L'OUVERTURE DE LA PÊCHE

est proche. Munissez-vous de la

RACINETTE OSAKA

La meilleure racine, au meilleur prix.
Longueur : 1 mètre. Couleur ardoise
Résistance : 1 k. 400, 1 k. 200, 0 k. 900
La Racinette : fr. 0.45, 0.55, 0.65

Vente en gros : PEZON ET MICHEL
23, Rue Notre-Dame de Nazareth, PARIS (IIIe)

UN MINISTRE A ECHAPPÉ A UN ATTENTAT, A MALTE

Trois coups de revolver ont été tirés, hier matin, sur lord Strickland, premier ministre, au moment où celui-ci traversait un couloir du Palais de Justice, à Malte. Le ministre n'a pas été atteint. — Le meurtrier a été arrêté.

Le meurtrier est un nationaliste notoire nommé Miller.

La nouvelle de la tentative d'assassinat dirigée contre le premier ministre a provoqué de l'agitation et a causé une vive indignation. Des troubles sont possibles et la police a dû protéger un ancien ministre nationaliste que la foule tentait de malmener. Selon une déposition reçue hier matin, l'attentat aurait été prémédité.

UN BON CONSEIL

C'est de recommander à ceux qui souffrent de mauvaises digestions, aigreurs et crampes d'estomac, de constipation habituelle, de varices ou d'hémorroïdes, de maladies de la peau, etc..., l'usage de la TISANE BONNARD, le plus simple, le plus actif et de plus économique des remèdes. Connue depuis 50 ans, la TISANE BONNARD est un traitement agréable et pratique qui a guéri et guérit chaque jour des milliers de malades.

4 fr. 25 dans toutes les Pharmacies ou 5 fr. par poste : TISANE BONNARD, 65, rue Louis-Blanc, à PARIS. Notice gratuite.

TISANE BONNARD

Deux pouliches de valeur brûlées vives dans l'incendie d'une écurie de courses

Un incendie, dont les conséquences ont été désastreuses, s'est déclaré dans Chevcity Park, près de Newmarket, dans les écuries de courses de M. Bob Sherwood, l'entraîneur bien connu. L'établissement tout entier a été détruit et deux pouliches, dont une, « Pergamena », de grand prix, ont été brûlées vives.

« Pergamena », qui avait déjà à son actif de brillantes victoires, était issue de « Papyrus », qui, en 1923, gagna le Derby.

AROME PATRELLE

Donne au bouillon goût exquis.

Un bombe a explosé dans l'étude d'un avoué, à Marseille

Une bombe a éclaté à proximité de l'étude de Me Vidal Naquet, avoué, rue Montgrand, à Marseille. Une grande partie des bureaux a été détruite.

D'après l'enquête, la bombe aurait été introduite dans une boîte aux lettres, située dans le couloir et elle aurait été allumée ensuite à l'aide d'un cordon.

Le Parquet a donné à la police des instructions pour rechercher les auteurs de deux lettres anonymes de menaces adressées à Me Vidal Naquet. — M. Coggia, juge d'instruction, a été chargé de suivre cette affaire.

ÇA-VA-SEUL

NOTRE LIQUIDE IDÉAL

La mésaventure d'un écolier qui s'était installé à l'arrière d'un camion

En revenant de l'école, Michel Chanteloube, onze ans, dont les parents habitent rue de la Chaîne, à Poitiers, croisa, porte de Paris, un camion automobile à l'arrière duquel il lui prit fantaisie de monter pour faire une petite promenade. A peine était-il installé sur le véhicule, que celui-ci se mit à prendre de la vitesse. L'enfant n'osant pas sauter à terre de peur de se blesser et n'osant pas non plus appeler le conducteur, ne reprit contact avec le sol que lorsque la voiture s'arrêta, à quelque quatre-vingts kilomètres de là, à Bellac (Haute-Vienne).

La municipalité a dû faire reconduire le pauvre gamin à sa famille.

LE THÉ SIMON est la boisson de régime préférée de tous ceux dont le tempérament les prédispose aux affections rhumatismales ou arthritiques. Toutes pharmacies et brochure explicative au dépôt : Pharmacie CORBEAUX, 11 bis, rue de Lannoy, à ROUBAIX. 7

Cinq tués et quinze blessés par un éboulement dans une maison en construction

Le deuxième étage d'une maison en construction du quartier ouest de New-York s'est effondré. Cinq ouvriers ont été tués et quinze autres blessés.

Votre existence est empoisonnée par une affection de la peau employez sans tarder le traitement rapide ARDADIN Pommade 6 fr. et Dépurétif aux plantes stabilisées 12.75 Chez votre pharmacien et Pte de la Poste. EZOUF

Extradition d'un ingénieur recherché pour vol par le Parquet de Lille

La gendarmerie belge a remis hier à la frontière, à la gendarmerie de Quiévrechain, le sieur Adrien Delmaet, 41 ans, ingénieur, recherché depuis le 28 avril 1930, par le juge d'instruction de Lille, sous l'inculpation de vol. Delmaet a été incarcéré provisoirement à la Maison d'arrêt de Valenciennes.

LE TRAGIQUE INCENDIE DU PAQUEBOT « ASIA »

112 pèlerins ont disparu

Le commandant du paquebot « Asia » a envoyé un radio confirmant que tout l'équipage a été sauvé et a pu passer sur les différents navires accourus auprès du navire en flammes. Cent douze pèlerins ont disparu. Le feu continue à dévorer les boiseries, les superstructures et se propage dans la cale.

D'après les renseignements donnés au siège de la compagnie propriétaire du bateau, les pèlerins qui étaient à bord doivent être des Musulmans de l'Inde, qu'on ramenait à Djibouti pour y être transbordés.

Quant aux pèlerins d'Alger, au nombre de sept cents, ils ont dû tous rester sur les lieux saints de l'Islam. Leur séjour doit y être, en effet, de plusieurs semaines.

UN BON TYPE

Pour tout le monde, c'est celui qui rend service, mais pour la ménagère le bon type c'est Le TIP, qui remplace le beurre. Car Le TIP très économique défend ses intérêts et de tous les produits similaires il est son préféré parce que sa qualité est incomparable et son goût délicieux. Aussi elle le met à toutes les sauces l'employant chaque jour avec délices, pour la table, la cuisine ou la pâtisserie.

Dépôt à Lille : 24, rue des Postes — Tél. 64-81.

LE PRINCE DE GALLES AU TOUQUET-PARIS-PLAGE

Le prince héritier d'Angleterre, venant de Londres, par la voie des airs, est arrivé à l'aérodrome de Berck, à 16 h. 20. En descendant de l'appareil, il a serré la main du pilote, le lieutenant Fleden. Il a gagné ensuite Le Touquet en automobile.

Pendant son séjour, le prince de Galles assistera à un match de golf organisé par le Turf Club.

La 14e session de la Conférence Internationale du Travail s'ouvrira le 10 juin à Genève

En vue de la 14e session de la Conférence Internationale du Travail, qui s'ouvrira le 10 juin, à Genève, le B. I. T. a adressé aux gouvernements des Etats membres, le rapport du Directeur sur l'activité de l'organisation pendant l'année écoulée.

Comme de coutume, M. A. Thomas dans des conclusions générales dégage une impression d'ensemble. Après avoir marqué la possibilité de progrès dans les procédures d'adoption des conventions internationales du travail en vue d'en faciliter la ratification, le directeur relient, comme le fait nouveau de la dernière année, l'idée qui se fait jour, sous des formes variées, de conventions limitées à un certain nombre d'Etats.

« Pour nous, conclut-il, nous ne nous lasserons pas de prêcher, ou à la conférence ou au conseil d'administration, les initiatives par lesquelles l'organisation internationale du travail sera chaque jour plus capable de répondre par ses études, ses procédures et ses contrôles aux aspirations nouvelles de justice sociale. Nous lerons appel à toutes les forces d'imagination et d'enthousiasme dont nous pouvons disposer pour empêcher que l'organisation ne soit réduite à être seulement un grand corps inerte et vide et pour que tous les grands courants de la vie sociales y circulent et l'animent ». M. Albert Thomas termine son rapport en répétant ce qu'il a déjà dit et écrit à maintes reprises : Que le succès de l'organisation internationale du travail est avant tout affaire de foi et de volonté. Nous ne parviendrons à nous dégager, à créer le monde nouveau entrevu en 1919, le monde d'organisation et de justice, que si nous surveillons et contrôlons sans relâche nos procédures et nos méthodes, si nous cherchons à les adapter à tous les mouvements de la vie, si nous comparons sans cesse les résultats obtenus au grand idéal de paix humaine qui est et demeure la raison de vivre pour les générations qui ont connu la guerre ».

LES BONS REMÈDES

PROSTATITE.— Les cas les plus rebelles sont toujours guéris par le traitement DIASEPTOL, scientifiquement conçu, qui assure l'antisepsie des voies urinaires et leur décongestion. Pharmacie BURY, 47, rue Saint-Sauveur, Lille. — Vérification des urines. —2—

MEDAILLE DES EVADES

La médaille des Evadés est attribuée aux personnes ci-après :

Avec citation à l'ordre de l'armée : MM. Desplanques J.-E. (à titre posthume) ; son père, route de Sainte-Marguerite, à *Comines* ;

Avec citation à l'ordre de la brigade : M. Desliée G., employé, 58, rue de la Mairie, à *Lens-Nord*. (Annulant la citation à l'ordre du régiment, 11 juillet 1917.)

NORD-LAINES

10, Rue des Fossés, à LILLE

SWEATERS et PULL-OVERS pour ENFANTS, tous coloris, LA PIÈCE..... 10 95
LAINE MÉRINOS, TOUTES NUANCES, la pelote de 50 grammes..... 1 95
POUR CETTE SEMAINE SEULEMENT :
SOIE MI-CABLÉE, tous coloris, l'écheveau 2 50

La Municipalité de Birmingham viendra à Albert le 1er juin

Le lord-maire et la municipalité de Birmingham, ville marraine d'Albert, seront reçus dimanche 1er juin, dans cette ville, par la municipalité. Après une réception solennelle à l'Hôtel de Ville, la délégation de Birmingham inaugurera le pavillon portant le nom de cette ville, érigé à l'Hospice avec les dons recueillis à Birmingham. A l'occasion du séjour de la délégation anglaise, des banquets et des fêtes seront organisées.

actuellement !.. il est offert une boîte de Poudre Siamoise pour l'achat d'un pot de Crème Siamoise
JOUR : 9 fr 60
NUIT : 10 fr 60

Le coût de la vie dans le Nord

Une nouvelle commission régionale d'Etudes pour le Coût de la vie s'est réunie vendredi à la Préfecture du Nord.

Elle était, cette fois, présidée par M. Duez, doyen de la Faculté de droit.

Elle s'occupa surtout d'un travail technique en vue d'uniformisation du coût de la vie dans chaque région et d'établissement de son coefficient.

A cette réunion assistaient outre M. le doyen M. Planque, secrétaire général de la Mairie de Lille ; Mlle Vion ; MM. Charlemagne Broutin, Louis Becque, de l'Institut des Arts et Métiers.

LA DURÉE DE LA VIE PEUT-ELLE ÊTRE AUGMENTÉE ? Oui, si vous consommez des produits sains, tels que le lait stérilisé ou le Yoghourt Laclella, le plus délicieux des aliments.

Office des Pupilles de la Nation du Nord

La Commission spéciale médicale s'est réunie mercredi 21 mai, à 10 h. 30, au siège de l'Office, 18, place Sébastopol, à Lille, à l'effet d'examiner les demandes de subventions présentées en faveur des Pupilles. Etaient présents : MM. les docteurs Arquembourg, Bourdon, Roussel, Vielledent ; Mme Hanicotte ; M. Laforest ; excusé : M. le docteur Debève.

Les décisions suivantes ont été prises : 33 pupilles ont obtenu une subvention de maladie pour la somme de 5.438 fr. 95 ; 5 subventions temporaires et 3 subventions permanentes ont été accordées ; 2 subventions dites bourses de vacances ont été accordées pour permettre à deux Pupilles de faire un séjour dans un centre approprié à leur état de santé ; 2 subventions de 500 fr. ont été allouées comme quote-part de l'Office dans les frais de funérailles de deux pupilles ; 2 Pupilles ont été autorisés à faire l'achat d'un appareil orthopédique ; 5 autorisations pour opération ; 2 autorisations pour examen radiographique ; 4 autorisations pour visite chez un médecin spécialiste ; 3 admissions dans un Sanatorium ; 2 admissions dans un Preventorium ; 1 pupille sera visité à domicile par un médecin contrôleur de l'Office ; 20 Pupilles ont été désignés pour faire un séjour en colonie de vacances ; 1 demande est rejetée, le Pupille n'ayant pas passé la visite médicale réglementaire ordonnée par l'Office ; 1 demande reste en instance pour renseignements complémentaires ; 4 Pupilles sont convoqués pour mercredi 28 mai prochain.

Au total : 28 subventions de 1.000 à 1.600 francs ont été accordées et 16 subventions de 500 francs.

Finale du Premier Pas Dunlop 1930

Programme de la fête organisée à cette occasion sur l'aérodrome de Monlihéry le dimanche 25 Mai 1930.

13 heures : Départ du Premier Pas Dunlop. Aussitôt après le départ, feu d'artifice.

Puis, entre chaque passage des coureurs devant les tribunes, dans l'ordre :

Allocution de M. PETAVY diffusée par Haut-Parleurs et T. S. F.

Exhibition d'acrobatie aérienne.

Musique et feu d'artifice à l'arrivée des coureurs, vers 15 heures.

15 h. 30, Polo à bicyclette jusqu'à 16 heures.

16 h. 05, Tour de Piste par M. MARTINEAU (traversée du Sahara en moto).

16 h. 10, Matches de bolides, motos et autos, dont le départ sera donné par M. MARTINEAU.

16 h. 30, Course acrobatique Dunlop-Sports.

17 heures, Vélos baroques et feu d'artifice.

De 14 heures à 15 h. 30, il sera distribué au Paddock, sous la piste, à l'extrémité droite des tribunes, des ballons pour les enfants désirant prendre part au Rallye-Ballon. Les concurrents se réuniront à 15 h. 50 devant la tribune d'honneur ; le départ sera donné à 16 heures précises.

Cette fête sera diffusée par T.S.F. à partir de 13 h. 30 par tous les postes d'Etat, y compris la Tour Eiffel.

« Qui ne vote pas, ne paie pas » disent les Lorientaises

Le comité de Lorient de l'Union française pour le suffrage des femmes invite, par affiches, les Lorientaises à la tête d'un commerce ou d'une industrie à lui adresser les feuilles de contributions pour les retourner au ministère des Finances, avec la mention : « Qui ne vote pas, ne paie pas. »

Caisse Autonome d'Amortissement

Le Comité Financier de la Caisse Autonome de Gestion des Bons de la Défense Nationale, d'Exploitation Industrielle des Tabacs et d'Amortissement de la Dette Publique s'est réuni le 21 Mai courant, sous la présidence de M. le Sénateur Milan ; il a fixé le montant total des Bons qui pourront être émis en Juin 1930. Il a en outre émis l'avis qu'il y avait lieu de réduire de 3,50 à 3 %, avec effet du 22 Mai 1930, le taux des Bons de la Défense Nationale à deux ans.

Du PRINTEMPS sur vos lèvres avec
LE ROUGE DE RIMMEL
Fraîcheur et ténacité inégalables.
Sa Poudre CHRYSANTHÈME, célèbre par sa finesse et son parfum et sa véritable merveille : la Crème VELVETIS, pour blanchir les ma et le décolleté.
EN VENTE PARTOUT RIMMEL PARIS - LONDON

LA JOURNÉE SPORTIVE

COLOMBOPHILIE

La Journée du 18 mai

En général les colombophile s'étaient plaints de la journée du 11 mai, qui avait jeté une certaine perturbation dans leurs projets grâce à la violence du vent et aux ondées qui caractérisèrent ce dimanche du plus beau mois de l'année... si nous en croyons les poètes.

Le dimanche 18 mai a tenu à faire le pendant du précédent, et a offert aux amateurs de pigeons des résultats de concours dont la très grosse majorité se déclare loin d'être satisfaite. Il y a de quoi Qu'on en juge :

La première communication radiophonique de la journée du 18 mai (émise par Radio P.T.T.-Nord) à 7 h. 30 donne déjà à entendre qu'il existe des difficultés atmosphériques dans la région Amiens-Arras. Néanmoins, plus au sud, à Clermont, les lâchers sont effectués dès 6 heures, et à peu près terminés pour 7 heures. Ces envolées fourniront des vitesses variant de 950 à 1.100 mètres pour les pigeons des concours de l'arrondissement de Lille et nécessiteront toutes à peu près une vingtaine de minutes pour l'enlèvement de leurs prix.

Plus au sud, à une vingtaine de kilomètres de Clermont, le temps est défavorable aux lâchers de pigeons.

La gare de Chantilly avait, comme d'ordinaire, reçu plusieurs trains de volatiles, mais aucune mise en liberté n'y est effectuée avant sept heures. Ce n'est même qu'à partir de 7 h. 45 que les lâchers s'opèrent de façon suivie. Ils fournissent les plus mauvais résultats de la journée : quarante à soixante minutes, tel fut, en effet, le délai d'enlèvement des prix des nombreux concours sur Chantilly, du 18 mai.

Les concours lâchés au delà de Paris nécessitent, selon les cas, de vingt à quarante minutes pour clôturer les palmarès.

Dans le Nord, région frontière belge, le vent soufflait assez fort de l'ouest, le temps était « grigneux » et, par endroits, des ondées s'abattaient. Ainsi qu'il arrive chaque fois que l'atmosphère est troublée, des pigeons volaient à toutes les altitudes. Certains, les moins nombreux, paraissaient de minuscules points noirs au plafond des nuages. La plus grande partie semblait avoir été contrainte d'obliquer très fortement à l'Est, et revenait par petits pelotons de cette direction, en volant bas contre le vent d'ouest.

Tard dans l'après-midi, de nombreux dévoyés cherchaient encore par les routes aériennes celle qui les mènerait enfin à leur colombier.

Telle est, brièvement décrite, la physionomie générale d'une journée colombophile qui laissera fort peu de regrets, si nous nous en rapportons aux déclarations de nombreux amateurs, rencontrés au cours de cette semaine.

Il suffira d'ajouter que quantité de bons pigeons, de sujets connus, lauréats habituels des concours, ont connu la défaite le 18 mai, et sont rentrés tardivement au logis, et l'on comprendra qu'il n'y a pas seulement qu'une question de vent et de pluie dans les concours du 18 mai, et qu'il est infiniment probable qu'un état atmosphérique invisible pour nous, a affecté considérablement la puissance d'orientation des pigeons ce jour-là.

Si tous n'en ont pas ressenti les effets avec la même intensité, c'est que, lors d'un lâcher de pigeons, si les oiseaux s'en vont à peu près tous ensemble, surtout si le temps est normal au point de leur départ, ils ne tardent pas à s'essaimer sur la route ; si l'atmosphère se trouble, cet essaimage s'amplifie et se produit non seulement en profondeur mais aussi en hauteur, et en largeur. C'est alors la dispersion, et au gré des circonstances certains pigeons en profitant, tandis que d'autres en pâtissent.

A ce propos on cite parfois le cas de pigeons qui se classent mieux par le temps troublé. Voyageurs ordinaires si le temps est beau, on les voit prendre fréquemment une bonne place dans les concours difficultueux. On peut essayer d'expliquer la chose par la tactique adoptée par ces pigeons lors de l'essaimage sur la route. Peut-être ont-ils tendance à s'élever plus haut que leurs congénères pour chercher une atmosphère moins troublée ou peut-être au contraire volent-ils très près du sol.

Suppositions certes, car en somme nous ne savons encore rien de la façon dont le pigeon s'oriente et nous constatons une multitude d'effets de la façon dont elle s'opère, suivant les circonstances, sans connaître le mécanisme de la cause. E. CAILLE.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LE STADE FRANÇAIS A DUNKERQUE

L'U.R.D.M. recevra dimanche le Stade Français à A. Le coup d'envoi sera donné à 15 h.

DEMANDES DE MATCHES

Sporting Club d'Aniche 1re Division, les 29 mai (Ascension) et 1er juin. Ecrire à Roland Bertiaux, 35, rue Thiers, Aniche. Téléphoner au siège au 67 ou au 36 Aniche.

ESCRIME

LE CHALLENGE DES CARABINIERS LILLOIS

Dimanche, à partir de 9 h. 30 se disputera, allée de la Nouvelle-Aventure, un tournoi national d'épée organisé par les Carabiniers Lillois, tournoi réservé aux individuels amateurs qui se disputera suivant le règlement de la Fédération nationale d'escrime.

Les engagements sont reçus jusqu'au 24 mai, par M. Julien Aulier, 103, rue de l'Est, à Fives-Lille. Ils devront, pour être valables, être accompagnés de la licence 1930.

MARCHE

LE GRAND PRIX DES FLANDRES A DUNKERQUE

On recevra les inscriptions jusqu'au 26 mai

Le succès pour cette épreuve s'affirme. On sait que les clubs engagés sont les suivants :

Association Sportive des Cheminots de Boulogne; Club Sportif des Cheminots d'Aulnoy ; Stade Hénin-ois ; Club des Marcheurs d'Auchel ; La « Juventa » d'Haplincourt ; Union Racing Dunkerque-Malo.

Voici comment aujourd'hui se placent les engagements qui concernent la marche :

1. Chevalier Eugène ; 2. Magnerre Jean ; 3. Cimmerman Léon ; 4. Laisne Etienne, de La Juventa d'Haplincourt ; 5. Blondel G. ; 6. Massimon R. ; 7. Duhem J. ; 8. Beaucourt L. ; 9. Bocquillon A. ; 10. Duriez P. ; 11. Hénon F. ; 12. Accart J. ; 13. Plumecocq G. ; 14. Tailly A. ; 15. Van Oost J., du Club des Marcheurs d'Auchel ; 16. Coupey Odilon; 17. Lesage Denis ; 18. Carul F. ; 19. Salingue B. ; 20. Lemaire E. ; 21. Bétremieux E. du Stade Hénin-ois.

En vente aujourd'hui
Les Sports du Nord
concernant cette semaine :
les photos de l'arrivée et du vainqueur du Grand Prix Cycliste de Fourmies ; des coureurs ; Coplo, Rondelaère et Debruycker, qui illustrèrent le IIe Paris-Somain ; de Lengagne, champion de vitesse du Pas-de-Calais ; des championnats cyclistes scolaires de l'Académie de Lille ; des festivités ballantes de Valenciennes ; des régates de Calais ; de l'équipe de l'Arras-Olympique, qui remporta le championnat de fleuret de Paris, etc....
les comptes rendus de la plupart des manifestations qui se déroulèrent au cours de la semaine écoulée.
les informations sur les réunions qui se tiendront les dimanche 25 mai et jours suivants.
les articles de MM. Henri Joorls, Léon Huisman, Louis Bailly, Gilbert Lhévin, Jean Louis, sur le football ; de P. Marc, sur l'athlétisme ; de Fred Laporte, sur le rugby ; de Petroplex, sur le motocyclisme, etc....
les potins et les charges dans les diverses rubriques.
le dessin de Pardoën, etc...
Les Sports du Nord
le grand organe d'informations régionales, six pages, trois couleurs, ne coûte que :
25 CENTIMES

CYCLISME

Le Ve CHALLENGE SIGRAND

Dimanche 25 Mai 1930

C'est un très gros succès que remportera cette année l'épreuve annuelle, qui on le sait, se dispute sur le parcours Lille-Dunkerque et retour.

La clôture des engagements, en effet, a été clôturée hier soir et c'est sur le chiffre de 110 inscrits qu'a été arrêtée la liste des engagés.

On trouve parmi les coureurs toutes les plus fines pédales de la région et nul doute que la lutte sera âpre entre routiers français et belges.

Plus de douze clubs sont inscrits pour le magnifique prix d'équipe qui sera attribué, en toute propriété, au club qui aura trois de ses coureurs les mieux classés.

Le Vélo-Club Tourquennois qui s'est vu attribuer le Challenge Sigrand en remportant la victoire en 1926, 1927 et 1928, s'est également approprié l'année dernière, le prix d'équipe. Cette année, le passe de cinq victoires consécutives, nul ne saurait le dire maintenant.

Nous donnerons dans notre édition de demain dimanche, tous les renseignements sur la course.

Rappelons aux concurrents qui ne se sont pas fait inscrire qu'il est inutile de se présenter au départ, celui-ci leur sera impitoyablement refusé.

MOTOCYCLISTES, achetez une populaire
D. E. M.
Me 1930 3 C.V. Eclairage électrique 3.500 fr.
FACILITE. — CATALOGUE FRANCO
USINES et BUREAUX : 388, rue de Condé BRUAY-SUR-L'ESCAUT (Nord)

Le neuvième Grand Prix Brampton

L'organisation du 9e Grand Prix Brampton est entrée en pleine activité.

Cette magnifique épreuve, avec ses 10.000 francs de prix, sa formule bien étudiée et son sérieux a pris une des premières places au calendrier Nordiste et en comprend l'engouement que manifeste à son endroit le public de nos régions qui s'y connaît en pareille matière.

Les demandes de règlement parviennent journellement en grand nombre aux organisateurs : cette précoce activité chez nos coureurs nous laisse augurer un joli succès pour le 22 juin prochain.

PRIMES DE DEPLACEMENT

En plus de la superbe liste de prix du classement général, des prix spéciaux réservés aux coureurs de 3e et de 4e catégories pour chaque département, des 1.000 francs de prix réservés aux sept premiers binômes classés, des prix réservés aux débutants et Calaisiens, de la coupe Dunlop, valeur 800 fr. mise en compétition entre les clubs du Pas-de-Calais, tout concurrent qui n'aura pas touché de prix et qui terminera dans un délai inférieur à 1 h. 15 après l'arrivée du premier touchera une prime de déplacement de 25 fr.

ENGAGEMENTS

L'épreuve est ouverte aux : aspirants, indépendants et débutants toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme et Aisne. Les étrangers peuvent y participer.

Les engagements sont ouverts.

Ceux reçus avant le 31 mai ne seront passibles que d'un droit de 3 fr. remboursable à tous les partants. Les engagements reçus du 1er au 15 juin seront passibles d'un droit de 5 fr. non remboursable. Les engagements pour les prix d'équipe sont fixés à 15 fr. Ils seront irrémédiablement clos le 16 juin à minuit.

Les adresser à M. G. Thomas, secrétaire général du Grand Prix Brampton, 218, boulevard Lafayette, Calais, ou à M. Paul Catala, représentant des Produits Brampion, 20, Grand'Place, à Lille.

CONCOURS DE PRONOSTICS

En raison du succès grandissant que connaît ce concours près du public, les Etablissements Brampton n'ont pas hésité à majorer sérieusement les listes des prix.

C'est ainsi que le premier prix consistera cette année en une bicyclette homme ou dame au choix, équipée avec chaîne, pédales et roue libre Brampton. Nous reviendrons d'ailleurs bientôt sur ce concours.

AVIRON

LES CHAMPIONNATS DU NORD SE DISPUTERONT CETTE ANNÉE, POUR LA PREMIÈRE FOIS, A SAINT-QUENTIN

Désireuse de manifester sa satisfaction à l'égard de la jeune société nautique locale et lui marquer sa confiance, la Fédération des sociétés nautiques du nord de la France a convié, cette année, l'organisation des championnats du Nord à l'Aviron Saint-Quentinois.

Ces championnats auront lieu le dimanche 10 août, dans le bassin Geyant.

LES RÉGATES DE VALENCIENNES

C'est dimanche 25 qu'avec les Régates Internationales de Valenciennes s'ouvrira la saison officielle d'avion de la Fédération du Nord. De nombreuses équipes Françaises et Belges s'y sont donné rendez-vous. Pour sa part l'Union Nautique de Lille déplace deux équipes de quatre, deux équipes de deux et deux périssoires. La plupart de ces jeunes rameurs vont allronter pour la première fois la compétition et espèrent renouveler les succès de l'an dernier.

L'Union Nautique de Lille fait un pressant appel à tous ses membres qui désirent participer aux compétitions. En vue d'organiser leur entraînement ces sociétaires sont priés de bien vouloir assister à la réunion des rameurs qui aura lieu le mercredi 28 mai à 19 h. au garage.

NATATION

TARIS BAT DES RECORDS

Vendredi, à la piscine de la Gare, le champion français Jean Taris s'est attaqué au record du monde des 880 yards détenu par l'Américain Weismuller en 10' 22" 1/5. Il a échoué dans sa tentative, mais d'une façon si bonne que l'on peut s'attendre à la chute de ce record à une prochaine tentative. Taris a réussi en effet le temps de 10' 22" 2/5, échouant d'un cinquième. En passant il a battu les records de France des 500 mètres en 6' 23" (ancien record 6' 27") ; des 800 mètres en 10' 19" (ancien record 10' 36" 3/5). Taris a accompli la meilleure performance européenne sur 800 m. et 800 yards, battant en particulier le temps de Borg, qui était de 10' 27" 1/5, temps qui fut à cette époque record du monde. Avant la tentative de Taris, Jourde échoua dans sa tentative contre le record de France des 50 m., réalisant 28", temps qui égale le record. Mlle Godard, a battu le record des 50 m. dames en 32" (ancien record détenu par Mlle Horrent, de Tourcoing, en 33" 2/5).

IMPUISSANCE guérie à tout âge et sans danger par UGYL
Traitement sérieux, le seul de ce genre prescrit par le Corps médical. — Le flacon : 33 fr. 60. — Le traitement complet : 100 francs. Toutes Pharmacies, ou à défaut Laboratoire LACROIX, 22, Boulevard Sébastopol, PARIS

AVIATION

LE MEETING DE RONCHIN

Le comité, composé de MM. Guez Bolleile, Steverlynck, Marin, La Mestée, Paulleo, s'occupe activement de la mise au point des différents détails de cette organisation à laquelle collaborera le sympathique ingénieur-aviateur Delattre et ses 10 avions auxquels viendront s'ajouter différentes attractions dont nous réservons la surprise.

Diverses coupes seront disputées entre les différents pilotes du Nord.

Ce meeting placé sous le haut patronage de M. le Ministre de l'Air, M. le Maire de Lille, M. le Préfet et du Général commandant la 1re région, sera certainement des plus intéressants.

AUTOMOBILISME

RENÉ DELY VA NOUS QUITTER

Une grosse nouvelle circule actuellement dans les milieux sportifs et plus particulièrement automobilistes du Boulonnais.

Quittant le garage de la rue de la Lampe, qu'il tenait depuis de nombreuses années, le champion régional du volant, René Dely, recordman de nombreuses fois des circuits du Boulonnais, ayant gagné de nombreuses courses de vitesse sur d'autres circuits notamment ceux du Mans, des routes pavées, etc. ; aurait été atteint par le spleen du « manche à balai » et serait engagé par une grosse firme d'aviation.

Il se pourrait que le projet de création d'un aérodrome dans la région avoisinant Boulogne ne soit pas étranger à la décision du sympathique coureur nordiste.

AUTOMOBILE-CLUB DE PICARDIE ET DE L'AISNE

C'est le dimanche 1er juin qu'aura lieu la 44e course des 7 kilomètres à Saint-Quentin.

De nombreux engagements sont déjà parvenus aussi bien de professionnels que de coureurs régionaux et cette réunion promet d'être un nouveau succès.

La route entièrement droite est en très bon état d'entretien et si le temps est favorable il est certain que de nombreux records seront battus.

De nombreux prix en espèces, 4 challenges récompenseront les glorieux gagnants. Engagements à M. Wattier, 6, rue Charlevoix, à Saint-Quentin, tél. : 5-11. Compte chèques-postaux : Lille 91-77.

MOTOCYCLISME

LE RALLYE P. C. N. AVEC LE CONCOURS DES « SPORTS DU NORD »

Après avoir déclenché un mouvement de curiosité, le rallye P. C. N. organisé avec le concours des « Sports du Nord », a provoqué chez les motocyclistes, une grande satisfaction.

C'est qu'en effet avec la qualité grandissante des machines et la valeur de beaucoup de concurrents, il est toute une classe d'amateurs qui désirait participer à une épreuve, susceptible de leur faire goûter les joies que l'on éprouve dans une compétition. C'est pour ces motocyclistes que le rallye P. C. N. a été mis sur pied. Faible moyenne horaire à courir ; engagement gratuit ; beaux prix à gagner. Tout est concentré pour plaire à la foule.

Les engagements s'annoncent comme devant être très nombreux.

Tous renseignements et engagements au siège social du Moto-Club du Nord, 42, rue du Maréchal-Foch, à Roubaix et dans les bureaux succursales.

LA COURSE DE VITESSE DE MALO

Le 25 mai, sur la digue de mer de Malo-les-Bains aura lieu une course de vitesse comptant pour le classement du championnat du Nord 1930.

L'épreuve se courant en terrain plat et sur un sol ferme et dur aura lieu par n'importe quel temps. Elle commencera à 14 h. 30.

Le règlement est paru tout au long dans « Le Moteur et Cycles ». Les engagements seront reçus jusqu'au samedi 24 mai, au siège social du Club, sur imprimés spéciaux.

Les prix seront comme suit dans chaque groupe : au 1er, 100 fr. ; au 2e, 75 fr. ; au 3e, 50 fr. ; au 4e, 30 fr. ; au 5e, 20 fr. ; du 6e au 10e, 10 fr.

En cas où un groupe ne présenterait pas un minimum de cinq partants, la valeur du prix de ce groupe serait diminuée d'un quart.

Enfin, une Coupe récompensera la plus grande vitesse de la journée.

— Le 25 mai, à 8 h., café des Arcades, départ du 1er groupe d'excursionnistes pour Malo, sous la direction de M. Quivrin, membre du comité directeur ; l'allure de ce groupe ne dépassera pas 40 kilomètres à l'heure.

A 9 h., au même endroit, départ du 2e groupe à allure plus rapide, sous la direction de M. Decuyper. Tombola d'usage.

HIPPISME

DEMAIN DIMANCHE

COURSES DE TOURCOING

A DEUX HEURES

COURSES A SAINT-CLOUD

PREMIÈRE COURSE. — Prix de Bezons (14 partants) : 1. Maudette (E. Goldin) g. 28 ; pl. 10. — 2. Momentine (R. Béché) pl. 13.50. — 3. Repentie (T. Turner) pl. 10.

DEUXIÈME COURSE. — Prix de Glycolles (11 partants) : Ecurie E. Martinez de Hoz gagnante ; 1. Thermidor (G. Garner) g. 19 ; pl. 31.50. — 2. Edurolle (G. Valard) pl. 29.50. — 3. Beau Gars (J. Cornut) pl. 42.50.

TROISIÈME COURSE. — Prix de L'Express (13 partants) : 1. La Séralina (E. Chancelier) g. 17 ; pl. 6.50. — 2. Trirème (A. Rabbe) pl. 11.50. — 3. Guillaume de Sille (M. Allemand) pl. 10.

QUATRIÈME COURSE. — Prix Reine Lumière (8 partants) : 1. De Médicis (G. Dulorez) g. 13.50 ; pl. 7. — 2. Clochette d'Argent (W. Scanlan) pl. 13. — 3. Mykelte (F. Keogh) pl. 14.50.

CINQUIÈME COURSE. — Prix du Grès (11 partants) : 1. Waziden (R. Ferré) g. 39 ; pl. 15. — 2. Télamon (L. Cordelli) pl. 21.50. — 3. Pierre-le-Grand (W. Scanlan) pl. 41.

SIXIÈME COURSE. — Prix de la Coquenne (8 partants) : 1. Whist Pink (Ch. Semblat) g. 16 ; pl. 6.50. — 2. Eden (J. Rosso) pl. 8. — 3. Miel Rose (G. Garner) pl. 9.

FEUILLETON DU 24 MAI 1930. — N° 21

la petite châtelaine

PAR ETIENNE MICHEL

— Quelle bonne idée ! Mets vite un chapeau et en route !

La jeune femme se coiffa d'une ravissante petite toque de plumes blanches et rejoignit son mari qui était déjà monté en voiture.

Le chauffeur débraya et l'auto prit la route de Saint-Etienne.

. . . . . .

Gina monta les trois étages et frappa à la porte de ses anciens voisins. Pitagru vint lui ouvrir :

— Oh ! bien le bonjour, Mam'zelle Gina. Oh ! pardon ! Madame Barjac !... Quelle bonne surprise !... Lisa !... c'est Mme Barjac !

La mère Pitagru, qui cousait près de la fenêtre de la salle à manger, se leva d'un bond :

— Pas possible !... Entrez vite vous reposer, Mademoiselle Gina !... Que c'est gentil à vous de venir nous dire un petit bonjour ! Un quart d'heure de plus, vous ne nous trouviez pas... Nous allions sortir, le Tonin et moi...

— Fais-la asseoir, au moins, au lieu de « jablasser » !

— C'est vrai : asseyez-vous donc, mam'zelle Gina... excusez-moi : Madame Barjac, c'est plus fort que moi, je peux pas encore m'y faire !... Attendez, je vas un peu essuyer votre chaise... Là... vous pouvez vous asseoir... Alors, comment ça va-t-il ?

— Comme vous voyez, madame Pitagru, très bien, et vous ?

— Eh bien ! tout le monde se lève... Mais quelle chaleur, dites ! Un four !... Vous êtes venue en tram ?

— Non, mon mari m'a accompagnée en voiture jusqu'ici.

— Ah