



LE CITROËN



PAGE MENSUELLE DES PROPRIÉTAIRES ET FUTURS PROPRIÉTAIRES DE VOITURES CITROËN

POUR FACILITER LE RODAGE

Les Automobilistes connaissent parfaitement l'influence que peut avoir un rodage bien effectué sur la bonne marche ultérieure d'une voiture. Les Usines Citroën ont voulu faciliter, au maximum ce rodage et elles ont muni, pour cela, à dater du 1^{er} Juin, toutes leurs voitures d'un système très simple destiné à limiter la vitesse pendant les 500 premiers kilomètres. Grâce à ce nouveau dispositif, tout propriétaire de voiture neuve rodera sa voiture sans préoccupation d'aucune sorte, puisque automatiquement il ne pourra atteindre les vitesses qui pourraient compromettre le bon fonctionnement ultérieur des différents organes de la voiture. Au bout des 500 kilomètres, ce système, qui est constitué par un diaphragme plombé placé sur la tubulure d'admission, sera enlevé, en quelques minutes, par les soins d'un Agent Citroën. Nos clients auront ainsi la certitude que leur voiture, bien rodée, est prête désormais à leur assurer le service le plus sûr et le plus régulier.

PRIX des PRINCIPAUX MODÈLES CITROËN

Extrait du Tarif

10 CV - C4 (4 Cylindres)

CONDUITE INTÉR., 4 PLACES 24.100
FAMILIALE, 6 PLACES 27.000
TORPÉDO, 4 PLACES 21.250

14 CV - C6 (6 Cylindres)

BERLINE GRAND TOURISME. 34.000
CONDUITE INTÉR., 5 PLACES 33.000
FAMILIALE, 7 PLACES 36.000

Voitures Utilitaires C4

TORPÉDO COMMERCIAL, 5 pl. (charge utile 500 kg.) 20.750
CONDUITE INTÉR. COMMERCIALE (charge utile 500 kg.) 27.000
BOULANGÈRE (charge utile 500 kg.) 20.800
PLATEAU (charge utile 1000 kg.) 21.000

Voir plus bas les prix des modèles utilitaires 1.800 kgs.

Toutes les voitures Citroën sont garanties un an contre tout vice de matière ou défaut de construction. Elles bénéficient en outre d'une révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

LE CAMION LÉGER

CHARGE UTILE

1.800 KGS

Ce véhicule moderne, à 6 cylindres, constitue la solution la plus économique et la plus sûre du problème des transports. Pour les chargements de toute nature, il possède de robustes carrosseries à grande capacité. Pour le transport des personnes, des marchandises fragiles, des denrées périssables, il bénéficie d'une suspension moelleuse et d'aménagements pratiques.

Appelé à fournir la plus rude tâche quotidienne, il est garanti pendant un an contre tout vice de matière ou défaut de construction. Il peut être acheté avec 12, 18 ou 24 mois de crédit.

Instrument de travail hautement productif, il facilitera et augmentera vos affaires et se paiera de lui-même par les bénéfices supplémentaires qu'il vous fera réaliser.

DERNIÈRES NOUVELLES

PARIS. — Ayant accompli deux fois la traversée du Sahara à bord de trois camionnettes Citroën les membres de la mission Nénard, viennent de revenir à Paris. Partis par le Tanezrouft, atteignant le Niger à Gao, poussant jusqu'à la Côte d'Ivoire, ils revinrent en passant par le Hoggar. Reçus à Paris, à la Salle d'Exposition Citroën de la Place de l'Opéra par M. G. M. Haardt, Vice-Président de la Société Citroën et pionnier de la première traversée du Sahara en automobile, M. Nénard et les membres de sa mission se sont déclarés enchantés de leur expédition et n'ont pas caché toute la satisfaction que leur avaient donnée leurs voitures malgré leurs lourds chargements, pendant les 16.000 kms du voyage.

CONSTANTINE. — Au cours des fêtes du Centenaire de l'Algérie, M. Doumergue, Président de la République, a visité la Ville de Constantine à bord d'un torpédo C-6 Citroën.

COPENHAGUE. — La Succursale Citroën d'Oslo vient de vendre une voiture à un habitant de Kirkenäs. Cette ville étant située sur le 70^{ème} degré de latitude, au dessus du cercle polaire, cette voiture peut être considérée comme "la Citroën la plus septentrionale du monde".

BARCELONE. — Deux voitures C-6 se classent premières et obtiennent une médaille d'or aux épreuves de régularité du R. A. C. de Catalogne.

TOULOUSE. — Au Concours de consommation organisé par l'Automobile Club du Midi, une C-6 se classe première dans la catégorie des voitures de 2 à 3 litres après avoir parcouru 147 kilomètres avec 14 litres de carburant.

PRAGUE. — Au Concours d'Élégance de Brno, les deux premiers prix sont remportés par un torpédo C-6 et une berline de grand tourisme Citroën.

MONTEVIDEO. — La beauté et la bonté viennent une fois de plus de se mettre au service de la charité. Au cours de la grande Exposition automobile organisée au Palais de Sarandí, la gracieuse Miss Montevideo vendit elle-même, au profit de la lutte contre le cancer, des milliers de billets de tombola dont le premier prix était une C-4 Citroën.

PARIS. — Les taxis Citroën à toit découvrable obtiennent auprès de la clientèle parisienne le plus vif succès. C'est une nouvelle commodité qui sera particulièrement appréciée pendant la belle saison.

MILAN. — La course des 1.000 miles (catégorie des voitures utilitaires) courue sur le circuit Brescia-Florence-Ancône-Brescia, a été gagnée par 3 voitures Citroën C-4. Deux autres C-4 ont remporté, dans la catégorie des voitures de tourisme, les 3^{ème} et 4^{ème} prix ainsi que quatre coupes de régularité.



LE CAMION LÉGER 1800 Kgs

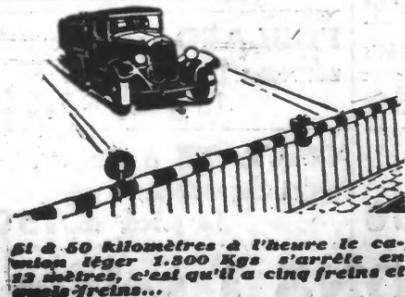
est construit spécialement pour le transport rapide des charges lourdes

TARIF DES PRINCIPAUX MODÈLES 1800 KGS (6 Cylindres)

CHASSIS NU 25.900
CHASSIS HABILÉ avec CABINE 26.550

CAMION BACHÉ 32.100
PLATEFORME A RIDELLES 31.500

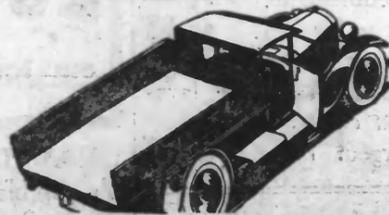
CAMION 31.350
FOURGON à grande hauteur 44.100



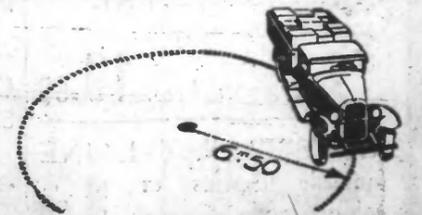
51 à 50 kilomètres à l'heure le camion léger 1.800 Kgs s'arrête en 12 mètres, c'est qu'il a cinq freins et quatre freins...



Son moteur 6 cylindres, puissant et nerveux, son embrayage progressif, son robuste pont AR permettent au camion léger 1.800 Kgs de démarrer en pleine charge dans tous terrains.



Par la variété de ses carrosseries, le camion léger 1.800 Kgs répond aux besoins les plus divers. Ses caisses sont spacieuses et aisément accessibles.



La vitesse fait gagner des minutes, la maniabilité fait gagner des heures. Le camion léger 1.800 Kgs vire dans un rayon de 6 m. 50. Sa direction est douce et démultipliée.