Barthélémy, Verschaete, Fourneau, Joly, etc.

A 10 h. 5', les coureurs sont rassemblés et après un dernier appel, le signal du départ est donné. Il est alors exactement 10 h. 16'.

Quelques achèvres ne quittent point le contrôle, mais le gros de la troupe se retire pour revenir une bonne heure après, beaucoup plus dense car, par quatre fois, les coureurs auront l'honneur de soulever son enthousiasme.

EN BOUCLANT
LES CENT PREMIERS KILOMETRES...

Partez ! 10 h. 16' ! Et le peloton multicolore s'ébranle par les rues de Fourmies, véritables « montagnes russes ». Sur presque tout le parcours il en est d'ailleurs ainsi de l'Avesnois, si élégamment appelé la « Petite Suisse » du Nord ? Bref, la troupe ne s'émeut pas de ces difficultés et bon train file vers Glageon, Sains-du-Nord et Avesnes. Sauf une crevaison de Barthélémy avant d'entrer dans la sous-préfecture, rien de saillant ne vient émailler la marche de l'épreuve. Les adversaires du Fourmisien se montrent même d'excellents camarades. Ils ne profitent pas de son « malheur »... et tout le monde se retrouve en famille. Une seconde fois l'incident se reproduit : Boubert jeune tente bien de mettre le nez dans le guidon, sans conviction toutefois et Barthélémy rentre à nouveau dans le rang. D'autres coureurs accidentés sont également l'objet de la même sollicitude. Cette « largesse » des Verschaete et Cie n'a pas sa récompense et pour cause. A La Capelle, la philanthropie du patron de l'Hôtel « Grand Cerf » récompense Barthélémy qui, au sprint, fait la nique à ses compagnons complaisants en enlevant la prime de 50 fr.

Puis la train se poursuit rude, très rude. Les 35 et 38 kilomètres à l'heure sont à l'ordre du jour. Des démarrages fréquents viennent agrémenter cette « danse » endiablée, tant et si bien que des « danseurs » sont dans l'obligation de prendre quelque repos en naviguant à l'arrière. Baudoin, Gosset, Carillou, Emile Bosquet sont de ceux-là.

Fourmies est traversé par une caravane de 11 unités à midi juste. Les 50 premiers kilomètres ont été couverts en 1 h. 44'. La foule acclame ses favoris. « Bébert » est le plus fêté et l'on « remet ça » pour la seconde boucle. A cette occasion, le décor du « Grand Prix de Fourmies » s'enrichit — si l'on peut dire — d'un concurrent avec lequel il faut compter : la pluie. Les coureurs le supportent allègrement et les onze hommes de tête ne décollent pas, malgré l'arrosage. Jusqu'à La Capelle, il en est ainsi. Mais dans la plongée sur Fourmies, Verschaete, Barthélémy secouent furieusement le peloton qui se désagrège.

Dans la cité industrielle, trois hommes sont en tête : Barthélémy, Verschaete et Beaussart. A 750 mètres, Goubert se cinq comptices, les autres plus espacés. Les 100 kilomètres en 3 h. 11'.

... ET LES CENT DERNIERS

Cette escapade, qui semble ne pas avoir de suite, doit cependant décider de la course. A la sortie de Fourmies, Verschaete ne croyant pas, très probablement à l'estocade suprême, se permit de satisfaire à un besoin pressant, comme un simple pékin. Le représentant de la « Pédale Héninoise » aurait été mieux inspiré en se soulageant, comme cela s'opère du coutume, en selle. Bref, Barthélémy et Beaussart lui tirent une révérence tout ce qu'il y a de poli. Verschaete revoit bien Beaussart, mais Barthélémy, jamais si ce n'est qu'arrivés la ligne d'arrivée. Ne désespérant à aucun moment, Verschaete s'applique malgré tout à livrer une furieuse bataille à son rival. Un certain temps, son handicap n'était plus que de trois minutes contre sept précédemment. Mais le gars de Fourmies vaut le victoire, et après La Capelle, il la fait nettement voir en dévalant à une allure du record vers le pays natal. Sa fin de course est tout simplement splendide, comme le lâchage de Beaussart, qu'il laissa sur place dans une méchante côte au delà du pont de Sains. Derrière, on lutte désespérément sans pouvoir tenir l'allure des deux premiers et c'est nettement détachés que Barthélémy, Verschaete Muffat se présentèrent dans l'ordre au contrôle d'arrivée.

L'ARRIVÉE

La rue Edouard Flament est noire de monde, aux environs de la grande banderolle qui indique la ligne d'arrivée.

Le service d'ordre est parfaitement organisé grâce à l'obligeance de la brigade de gendarmerie de Fourmies, commandée par les chefs Gressier et Thao, ainsi que par la police municipale, sous les ordres de M. Pinat, commissaire.

Sur les trottoirs on discute ferme. Barthélémy a la cote. On désire ardemment le triomphe de l'enfant de la cité.

A 17 heures, les premières voitures officielles font leur apparition et un frémissement parcourt la foule à l'approche des coureurs. « Les voilà » et, bientôt, on voit apparaître dans le fond de la rue Edouard Flament un point qui grossit très rapidement tant le coureur tricote à une vitesse folle. Tout le monde sait que cet homme est son préféré.

Une immense clameur : « Bébert » et 6 000 personnes vibrent de joie, d'enthousiasme, quand Barthélémy coupe la ligne blanche à 17 h. 07'. Il faut attendre 2' 25" pour que Verschaete reçoive la même ovation. Puis les arrivées se succèdent très rapidement. La foule se retire lentement, joyeuse. Le Grand Prix de Fourmies 1930 a vécu. Vive le Grand Prix de 1931.

LE CLASSEMENT

1er Barthélémy en 6 h. 51' ; 2. Verschaele à 2' 25" ; 3. Muffat en 7 h. 1' ; 4. Goubert à 50 mètres ; 5. Deschamps ; 6. Jacobs, en 7 h. 10' ; 7. Fourneau ; 8. Fourdrain, etc...

Le Challenge du « Journal de Fourmies » est gagné par l'Union Vélocipédique Fourmisienne.

Le 2me Paris-Somain

Henri Coplo, des Halles Sportives Lilloises, se classe premier devant Mathon, de l'Amicale des Arts de Roubaix

DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

Le 2e Paris-Somain, disputé hier avec le concours du « Réveil du Nord », a obtenu un brillant succès populaire. Malheureusement, nous ne pouvons en dire autant au point de vue sportif, étant donné que nombre de concurrents s'engagèrent, après Péronne, sur une mauvaise route et furent de ce fait déclassés. Les deux premiers coureurs qui prirent la bonne voie, Henri Copo et Charles Mathon pourtant sérieusement en retard sur les hommes quand se produisit l'incident, fournirent les vainqueurs.

Au sprint qui mit en ligne plusieurs routiers, sur le vélodrome de Rieulay, Rondeleere l'emporta assez nettement mais évidemment ayant emprunté le mauvais chemin, sa victoire ne fut que... morale.

Parmi les meilleurs au début de la course citons Debruycker, Perrain, Pollet, Marceau Pattyn, Frencu, Blin, Rousselle, André Vanderdonckt, Henri Deconnick et particulièrement Mathon, qui décidera l'offensive à environ 60 kilomètres du départ.

Avant l'incident mentionné plus haut, la lutte était vraiment intéressante et il est dommage qu'elle ne put se continuer régulièrement.

Si le succès sportif ne fut pas entier, en revanche le succès populaire fut grand et c'est par milliers que les fervents de la « petite reine » s'étaient rendus sur le passage des coureurs pour les applaudir et les encourager.

Disons de suite que l'erreur du parcours n'incombe pas aux organisateurs mais à une trop grande précipitation des hommes du peloton de tête qui s'engagèrent bien malgré eux sur une route conduisant à Arras au lieu de Cambrai ; peut-être aussi le tableau indicateur, assez équivoque, fut cause de ce bleu regrettable incident.

LE DÉPART

Au contrôle de départ, installé devant la gare actuelle de Douai-Bourges, M. Lambrecht, de Somain, Carlier, de Douaii ; Rondage, Branchard père et fils ; Dengles Georges, Morival, président de l'Iris Club Somainois ; Dhiaiaut, directeur de la course, vérifient les licences et demandent des signatures. Nous notons sur les lieux, MM. Picard, des Halles Sportives Lilloises ; Cachoux, agent en cycles, etc., etc.

Le départ est donné à 11 h. 45 au milieu d'une foule de curieux qui encouragent les concurrents.

LA COURSE

Dès le début le train est assez lent. On roule à 35 à l'heure. Puis après 10 kilomètres de course, François Blin essaie déjà l'échappade et réussit à prendre 100 mètres en compagnie de Vandendaele et Rousselle. Ils seront néanmoins vite rejoints et le peloton, un moment « allongé », redevient compact. A Louvroil, Perrain et Robitaille mènent du concert à une allure normale. Rousselle tente de sortir mais en vain et le Belge tout le monde est encore là. Robitaille, victime d'une crevaison, rejoindra assez facilement.

Après Pontarue, le train s'active et petit à petit plusieurs groupes se forment. En tête le peloton comprend maintenant Winsingues, Deudon, Vendendaele, Flament, Janssens, Robitaille et Mathon. Ce dernier « secoue » singulièrement ses camarades et avant Conchy nous retrouvons les coureurs dans l'ordre suivant : Winsingues et Deudon, Vanhee, Flament et Corteaux, à 600 mètres, Morant, Janssens, Brasseur et Legay, puis un peu plus loin Vandendaele, Vandendaele ; Davoine et Decomble ; Coplo suivi par trois coureurs ; et un groupe de six hommes dont Debruycker, Deconnick et Rondeleere et enfin, en tête, François Blin et Mathon, qui réussissent à prendre plus d'une minute sur leurs suivants. Mathon crève et Blin seul se fait rejoindre par Perrain. Debruycker, Deconnick et Marceau Pattyn, Blin reviendra grossir le groupe.

Après Péronne, nous remontons successivement Morent, Mathon et Copio et Pattyn, Deconnick, Perrain, Debruycker et François Blin. Le peloton de tête s'engage sur la route de Bapaume au lieu de prendre celle de Cambrai ; les retardataires suivent sauf Mathon et Copio qui prennent le bon chemin, quoique ayant plus de 6 minutes de retard.

A Nurlu, Mathon et Copio augmentent la distance qui les sépare de leurs adversaires. Ils ont 5 minutes, pour Morent et Lefait, et 6 minutes sur Vanderdonckt et Decomble. Avant Cambrai les coureurs qui s'étaient trompés de parcours reprennent la bonne voie et se trouvent alors en tête, mais Mathon et Copin arrivant à rejoindre. La course est alors jouée et c'est en vain que Rondeleere fera des efforts méritoires pour battre ses adversaires au sprint.

Les arrivées s'effectuent dans l'ordre suivant : 1. Rondeleere ; 2. Bisieux ; 3. Coplo ; 4. Winsingues ; 5. Janssens ; 6. Perrain ; 7. Pollet ; 8. Mathon ; 9. Morant ; 10. Brasseur ; 11. A. Vanderdonckt ; 12. Deconnick ; 13. Flament ; 14. Deudon ; 15. Decomble ; 16. Lefait ; 17. Rousselle ; 18. Bronquiart, etc., etc.

Le classement des premiers s'établit comme suit : 1. Copio ; 2. Mathon ; 3. Morant ; 4. Vanderdonckt ; 5. Lefait ; 6. Decomble, etc.

Les organisateurs l'éprouve, dans un geste louable, ont décidé de façon à ce que les clubs ne soient pas lésés, de classer ces derniers ex aequo.

LA RÉUNION AU VÉLODROME

En attendant l'arrivée des concurrents, eut lieu, au Vélodrome, une épreuve de vitesse qui donna le classement suivant : 1. Robas ; 2. Hermazick ; 3. Lazzi ; 4. Chauvel.

Un match de football qui mettait aux prises l'US. d'Aubercilcourt et le Denain A.C., se termina par la victoire du club premier nommé (3 à 1).

LUCER
7, Rue de Saint-Quentin, LILLE
COMPTANT :: CRÉDIT :: GROS :: DÉTAIL
Boyaux Laroche Pouchois

A LA MADELEINE

Victoire de Dillies, sur Cycle Derammelaere dans le Grand Prix Derammelaere

Le Grand Prix Derammelaere a obtenu un énorme succès. 81 coureurs sur les 85 inscrits se présentèrent au départ, qui fut donné à 14 h. 40. La plupart des « fines pédales » sont présentes. Les Lamoureux, Taillieux, Vandendriessche, Choquet, Masselle, Montez, Herphelin, Hergens, et consorts s'élancent au signal du starter M. Derammelaere.

Dès le départ la lutte est acharnée, Vandendriessche crève à Saint-Maur et Lapère fait du « forcing ». Le premier tour est pointé en 34' Lamoureux gagne la prime. Vandendriessche crève à nouveau rue de Fives et abandonne. Mestaght passe premier au second tour, suivi de Vanpouck. Après 1 h. 20 de course, 14 hommes restent ensemble au dernier tour et la première place se dispute au sprint.

Parfaite organisation du V.C.C.L.

Le service d'ordre de la police municipale de La Madeleine, sous la direction de M. Dumont commissaire, fut impeccable. M. Vanneuville, adjoint au maire, remit à l'arrivée le bouquet traditionnel au vainqueur.

LE CLASSEMENT

1. **Dillies, sur cycle DERAMMELAERE** ; 2. Lamoureux, sur cycle **DERAMMELAERE** ; 3. Mestagt, sur cycle **DESLAERE** ; 4. Lemang, sur cycle **RVB. SEL**, pneus **Wolber** ; 5. Delobella ; 6. ex aequo, Leleu, sur cycle **WALTOR** ; Dhollender, sur cycle **Alphonse THOMANN** ; Mantes ; Labbé ; Choquel sur cycle **WALTOR** ; 11. Vampouck ; 12. Hellies ; 13. Lapère ; 14. Vandenbulcka ; 15. Haffinck, etc.

Les cycles DERAMMELAERE sont en vente 116, rue de Lille, La Madeleine.

Le service d'ordre est parfaitement organisé grâce à l'obligeance de la brigade de gendarmerie de Fourmies, commandée par les chefs Gressier et Thao, ainsi que par la police municipale, sous les ordres de M. Pinat, commissaire.

Sur les trottoirs on discute ferme. Barthélémy a la cote. On désire ardemment le triomphe de l'enfant de la cité.

A 17 heures, les premières voitures officielles font leur apparition et un frémissement parcourt la foule à l'approche des coureurs. « Les voilà » et, bientôt, on voit apparaître dans le fond de la rue Edouard Flament un point qui grossit très rapidement tant le coureur tricote à une vitesse folle. Tout le monde sait que cet homme est son préféré.

Une immense clameur : « Bébert » et 6 000 personnes vibrent de joie, d'enthousiasme, quand Barthélémy coupe la ligne blanche à 17 h. 07'. Il faut attendre 2' 25" pour que Verschaete reçoive la même ovation. Puis les arrivées se succèdent très rapidement. La foule se retire lentement, joyeuse. Le Grand Prix de Fourmies 1930 a vécu. Vive le Grand Prix de 1931.

LE CLASSEMENT

1er Barthélémy en 6 h. 51' ; 2. Verschaele à 2' 25" ; 3. Muffat en 7 h. 1' ; 4. Goubert à 50 mètres ; 5. Deschamps ; 6. Jacobs, en 7 h. 10' ; 7. Fourneau ; 8. Fourdrain, etc...

Le Challenge du « Journal de Fourmies » est gagné par l'Union Vélocipédique Fourmisienne.

PARIS-SOMAIN 1929
a été gagné par les Cycles
D. E. M. et LIBELLULE
avec les 1er, 2me et 3me places
CHALLENGE SIGRAND 1927-1928
ont été gagné par les Cycles
D. E. M. et LIBELLULE

LES CHAMPIONNATS SCOLAIRES DE L'ACADÉMIE DE LILLE

Victoire de Pierre Boutry, sur Cycle « Julien Perrain », des Halles Sportives Lilloises. Comes, de l'Olympique Amiénois, est vainqueur sur route

Les Championnats scolaires de l'Académie de Lille, organisés par le Comité départemental de l'U.V.F. ont eu lieu hier, avenue Pasteur, à Lambersart où s'est disputé le championnat de vitesse qui réunit 4 engagés.

Dans les deux manches, l'étoile des Cycles **Julien Perrain**, Pierra Boutry, des Halles Sportives Lilloises, triompha de Bronvaegs, par plusieurs longueurs, se qualifiant ainsi pour la finale.

Puis sur le parcours Lille-Orchies, les Universitaires se livrèrent une bataille acharnée. Le jeune Comès de l'Olympique Amiénois, démontra ses brillantes qualités de routier et se sauva au retour dans la traversée de Pont-à-Marcq et franchit la ligne d'arrivée avec 1 minute d'avance sur son suivant Broways, suivi à égale distance de Pierre Boutry.

MERVEILLE DE LA PÉDALE B.A.C.D. ENLEVE LE 2e DOUAI-LILLE-DOUAI

Le 2e Douai-Lille-Douai a obtenu cette année un formidable succès. 130 coureurs prirent le départ. Voici le classement général : 1er, Mercatile, du B.A.C.D. ; 2e, Frileux Charles ; 3e, Orvas Lucien ; 4e, Otto Jean ; 5e, Gambaroni ; 6e, Duvent Octave ; 7e, Dupuis Fernand ; 8e, Marlier Jean ; 9e, Vanissberghe ; 10e, Vandercruysse.

AU VELODROME DES ROSATI A ARRAS

Voici les résultats techniques de la réunion organisée par l'Arras-Olympique, au vélodrome des Rosati.

Prix Florent (handicap) : 1er, Marceau Hilmoine ; 2e, A. Decoster ; 3e, E. Dumont ; 4e, Pierre Caudron.

Course de vétérans : 1er, Arnaud ; 2e, Dehacker ; 3e, Frentch ; 4e, Mestag.

Championnat de vitesse du Pas-de-Calais : 1er, Lengagne ; 2e, Quidé.

Rous d'or d'Arras, derrière motos : 1er, Gay ; 2e, A. Boucher ; 3e, Sérian.

Course par élimination : 1er, Trogneu ; 2e, Lecat ; 3e, Decoster ; 4e, Moret.

La Fanfare de Saint-Laurent prêtait son concours dirigé par M. Coviaux.

BORDEAUX-PARIS

Victoire de Ronsse, sur bicyclette « La Française », freins « Touristes Bowden» chaîne «Brampton»

Voici le classement de l'épreuve Bordeaux-Paris, au cours de laquelle plusieurs coureurs ont été blessés par suite d'accidents :

1er, Georges RONSSE, sur bicyclette **LA FRANÇAISE, freins Touristes Bowden, chaîne Brampton**, en 19 h. 26' 17" ; 2e, Pélissier, en 19 h. 26' 20" ; 3e, Demuysère, en 19 h. 26' 25" ; 4e, Martin, en 19 h. 26' 35" ; 5e, Frentz, en 19 h. 26' 36" ; 6e, Van Ryssselberghe, en 19 h. 26 41" ; 7e, Neuhart ; 8e, Verheegen.

ATHLÉTISME

Le Championnat de l'Académie de Lille

Voici les résultats du championnat de l'Académie de Lille, qui avait réuni 147 engagés.

SCOLAIRES

JUNIORS

100 mètres : 1. Dagot, 7" 4/10, Collège de Cambrai ; 2. Copin, 7" 5/10, Lycée de Laon ; 3. Accarg Robert, Lycée de Lille. Plaquette offerte par le Conseil municipal de Douai au nom de la ville : Dagot.

100 mètres : 1. Fraison, 3" 6" 1/10, Ecole Professionnelle Armentières ; 2. Notteiet, 3" 10" 6/10, Ecole Professionnelles Armentières ; 3. Boucz, Ecole Normale, Arras ; 4. Huizler, Collège d'Arras, Breloque offerte par les « Sports du Nord » : Fraison.

Saut en hauteur : 1. ex aequo, Lerebous Pierre, Lerebous Jacques, 1 m. 60, Collège d'Abbeville ; 3 Gorlier, 1 m. 55, Lycée Faidherbe. Presse papier offert par M. Lantoine, président de la Ligue du Nord : Lerebous Pierre. Médaille de bronze offerte par M. Charpentier, du Sporting Club du Douai : Lerebous Jacques.

Saut en longueur : 1. Lerebous Pierre, 6 m. 63, Collège Abbeville ; 2. Copin, 5 m. 38, Lycée de Laon ; 3. Gorlier, 5 m. 27, Lycée de Lille.

Poids : 1. Monfroy, 11 m. 15, Ecole Normale, Douai ; 2. Delattre, 11 m., Collège Abbeville ; 3. Lerebous Pierre, 10 m. 60, Collège Abbeville. Médaille offerte par M. Escotier, maire de Douai : Monfroy, Ecole Normale du Douai. Breloque : Delattre, Collège Abbeville.

Relais 3×60 : 1. Collège d'Arras (Tegros, Godefroy, Bourdon, Desomer), temps 29" 6/10 ; 2. Ecole Professionnelle Armentières. Médaille : Collège d'Arras.

SENIORS

100 mètres : 1. Thibault, 11" 8/10, Ecole Normale Amiens ; 2. Delerue, 11" 8/10 1/2, Lycée de Tourcoing ; 3. Redsgue, 12" 3/10, Ecole Normale Arras. Prix : Thibault.

400 m. : 1. Podevin, 55" Ecole Normale Arras ; 2. Delerue, 58" 5/10, Lycée de Tourcoing ; 3. Beaumelon, 59" Lycée de Lille. Coupe-papier offert par M. Dingreville, délégué de l'Académie à la F.F.A. : Podevin.

800 m. : 1. Ossart, 2' 4". Ecole Normale, Amiens ; 2. Lepetit, 2' 19". Lycée de Valenciennes ; 3. Hernant, 2' 19" 1/10. Coupe-papier offert par M. Dingreville, délégué de l'Académie à la F.F.A. : Ossart.

1.500 m. : 1. Landrea, 4' 43", Lycée de Lille ; 2. Buzin, 4' 46", Ecole Normale Douai ; 3. Darras, Ecole Normale Arras. Médaille de bronze : Landrea.

3.000 m. : 1. Labon, 10' 31", Ecole Normale de Laon ; 2. Dupont, 10' 37", Ecole Portesionnelle Armentières ; 3. Olrard, Arts et Métiers.

Relais 4×100 : 1. Ecole Normale Amiens, 47" ; 2. Ecole Normale Arras, 48" 6/10. Médaille de bronze : Ecole Normale Amiens.

Poids : 1. Bouchez, 10 m. 19, Ecole Normale Amiens ; 2. Place, 9 m. 86, Ecole Normale Arras ; 3. Letebvre, 9 m. 49, Ecole Normale Laon.

Disque : 1. Oransart, 28 m. 75, Ecole Normale Douai ; 2. Dandinet, 23 m. 25, Ecole Normale Amiens ; 3. Bedague, 21 m. 50, Ecole Normale Arras. Médaille d'argent offerte par le Conseil municipal au nom de la ville de Douai : Oransart.

Javelot : 1. Bouchez, 35 m., Ecole Normale Amiens ; 2. Oransard, 32 m. 80, Ecole Normale Douai ; 3. Noel, 27 m. 10, Lycée de Lille.

Perche : 1. Oransarid, 2 m. 40, Ecole Normale Douai.

Saut en hauteur : 1. Houbart, 1 m. 60, Collège Arras ; 2. Bourgeois, 1 m. 55, Ecole Normale Laon ; 3. Dnez, 1 m. 50, Ecole Normale Charleville. Breloque : Houbert.

Saut en longueur : 1. Accard, 6 m. 16, Lycée de Lille ; 2. Hatte, 6 m. 06 Ecole Normale Douai ; 3. Buein, 5 m. 71, Ecole Normale Douai. Breloque offerte par M. Candas, du Sporting Club de Douai : Accard.

UNIVERSITAIRES

100m. : 1. Labisse, 12", L.U.C. ; 2. Saint-Pé, 12" 3/10, Arts et Métiers ; 3. Police, 12" 5/10, Arts et Métiers. Prix : Labisse.

400 m. : 1. Lépage, 56", Arts et Métiers.

800 m. : 1. Lavere, 2' 17", Institut Technique Roubaisien ; 2. Wattel, 2' 29", Institut Technique Roubaisien. Prix : Lavere.

1.500 m. : 1. Lepingle, 4' 46", L.U.C.

3.000 m. : 1. Lafrance, 10' 37", L.U.C. ; 2. Watel, Institut Technique Roubaisien.

Relais 3×100 : 1. Arts et Métiers de Lille, 48" 3/10

Disque : 1. Dupuis, 32 m. 40 ; 2. Saint-Pé, 26 m. 75, Arts et Métiers.

Poids : 1. Dupuis, 11 m. 32 ; 2. Lagand, 9 m. 98, Arts et Métiers ; 3. Hautelocque, 8 m. 90, L.U.O.

110 m. haies : 1. Saint-Pé, 18", Arts et Métiers ; 2. Pesty, 20", Arts et Métiers.

Saut en longueur : 1. Labisse, 6 m. 05, L.U.C. ; 2. Saint-Pé, 5 m. 47, Arts et Métiers ; 3. Buzet 5 m. 32, Institut Technique Roubaisien.

Ajoutons que Fraison, de l'Ecole Professionnelle d'Armentières a gagné la breloque offerte par le « Réveil du Nord » et qui devait être attribuée au premier du 1.000 mètres.

LE CRITERIUM DE 2e CATÉGORIE ÉLIMINATOIRES DU DISTRICT TERRIEN

La Ligue du Nord d'Athlétisme ouvrait hier sa saison de piste en faisant disputer les éliminatoires de son critérium de seconde catégorie.

Celles du District Terrien eurent lieu à Wattrelos où un superbe terrain du Excelsior, très bien aménagé.

On revit dans cette « première » la plupart des athlètes de l'an dernier et quelques nouveaux venus. Ajoutons dont quelques-uns ont fait preuve de qualité.

RÉSULTATS

100 mètres. — 1. Guibert (E.A.C.), 11 m. 4/5 ; 2. Chevassus (E.A.C.) ; 3. Bouzhenocha (U.S.T.) ; 4 Despatures (Iris) ; 5. Wissoch (R.C.R.).

400 mètres. — 1. Chevassus (E.A.C.), 54" 4/5 ; 2. Delerue (R.C.R.) ; 3. Despatures (Iris) ; 4. Steels (Iris).

400 mètres. — 1. Janssens (R.C.R.), 56" 2/5 ; 2. Candelier (Iris) ; 3. Dubois (E.A.C.) ; 4. Bovent (E.A.C.).

800 mètres. — 1. Lanciot (O.L.), 2' 7" 4/5 ; 2. Noulard (Iris) ; 3. Lebrun (R.C.R.) ; 4. Dewez (Iris) ; 5. Dhellenne (R.C.R.).

1.500 mètres. — 1. Herminet (E.A.C.) ; 2. Windal (E.A.C.) ; 3. Delcroix (C.A.J.R.) ; 4. Landréa (Iris). 5. Maecerz (Iris).

3.000 mètres. — 1. Cobon (A.S.P.T.T.), 9' 38" 4/5 ; 2e. Hus (E.A.C.) ; 3e. Dewulf (R.C.R.) ; 4e. Delporte (Ind.) ; 5e. Leenne (R.C.R.).

110 mètres haies. — 1. Laurent (E.A.C.) 18" 3/5 ; 2. Derycker. Viviande arrivé 1er est déclassé ainsi que Derycker.

Saut en longueur. — 1. Oulbert E.A.C.), 6 m. 10 ; 2 Bernard (E.A.C.), 6 m. 00 ; 3. Hamice (Iris), 6 m. 02 ; 4. Steele (Iris), 5 m. 94.

Saut en hauteur : 1. Hourriez (Iris), 1 m. 70 ; 2. Coincyne (Iris), 1 m. 60 ; 3. Biois (E.A.C.), 1 m. 56 ; 4. Linide (Iris) 1 m. 56.

Saut à la perche. — 1. Biois (E.A.C.) 3 m. 90 ; 2. Cherrier (E.A.C.), 3 m. ; 3. Viviande (R.C.R.), 2 m. 88 ; 4. Delplanque (R.C.R.), 2 m. 75.

Lancement du poids. — 1. Laurent (E.A.C.), 11 m. 50 ; 2. Viviande (R.C.R.), 10 m 77 ; 3. Chevassus (E.A.C.) 10 m. 66 ; 4. Clercx 10 m. 53.

Lancement du disque. — 1. Debrycker (R.C.R.), 32 m. 305 ; 2. Vermeiren (E.A.C.), 31 m. 34 ; 3. Lhude» (Iris), 3 0m. 90 ; 4. Castelain (R.C.R.), 30 m. 45.

Lancement du javelot. — 1. Pronvost (R.C.R.) 4 0m. 02 ; 2. Laurent (E.A.C.), 38 m. 95 ; 3. Viviende, 38 m. 70 ; 4. Lhuds (Iris) 38 m 70 après barrage.

Relais 5 x 100. — 1. Excelsior Athlétic-Club, 46" 3/5 ; 2. Racing-Club Roubaix ; 3. Iris-Club Lillois ; 4 Olympique Lillois.

Relais 400 + 300 + 200 + 100. — 1. Racing-Club Roubaix, 2' 14" 1/5 ; 2. Iris-Club Lillois ; 3. Excelsior Atbletic-Club ; 4. Olympique Lillois.

A ARRAS

Les épreuves du Critérium d'athlétisme se sont disputées au Stade des Rosati devant une grande affluence.

Voici les résultats :

100 mètres (finale). — 1. Podevin (A.O.), 11" 4/5 ; 2. Builes (U.S. Bruay) ; 3. Cousin (U.S. B.) ; 4. Anchart (A.O.).

400 mètres (finale). — 1. Podevin (A.O.), en 56" 2/5 ; 2. Burgho (Aire-tsberguesi ; 3. Dupont (R.C.A.) 4. Pauchet (U.S.B.).

800 mètres. — 1. Bourlet (U.S.B.) en 2' 15" 4/5 ; 2. Herment (A.O.) ; 3. Penvion (R.C.A.) ; 4. Leriche (A.O.).

1.500 mètres. — 1. Leullier (R.C.A.), 4' 36" 2/5 ; 2. Kertrestrel (A.O.) ; 3. Bar (Aire-Isbergues) ; 4. Dubue (Bully).

Poids. — 1. Letocquert (R.C.A.), 9 m. 68 ; Bouteiler (Slade Héninois) ; 3. Lagacha (Liévin) ; 4. Désiré Desperz (Aire-Isbergues).

200 mètres. — 1. Pouchet (Bruay), 25" 1/5 ; 2. Estadion (A.O.) ; 3. Dambrine (R.C.A.) ; 4. Deshin (A.O.).

3.000 mètres. — 1. Galliard (R.C.A.) ; 2. Kertrestel (A.O.) ; 3. Bayard (Bruay) ; 4. Dubucq (Bully) 5 Gorlier (A.O.) ; 6. Bar (Aire).

80 mètres haies. — 1. Deshin (A.O.), 14" ; 2. Conti (Bruay) ; 3. Libise (Bruay).

Relais 4 x 100 m. — 1. U.S. Bruay, 49" 3/5 ; 2. Arras-Olympique ; 3. E.S. Bully.

Relais 400 + 300 + 200 + 100. — 1 U.S. Buey, 2 15" ; 2. Aire-Isbergues ; 3. Arras-Olympiqus ; 4. R.C.A.

Disques. — 1. F. Desprez (A.I.), 29 m. 58 ; 2. Ven Eslande (Bully) ; 3. Lagache (Liévin) ; 4. Dehulra (A.O.).

Javelot. — Vesse (R.C.A.), 40 m. 20 ; 2. Lagache (Bully) ; 3. Becquet (Wingles) ; 4. Dehuire (A.O.).

Saut en hauteur. — 1. Letocquart (R.C.A.), 1' 55" ; 2 Houlier (Bruay) ; 3. ex aequo. Auchart (A.O.) et Dumas (R.C.A.).

Saut en longueur. — 1. Estadion (A.O.) et Anchart (A.O.) ex aequo, 5 m. 23 ; 3. Laurent (Bruay) ; 4. Libise (Bruay).

La médaille offerte par M. le Maire de la ville d'Arras a été gagnée par Podevin (Arras-Olympique).

FOOTBALL-ASSOCIATION

L'IRIS CLUB LILLOIS A FÊTÉ MM. DEBEYRE ET HEZARD

MM. Debeyre et Hézard, tous deux membres de l'Iris-Club Lillois, ont reçu, il y a quelque temps, la médaille d'or de l'Education Physique. Pour fêter ces justes récompenses attribuées à deux dévoués de la première heure à la cause sportive le Comité de l'I.C.L. s'est réuni samedi soir en un banquet qui eut lieu en les salons de l'Hôtel Carlton à Lille, sous la présidence de M. Grassin, président de l'Iris-Club Lillois.

On notait la présence de MM. Hézard, directeur du Comité régional du Nord de la Fédération des sociétés d'Education physique et de Préparation militaire de France et des Colonies ; Debeyre, président d'honneur ; Gros, membre du Comité ; Vencostenobel, président honoraire ; Baudry, membre du Comité ; Plaisant, président honoraire ; le docteur Miquet, Bonte, Désirs Jean Herlette, membres du Comité ; Sergeant et Vallin, vice-présidents ; Eeckhout, secrétaire général ; Berin, secrétaire général adjoint ; Saelen, membre d'honneur, Lelourneau, professeur d'Education Physique, etc., etc...

Au champagne, M. Grassin, après avoir donné lecture de diverses lettres d'excuses, exprima toute la joie qu'il éprouvait à voir réunis autour de la même table les Comités d'honneur et actif de l'Iris-Club Lillois.

Se tournant ensuite vers M. Debeyre, le sympathique président des « sang et or » fit l'éloge de l'éducation