



# 15.000 frs dans un disque d'opéra

ou d'Opéra-Comique français. Participez au Concours COLUMBIA de critique phonographique doté de 500.000 frs de prix. Demandez le règlement à votre fournisseur habituel de disques, ou à son défaut à

## Columbia

COUESNON, Agents généraux  
94, r. d'Angoulême, PARIS-11'

### Le Gouvernement espagnol prend des mesures contre le mouvement révolutionnaire

Un communiqué publié par le ministère de l'Intérieur annonce que le gouvernement espagnol possède maintenant des données précises sur le mouvement révolutionnaire actuel et qu'il prendra en conséquence des mesures énergiques pour supprimer ce mouvement. Il veut maintenir à tout prix l'ordre en Espagne. Le chef central de l'Union générale des travailleurs espagnols a donné des instructions à toutes ses organisations en province pour que ses adhérents s'abstiennent de prendre une part quelconque au mouvement actuel. On signale également nouveaux troubles à Malaga et à Grenade, mais sans grande importance.

### PLUS QUE JAMAIS DES PELLICULES

Rien n'est plus étonnant, et cependant rien n'est plus facile à faire disparaître : 20 gouttes d'Océp chaque matin, et vous n'aurez plus jamais de pellicules. Essayez, le résultat n'est pas obtenu, nous vous rembourserons. Océp est en vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs.

### Plus de 200 morts au cours des émeutes de Bolivie

On mande de La Paz, que l'on compte plus de 200 morts et un très grand nombre de blessés à la suite des luttes politiques boliviennes. Mme Salas, femme du Président de la République, aurait été légèrement blessée lors de l'attaque dirigée contre la résidence. Mme Salas n'aurait eu son salut qu'à l'intervention d'une religieuse qui, dès le début de la fusillade, se serait placée bravement devant elle. Le corps criblé de balles, la religieuse mourut, sauvant ainsi la vie de Mme Salas.

### En été l'alcool de menthe RICQÛES est indispensable

### L'Assemblée de l'Union des A. C. de la Compagnie des Chemins de fer du Nord

L'Union des victimes de la guerre et des anciens combattants de la Compagnie du chemin de fer du Nord, sous la présidence de M. Dalpoch, vient de tenir à Paris son assemblée générale, qui a été suivie du dépôt d'une gerbe aux plaques commémoratives de la gare du Nord, d'un pèlerinage à l'Arc de Triomphe et d'un banquet.

### Pour vos conserves

Cornichons, oignons, pickles se conserveront dans l'excellent vinaigre des BÉNÉDICTINS.

### VINAIGRE DES BÉNÉDICTINS

### Les Assurances Sociales et les salariés âgés de plus de 60 ans

Dans nos éditions antérieures, nous avons dit ce que devaient faire à propos des Assurances Sociales employeurs et employés. Nous sommes en mesure aujourd'hui d'ajouter aux informations parues, celle qui s'agit d'intéresser les salariés, âgés de plus de 60 ans, information qui vient de nous être envoyée par les services de la Préfecture : Les salariés dont la déclaration de l'employeur est parvenue au Service départemental des Assurances Sociales antérieurement au 1er juin 1939 recevront par les soins de l'Administration des Postes, à la date du 1er juillet, leur carte d'immatriculation aux Assurances Sociales et leurs cartes de cotisation-vieillesse et feuille de cotisation-maladie destinées à la constatation de leurs versements.

### Des infirmiers ligotèrent fort un fou, qui a succombé ensuite

Le parquet de Périgueux vient d'être avisé qu'un Italien M. Montemuzzo, pensionnaire à l'asile d'aliénés de Vauclaire, venait de mourir dans des conditions suspectes.

### Des incidents à propos des épreuves du baccalauréat

Au Prey, des incidents se sont produits à propos des épreuves du baccalauréat. Les candidats ayant refusé de traiter un sujet de physique qui ne faisait pas partie du cours, le recteur de l'Académie de Clermont, saisi de la réclamation, a ordonné l'annulation de cet épreuve. Une nouvelle session aura lieu prochainement, sur convocations individuelles.

### Le succès en photographie

## PLAQUES AS DE TREËE

PAPIERS AS DE TREËE

### Acheminement par la poste des lettres de grand format

En vue de faciliter l'acheminement régulier des lettres pesantes ou volumineuses, l'Administration des P.T.T. met à la disposition des expéditeurs de lettres pesantes portant l'indication : LETTRES MISSIVES. Ces vignettes délivrées gratuitement aux guichets des bureaux de poste, ne doivent être appliquées que sur les lettres pesantes ou de grand format cotées au moyen d'une enveloppe cise et contenant exclusivement de la correspondance ou des papiers en tenant lieu.

### Le THE DE GOA FAIT MAIGRIR

Boisson de régime remplaçant la bière et le vin. Rejoint en régularisant la nutrition. La boîte 9,75 le ph. Dép. Gen. Ph. BURY-LILLE

# ACTIVITES SPORTIVES

## Le Grand Critérium Cycliste du "Réveil du Nord"

Pour la deuxième fois, les Bicyclettes Génicot, Boyaux Laroche-Pouchois, Chaîne Brampton, Freins Touristes Bowden, remporte une nouvelle victoire avec Henri DECONNINGCK, du Cyclo-Club Saint-Maurice. — DEUDON, du C. C. S. M. sur Bicyclette Vandel, Pneus Wolber, Chaîne Luxi, Roue libre Luxi, Freins Luxi, se classe second de cette belle compétition.

Ceux qui ont eu le privilège de voir passer la jeune génération représentant l'avenir du cyclisme, celle qui fut le "Réveil du Nord", à la splendide fête organisée à La Madeleine, à l'arrivée de nos "héros", ont conservé un souvenir durable d'une manifestation dont nous sommes heureux d'être les témoins.

Pour que nous parlions si eloquemment du point de vue sportif, il a fallu, certes, que les prétendants à la victoire fussent nombreux, et que la lutte fût serrée. En effet, nous avons vu, depuis le début de la saison, tenir tête de si heureuse façon aux redoutables Belges, et sur lesquels il est permis de fonder les plus grands espoirs.

On a pu peut-être étonné de voir au classement général telle ou telle vedette régionale assez éloignée des places d'honneur? Quelle qu'elle soit, d'avance nous pouvons répondre que cela est dû à la hauteur de la situation, et son mauvais classement se justifie très certainement par un incident ou un accident.

Les sympathiques coureurs; Dhondt, Vandendriessche, pour ne citer que les noms connus, sont à comprendre dans la "charrette" de l'infortune et il leur a fallu faire preuve de courage et de ténacité pour terminer dans de bonnes conditions qui ne leur ont nullement fait perdre leur superbe.

Plus pénibles, par exemple, furent les éliminations des excellents coureurs du Cyclo Club de Saint-Maurice, Houtreux et Bissiaux. En pleine action ils furent "désemparés" et mis dans l'obligation d'abandonner, alors que leur condition physique était tout simplement remarquable.

Cet aperçu général ne saurait amoindrir la brillante victoire de l'un des leaders de la formidable équipe du Cyclo Club Saint-Maurice, Henri DECONNINGCK. Faut-il que nous vous le disions, ce héros est un homme de valeur, et nous sommes convaincus qu'il est à la hauteur de sa tâche.

De DEUDON à CAMBRAY ET DENAIN. Après Deudon, dans les innombrables rues qui constituent Cambray, Bissiaux, Houtreux, Duhout, ont eu à parcourir un parcours de 100 kilomètres, à pied, avec un sac à dos de 100 kilos, dans des conditions très pénibles. Ils ont été très fatigués, mais ils ont tenu bon jusqu'au bout.

Des incidents à propos des épreuves du baccalauréat. Au Prey, des incidents se sont produits à propos des épreuves du baccalauréat. Les candidats ayant refusé de traiter un sujet de physique qui ne faisait pas partie du cours, le recteur de l'Académie de Clermont, saisi de la réclamation, a ordonné l'annulation de cet épreuve.

Le succès en photographie. PLAQUES AS DE TREËE. PAPIERS AS DE TREËE.

Acheminement par la poste des lettres de grand format. En vue de faciliter l'acheminement régulier des lettres pesantes ou volumineuses, l'Administration des P.T.T. met à la disposition des expéditeurs de lettres pesantes portant l'indication : LETTRES MISSIVES.

Le THE DE GOA FAIT MAIGRIR. Boisson de régime remplaçant la bière et le vin. Rejoint en régularisant la nutrition.

Le succès en photographie. PLAQUES AS DE TREËE. PAPIERS AS DE TREËE.

Acheminement par la poste des lettres de grand format. En vue de faciliter l'acheminement régulier des lettres pesantes ou volumineuses, l'Administration des P.T.T. met à la disposition des expéditeurs de lettres pesantes portant l'indication : LETTRES MISSIVES.

Le THE DE GOA FAIT MAIGRIR. Boisson de régime remplaçant la bière et le vin. Rejoint en régularisant la nutrition.

Le succès en photographie. PLAQUES AS DE TREËE. PAPIERS AS DE TREËE.

Acheminement par la poste des lettres de grand format. En vue de faciliter l'acheminement régulier des lettres pesantes ou volumineuses, l'Administration des P.T.T. met à la disposition des expéditeurs de lettres pesantes portant l'indication : LETTRES MISSIVES.

## Le Championnat des Tout-Petits

Victoire d'E. Deconningck, sur Cycle Antrop, Pneus Hutchinson.

Après le championnat féminin, les tout petits furent à leur tour à l'honneur. Grande classe, au nombre de 30, au milieu de l'attention générale et conseillés par leurs parents, ils s'alignèrent sur le circuit de la gare de la Madeleine.



Le Championnat des Tout-Petits: A gauche, l'arrivée; à droite, M. Le Masson, rédacteur en chef, félicitant les vainqueurs.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

## Souillers H. MARTIN

Bureau pour la France et ses Colonies : 21, r. des Fossés-sous-la-Ville, à FRESNES (Nord)

Comme tous les ans, l'arrivée du Ville Grand Critérium cycliste du "Réveil du Nord" a eu lieu sur le boulevard de la République, à La Madeleine, au lieu dit "Le Romarin".

De cet endroit jusqu'à l'avenue Saint-Maur, se pressait un grand nombre de spectateurs. Les équipes étaient prêtes à l'arrivée du championnat de France cycliste féminin et le championnat cycliste des Tout-Petits.

Après le championnat féminin, les tout petits furent à leur tour à l'honneur. Grande classe, au nombre de 30, au milieu de l'attention générale et conseillés par leurs parents, ils s'alignèrent sur le circuit de la gare de la Madeleine.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.

Après avoir vu à l'honneur Saint-Maur, ils se rendirent à fond de train et Henri Castro suivit de près par Emile Deconningck et Louis Debruycker. Les premiers furent attendus à la gare de la Madeleine. C'est à Henri Castro que devait revenir l'honneur de commencer le premier, le troisième tour, qui fut disputé à la palme sur le parcours Romarin, avenue Saint-Maur et retour à courir trois fois.