Pas d'ALCOOL pour les Enfants

A table quand ils ont soif donnez leur l'**Amiédite** Boisson exquise, digestive et rafraîchissante sans alcool.

Le flacon pour 30 litres 4 fr. Pharmacies, Epiciers, Drog.

Le ramassage des télégrammes urgents dans les trains

L'Administration des P.T.T. désireuse de donner aux voyageurs les plus grandes facilités au point de vue télégraphique, organise un essai de ramassage des télégrammes urgents dans certains trains express ou rapides.

En ce qui concerne le réseau du Nord, l'essai qui a commencé le 1er juin pour une durée d'un an est actuellement limité aux trains **Paris-Bruxelles et Bruxelles-Paris**, lors de leur passage en gare d'**Aulnoye**.

Les voyageurs de ces trains ont la faculté de déposer leurs télégrammes préalablement affranchis en timbres-poste dans une boîte installée à proximité du train, pendant la durée du stationnement de celui-ci et relevée immédiatement après. Les agents d'accompagnement des trains tiennent à la disposition des voyageurs les timbres-poste nécessaires à l'affranchissement des télégrammes.

SAVEZ-VOUS CE QUE C'EST QU'UNE CHEMISE QUI VA BIEN?

ESSAYEZ NOVELTEX

PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE

LA BOITE DE 3 COLS: 22 FR. 50 - CHEMISES MODÈLES COURANTS : 48 FRS, 55 FRS, 65 FRS, 75 FRS CHEZ LES MEILLEURS CHEMISIERS.

Accord des patrons et ouvriers mineurs belges à propos des salaires

On annonce qu'après de laborieuses négociations, un accord se'st fait à la Commission mixte des mines belges sur la question des salaires.

Les délégués patronaux ont annoncé qu'ils consentaient à retarder jusqu'au premier dimanche de juillet l'application de la diminution de 5 % des salaires qu'ils avaient proposée.

Les délégués ouvriers ont accepté cette solution

ASSOLANT

PILOTE DE COMPAGNIE PÉTROLIFÈRE

Assolant, qui, après avoir traversé l'Atlantique en compagnie de Lefèvre et de Lotti, avait repris son service comme pilote de ligne à la C. I. D. N. A., vient d'entrer à l'Economique en qualité de chef pilote.

Cette société vient, en effet, d'acheter un avion Potez 36, moteur Salmson 95 CV. L'itinéraire pris par les producteurs d'Eco-Essence doit retenir l'attention de tous. Assolant, aux commandes de l'avion de l'Economique, a pour mission d'étudier les problèmes de ravitaillement dans les aérodromes, et nul n'était mieux désigné que lui pour remplir ces fonctions nouvelles. L'aviation mérite qu'on s'occupe d'elle, non seulement par des encouragements, mais par des actes, et nous ne pouvons que féliciter la grande société d'aider par l'exemple à résoudre un grand problème et d'avoir su s'acquérir la collaboration d'un pilote de la valeur d'Assolant.

Les droits d'entrée anglais sur les dentelles, expireront le 30 juin

On publie la dépêche suivante de Londres :

Malgré la campagne des fabricants de Nottingham pour le renouvellement du droit d'entrée de 33 1/3 % sur les dentelles qui expire le 30 juin, le chancelier de l'Echiquier n'a pas modifié ses intentions.

En réponse à la question d'un député de Nottingham, M. Snowden a déclaré hier aux Communes que sa décision de laisser les droits expirer était bien arrêtée et qu'il n'était pas disposé à la reviser.

Congrès de l'Epicerie en Détail

Les 19 et 20 juillet prochains aura lieu à **Sous-le-Bois-Maubeuge** un important Congrès de l'Epicerie, organisé par le Syndicat de l'Epicerie en détail des départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et des Ardennes.

Ce Congrès aura à traiter les questions suivantes :

1° La taxe sur le chiffre d'affaires et sa suppression ;

2° L'inégalité fiscale qui frappe les commerçants à l'égard des autres citoyens ;

3° Des Coopératives d'usines et des Economats patronaux ;

4° Des gérants de succursales multiples ;

5° Des nouvelles lois sur les vins ;

6° La question de l'apprentissage.

Tous les épiciers détaillants, même syndiqués, auront le droit d'assister au Congrès, à condition d'envoyer au préalable leur inscription au siège de la Fédération des Syndicats d'Epicerie en détail du nord de la France, 8, rue Jean-Bellegambe, à DOUAI.

Ceux qui voudraient voir le Congrès traiter d'autres questions sont priés d'en aviser dès maintenant la Fédération.

Des renseignements antérieurs seront publiés à ce sujet.

Les Fêtes de la Pentecôte et les Chemins de Fer

La Compagnie du Nord mettra en marché vers Paris, les samedi et lundi de la Pentecôte, un express supplémentaire qui partira de Lille à 18 h. 10.

MM. les Voyageurs qui se proposent de quitter Lille vers Amiens-Paris par le train de 16 h. 47 des 7 et 9 juin, sont instamment priés de se présenter en gare de Lille vers 16 heures. Ils trouveront certainement à cette heure toute la place voulue dans des trains qui les amèneront à destination 45 minutes plus tôt qu'avec le train de 18 h. 47 du service journalier.

BOULOGNE-SUR-MER

SA PLAGE, SON CASINO, SES FORÊTS

Tourisme
VOYAGES ET COLONIES

SITES ET CURIOSITÉS DE CHEZ NOUS

LUCHEUX et NAOURS

On connaît mal, trop mal, le joli village de Lucheux, qui est situé sur les confins du département de la Somme, à la limite du département du Pas-de-Calais, sur les bords du Lucheux, ou autrement dit de la Grouches, dans la riante vallée de ce nom. Les moyens d'y accéder sont si commodes pourtant et le séjour si délicieux que l'on devrait en faire un but d'excursion favori.

Le pays, encaissé entre deux collines de 150 à 170 mètres d'altitude, qui s'unissent à celles de l'Artois, est niché dans un massif de forêts qui lui font une couronne complète de verdure. Les sites ravissants, dans le silence des grands bois, gardent un charme attirant, bien que des routes excellentes y soient tracées et que tout le confort réclamé par notre époque soit mis à la disposition du visiteur.

Lucheux se recommande aussi par ses souvenirs historiques, au touriste féru de pittoresque comme au rêveur qu'enchantent les évocations surgies des siècles passés. La pierre druidique sur laquelle nos ancêtres sacrifiaient aux dieux, son beffroi moyenâgeux, son église de pur style roman, son château qui fut construit au XIIe siècle, offrent des spectacles émouvants et suggestifs.

Entre toutes choses, le château revêt un caractère singulier du fait que de grands événements historiques se déroulèrent dans l'enceinte de ses murs énormes. C'est là, dans une tour qui existe encore et que l'on peut visiter, que Jeanne d'Arc fut emprisonnée par les Anglais, avant que d'être conduite au bûcher; là que Louis XI, hôte du comte de Saint-Pol, rendit en 1464 le fameux édit instituant les Postes en France.

Aussi bien, un volume ne suffirait pas au recueil de l'histoire propre à Lucheux. On trouve, sur les lieux mêmes, une documentation prodigieuse dont les curieux font leurs délices, et qui laisse dans les mémoires une empreinte définitive.

Et puis sait-on que Lucheux ajoute à ses titres touristiques le mérite de posséder une source, la Source Royale, dont l'onde claire et vive, en pleine nature sylvestre, recèle des principes organiques essentiels qui lui confèrent des vertus thérapeutiques de longtemps reconnues ?

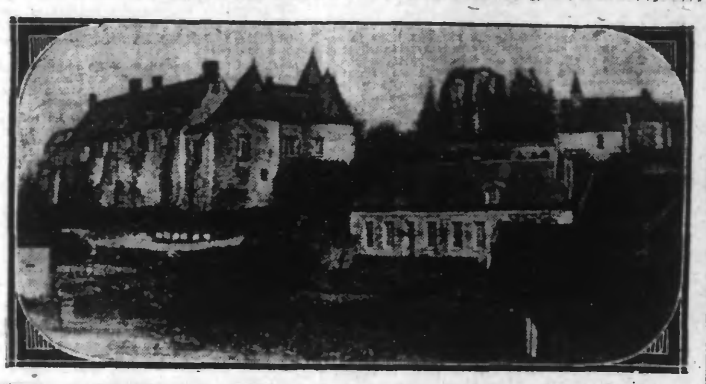
Hâvre de repos, elle charmant peuplé de souvenirs prestigieux, Lucheux est un coin de chez nous que l'on ne peut méconnaître.

Naours est un aimable petit village, également du département de la Somme, à 18 kilomètres d'Amiens. Il s'impose à la curiosité du touriste par ses immenses souterrains-refuges dont l'origine remonte vraisemblablement à l'âge de pierre.

Ces souterrains, les plus vastes de France, sont entièrement creusés de la main de l'homme, à une profondeur de 33 mètres. Ils se composent de 300 chambres et d'une trentaine de rues ou galeries qui s'étendent sur une longueur totale de 2.000 mètres. Cette gigantesque taupinière fut visiblement aménagée pour l'habitat. Les découvertes qu'y ont faites depuis une trentaine d'années de savants archéologues, géologues et numismates ont même permis d'en retracer à peu près exactement l'émouvante histoire.

Les inscriptions figurant sur les murs, les nombreux objets recueillis un peu partout dans l'épaisse couche de terre végétale qui couvrait le sol, attestent en effet les séjours prolongés que nos ancêtres firent en ces souterrains à diverses époques de l'Histoire. Ces époques coïncident parfaitement avec celles des invasions du territoire par les hordes étrangères, des guerres intestines, guerres de religion, et cela du IIIe au XVIIIe siècle. A chaque invasion, la population se retirait dans les refuges et une nouvelle vie s'organisait au sein de la terre. Les familles se groupaient par pièces, par quartiers, le long des galeries, en des cellules disposées symétriquement où se remarque encore de nos jours l'encastrement des portes. A noter surtout la curieuse chapelle à trois nefs et trois autels, ornementée d'un bénitier, le tout taillé en pleine roche.

Mille vestiges, mille souvenirs admirablement conservés, abondent ainsi dans les souterrains-refuges de Naours et évoquent avec force les grands drames humains qui s'y déroulèrent.



Une vue générale de Lucheux : on remarque, à gauche, la masse imposante du château féodal

Le Calendrier des Touristes

9 Juin

COMPIEGNE. — Grande fête de l'Arc au Rond-Royal.

16 Juin

BEZIERS. — « Lohengrin », au théâtre des Arènes.

BIARRITZ. — Fête de nuit à la Côte des Basques.

SAINT-ETIENNE. — Concours hippique.

19 Juin

VICHY. — Coupe de golf.

22 Juin

BEAUVAIS. — Fête des fleurs.

NANTES. — Régates à l'aviron.

FÊTE DES ROSES DE 1930

La Fête des Roses de 1930 aura lieu à Fontenay-aux-Roses le **Dimanche 15 Juin**, sous la présidence du docteur Charles Paul, président de l'Union des Septentrionaux (colonie de vacances : les P'tits Quinquins).

Les honneurs de la Rose seront rendus à Louis Blaringhem, savant, Pierre Dautel, graveur en médailles, Pierre Mac-Orlan, écrivain.

Le rendez-vous sera à 9 h. 45, gare Denfert-Rochereau (Ligne de Sceaux). Prendre individuellement son billet.

On trouvera là-bas un déjeuner composé par M. Rouget. Prix (à payer seulement sur place) : trente-cinq francs par personne (pourboire compris) et moitié de ce prix pour les enfants de moins de quatorze ans.

L'après-midi Kermesse-Ducasse organisée par la Commune de Fontenay-aux-Roses, avec le concours des Rosati : Petites Baraques, Jeux populaires du Nord. L'Estaminet de la Chanson. Grand Bal avec intermèdes, Le Choral du Nord, les Accordéonistes « l'Espérance » d'Hénin-Liétard, Les Cors de Chasse du Rallye Meudonnais, La Guinguette avec jeux d'adresse. Le défilé de la Géante Rosine.

Veuillez envoyer votre adhésion de principe pour le déjeuner à Jean Ott, 21, rue de Clichy, Paris 9e.

La fermeture des Musées

Le repos des gardiens, dans les palais et musées nationaux, était jusqu'ici accordé par roulement, ce qui laissait la possibilité de visite tous les jours. Une décision du ministre de l'Instruction publique et des beaux-arts vient de substituer à ce régime celui du repos hebdomadaire à jour fixe, le lundi. Tous les lundis, tous les musées et palais nationaux de France vont ainsi être fermés.

Cette mesure a fait l'objet de la délibération ci-après à l'assemblée générale des Fédérations des syndicats d'initiative qui s'est réunie à Bordeaux le 5 mai :

«Considérant que la substitution du repos à jour fixe au repos par roulement pour les gardiens des musées et palais nationaux implique la fermeture un jour par semaine de ces établissements, portant ainsi une gêne considérable au tourisme et des préjudices matériels à toutes les industries touristiques (hôtellerie, transports, etc.) ainsi qu'à l'Etat lui-même, demande le maintien du « statu quo », c'est-à-dire l'ouverture tous les jours et toute l'année ».

LE CONSEIL SUPERIEUR DU TOURISME BELGE

Le Comité directeur du Conseil Supérieur du Tourisme belge, après avoir arrêté les mesures propres à renforcer la propagande de ce pays à l'étranger, a attiré l'attention des hôteliers belges sur l'erreur qu'ils commettraient en majorant leurs tarifs à l'heure où de nombreux étrangers seront attirés en Belgique à l'occasion du Centenaire.

« L'année du Centenaire, dit le Conseil supérieur du Tourisme Belge, doit être pour la » Belgique une année de propagande touristique » et c'est de l'impression qu'emporteront les » étrangers que dépendra en partie la bonne ou » mauvaise renommée de notre pays. »

Pour terminer le Conseil Supérieur du Tourisme Belge insiste auprès des hôteliers pour que les prix figurant dans l'indicateur officiel des hôtels de Belgique soient scrupuleusement respectés.

LE PERMIS DE CONDUIRE DES AUTOMOBILISTES

Depuis 1924 les demandes de permis de conduire sont en augmentation constante. Le tableau ci-dessous le démontre éloquemment. (On notera que les années comptent du 1er avril au 31 mars) :

Années	Nombre d'examens passés	Nombre de candidats acceptés	Nombre de candidats ajournés
1924	205.868	153.951	51917
1925	289.471	216.754	72.717
1926	317.682	238.257	79.425
1927	325.725	252.147	73.578
1928	430.881	323.346	107.535
1929	491.827	353.466	138.361
1930	106.466	73.757	32.700
(3 mois			
Total	2.167.290	1.611.678	556.242

Pourcentage général d'ajournés : 26 %.

Ce sont les services de l'Union Nationale des Associations de Tourisme qui constituent les dossiers pour les permis de conduire.

Pour la France entière, le nombre des examinateurs est de 140. Un examinateur ne peut faire passer l'examen qu'à 50 candidats par jour. Les méthodes d'examens sont uniformes. Chaque inspecteur doit faire un stage à Paris où il se forme à la manière que les inspecteurs généraux ont jugée la meilleure.

LA CORSE

CE PAYS DES BELLES EXCURSIONS EST A 24 HEURES DE PARIS, PAR LES TRAVERSÉES DE JOUR AU DÉPART DE NICE

Pour se rendre en Corse, la traversée la plus courte se fait par Nice.

Les horaires d'été de la Compagnie Fraissinet sont établis de telle sorte que l'« Ile de Beauté » n'est réellement qu'à 24 heures de Paris.

En effet, le voyageur partant de la capitale le lundi, le jeudi ou le vendredi à 17 h. 05, par le rapide 15, (lits-salons, couchettes, wagons-restaurant) arrive le lendemain en gare de Nice à 10 h. 30 ; il y trouve un autobus qui le conduit, avec ses bagages, au port d'où le paquebot levant l'ancre à midi, le dépose le soir même en Corse, le mardi à l'île Rousse, le vendredi à Ajaccio, le samedi à Calvi.

A partir du 31 mai 1930, une quatrième combinaison aussi pratique sera possible : départ de Paris le samedi soir, arrivée à Calvi le dimanche à 18 heures.

Il est, au demeurant, aussi facile d'excursionner en Corse que de s'y rendre. D'Ajaccio, Bastia, Corte, Calvi, Ile Rousse, les cars P.L.M. permettent de visiter les sites les plus réputés de l'île : Calanques de Piana, golfe de Porto, falaises de Bonifacio, col de Bavella, marine de Porto-Vecchio, cap Corse, la Castagniccia, défilé de l'Inzecca, etc....

Les principales gares P.L.M. délivrent des billets directs avec enregistrement direct des bagages pour les ports d'Ajaccio, Bastia, Calvi et Ile Rousse, les gares de Corte, Ghisonaccia et Vizzavona.

actuellement !.. il est offert une boîte de Poudre Siamoise pour l'achat d'un pot de Crème Siamoise

SOUS : 9 fr. 60 NUIT : 10 fr. 60

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

LA ROUTE DE BRETAGNE en Autocar

VOYAGE EN 5 JOURNÉES, DE VANNES A DINARD OU VICE-VERSA

Départ de Vannes : tous les samedis du 7 au 28 juin et du 13 au 20 septembre ; tous les samedis et lundis du 5 juillet au 8 septembre.

Départ de Dinard : tous les lundis du 19 mai au 30 juin et du 8 au 22 septembre ; tous les lundis et mercredis du 2 juillet au 3 septembre.

1er Jour : Vannes, Ste-Anne-d'Auray, Carnac, Lorient, Quimperlé, Pont-Aven, Concarneau, Quimper.

2e Jour : Quimper, Pointe-du-Raz, Audierne, Douarnenez, Quimper.

3e Jour : Quimper, Locronan, Morgat, Morlaix.

4e Jour : Morlaix, Lannion, Tréguier, Paimpol, Saint-Brieuc.

5e Jour : Saint-Brieux, Val-André, Cap Fréhel, Dinard.

Prix du transport pour le parcours total Vannes-Dinard, ou vice-versa : 450 francs.

Liaisons directes facultatives, moyennant supplément de : 60 fr. 1° Dinard-Vannes et vice-versa (par Josselin) ; 2° Vannes-La Baule et vice-versa.

Pour renseignements et billets, s'adresser : aux gares de Paris-Quai d'Orsay, de Vannes et de La Baule ; à l'Agence de la Cie d'Orléans, 16, Boulevard des Capucines, à la Maison du Tourisme, 53, Avenue George V, à Paris ; aux Etablissements J. Beaudré, à Dinan (Côtes-du-Nord), qui adressent une brochure illustrée sur demande.

Liaison automobile LA BAULE-SAINT-MALO ou vice-versa par Rennes

En vue de faciliter aux villégiaturants de La Beule et de Saint-Malo l'accès rapide de l'une à l'autre station, la Compagnie d'Orléans et le réseau de l'Etat ont créé en commun un service automobile entre ces deux villes.

Départ de La Baule 10 h. ; arrivée à Saint-Malo à 17 h. (déjeuner à Redon).

Tous les lundis et samedis du 16 au 30 juin ; tous les lundis, jeudis et samedis du 3 juillet au 13 septembre 1930.

Départ de Saint-Malo à 10 h. ; arrivée à La Beule à 17 h. (déjeuner à Rennes).

Tous les dimanches et vendredis du 15 au 29 juin ; tous les dimanches, mercredis et vendredis du 2 juillet au 12 septembre 1930.

Prix du transport par voyage simple 110 fr.

Billets aller et retour individuels pour les stations balnéaires thermales et climatiques

Ces billets sont délivrés en 1re, 2e et 3e classes au départ de toutes gares des sept grands réseaux français à destination des stations balnéaires, thermales et climatiques dénommées des Réseaux d'Orléans et du Midi, sous condition d'un minimum de parcours et d'un séjour minimum de douze jours au lieu de villégiature.

Réduction : variant de 20 à 30 % suivant les parcours et suivant la classe.

Délivrance : pour les stations balnéaires, du 25 mai au 30 septembre ; pour les stations thermales et climatiques, du 1er mai au 25 juin (avant-saison) et du 20 août au 30 septembre (arrière-saison).

Validité : 33 jours, Faculté de prolongation moyennant supplément pour les billets de stations balnéaires ; pas de prolongation pour ceux des stations thermales et climatiques.

En aucun cas la validité des billets ne peut dépasser la date du 10 juillet pour les billets de stations thermales et climatiques d'avant-saison et celle du 5 novembre pour les billets de stations balnéaires.

Pour plus amples renseignements, notamment pour les itinéraires et localités d'arrêt, consulter : les Agences de la Compagnie d'Orléans, 16, Boulevard des Capucines et 126, Boulevard Raspail, la Maison du Tourisme, 53, Avenue George V, à Paris ou les diverses gares du Réseau.

CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLÉANS ET DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

Service automobile entre les stations thermales du Mont-Dore et de la Bourboule et Clermont-Ferrand

En vue de faciliter aux voyageurs en provenance de l'Est et du Sud-Est, les relations avec Le Mont-Dore et La Bourboule, les Cies d'Orléans et de P.L.M. assurent, du 15 juin au 25 septembre 1930, un service automobile comportant l'horaire ci-après :

ALLER. — Départ de La Bourboule à 8 h. 40 ; du Mont-Dore à 9 h. 10 ; arrivée à Clermont à 11 h. 20.

RETOUR. — Départ de Clermont à 13 h. 10 ; arrivée au Mont-Dore à 15 h. 10 ; à La Bourboule à 15 h. 40.

Billets directs et enregistrement direct des bagages de La Bourboule et Le Mont-Dore pour certaines villes des Réseaux P.L.M., Est et Alsace-Lorraine, et vice-versa, avec emprunt de ce service.

A MADAGASCAR

L'INDUSTRIE DE LA DISTILLERIE

La canne à sucre, cultivée de tout temps par les indigènes à Madagascar, y a pris de l'extension depuis la guerre. Cette extension a abouti à la construction de deux usines où l'on fabrique du sucre de canne et du rhum, l'une à Nossi-Bé, l'autre à Tamatave. L'exportation du sucre brut dépasse 3.000 tonnes par an, et celle du rhum 12.000 hectolitres.

Des distilleries à parfum ont été créées. Elles utilisent sur place l'ylang-ylang, le géranium, la citronelle, le « lemon-grass » et le clou de girofle, ce qui permet une exportation d'huiles volatiles ou essences à parfums, oscillant entre 75 et 100.000 kilos par an.

EN INDO-CHINE

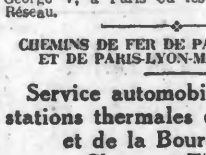
LE CANAL DE RACHGIA-HATIÊN

On inaugurera prochainement, en Indochine, la grande voie fluviale qui longe la côte du golfe de Siam, entre Rachgia et Hatiên. C'est l'une des principales artères du réseau qui permettra l'hydraulisation des 200.000 hectares du triangle Rachgia-Triton-Hatiên.

Entre Triton et Rachgie, le trafic par chaloupes a commencé aussitôt après l'ouverture du canal de Triton.

D'autre part, Hatiên n'est reliée à la Cochinchine que par la voie peu pratique du canal de Vinh-Té qui atteint Chaoudôc par un long détour le long de la frontière cambodgienne.

Le nouveau canal doit permettre l'évacuation des phospates de Tukméas, des chaux et des calcaires de Tukméas et de Honchong, du cailloutis pour l'entretien des routes de l'ouest.



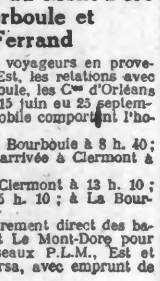
Il est de bon ton d'offrir des biscuits

Avec le thé, servez, Madame, le **Dessert DELISFLOR**, biscuit d'un goût délicat et très recherché, créé spécialement pour le thé par les

BISCUITS COLPART

Au Goûter, fourrés de beurre frais, ils font les délices des enfants.

Réclamez-les à votre fournisseur habituel.



Se raser souvent n'irrite pas la peau

...mais une mauvaise lame le fait

CHAQUE matin, une lame Gillette vous évite une perte de temps et une souffrance. Quelques minutes suffisent pour que vous ayez le visage frais et net pour toute la journée.

Toute lame Gillette coupe à la perfection par suite de la qualité de son acier et de la précision avec laquelle elle est vérifiée. Cette vérification occupe 45 % du personnel des usines Gillette ; une lame présentant le moindre défaut est immédiatement mise au rebut. Aucune main n'a encore touché les lames Gillette que vous achetez, leur fabrication et leur empaquetage sont exclusivement mécaniques.

80.000.000 de lames Gillette sont employées, chaque jour, dans tous les pays parce qu'elles coupent mieux et durent plus longtemps que les autres lames.

Avant de vous raser, pensez à vous laver la figure à l'eau chaude et à vous savonner pendant deux minutes au moins.

Gillette

GILLETTE SAFETY RAZOR C.A.
3, Rue Scribe Paris (IXe)

Les peaux malsaines

L'eczéma, les boutons, l'herpès, les ulcérations, font parfois des personnes qui en sont atteintes un objet de répulsion. Voici un traitement qui, en s'attaquant à la cause du mal — l'impureté du sang — rendra la tranquillité à ces malades. Verser dans un litre d'eau un flacon de Boisson Blanche de l'Abbé Magnat. Prendre de cette boisson quatre verres par jour. Après 5 ou 6 jours de ce traitement le sang est purifié et les boutons sèchent et disparaissent. Les maladies plus anciennes et plus tenaces exigent un peu plus de temps, mais disparaissent aussi sûrement. La Boisson Blanche est employée avec succès par des milliers et des milliers de familles depuis 35 ans. On la trouve dans toutes les pharmacies au prix de 7 fr. 95 le flacon pour faire un litre de Boisson.

Tribunal des dommages de guerre

Par décret du 14 mai 1930, la compétence du Tribunal des dommages de guerre du Nord et du Pas-de-Calais séant à Lille est étendue aux dommages causés par faits de guerre aux bateaux armés à la petite pêche.

VICHY HOTEL DE RUSSIE nouvt construit, face Source Hôpital et Casino. Dern. cont. Asc. Garage dans Hôtel. Prix avantageux.

AVIS DE CONCOURS

La nomination aux fonctions d'ingénieur en chef du Service vicinal du Département de l'Hérault sera précédée d'un examen sur titres des différents candidats.

Cette Commission se réunira à la Préfecture de Montpellier le lundi 23 juin, à 10 heures. Les demandes devront parvenir le 15 juin, dernier délai.

L'ENNEMI DE LA CONSTIPATION, c'est le Yoghourt crème Lactella.

LA JOURNÉE SPORTIVE

Le VIIme Grand Criterium Cycliste du Réveil du Nord

150 kilomètres. Dimanche 29 juin Importants prix et primes

C'est le dimanche 29 juin prochain que se disputera pour la septième fois le **Grand Criterium Cycliste du « Réveil du Nord »**. Comme toujours cette épreuve va donner lieu à une rude bataille de la route, bataille qui sera suivie par les milliers de fervents de la « petite reine » que compte noire laborieuse région.

Le Critérium, cette année, est national, c'est-à-dire ouvert aux coureurs toutes classes, toutes catégories de nationalité française, exception faite des amateurs. La liste des prix est ainsi fixée :

Classement général : 1er, 1.000 fr. ; 2e, 500 ; 3e, 300 fr. ; 4e, 200 ; 5e, 150 ; 6e 100 ; 7e, 100 ; 8e, 90 ; 9e, 80 ; 10e, 70 ; 11e, 60 ; du 12e au 20e, chacun 50 francs.

Classement pour les 4e catégorie et débutants avec cumul au classement général : 1er, 200 fr. ; 2e, 150 ; 3e, 100 ; 4e, 80 ; 5e, 70 ; 6e, 60 ; 7e, 8e et 9e, chacun 50 fr. ; du 10e au 15e, chacun 35 francs.

D'autres prix importants que nous avons reçus de généreux mécènes viendront s'ajouter à cette liste. Nous en donnerons sous peu le détail.

Les coureurs n'ayant pas touché de prix et terminant dans les délais réglementaires toucheront une prime de 25 francs.

Reconnaissant le dévouement prodigué par les sociétés pour la diffusion du sport cycliste et désirant coopérer financièrement à leurs efforts, le **REVEIL DU NORD** attribuera les primes suivantes par ordre de classement aux Sociétés ayant quatre coureurs classés comptant le plus petit nombre de points : 300 fr., 200 fr., 150 fr., 100 fr. et 50 fr.

Le parcours du Critérium cycliste est de 150 kilomètres. Il s'effectuera sur l'itinéraire suivant : Départ de Lille, 188, rue de Paris, à 10 h. 30. Départ officiel Route de Douai à Ronchin, à 11 h. Ennetières, Pont-à-Marcq, Faucourt Râches, Douai Lambres, Cantin, Bugnicourt, Auhigny-au-Bac, Aubenchenl, Sancourt, Saint-Rémy, Cambrai, Escaudœuvres, Iwuy, Hordain, Bouchain, Douchy, Denain, Haulchain, Rouvignies, La Sentinelle, Valenciennes, Bruay-sur-Escaut, Condé, Vieux-Condé, Hergnies, Odomez, Brullie-Saint-Amand, Onnaing, Saint-Amand Lecelles, Rumegies, Pianard, Mouchin, Bachy, Bourghelles, Cysoing, Bouvines, Sainghin-en-Mélantois, Ascq, Forest, Hem, Croix, Wasquehal, Marcq-en-Baroeul, La Madeleine (Romarin).

Les engagements (3 francs) sont reçus au « Réveil du Nord », 188, rue de Paris, à Lille. Mentionner sur la feuille d'engagement : Critérium Cycliste du « Réveil du Nord » et indiquer classe et catégorie.

Les engagements seront reçus jusqu'au jeudi 26 à minuit. Il ne sera plus tenu compte de ceux parvenus après cette date. Avis aux éternels retardataires.

Le 3e Championnat de France cycliste international (féminin)

En attendant les arrivées des concurrents du VIIe Critérium il se disputera sur le Nouveau Boulevard, le championnat de France Cycliste international (féminin) organisé par la Fédération féminine avec le concours du « Réveil du Nord ».

Les concurrentes auront à effectuer huit fois le trajet : Romarin Croisé-Laroche et retour, soit environ 45 kilomètres.

Cette épreuve est dotée du plus de 600 francs de prix dont 150 francs à la première.

Les concurrentes ayant à effectuer un déplacement de plus de 50 kilomètres en chemin de fer toucheront une indemnité de 25 fr. En outre, le **REVEIL DU NORD** attribuera sa plaquette artistique à la 1re et sa médaille artistique à la seconde. Les autres concurrentes jusque la 10e recevront la breloque artistique du journal.

Les engagements pour ce championnat sont reçus au siège de la Fédération féminine, 147, rue d'Arras, à Lille, ou au « Réveil du Nord », 188, rue de Paris, à Lille.

REGLES douloureuses et interrompues, retardées et toutes suppressions pathologiques des époques, rétablies certainement par le **LYROL**, seule méthode interne et vaginale. — La boîte : 33 fr. 60. — La cure complète : 100 francs *Toutes Pharmacies*, ou à défaut Laboratoire LACROIX, 22, Boulevard Sébastopol PARIS

MOTOCYCLISTES, achetez une populaire

D. E. M.

Mle 1930 3 C.V. Eclairage électrique **3.500 fr.**

FACILITÉ. — CATALOGUE FRANCO

USINES et BUREAUX : 288, rue de Condé BRUAY-SUR-L'ESCAUT (Nord)

BOXE

L'ACADEMIE DES SPORTS DE ROUBAIX EN TUNISIE

Les deux excellents élèves du professeur Dubus, Vermant, champion de France (mi-lourds) et Gydé jeune, champion de France militaire (mouches) livreront le 22 juin à Tunis deux importants combats contre Sportiello et Perez. Ces deux matches qui sont les combats vedettes d'une grande réunion qui se déroulera dans le magnifique stade municipal sont d'un très gros intérêt.

En 12 rounds de 3 minutes, Vermant défendra son titre de champion de France devant Sportiello ; tandis que Gydé jeune mettra tout en œuvre pour battre Perez car ce match est une demi-finale du championnat de France, poids mouches. Le vainqueur de cette rencontre devant rencontrer Kid Oliva pour le titre. Le professeur Dubus et ses élèves quitteront Roubaix le 17 juin pour Marseille, où ils s'embarqueront le lendemain mercredi sur le « Grévy » pour arriver à Tunis le vendredi.

L'Huile CASTROL

GAGNE AU MEETING DE SAINT-QUENTIN

La course de St-Quentin-La Fère (7 kilomètres) a été une nouvelle occasion pour l'huile CASTROL de démontrer sa supériorité en faisant

— le meilleur temps de la journée avec Auber, sur **BUGATTI** ;

— le meilleur temps des voitures sport avec Tourbier, sur **PANHARD-LEVASSOR** ;

— le meilleur temps des motos avec Ollier, sur **MOTOSACOCHE** ;

— et en gagnant la catégorie cyclecars 1.100 cmc avec Sandford sur **SANDFORD**

C'est là un succès complet qui atteste une fois de plus que CASTROL est le meilleur des lubrifiants pour tous moteurs, donnant un rendement supérieur, tout en assurant un graissage parfait à tous les régimes.

Que les touristes, autos et motos qui n'utiliseraient pas encore l'huile CASTROL en fassent l'essai ; ils se rendront immédiatement compte de tous les avantages que procure son emploi.

HIPPISME

Courses du Touquet

Les Courses du Touquet, pour leur sixième année, auront lieu sur le magnifique Hippodrome de la Canche les 8 et 9 juin.

Ce meeting de Pentecôte sera le début d'une belle saison d'Hippisme, au cours de laquelle plus de 1.500.000 francs de prix seront attribués à l'élevage.

Le programme de la Pentecôte se compose de courses plates, d'obstacles et de trot, dont plus de 115.000 francs de prix seront distribués au cours de ces deux réunions.

Les engagements parvenus laissent espérer de nombreux partants dans toutes les épreuves inscrites aux programmes de ces deux journées et tout lait prévoir que leur succès dépassera encore celui des précédentes, si le soleil veut bien les favoriser de ses rayons.

Parmi les écuries engagées, nous relevons les noms de MM. Allen Loebl, Edouard Mayer, J. Van Stall, Edmond Veil-Picard, Georges Cahen, Georges Denayer, Paul Desmarais, Guinness, Guye, Paul Lederlin, Moulinfarine, Pantsil, Mme H. Pola, André Saint, Jean Stern, Robert Head, A. Menby, René Wattinne, J. Cazebielle, Paul Six, Demarcq, Bals, L. Tecquet, J. Morel, Therry de Cabanes, Begue, E. Hette, Vercruysse, de Wazières, Gyselinck, Vroone, Matissard, etc...

Bien qu'il soit très facile d'aller et revenir le même jour à des heures pratiques, il n'est pas douteux que nombre de sportsmen profiteront de la circonstance pour passer deux jours à la mer et jouir en même temps d'un spectacle hippique de tout premier ordre, sur un hippodrome aux aménagements confortables.

L'horaire des trains spéciaux permet de faire le déplacement dans un minimum de temps.

COURSES AU TREMBLAM

PREMIERE COURSE. — Prix Brienne (12 partants). — 1. Fille Droit (M. Florentin), g. 39.50 ; pl. 14.50 ; 2. Vinaigrette (L. Boyer), pl. 22.50 ; 3. La Solitaire (R. Lefèvre), pl. 14.

DEUXIEME COURSE. — Prix Fraudulent (11 partants). — 1. Miss France (A. Rabbe), g. 33.50 ; pl. 12.50 ; 2. Japon (C. Herber), pl. 47 ; 3. Huit Sous (S. Rochet), pl. 12.50.

TROISIEME COURSE. — Prix Franc-Tireur (5 partants). — 1. Edurafite (G. Vatard), g. 31.50 ; pl. 10 ; 2. Joie (F. Hervé), pl. 7, 7.

QATRIEME COURSE. — Prix Finlande (7 partants). — 1. Yenna (W Sibbritt), g. 16.50 ; pl. 8.50 ; 2. Urzach (L. Robson), pl. 11.

CINQUIEME COURSE. — Prix Saint-Cyr (7 partants). — 1. Rosace (A. Chéret), g. 36.50 ; pl. 14.50 ; 2. Sabre au Clair (L. Cordell), pl. 12.50.

SIXIEME COURSE. — Prix Sattarelle (6 partants). — Dead Heat pour la 2e place. — 1. Soylla (G. Duforez), g. 14 ; pl. 6 ; 2. Porte-Flamme (R. fève), pl. 5.50 ; 2. Yves (C. Bouillon), pl. 5.50.

COURSE A EPSON

Résultat du Derby. — 1. Blenheim (18-1) ; 2. Iliad (25-1) ; 3. Diolite (11-4). Il y avait 17 partants.

Le Derby D. Epson a été gagné par Blenheim à Aga Khan par une longueur sur Iliad, le Favori Diolitx était 3e à 2 longueurs.

Courses du Touquet

Dimanche 8 et Lundi 9 Juin, à 14 heures

PLAT — OBSTACLE — TROT

415.000 francs de prix