à l'agent des Wagons-Lits, soit au guichet spécial des bagages à la gare où vous descendez du train.

CHEMIN DE FER DE PARIS-ORLÉANS

LA ROUTE DES MONTS D'AUVERGNE

AU DEPART DU CENTRE TOURISTIQUE DE ROCAMADOUR (Lot)

Du 7 juillet au 15 septembre 1930, Rocamadour, qui joint à l'attrait de sa situation merveilleuse le privilège d'être un excellent centre d'excursions dans le pays et pittoresque du Haut-Quercy et le point de départ d'un circuit vers les Gorges du Tarn, sera la tête de ligne d'un circuit automobile vers les Monts d'Auvergne par la région si belle mais trop peu connue du Bas-Limousin.

En trois journées, le voyage permet la visite de sites délicieux: les rives de la Dordogne, Brive à l'ombre de sea vergers, les stations thermales de La Bourboule et du Mont-Dore. Puis, c'est le cœur du Massif Cantilien: Le Lioran, La Puy Mary, la vallée de la Cère bondissante, Aurillac et Salers.

Prix du transport, pour les trois journées: 350 francs (Parcours partiels acceptés dans la mesure des places disponibles).

Pour tous renseignements, s'adresser à l'Agence de la Cie d'Orléans, 16, boulevard des Capucines, à Paris; aux « Autocars Rocamadour-Padirac », à Rocamadour (Lot).

Voyages circulaires à itinéraires facultatifs

En vue de faciliter les voyages, excursions et villégiatures, toutes les gares des réseaux de Paris à Orléans, de l'Etat et du Midi, délivrent toute l'année, sur demande préalable, des carnets de 1re, 2e et 3e classes pour voyages circulaires de 500 kilomètres de parcours minimum sur les dits réseaux.

L'itinéraire, qui doit être établi par le voyageur lui-même, doit ramener ce dernier à son point de départ initial; le voyage peut comporter des solutions de continuité dans le parcours par fer.

Validité. — 30, 45 ou 60 jours, suivant la longueur du voyage avec faculté de prolongation de moitié. Faculté d'arrêt.

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser: aux gares des trois réseaux intéressés; aux agences de la Cie d'Orléans, 16, boulevard des Capucines et 126, boulevard Haspail, ou à la Maison du Tourisme, 53, avenue Georges-V, à Paris.

OFFICE DES CHEMINS DE FER BELGES A PARIS

Circuits automobiles en Belgique

La Société Nationale des chemins de fer belges remet en service deux circuits en autocars de luxe dont l'itinéraire est conçu tout spécialement pour faire visiter aux touristes les régions et les sites les plus pittoresques du pays.

Circuit A, au départ de Liége, 1er juin, ou 16 septembre, la Gileppe, Spa et l'Ambleve.

Circuit B au départ de Jemelle, 15 juin ou 16 septembre, La Semois, La Lesse, Grottes de Han.

Des billets combinés à prix réduit sont émis dans les gares belges pour le parcours en chemin de fer et le parcours en autocar.

Une notice détaillée est envoyée gratuitement sur demande adressée à l'Office des chemins de fer belges, 32, rue de Richelieu à Paris (1er).

A MADAGASCAR

UN SALON DE L'ARTISAN MALGACHE

Le 25 mai dernier, à Tananarive, en présence d'une nombreuse assistance, le gouverneur général Cayla a inauguré l'Exposition de l'Atelier des Arts appliqués malgaches.

Cette très belle exposition comprend: des cuirs gravés et colorités, des panneaux sculptés, des statuettes de bois ou modelés, des poteries rustiques faites au tour, décorées et émaillées au four, des mosaïques et bas-reliefs en terra cotta vernissée pour décoration murale, des ouvrages de sparterie, des rabanes fines, des nattes, des paniers, des sacs et chapeaux tissés en raphia, des tapis de couleur et ajourés en cordelettes de fibres d'aloès.

Ces travaux ont été exécutés avec les matières premières du pays, d'après des maquettes et des dessins, conçus au cours de l'année écoulée par les ouvriers des ateliers. Ils présentent un caractère artistique indéniable et témoignent, de la part de chacun des exécutants de réelles qualités d'observation, de sensibilité et d'imagination. Aussi, en raison du succès obtenu par l'Exposition de l'Atelier des Arts appliqués malgaches, le gouverneur général Cayla a-t-il décidé la création du Salon de l'Artisan Malgache dans le Palais de Madagascar, à l'Exposition Coloniale de 1931.

EN INDO-CHINE

LE SOUS-SOL DU LAOS

Les nombreuses prospections qui ont été exécutées dans le sous-sol du Laos ont révélé la présence de nombreux gisements d'étain, d'argent, d'or, de cuivre et d'antimoine. Déjà des mines d'étain importantes sont exploitées dans la région de Thakhek. Les ingénieurs et les prospecteurs ont la plus grande confiance dans l'avenir de l'industrie minière au Laos et on enregistre chaque année de 3.000 à 4.000 demandes de permis de recherches. Mais cette mise en valeur du sous-sol exige des voies de communications. L'emprunt colonial, dont on attend la réalisation, prévoit dans le programme de travaux réservé à l'Indochine, un premier chemin de fer de Tanaq à Thakek, qui reliera le port de Vinh, par Tanap, au Mékong, sur une longueur de 280 kilomètres.

L'INCINERATION DU CORPS DE M. KLOTZ

L'incinération des restes de M. L.-L. Klotz, ancien sénateur, ancien ministre, mort subitement dimanche dernier, d'une crise d'angina de poitrine, a eu lieu hier après-midi, à 15 heures, au colombarium du Père-Lachaise.

La levée du corps, qui avait été prévue pour le début de l'après-midi, avait eu lieu la veille. Hier matin, rue Rousseil, de nombreuses personnes, venant principalement de la région d'Amiens, ont déposé leur carte au domicile du défunt.

LA JOURNÉE SPORTIVE

Le Tournoi annuel d'Escrime du Lycée Faidherbe de Lille

LA REMISE DES PRIX A EU LIEU HIER MERCREDI

L'escrime, ce sport qui, autrefois fit florès, est quelque peu délaissé de nos jours. Cependant, dans certains milieux, il jouit encore d'un prestige que pourraient lui envier beaucoup d'autres exercices physiques. C'est ainsi qu'au Lycée Faidherbe de Lille, il est encore pratiqué par de nombreux jeunes gens que dirige, avec toute la compétence et tout le désintéressement qu'on lui connaît, la sympathique maître Oudart.

En effet, chaque année, un tournoi âprement disputé par de nombreux compétiteurs, met aux prises, les élèves des différents cours.

LES ESCRIMEURS ET LES PERSONNALITÉS QUI PARTICIPÈRENT A LA DISTRIBUTION DES PRIX

Les escrimeurs sont répartis de la façon suivante : Championnat du cours de Saint-Cyr, Championnat du cours de Polytechnique et Navale 1re série (seniors) ; Championnat du cours de Polytechnique et Navale 2e série (juniors) ; Championnat des classes secondaires 1re série (seniors) ; Championnat des classes secondaires 2e série (juniors) ; Championnat des classes secondaires 3e série (pupilles).

Cette année le tournoi annuel d'escrime, qui se déroula dans la salle du Lycée Faidherbe du 2 au 8 juin 1930, fut très intéressant et disputé avec un acharnement tout particulier. A l'issue des nombreux assauts, aussi passionnants les uns que les autres, les classements suivants ont été établis :

Championnat du cours de St-Cyr : 1er, Carbonel ; 2e, Buisset ; 3e, Bion ; 5e, Delon ; 6e, Hernandez ; 7e, Desiée.

Championnat du cours de Polytechnique et Navale : 1re série (seniors) : 1er, Cayet ; 2e, Vercoutre ; 3e, Vincent ; 4e, Pattier ; 5e, Chapella ; 6e, Camus.

2e série (juniors) : 1er, Macaigna ; 2e, Selosse ; 3e, Gobert ; 4e, Duraud ; 5e, Blazy ; 6e, Cellilau ; 7e, Bertrand ; 8e, Blanc ; 9e, Flament ; 10e, Fouhert.

Championnat des classes secondaires : 1re série (seniors) : 1er, Meurisse ; 2e, Leborgne ; 3e, Marlier ; 4e, Deligny ; 5e Bassoux.

2e série (juniors) : 1er, Rousseau ; 2e, Delarnez ; 3e, Desrulles ; 4e, Deverney ; 5e, Van Acker ; 6e, Blond ; 7e, Greult ; 8e, Buisson.

3e série (pupilles) : 1er, Delaval Pierra ; 2e, Kors.

Et, hier après-midi a eu lieu l'apothéose de cette attrayante manifestation sportive : La remise des prix

Elle a eu lieu à 16 h. sous la présidence du général Hecker, aux côtés duquel on remarquait la présence de MM. Faurhé, proviseur du Lycée Faidherbe de Lille ; Démaretz, censeur ; Brousse, économe ; le capitaine Lasserre, directeur de l'Education physique ; le capitaine Ducourrant, et de nombreux professeurs du Lycée.

Avant de donner lecture du palmarès, le maître Oudart, offrit deux magnifiques objets d'art aux professeurs du gymnastique du Lycée, MM. Varstraata et Dhélin, qui ont permis par leur enseignement hors pair, aux élèves, d'obtenir la Coupe de France du football et un prix d'excellence à la fête Fédérale de Gymnastique d'Alger.

Puis, dans une improvisation charmante, le général Hecker a fait l'éloge de l'escrime française et du maître Oudart, qui depuis un demi-siècle professe au Lycée de Lille.

Enfin M. Fauché félicita les lauréats du championnat et remercia le général Becker d'avoir bien voulu présider cette fête qui, chaque année, prend une importance plus grande.

CYCLISME

Le IIIe Paris-Fourmies

Le 3e Paris-Fourmies sa disputera dimanche 22 juin. Paris-Fourmies s'annonce comme devant remporter un succès plus complet encore que les deux précédents, nous y trouverons au départ en dehors d'excellents coureurs de la région de Paris de la région du Nord, quelques-uns de nos grands champions actuels. A titre d'indication, nous en donnons ci-dessous une première liste.

Le Nordiste Wolber-Torpédo alignera les quatre coureurs suivants : Joseph Wauters, champion de Belgique ; Armand Van Bruaene ; Joseph Vanderhaegen, Aimé Doosche.

Team Vandal-Wolber-Torpedo : Hamerlinck, Albert Barthelemy, Adolphe Van Bruaena, Jérôme Declercq.

Team Oenial-Lucifer-Hutchinson : Demuysere, Verhaegen, Joly, Meunier, Decroix, Hirschingar.

Team Licyon : Van Rossem, Bressy.

Ce n'est là naturellement qu'un aperçu et comme nous le disons ci-dessus, nous trouverons à côté de ces « as » quelques excellents routiers régionaux qui auront leur mot à dire tels les Julien Perrain, Amand Coubert, M. Danamer, Saint-Cyr, Muffat, etc.

La clôture des engagements est fixée à ce soir jeudi 19 juin, à 19 h. à l'U.V.F., 24, boulevard Poissonnière, à Paris.

Le 10e Grand Prix de Lillers

La ville de Lillers organise pour le 23 juin, avec le concours de l'Union Sportive Lilléroise, une course vélocipédique régionales ur route dénommée : 10e Grand Prix de la Ville de Lillers sur un parcours de 75 km. Cette course se disputera sur l'itinéraire suivant : quintuple parcours : Lillers, Chorques, Busnettes, Lecigne, Busnes, Lillers, par les rues de Saint-Venant et Nationale.

800 francs de prix seront répartis. Deux primes de 25 et 10 fr. que 2e et 4e tour au contrôle de la place de la Mairie. — Engagement : 3 fr. à M. Noël Venor, Mairie de Lillers.

Le 10e Tourcoing-Dunkerque

Cette épreuve sera disputée selon les règlements de l'U.V.F. et sera régionale. Elle est ouverte aux coureurs licenciés de l'U.V.F., aspirants, indépendants et débutants toutes catégories, des départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et des Ardennes. 1.000 fr. au premier ; nombreuses primes. Engagement, 5 fr., jusqu'au 3 juillet inclus.

LE GRAND PRIX DE LA NOUVELLE FRANCE

IL A ÉTÉ REMPORTÉ PAR MENNESON, DE CALAIS

Le Home Trainer Club de Calais avait épinglé au programme de la kermesse de la Nouvelle France, une course cycliste qui se disputa lundi soir et remporta le plus complet des succès.

24 jeunes coureurs de 3e et 4e catégories prirent le départ qui fut donné à 18 h. 15, de l'Octroi de la Porte du Dunkerque.

L'épreuve comportait l'habituel circuit Calais-Marck-Les Attaques-Calais (15 km.) à couvrir 4 fois.

LE CLASSEMENT

1er, Menneson Louis H.T.C. couvrant les 60 km. en 1 h. 45'30" ; 2e, Lecocq Eugène, E.V.C. à une demi-longueur ; 3e, Dardenne Alphonse, H.T.O. à une longueur ; 4e, Lejeune Alfred, H.T.C. à 1 roue ; 5e, Magnier Henri, E.V.C. à une demi-roue ; 6e, Préville Fernand, S.A.C. à 1 roue ; 7e, ex aequo : Berquier Jules, O.T. ; Leriche René, E.V.C. ; Brunet Léon, E.V.C. ; Lheureux André, E.V.C. ; Gradelet Emile, E.V.C. (1er débutant) ; Monard Henri, O.T. ; Lefebvre Edmond, E.V.C. (crevé) ; Deux André, S.A.C. ; 15e, Wissocq Emile, H.T.C. ; 16e, Lourala Marcel, E.V.C. (2e débutant) ; 17e, Thorel Emile, Calais ; 18e, Corrion Charles, E.V.C. (3e débutant) ; 19e, Ansel Lucien, Calais ; 20e, Capa Fidèle, E.V.C. (4e débutant).

La distribution des prix s'effectua sitôt la course terminée au Café Perrot.

VANDERHAEGHEN GAGNE LE CIRCUIT DE FERRIERS-LA-GRANDE

Le Prix cycliste du Conseil municipal organisé annuellement à Ferrière-la-Grande s'est couru lundi dernier et a remporté auprès de la sportive population Ferrièroise son habituel succès.

Voici les résultats. — 1er Vandierhaeghen ; 2e Lebon à 2 longueurs ; 3e Beaussart ; 4e Vermassen ; 5e Gonbert ; 6e Jacob ; 7e Muffat ; 8e Meurfroid ; 9e Bressy, etc.

APRÈS LE CHALLENGE SIGRAND

Les coureurs ayant participé au Challenge Sigrand qui s'est disputé la dimanche 25 juin sur le parcours Lille-Dunkerque et retour sont invités à retirer les prix qu'ils peuvent avoir gagné dans cette épreuve.

Ils devront se présenter au Bureau Touristique du ESSI, Syndicat d'Initiative « Les Amis de Lille » Hall d'arrivée des voyageurs, Gare de Lille, de 8 h. à midi et de 2 h. à 6 h. du soir.

LE GRAND PRIX DE GOSNAY

Dimanche 22 juin, le Cyclo-Club de Gosnay fera disputer son Grand Prix Annuel sous le contrôle de l'U.V.F. et avec le concours de la Municipalité.

Cette course sera régionale et comprendra les 1re, 2e, 3e et 4e catégories et débutants. Elle aura lieu sur un circuit de 16 km. à parcourir quatre fois. Itinéraire : Gosnay — Hesdigneul — Lahuissière — Haillicourt — Le Cron Moulin — Fouquières — Fouquereuil et Gosnay.

Remise des dossards à 14 h. ; départ à 14 h. 30. Droit d'engagement, dossard et assurance compris : 4.50. De nombreux prix seront accordés aux coureurs : 1er prix, 150 fr. Des prix spéciaux seront accordés aux coureurs de la 4e catégorie, et aux débutants (au 1er de chacune de ces deux catégories, il sera accordé 40 fr.), et ces prix se cumuleront avec ceux obtenus dans le classement général. En outre des primes seront accordées aux 2e, 3e et 5e tours. Pour tous renseignements complémentaires s'adresser à M. Lacaille, président du Cyclo-Club.

GRASSIN A ARRAS

Le stayer Grassin se trouvant libre a demandé à l'Arras Olympique de le faire courir dimanche prochain. Le Comité de notre grand Club local, dans un but uniquement sportif, a décidé d'agréer à cette demande.

Grassin aura comme concurrents Jules Miquel et le régional Bouchez.

AVIATION

LE MEETING DE RONCHIN 21 et 22 JUIN

L'aviation de tourisme, vers laquelle tendent les efforts de tous les Groupements et de tous les Etats qui veulent se maintenir à la tête du progrès, et vers laquelle le constructeur porte actuellement tout la génia de ses conceptions ; la perfectionnement de la machine motrice et la parfaite sécurité de la cellule porteuse, provoqua aussi de la part du public profanes, ou connaisseurs, un mouvement de viva curiosité que suscite toute chose nouvelle.

La puissante et active « Association Aéronautique du Nord de la France » a tellement bien compris l'intérêt de la chose qua cette année, le meeting qu'elle organise samedi et dimanche prochains est destiné à montrer à ses membres et à tous les habitants du Nord, qua l'avion de tourisme n'est plus un mythe, et qu'on se rend aujourd'hui « de clocher à clocher, de pays à pays, de continent à continent » avec plus de facilité et autant de sécurité qu'en paquebot ou en chemin de fer qui, en leur temps, ont détrôné les caravelles et les diligences du passé.

En invitant nos camarades et amis Belges à nous honorer de leur visite aérienne, elle a voulu resserrer les liens d'amitié et d'affection qui unissent nos deux pays.

L'élite de la jeunesse belge qui se voue au culte de l'air, membres des importants clubs de tourisme aérien de Bruxelles et d'Anvers, recevra du public de notre région l'accueil chaleureux qu'elle mérite ,pendant les deux jours où elle sera notre hôte.

A leurs côtés, nos sympathiques pilotes régionaux montreront à tous la maniabilité et la sécurité du plus moderne mode da locomotion qu'est l'avion, pendant qua nos as nationaux ; Assolant, vainqueur de l'Atlantique ; Lemaigne, l'arrohatis si sûra ; Pauthan, fils d'un héros d'avant guerra ; Dsimetta, pilote réceptionnaire de Candron, protagoniste du tourisme aérien ; Verger, recordman de descentes en parachutes, contribueront par leur hardiesse et leur maîtrise à inspirer à tous, la plus grande confiance dans l'aviation.

Placée sous la haut patronage du Ministère de l'Air, les deux journées seront présidées par le général De Goys qui, avec son Etat-Major, arrivera par les airs le samedi après-midi.

MOTOCYCLISME

LE M.C.N.F. VA ÉLIRE UNE REINE MOTOCYCLISTE

Il y a quelques années, le Moto-Club du Nord de la France inaugurait la loterie annuelle avec une motocyclette comme 1er prix, loterie réservée aux membres et complètement gratuite.

Le 1er prix sera cette année une 175 cm3.

Voulant aller toujours de l'avant, le Comité Directeur procédera en Octobre à l'élection d'une reine motocycliste. Nous donnons ci-dessous le règlement de cette élection.

ÉLECTION DE LA REINE DU M.C.N.F.

La Reine du M.C.N.F. sera choisie parmi les jeunes filles Françaises ayant leur résidence dans les départements du Nord ou du Pas-de-Calais.

Toute jeune fille de 18 à 25 ans, de bonne moralité sera admise à poser sa candidature si elle est présentée par un membre du M.C.N.F.

Un jury composé de sommités artistiques et de personnes qualifiées pour ce genre d'élection sera chargé de choisir la Reine et deux Demoiselles d'Honneur.

Les inscriptions sont reçues dès à présent et jusqu'au 10 Octobre. Elles doivent être adressées au siège social du M.C.N.F. 42, rue du Maréchal Foch à Roubaix. Avoir soin d'indiquer les nom, prénoms, adresse complète, la date et le lieu de naissance.

Les concurrentes se présenteront en toilette de bal devant le jury, Salle Municipale des Fêtes, rue de l'Hospice à Roubaix, la dimanche 19 Octobre à 16 heures. Elle devront se munir de pièces d'identité.

La reine et les demoiselles d'honneur recevront en souvenir un joli cadeau.

LA MOTO D.E.M.

vaine des Motos ; fabriquée spécialement pour les mauvaises routes du Nord à des prix intéressants.

3 CV avec éclairage : 3.500 fr.

Achetez à la Source, vous y avez avantage.

Demandez à l'Usine Catalogue 1930, rue de Condé, 388, BRUAY-sur-l'ESCAUT (Nord).

AUTOMOBILISME

Le Rallye International d'Ostende

Après avoir parcouru 3.100 kilomètres, les concurrents du Rallye International d'Ostende ont traversé hier mercredi nos régions septentrionales.

Venant de Rouen, ils sont passés par Abbeville, Hesdin Saint-Omer, Cassel, Lille et Menin pour rejoindre au cours de l'après-midi, Ostende, qua les concurrents avaient quitté, il y a trois jours.

En cours de route, entre Saint-Omer et Cassel, sur la côte du « juge de paix des Flandres » eut lieu une épreuve de régularité.

A Lille, le contrôle était installé rue Faidherbe et assuré par l'Automobile Club du Nord de la France en la personne de M. Massat.

Aux abords on remarquait la présence da MM. Frédéric Pingal, membre du Comité, directeur du l'U.C.N.F ; Dehédin, directeur général ; Lernould, délégué à la presse du Circuit des Routes Pavées, etc., etc...

A 13 h. le premier concurrent se présenta. C'était M. Blin d'Orimont sur Bugatti après avoir fait pointer son carnet da route il prit la direction de Menin pour rallier Ostende.

Passèrent ensuite, à 13 h. 15 ; Thirion (Bugatti) à 13 h. 34, Colman (Imperia) ; Fichaar (Chrysler) à 14 h. 16, la comtesse de Lesguern (Sima) ; à 14 h. 17 Hensf (Graham Paige) etc., etc..., soit un total une bonne vingtaine de concurrant qui se firent contrôler entre 13 et 15 heures.

HIPPISME

COURSES DE LE QUESNOY (Nord)

2e Journée. — Dimanche 22 juin 1930

ENGAGEMENTS

PREMIERE COURSE. — Prix de la Thiérache, au trot monté ou attelé, 6.000 fr. : 2.500 m. — Fleurus ; Elégante II à MM. H. Wannepain ; Eléonor, à P. Godet ; Fleur du Mal, à Launoy-Duquesnoy ; Fellempriole, à E. Tobary ; Fanteron, à Mandron-Narécat ; Fantôma, à E. Hette ; Extensible, à A. Drevet ; Effrontée, à Finet.

DEUXIEME COURSE. — Prix de la Société des Steeple-Chases de France course de haies, 13.500 fr. : 3.900 m. — Mascaret, à MM. L. Bara ; Magicien, La Bazoque, à H. Boulanxé ; Scamandre, Talent, à S. Jay Bush ; Rosetta, à G. Denayer ; L'intrépide, à G. Dazavatte ; Fil d'Or, à U. Dounlaux ; Inattendua, à I. Poncher ; Le Goulet, à P. Lederlin ; Lucky Kil, à Le Houcleur ; Maze Défi, à G. L. de Moia ; Aubaine II, à A. Monnat ; L'ouase, à P. Nanton ; Ma surprise, à Vicomte de Pontbriand ; Du Praslin, à Comte du Pentavice ; Whimsey, à M. Fantail ; Aselle Triste, à L. Patin ; Orvaux, à P. Peschet ; Estvalière, à G. Sandos ; Démocrata, à R. Scriva ; Petit Luc, à P. Vigneron.

TROISIEME COURSE. — Prix du Naimeut, au trot monté ou attelé, 15.000 fr. : 2.400 m. — Ruat, Danella, Unelitte, à MM. P. Godet ; Brillante II, à G. Carliar ; Unic, Lucien, à R. Cosyns ; Sommy, à Martinache ; Chateleine à A. da Wastières ; Dhyro, à R. de Wazières ; Sorbet, à Roland ; Ariequin, à Grazynck ; Conda, à R. da Wastières ; Deauville, à L. Nopenaire ; Croissy, à G. Darossy ; Bel Atout, à U. Donnieux ; Au But - Mme P. Laloux ; As d'Orange, à M. A. Labaletta ; Friscolene, à Mme Vve Martens ; Article, à MM. H. Demen ; Bonne Claudia, à C. Lafond ; Belle Alpura, à L. Mequignon ; Gauloise, à H. Valandeghem ; Au Verdier, à R. Rezters ; Alcalo, à E. Maës ; Cœur d'Arras, à J. Vrooma ; Domino Noir II, à L. Dassonville ; Ruell, à L. Duries ; Aster, à F. Cattaert.

QUATRIEME COURSE. — Steeple-Chase Militaire (2e série), 2.500 fr. : 3.500 m. — Farigouletta, à MM. D'Amonville ; Ketine, à De Bellegarda ; Numéro, à De Champrattier ; Tertarate, à Chauason ; Avidius, à Darcha ; Artis à Ethuin ; Visiteur Royal à Grandclément ; Longwood II à De La Grange ; La Légende à Lainé ; Murmuda à Le Meing ; La Gorgogna à Parent ; Dame Oui I à Petit ; Heure d'Eté à De Pontbriand ; La Harpe, à Rater ; Kerym, Mouscoul, à De Bailly ; Aplita III, à Roland ; Le Pisteur, à Rouyer ; Mille-Dix, à Taillefesse ; Baminagrobis, à De Vardelon.

CINQUIEME COURSE. — Prix du Gouvernement, trot monté ; 5.000 fr. : 2.925 m. — Elégante II, Fleurus, à MM. H. Wannepain ; Champenoise, à P. Godet ; Epinard, à Donaiaux ; Doublette, à C. Carlier ; Dorianne, à Gyselynck ; Dina V, à Bégua ; Courtolaie, à J. Steiandre fils ; Estrée, à P. Biz ; Duc de Bony, à E. Tabary ; Dame Cœur, à R. Roger ; Corell II, à H. Everaert ; Es-tu-là IV, à E. Hette ; Dépêche-toi VII, à A. Vaudamme ; Déesse Albert, à Mme Ch. Delecroix ; Cloche Normande, à MM. Ch. Delecroix ; Dionys, à L. Delberghs ; Extensible, à A. Drevet ; Dame d'Artois, à Grard.

SIXIEME COURSE. — Steeple-Chase Militaire (3e série) réservée à l'Ecole de St-Cyr, 1.100 fr. : 3.000 mètres. — Béarnais II à MM. Saint-Jillers ; Batiffon à Barthelemy ; Le Bigourdan, à Pleclou ; Bagatelle X, à Da Bigaldi ; Tapageur V, à Chiron ; Boniface II, à Constant ; Tubéreuse V, à Curie ; Baldaquin, à Serbidon ; Amer, à Rowiad.

SEPTIEME COURSE. — Prix du Syndicat des Eleveurs de chevaux de demi-sang en France, au trot attelé, 3.000 fr. : 2.925 m. — Desdémone, à MM. R. Falleur ; Elégante II, à Wannepain ; Etoile d'Or, Eléonor, à P. Godet ; Chef de Ceux, à A. Hespel ; Empereur II, à Donineux ; Doublette, à C. Carlier ; Cantaure, à E. Duries ; Dentelle, à E. Bottin ; Coralie, à Volckaert ; Dame des Gibentées, à A. de Wastières ; C'est toi, à J. Mattissart ; Espérance V, à A. Antoine ; Duc da Bony, à E. Tabary ; Elsie Kerna, à Mme Vve Martens ; Doulonnaise, à MM. V. Devresse ; Dama Cœur, à R. Roger ; Cloche Normande, à Ch. Delecroix ; Degoudée, à Mlle Drevet ; Cœur d'Arras à M. J. Vroone.

COURSES A LA TREMBLAY

PREMIERE COURSE. — Prix Bilau (16 partants) 1. Isola (L. Robson) g. 281.50 ; pl. 56. — 2. Fricassée (A. Rabbe) pl. 13. — 3. Elinée (F. Pecharmant) pl. 11.

DEUXIEME COURSE. — Prix Verneuil (7 partants) : Ecurie Maurice da Mexon Regnente : 1. Marvejola (M. De Chaudenay) g. 22 ; p. 37. — 2. Cyrano (M. Exneyan) pl. 11.50.

TROISIEME COURSE. — Prix Régalia (8 partants) : 1. Firt Mova (F. Hervé) g. 19 ; pl. 8.50. — 2. Chamechaude (O. Duforez) pl. 6.50.

QUATRIEME COURSE. — Prix Nitroneila (10 partants) : 1. Alcyon (Ch. Semblat) g. 21.5 0 ; pl. 7.50. — 2. Pure Gold (O. Duforez) pl. 7.50. — 3. Angelico (F. Kœchl) pl. 8.50.

CINQUIEME COURSE. — Prix Launay (8 partants) : 1. Toba (O. Duforez) g. 87 ; pl. 15.50. — 2. Mirsga III (F. Hervé) pl. 6.50. — 3. Protocole (C. Boullion) pl. 10.

SIXIEME COURSE. — Prix Zut (16 partants) : 1. La Meuvlette II (M. Béguiristain) g. 27 ; pl. 10. — 2. Kour (A. Bunker) pl. 43.50. — 3. Prescott (L. Robson) pl. 13.50.

La VIIIme Fête Fédérale de l'U. S. de Gymnastique de l'arrondissement de Béthune

Elle se déroulera à Auchel dimanche 22 juin

Dimanche 22 juin aura lieu, à Auchel, la VIIIe fête fédérale de l'Union des sociétés de gymnastique de l'arrondissement de Béthune présidée par M. Tissier, chef de cabinet du sous-secrétaire d'Etat à l'Education physique.

Cette fête, par son ampleur, semble devoir dépasser l'importance déjà considérable atteinte par les fêtes fédérales précédentes et son succès répondra sans nul doute aux efforts du comité organisateur qui n'a rien négligé pour lui donner l'éclat qu'elle mérite.

Cette brillante manifestation sportive se dérouler aur le magnifique Parc des Sports de la Compagnie des Mines de Marles complètement transformé et spécialement aménagé pour la circonstance.

Dès la veille, à 9 heures du soir, une retraite aux flambeaux parcourra les rues de la ville. Les sociétés locales : sapeurs-pompiers, Pleine Auchelloise, Boy-Scouts, Patronage, Jeunesse Auchelloise, participeront à cette promenade joyeuse qui empruntera l'itinéraire suivant : départ du stand Bénac, Grand-Place, rue de Calonne, rue du Temple, rue des Maronniers, rue Pérès, Grand-Rue ; dislocation au stand Bénac.

Dimanche matin, Auchel deviendra le point de ralliement des sociétés sportives les plus réputées de toute la région. Des milliers de gymnastes se rencontreront au Parc des Sports dans des concours individuels et de section.

Près des écoles du N° 5 se tiendront les concours de cliques auxquels participeront plus da 500 instruments.

Au stand Bénac se déroulera le concours de tir à 12 mètres et à 50 mètres.

On prévoit pour 11 heures la cérémonie du dépôt d'une gerbe de fleurs au monument aux morts de la guerre par M. Tissier qu'accompagneront les personnalités invitées et le comité d'organisation.

A 12 h. 30 aura lieu, salle de gymnastique, le banquet officiel au cours duquel se fera entendre le très réputé Cercle Symphonique sous le magistrale direction de M. Noyelle.

Les festivités de l'après-midi constitueront pour le public la partie du programme la plus intéressante. Elles débuteront à 14 h. 30 par un imposant défilé auquel prendront par les sociétés sportives entraînées par les sonneries alertes de leurs cliques et par les joyeux pas redoublés de sociétés musicales telles que l'Eveil Musical de Marles, le Réveil de Marles, la Diane Auchelloise et l'Harmonie municipale d'Auchel.

C'est devant une foule que l'on prévoit considérable que se dérouleront ensuite au Parc des Sports d'importantes et artistiques manifestations : mouvements rythmiques exécutés par les élèves des Mines de Lens, de Courrières, de Noux, mouvements d'ensemble avec plus de mille exécutants, exercices variés et pyramides par les gymnases et les Sokols. Puis aura lieu ensuite l'émouvante cérémonie de la remise du drapeau fédéral. L'Harmonie des Mines de Marles ainsi que l'Harmonie de Ferfay se feront entendre au cours de ces diverses parties du programme.

Pour animer encore l'intérêt de cette réunion, il sera procédé à un lâcher monstre de 1.500 pigeons, tandis que deux aéroplanes venus du camp d'aviation de La Brayelle viendront saluer la fête auchelloise et survoleront le Parc des Sports.

Cette splendide journée sera clôturée par une fête de nuit qui s'annonce particulièrement brillante. A 20 h. 30, l'Harmonie des Mines de Marles exécutera au Parc des Sports la série des morceaux prévus pour le concours de Dieppe. Puis se dérouleront sur le podium érigé sur la pelouse du parc de nombreuses productions artistiques (dont certaines rehaussées d'engine lumineux), ballets, tournois, poses plastiques, le tout terminé par une ravissante apothéose.

Renseignements généraux

Nous des sociétés avec leur numéro d'ordre pour le défilé :

1re COLONNE : Sapeurs-Pompiers d'Auchel, Etoile des Mines d'Ostricourt, Etoile Sportive de Bully, Espérance de Calonne-Ricouart, L'Espérance de Barlin, L'Avant-Garde de Gosnay, La Jeunesse du Marais-de-Lomme, La Gauloise de Marles, L'Eveil Musical de Marles, L'Union Sportive de Drocourt, L'Avenir de Bruay, La Renaissance d'Hallicourt, Groupe des Sokols, Groupe des Comités Polonais, La Concorde de Beuvry, Le Réveil de Marles, Les Carabiniers Lillois, La Bassèenne, La Fraternelle Onnaingeoise, Le Réveil Annezinois.

2e COLONNE : Ecole des Mines de Courrières, Les Carabiniers de Billy-Montigny, L'Union Sportive de Cervin, Les Mineurs de St-Vaast-la-Haut, L'Harmonie Municipale d'Auchel, L'Avenir du Sud et Revancha de Lille, La Revanche d'Hersin-Coupigny, La Jeanne d'Arc d'Auchel, La Patriote de Noux, L'Avant-Garde de Thumeries, L'Honneur de Bruay, L'Espérance d'Etrun, La Jeune France de Mazingarbe, Le Fraternelle Sportive d'Annequin, Serrez-vos-Rangs de Bouvigny-Boyeffles, L'Union Fraternelle d'Aix-Noulette, L'Etoile de la Clarence-Divion, L'Etoile Sportive de Marles, Les France-Tireurs Artésiens de Bully, L'Espérance de Calonne-Liévin, Stade Héninois, La Diane Auchelloise, Racing-Club de Sains-en-Gohelle, L'Avenir de Verquin, Honneur et Patrie de Béthune, L'Union Lestrémoise, La Jeunes d'Arc de Laventie, La Jeanne d'Arc de Chocques, En Avant de Béthune.

3e COLONNE : Clique de la Compagnie des Mines de Lens, Le Grand-Condé de Lens, St-Aimé de Liévin, Pro Patria de Wingles, Ste-Barbe de Lens, La Française de Vendin-le-Vieil, St-Maurice de Loos-en-Gohelle, Association Sportive Vendinoise, L'Honneur de Meurchin, St-Edouard de Lens, La Prévoyante d'Hulluch, St-Théodore de Lens, St-Pierre de Lens, Association Sportive Lensoise.

4e COLONNE : Clique scolaire école des Mines de Lens, Ecole des filles des Mines de Lens, Ecole des garçons des Mines de Lens, Ecole des filles des Mines de Noux, Les Eclaireurs de France d'Auchel, La Jeunesse Auchelloise.

Horaire des trains de la Compagnies des Mines de Marles

a) *Trains réguliers.* — Lapugnoy, 8 h. 50, 11 h. 41, 15 h. 10, 18 h. 24, 21 h. 36. — Marles, 7 h., 8 h. 56, 11 h. 49, 15 h. 17, 17 h., 18 h. 30, 21 h. 42. — Auchel, 7 h. 08, 9 h. 04, 11 h. 57, 15 h. 25, 17 h. 08, 18 h. 38, 21 h. 50. — Rimbert, 7 h. 23, 9 h. 45, 14 h. 12, 15 h. 43, 17 h. 24, 19 h. 30, 22 h. 05. — Auchel, 7 h. 32, 9 h. 56, 14 h. 28, 15 h. 53, 17 h. 34, 19 h. 40, 22 h. 12. — Marles, 7 h. 41, 10 h. 03, 14 h. 35, 16 h., 17 h. 40, 19 h. 47, 22 h. 19. — Lapugnoy, 7 h. 46, 10 h. 08, 14 h. 41, 17 h. 46, 19 h. 53.

b) *Trains spéciaux.* — Lillers, 13 h. 03 ; Auchel, 11 h. 04 ; Chocques, 7 h. 58 ; Hurionville, 13 h. 13 ; N° 4 ter, 0 h. 12 ; Marles, 8 h. 14 ; N° 4 ter, 13 h. 25 ; Hurionville, 0 h. 21 ; N° 5, 8 h. 22 ; Auchel, 13 h. 35 ; Lillers, 0 h. 28 ; Rivage, 12 h. 55, 18 h. 30 ; N° 5, 23 h. 50 ; P.N. Dubuisson, 13 h. 01, 18 h. 45 ; Marles, 23,57 ; Labeuvrière, 13 h. 16, 19 h. ; Lapugnoy, 0,03 ; Lapugnoy, 13 h. 22, 19 h. 06 ; Labeuvrière, 0 h. 10 ; Marles, 13 h. 28, 19 h. 12 ; P.N. Dubuisson, 0 h. 25 ; N° 5, 13 h. 31 ; Rivage, 0,31 ; Auchel, 19 h. 20.

Nota. — En plus des autobus réguliers, les « Transports Cassel » ont prévu un autobus supplémentaire : Auchel, Allouagne, Chocques, Verdin, Béthune, quittant Auchel (café des Arcades) à minuit.

Prix des places

Matin : entrée libre.

Après-midi : entrée 1 fr., ouverture des guichets boulevard de la Paix, rue de la Meuse, à 14 heures. Les tribunes ne seront accessibles qu'aux personnes munies de cartes d'invitation.

Nuit : entrée 2 fr., ouverture des guichets boulevard de la Paix et rue de la Meuse, à 19 heures 30.