

Succès de nos Sociétés Musicales à Alger

Les Crick-Sicks, de Tourcoing

An concours international de chant d'Alger, les Crick-Sicks de Tourcoing ont obtenu le premier prix de lecture à vue avec félicitations du jury; le prix d'excellence à l'unanimité et le prix d'exécution avec félicitations au maître directeur.

Hier lundi, les Crick-Sicks ont chanté à l'Opéra d'Alger pour le concours d'honneur.

Les Trompettes Les Travailleurs, de Lille

Une autre dépêche nous annonce également que la société lilloise de trompettes « Les Travailleurs », s'est couverte de lauriers à Alger. Elle en effet, obtenu : le premier prix de lecture à vue; le premier prix d'exécution, le prix de direction au chef et le premier prix d'honneur avec félicitations du jury.

Un maréchal ferrant de Douchy voulait tuer son ancienne patronne

Nous avons signalé que le sieur Schnebel, maréchal-ferrant, avait quitté Douchy, faisant plusieurs dupes dans la localité et qu'il était recherché par la gendarmerie.

Cet individu était au service de Mme Veuve Fasseulle rue Jean-Jaures. Avant de quitter Douchy, Schnebel avait proféré des menaces de mort envers son ancienne patronne, ne plus couchant dans son lit mais de passer la nuit avec une voisine, dans le même immeuble, au premier.

Au cours de la nuit, elle fut réveillée par le bruit de trois détonations. Le lendemain matin, se levant, elle constata que le volet de son habitation avait été arraché et qu'un carreau de vitre avait été brisé. Pénétrant dans sa demeure, elle constata alors que trois bouteilles de cartouches gisaient sur le sol de sa chambre à coucher.

Elle en prévint la gendarmerie. Au cours de leur enquête, les gendarmes Marchand et Fournier, de Douchy, retrouvèrent dans le placard du lit dans lequel Mme Fasseulle couchait habituellement, deux balles de pistolet automatique de petit calibre. Une troisième balle était aplatie contre le mur. Nul doute que les coups de feu étaient destinés à Mme Fasseulle, que Schnebel croyait couchée dans son lit.

La gendarmerie recherche activement Schnebel.

COUPS de SOLEIL. Pomme d'ARDAGH

Un autocar transportant des joueurs de balle se renversa: quinze blessés

(De notre rédaction belge)

Les joueurs de la société « La Niveleuse » devaient se rendre à Bèlci lundi après-midi. Ils avaient pris place avec des membres de leur famille dans un autocar sur la route, à Ronquères, par suite d'un freinage trop brusque, pour éviter un accrochage, l'autocar capota et se renversa complètement, les roues en l'air. Des cris d'effroi et de douleur furent entendus. Les joueurs sous la carrosserie de laquelle se trouvaient plusieurs personnes, furent projetés à terre. Les blessés furent transportés dans un hôpital de la ville. Les blessés furent transportés dans un hôpital de la ville. Les blessés furent transportés dans un hôpital de la ville.

DOUCE CONVALESCENCE

Desin d'Albert Guillaume



— Qu'est-ce que le Docteur a écrit là?... prendra après chaque repas... un... une...
— Une coupe de Champagne Morlant (de la Marne), parbleu!

Un Espagnol, qui avait tiré un coup de revolver sur sa femme, fut lynché par la foule

Au moment où à la Bastille une foule énorme attendait l'arrivée d'un raid hippique, l'Espagnol José Sapena, ouvrier agricole à Langlois, tira un coup de revolver sur sa femme, dont il vivait séparé et qui habite à Tabanac avec son fils et sa fille.

La malheureuse qui venait de descendre du tramway de Cadillac atteinte à la tête est dans grand danger.

De qu'il eut tiré sur la foule et se réfugia dans un édifice sous le pont de pierre. Des agents et des soldats qui s'étaient lancés à sa poursuite furent plusieurs coups de revolver pour l'effrayer et l'obliger à sortir de son refuge.

Assailli la foule qui avait suivi les péripéties de cette scène dramatique se précipita sur le coupable et se mit à le lyncher.

Les agents réussirent à le dégager. Il avait le visage ensanglanté et diverses blessures qui ont nécessité son transport à l'hôpital Saint-André, à Bordeaux.

José Sapena a expliqué que sa femme lui cherchait toutes sortes de difficultés. Il l'accusait d'avoir des relations incestueuses avec son fils et de l'avoir brouillé avec tous leurs enfants.

MÉNAGÈRES... Huilerie LESIEUR HUILE DE TABLE

riche, grasse, nutritive

REPLACÉE : 1 cuillerée 1/2 d'huile d'arachide ordinaire

... JUGEZ

UNE FEMME INCONNUE RETIREE DE LA SEINE AURAIT ETE ASSASSINEE

Le commissaire de police de Cléry a envoyé hier après-midi, à l'Institut médico-légal le cadavre d'une femme repêchée hier à Cléry, au quai de Cléry, non loin du pont du Gaz. Le corps paraît être celui d'une femme de 30 à 35 ans, 1 m. 63 de taille environ, les cheveux châtains foncés, yeux bleus, nez droit, bouche fine, dents régulières, dents blanches, poitrine large, bras fins, mains fines, pieds fins, etc.

SYPHILIS

Guérison assurée par le TRÉPARVYL...
L'Institut Médico-Légal, 22, Boulevard Sébastien, à Paris.

Une entreprise monstre d'alcool prohibé découverte à New-York, au cours d'un dramatique incendie

Un grand incendie a permis de découvrir une entreprise monstre d'alcool prohibé.

En pénétrant dans les bâtiments en flammes, les sauveteurs ont découvert, outre les corps de trois personnes victimes du sinistre, une installation que les autorités fédérales considèrent comme la plus grande distillerie clandestine qui ait jamais existé à New-York.

C'est pour échapper aux recherches que les propriétaires de la distillerie ont incendié leur installation. Une personne très connue dans la ville, où elle occupe d'ailleurs un poste officiel, est activement soupçonnée comme un des deux hommes qui étaient à la tête de l'affaire.

LE CONGRES DE LA LIGUE DES DROITS DE L'HOMME

Le congrès de la Ligue des Droits de l'Homme a poursuivi ses travaux hier à Biarritz. Il a notamment voté les motions suivantes :

1. Le congrès invite la Ligue tout entière à développer inlassablement son action de défense de l'Inde et de l'Inde Indes en opposant à tous les tyrans et à tous les despotes une campagne de vérité.

2. Le congrès émet le vœu que le gouvernement de la République, sans jamais porter atteinte aux droits de tous les citoyens de critiquer librement l'acte, n'hésite pas à déférer aux tribunaux les colonies et les outrages contre les maîtres de l'enseignement public.

3. Le congrès émet le vœu que le Parlement se retire de l'Inde Indes et qu'il ne se livre à aucune tentative de pression d'ordre économique exercé sur des parents pour les contraindre à ne pas envoyer leurs enfants dans une école où ils désirent les envoyer ou à les en retirer.

Une situation lucrative à votre portée

Il est actuellement une seule industrie qui connaît un succès croissant : l'automobile. La moitié de la population s'y intéresse ou par profession ou comme usager.

Les groupements de défense des automobilistes et des assureurs automobiles sont donc devenus très importants.

Pourquoi n'en profiteriez-vous pas un profit, soit à titre professionnel, soit à titre de complément d'occupation, ce qui augmenterait sensiblement vos revenus ?

Dans chaque canton, il y a une place pour un bon agent de l'Union Nationale Automobile, qui groupe déjà 115.000 propriétaires d'automobiles, pour un bon agent de la Mutuelle Automobile de France.

Demandez les conditions, en indiquant vos références, soit à l'Union Nationale Automobile, 17, Faubourg Montmartre, Paris 10^e, soit à la Mutuelle Automobile de France, 41, rue Lafayette, Paris 9^e.

CYCLISME

Le 3^e Paris-Avion

Victoire d'Armand Van Bruaene, sur bicyclette La Nordiste, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove

Van Bruaene Adolphe, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, se classe second

Le troisième Paris-Avion, organisé par le Vélo-Club Avionnais a été couru, hier dimanche. Cette épreuve, qui prend chaque année une plus grande importance, a été courue dans de bonnes conditions de temps et de parcours.

Un remarquable quand M. Ropital donna le signal de départ, les concurrents se précipitèrent dans la direction de Valenciennes. Le peloton se forma rapidement et les premiers furent vite distancés.

La victoire a finalement été remportée par Armand Van Bruaene, sur bicyclette La Nordiste, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove.

Van Bruaene Adolphe, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, se classe second.

Le classement : 1. Armand Van Bruaene, sur bicyclette La Nordiste, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 6 h. 16 (moyenne 32 km/h); 2. Adolphe Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 6 h. 25 (moyenne 31 km/h); 3. Maurice Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 6 h. 35 (moyenne 30 km/h); 4. Jacques Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 6 h. 45 (moyenne 29 km/h); 5. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 6 h. 55 (moyenne 28 km/h); 6. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 05 (moyenne 27 km/h); 7. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 15 (moyenne 26 km/h); 8. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 25 (moyenne 25 km/h); 9. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 35 (moyenne 24 km/h); 10. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 45 (moyenne 23 km/h); 11. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 7 h. 55 (moyenne 22 km/h); 12. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 05 (moyenne 21 km/h); 13. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 15 (moyenne 20 km/h); 14. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 25 (moyenne 19 km/h); 15. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 35 (moyenne 18 km/h); 16. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 45 (moyenne 17 km/h); 17. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 8 h. 55 (moyenne 16 km/h); 18. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 05 (moyenne 15 km/h); 19. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 15 (moyenne 14 km/h); 20. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 25 (moyenne 13 km/h); 21. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 35 (moyenne 12 km/h); 22. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 45 (moyenne 11 km/h); 23. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 9 h. 55 (moyenne 10 km/h); 24. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 05 (moyenne 9 km/h); 25. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 15 (moyenne 8 km/h); 26. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 25 (moyenne 7 km/h); 27. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 35 (moyenne 6 km/h); 28. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 45 (moyenne 5 km/h); 29. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 10 h. 55 (moyenne 4 km/h); 30. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 05 (moyenne 3 km/h); 31. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 15 (moyenne 2 km/h); 32. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 25 (moyenne 1 km/h); 33. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 35 (moyenne 0 km/h); 34. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 45 (moyenne -1 km/h); 35. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 11 h. 55 (moyenne -2 km/h); 36. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 05 (moyenne -3 km/h); 37. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 15 (moyenne -4 km/h); 38. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 25 (moyenne -5 km/h); 39. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 35 (moyenne -6 km/h); 40. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 45 (moyenne -7 km/h); 41. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 12 h. 55 (moyenne -8 km/h); 42. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 05 (moyenne -9 km/h); 43. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 15 (moyenne -10 km/h); 44. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 25 (moyenne -11 km/h); 45. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 35 (moyenne -12 km/h); 46. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 45 (moyenne -13 km/h); 47. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 13 h. 55 (moyenne -14 km/h); 48. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 05 (moyenne -15 km/h); 49. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 15 (moyenne -16 km/h); 50. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 25 (moyenne -17 km/h); 51. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 35 (moyenne -18 km/h); 52. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 45 (moyenne -19 km/h); 53. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 14 h. 55 (moyenne -20 km/h); 54. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 05 (moyenne -21 km/h); 55. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 15 (moyenne -22 km/h); 56. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 25 (moyenne -23 km/h); 57. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 35 (moyenne -24 km/h); 58. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 45 (moyenne -25 km/h); 59. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 15 h. 55 (moyenne -26 km/h); 60. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 05 (moyenne -27 km/h); 61. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 15 (moyenne -28 km/h); 62. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 25 (moyenne -29 km/h); 63. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 35 (moyenne -30 km/h); 64. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 45 (moyenne -31 km/h); 65. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 16 h. 55 (moyenne -32 km/h); 66. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 05 (moyenne -33 km/h); 67. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 15 (moyenne -34 km/h); 68. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 25 (moyenne -35 km/h); 69. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 35 (moyenne -36 km/h); 70. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 45 (moyenne -37 km/h); 71. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 17 h. 55 (moyenne -38 km/h); 72. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 05 (moyenne -39 km/h); 73. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 15 (moyenne -40 km/h); 74. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 25 (moyenne -41 km/h); 75. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 35 (moyenne -42 km/h); 76. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 45 (moyenne -43 km/h); 77. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 18 h. 55 (moyenne -44 km/h); 78. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 05 (moyenne -45 km/h); 79. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 15 (moyenne -46 km/h); 80. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 25 (moyenne -47 km/h); 81. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 35 (moyenne -48 km/h); 82. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 45 (moyenne -49 km/h); 83. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 19 h. 55 (moyenne -50 km/h); 84. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 05 (moyenne -51 km/h); 85. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 15 (moyenne -52 km/h); 86. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 25 (moyenne -53 km/h); 87. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 35 (moyenne -54 km/h); 88. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 45 (moyenne -55 km/h); 89. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 20 h. 55 (moyenne -56 km/h); 90. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 05 (moyenne -57 km/h); 91. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 15 (moyenne -58 km/h); 92. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 25 (moyenne -59 km/h); 93. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 35 (moyenne -60 km/h); 94. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 45 (moyenne -61 km/h); 95. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 21 h. 55 (moyenne -62 km/h); 96. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 05 (moyenne -63 km/h); 97. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 15 (moyenne -64 km/h); 98. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 25 (moyenne -65 km/h); 99. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 35 (moyenne -66 km/h); 100. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 45 (moyenne -67 km/h); 101. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 22 h. 55 (moyenne -68 km/h); 102. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 05 (moyenne -69 km/h); 103. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 15 (moyenne -70 km/h); 104. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 25 (moyenne -71 km/h); 105. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 35 (moyenne -72 km/h); 106. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 45 (moyenne -73 km/h); 107. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 23 h. 55 (moyenne -74 km/h); 108. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 05 (moyenne -75 km/h); 109. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 15 (moyenne -76 km/h); 110. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 25 (moyenne -77 km/h); 111. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 35 (moyenne -78 km/h); 112. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 45 (moyenne -79 km/h); 113. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 24 h. 55 (moyenne -80 km/h); 114. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 05 (moyenne -81 km/h); 115. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 15 (moyenne -82 km/h); 116. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 25 (moyenne -83 km/h); 117. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 35 (moyenne -84 km/h); 118. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 45 (moyenne -85 km/h); 119. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 25 h. 55 (moyenne -86 km/h); 120. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 05 (moyenne -87 km/h); 121. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 15 (moyenne -88 km/h); 122. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 25 (moyenne -89 km/h); 123. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 35 (moyenne -90 km/h); 124. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 45 (moyenne -91 km/h); 125. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 26 h. 55 (moyenne -92 km/h); 126. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 05 (moyenne -93 km/h); 127. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 15 (moyenne -94 km/h); 128. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 25 (moyenne -95 km/h); 129. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 35 (moyenne -96 km/h); 130. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 45 (moyenne -97 km/h); 131. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 27 h. 55 (moyenne -98 km/h); 132. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 05 (moyenne -99 km/h); 133. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 15 (moyenne -100 km/h); 134. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 25 (moyenne -101 km/h); 135. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 35 (moyenne -102 km/h); 136. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 45 (moyenne -103 km/h); 137. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 28 h. 55 (moyenne -104 km/h); 138. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 05 (moyenne -105 km/h); 139. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 15 (moyenne -106 km/h); 140. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 25 (moyenne -107 km/h); 141. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 35 (moyenne -108 km/h); 142. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 45 (moyenne -109 km/h); 143. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 29 h. 55 (moyenne -110 km/h); 144. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 05 (moyenne -111 km/h); 145. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 15 (moyenne -112 km/h); 146. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 25 (moyenne -113 km/h); 147. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 35 (moyenne -114 km/h); 148. Paul Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 45 (moyenne -115 km/h); 149. Georges Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 30 h. 55 (moyenne -116 km/h); 150. Albert Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 31 h. 05 (moyenne -117 km/h); 151. Jean Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 31 h. 15 (moyenne -118 km/h); 152. René Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 31 h. 25 (moyenne -119 km/h); 153. Louis Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 31 h. 35 (moyenne -120 km/h); 154. Pierre Van Bruaene, sur bicyclette Vandell, pneus Wolber, moyeux Torpedo, chaîne Luxi, jantes Haltergroove, en 31 h. 45 (