La mort suspecte d'un mineur polonais, à Noyelles-sous-Lens

On a découvert hier matin, dans le canal de la Souchez, à Noyelles-sous-Lens, le cadavre du Polonais Victor Szukiel, âgé de 30 ans, mineur à Méricourt-sous-Lens, disparu de son domicile, depuis le 29 juin.

Le docteur Ronssler, qui a examiné le corps, n'a constaté aucune trace de violences mais en raison de certaines déclarations qui auraient été faites par un compatriote, à la veuve du noyé, le permis d'inhumer fut refusé. Un nommé Piotr Mitszta, 23 ans, wagonnier, demeurant à Harnes, aurait dit qu'il s'était amusé dimanche avec Szukiel avec qui il avait consommé plusieurs litres d'alcool et que vers 23 heures il l'avait perdu près du canal. Il avait en outre déclaré à Mme Szukiel qu'elle ne devait pas se faire de chagrin ni faire connaître la disparition de son mari à la police, qu'elle pourrait rester avec lui, qu'il l'entretiendrait et dès qu'il aurait des économies, il lui aurait même payé le voyage pour retourner en Pologne.

Interrogé, Mitszto nie les propos rapportés par l'épouse du noyé. Le Parquet de Béthune a été informé. M. Dutilleul, juge d'instruction, qui a été chargé de l'affaire, a désigné le docteur Lecat, médecin-légiste, pour l'autopsie.

Les Intoxications Alimentaires

Elles sont causées par l'ingestion de fruits et légumes crus qui ont pu être souillés, ou de viandes « avancées ». On guérit ces accidents, souvent en quelques heures, en buvant, dès les premiers troubles et coup sur coup, plusieurs verres de Boisson Blanche de l'Abbé Magnat. Très énergique, celte boisson balaie le tube digestif, détruit les germes nuisibles et fait disparaître tous les malaises avec une rapidité qui étonne toujours le malade. Il est prudent, en cette saison, d'avoir toujours sous la main un ou deux flacons de Boisson Blanche. En vente dans toutes les pharmacies : 7 fr. 95 le flacon pour faire un litre de boisson.

POUR LA FETE de l' « Indépendance Day »

M. le Préfet du Nord vient d'adresser à MM. les Maires du département la circulaire suivante :

« J'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Président du Conseil, Ministre de l'Intérieur, vient de m'aviser qu'à l'occasion de la célébration de la fête de l'Indépendance Day, les monuments publics devront, le quatre juillet, être pavoisés aux couleurs nationales et américaines ».

RESTEZ JEUNES, Mesdames, pour conserver votre teint frais, consommez régulièrement le Yoghourt crémé Lactella.

Un bateau-citerne fit explosion : sept personnes tuées

Un bateau-citerne, appartenant à une compagnie de navigation roumaine, a fait explosion à une trentaine de kilomètres en aval de Belgrade pour des causes inconnues.

Un matelot, sa femme, quatre enfants et un manœuvre ont été tués.

La catastrophe est d'autant plus inexplicable que le bateau-citerne rentrait à vide à son port d'attache.

Délivrez vos Jambes des Plaies et Varices

Une nouvelle méthode qui fait ses preuves dans tous les cas de Varices, Phlébites, Ulcères et Eczémas variqueux, Hémorroïdes. Des résultats extraordinaires - Ouvrage illustré et gratuit sur demande.

Cette nouvelle méthode mise au point par un spécialiste français bouleverse actuellement toute la thérapeutique de la circulation. Les résultats obtenus confirment la haute valeur de cette découverte. Des jambes gonflées à bloc par des varices et menacées de phlébite ou rongées par un ulcère ou un eczéma persistants sont en quelques jours sauvées et cicatrisées. Le malade fait lui-même l'application de cette méthode qui ne l'oblige pas à interrompre son travail ni à suivre un régime. Il ne s'agit pas de piqûres, encore bien moins de compressions douloureuses. Sur simple demande de votre part à Mr Beaumont, Pharmacien-Spécialiste, 87, rue du Commerce, Nevers, il vous sera adressé gratuitement un ouvrage qui vous permettra de retrouver votre cas et de vous soigner avec succès.

Arrestation du trésorier de l'Association des A. C. du Spectacle

Sur mandat de M. Bracke, juge d'instruction, la police vient d'arrêter le nommé Maurice Delplanque, 45 ans, demeurant 3, boulevard Bonne-Nouvelle, à Paris, trésorier-comptable de l'Association des Anciens Combattants du Spectacle. Une plainte avait été déposée par l'Association contre lui pour abus de confiance. Le montant des sommes détournées atteindrait 100.000 fr. environ.

VICHY HOTEL DE RUSSIE nouv. construit, face Source Hôpital et Casino. Dern. conf. Asc. Garage dans Hôtel. Prix avantageux.

Deux pompiers tués et six sapeurs blessés dans un incendie

(DE NOTRE RÉDACTION BELGE)

Un incendie, qui a pris immédiatement de grandes proportions, s'est déclaré dans une manufacture de déchets de coton rue de Philippeville, à Couillet. Des matières inflammables se trouvant en grande quantité dans les magasins, constituèrent un aliment de premier ordre.

Les ouvriers n'eurent que le temps de se sauver. Toute la manufacture fut la proie des flammes. Les pompiers accoururent immédiatement et procédèrent au sauvetage. Les murs de la fabrique s'écroulèrent et ensevelirent huit des pompiers ; deux de ceux-ci ont été tués et six autres ont été transportés à l'Hôpital de Charleroi.

Le député-maire Van Walleghem s'est fracturé le pied en collaborant au sauvetage.

NEUF VICTIMES au cours de collisions d'autos

Deux camions et un autobus sont entrés en collision dans un faubourg de Londres. Il y a un tué et huit blessés.

Mutilés de guerre du Nord

Les présidents des 28 sections de l'Association générale des mutilés de guerre se sont réunis au siège, 46, rue Léonard-Danel à Lille, sous la présidence de M. Victor Degouy, entouré des membres du bureau : MM. Fromont, Cesaffre, Szumlanski.

Le président Degouy souhaite la bienvenue au président de la section des anciens combattants de Seclin, M. Anssens, qui est nommé à l'unanimité vice-président du Groupe.

Le président rappelle que le congrès annuel aura lieu les 19 et 20 juillet prochain à Dunkerque et Malo, en accord avec les anciens prisonniers de guerre.

Avant de clôturer la séance il donne la parole au secrétaire général pour une intéressante causerie sur les droits spéciaux des anciens combattants en matière d'assurances sociales, et M. Freyria, chef du bureau des pensions, fit une conférence très intéressante sur la législation des pensions. Ces causeries furent chaleureusement applaudies.

Le président adjoint Fromont demanda alors la parole pour adresser, au nom de tous ses collègues, au président Degouy les félicitations à l'occasion de l'attribution de la médaille d'or de la Mutualité qui venait de lui être accordée par le Gouvernement.

L'iode nous est aussi nécessaire que le pain

Pauvreté en iode équivaut à pauvreté de santé. — Iode et iodisme. — Une cure de désintoxication et de rajeunissement.

L'iode se retrouve dans toute la nature : dans l'air que nous respirons, dans l'eau que nous buvons, dans les tissus des plantes et des animaux qui servent à notre alimentation. Chez les humains, la glande thyroïde en est un véritable réservoir. Si le taux de l'iode baisse dans l'organisme, aussitôt la santé s'altère et des désordres surgissent qui se traduisent, selon les tempéraments, par de l'arthritisme avec ses diverses manifestations ; rhumatismes, goutte, sciatique, obésité, par de l'artério-sclérose et de l'hypertension, par du goitre, des varices, phlébites, hémorroïdes, eczéma variqueux, et, chez les enfants surtout, par du lymphatisme, de la écrofule, des glandes et adénites.

Qu'on soumette au contraire, par exemple, à un traitement iodé de jeunes sujets souffreteux, à intelligence tardive, croissant mal et on voit presque aussitôt leur état s'améliorer et leurs infirmités disparaître, tellement est grande la puissance de l'iode.

Se mêlant à la masse sanguine, l'iode est réparti par elle dans tout l'organisme, dont il va visiter les plus petits recoins, pour y opérer le grand nettoyage. Il favorise l'élimination des déchets et active les phénomènes de désintoxication. Il possède en outre une action défensive qui assure le bon fonctionnement de la peau ; il protège les tissus contre l'infection, l'usure et la vieillesse.

Le champ d'action de l'iode est immense. Qu'on en juge. L'iode convient à merveille pour traiter les maladies par ralentissement dans la nutrition, en particulier l'arthritisme. Son action est rapide dans la plupart des rhumatismes chroniques et douleurs articulaires, dans les cas de goutte et de sciatique, même rebelles, qui disparaissent souvent et sont toujours améliorés. Mêmes résultats favorables dans l'obésité qui est encore une manifestation de l'arthritisme. Les artério-scléreux, les hypertendus, toujours à la merci d'un coup de pression du sang, voient, grâce à la cure d'iode, leur état s'améliorer et s'assurent ainsi contre l'accident fatal. L'action de l'iode sur la pression sanguine empêche la stagnation du sang dans les veines, d'où disparition de la cause habituelle des varices, des phlébites, de l'ulcère variqueux. On a vu des trajets variqueux et des plaies persistantes traités par l'iode, s'effacer et se fermer après quelques semaines de traitement. Dans les cas hémorroïdaires, l'amélioration se fait encore plus rapidement et cette pénible et douloureuse infirmité ne résiste pas longtemps à la cure iodée.

La circulation pulmonaire étant également activée, les foyers congestifs disparaissent et avec eux la bronchite chronique, l'emphysème pulmonaire et les crises d'asthme. Chez les enfants lymphatiques, scrofuleux et rachitiques, sujets à l'adénite, aux glandes, l'iode trouve son terrain d'élection.

Enfin, il n'est pas jusqu'à certaines maladies de peau comme le psoriasis, l'eczéma et diverses infections, telle que la syphilis qui ne trouvent dans l'iode un agent curatif de premier ordre.

D'où vient-il donc que l'iode qui possède de si brillants titres à notre sympathie, n'est pas plus généralement employé pour la guérison de nos maux ? C'est que le pouvoir thérapeutique et antiseptique incontestable qu'on lui reconnaît est, le plus souvent, suivi d'une action caustique provoquant une série d'accidents connus sous le nom d' « Iodisme ». Ces accidents se traduisent d'abord par du catarrhe, des maux de tête violents, du larmoiement, de l'enrouement, de la toux, par le gonflement des paupières ou une gêne respiratoire. Ils se reproduisent à chaque tentative de reprise du traitement.

Pour supprimer ces graves inconvénients on s'est efforcé depuis longtemps, depuis toujours pourrions-nous dire, de trouver des combinaisons iodées stables, ne se dédoublant pas brutalement dans l'économie. Ce n'était pas facile. Finalement, les recherches ont tout de même abouti : elles ont conduit à la découverte d'une préparation, appelée Vasculose, qui est entièrement différente des combinaisons iodées courantes.

Cette préparation est dépourvue de toute causticité et peut être utilisée aussi longtemps que nécessaire. Connue du monde médical depuis cinq ans, elle a montré mille fois son efficacité merveilleuse et confirmé, dans les cas cités plus haut et dans beaucoup d'autres encore, tout ce qu'on savait des vertus thérapeutiques de l'iode. Grâce à la Vasculose (1) la cure iodée se trouve ainsi mise à la portée de tous et elle est fort simple. On commence par 15 gouttes matin et soir, dans un peu d'eau, aux repas, pendant deux semaines. Puis 25 gouttes, matin et soir, les trois semaines suivantes. Enfin 50 gouttes, matin et soir, pendant le mois suivant. Les résultats sont souvent perceptibles dès la première semaine et il est rare qu'une cure de deux à trois mois n'amène pas la guérison. — H. L.

(1) En flacon à 12 fr. 75 et double flacon à 19 fr. 10 dans toutes les pharmacies ou, à défaut et pour tous renseignements, au Laboratoire Cocset, 66, rue Falguière, Paris (15e).

Les cartes d'immatriculation pour les Assurances Sociales

Le nombre des cartes d'immatriculation remis par le service départemental du Nord des assurances sociales à l'Administration des P.T.T., pour être distribuées aux bénéficiaires s'élevait samedi à 344.725. Tous les assujettis qui ont été déclarés par les employeurs avant le 1er juin recevront ainsi leurs cartes à l'exception seulement de ceux rentrant dans une catégorie spéciale (retraités, âgés de plus de 60 ans) ou de ceux pour lesquels la déclaration les concernant est incomplète et doit donner lieu à une enquête complémentaire.

Le travail d'immatriculation se poursuit en ce qui concerne les déclarations reçues postérieurement au 1er juin.

Tourisme
VOYAGES ET COLONIES

Quelques plages de Bretagne

De la baie du Mont Saint-Michel à la pointe Saint-Mathieu, la côte d'émeraude offre aux touristes le décor grandiose d'un rivage découpé, haché, brutal sur lequel une mer ardente se brise violemment.

Sur cette rocheuse côte granitique, la nature a ménagé de nombreuses et profondes anses, sortes d'oasis maritimes, abritées des vents et aux grèves de sable fin. Les vagues viennent y mourir doucement, comme exténuées par leurs rudes combats contre le roc armoricain. C'est autour de ces anses que se sont édifiées

LA PLAGE ET LES CASINOS DE DINARD

les multiples stations balnéaires dont le succès s'affirme chaque année.

Pittoresque par ses paysages, par les mœurs et les originaux costumes de ses habitants très séduisante par son climat, doux l'hiver et frais l'été, la Bretagne a toujours été fréquentée par ceux qu'émeuvent les pathétiques spectacles de la nature. C'est la région bien aimée des poètes et des peintres ; ce sont eux qui l'ont fait connaître au grand public qui fut vite et irrémédiablement conquis.

Longtemps, les hôtels bretons laissèrent à désirer ; leur confort était rudimentaire, leur propreté douteuse... Depuis quelques années les syndicats d'initiative et les hôteliers ont fait des efforts considérables et la Bretagne offre aujourd'hui à ses visiteurs des hôtels propres et coquets où sont scrupuleusement observées les lois de l'hygiène.

Nous ne pouvons en ces quelques lignes, citer toutes les stations balnéaires du beau pays des landes et des korigans ; ayant chacune leur charme particulier toutes, évidemment, méritent une mention. Nous en parlerons plus longuement en de prochains articles.

SAINT-MALO. — Perchée sur un îlot granitique à l'embouchure de la Rance, c'est une ancienne ville forte dont les remparts qui datent du XVIe siècle sont très curieux. Au pied de ces remparts s'étalent deux magnifiques plages de sable fin. Saint-Malo est une station balnéaire mondaine très fréquentée. Elle possède de beaux et somptueux hôtels et offre aux baigneurs toutes les distractions artistiques et sportives désirables. C'est un centre d'excursions splendides ; Cancale, Mont Saint-Michel, Dinan, Dol, etc... Des services de promenades en mer permettent de visiter les îles de Jersey et Guernesey.

DINARD. — Perle incontestée de la Côte d'émeraude dans son luxueux cadre de verdure, Dinard, plage des élégances, a été surnommée la « Nice du Nord ». Très fréquentée par nos amis d'Angleterre, elle dispense à ses baigneurs, avec la douceur d'un climat idéal, le confort et le luxe des grandes stations climatiques. Trois casinos sont ouverts à Dinard. On y danse, on y donne de belles représentations théâtrales et on y pratique tous les jeux. Les sportifs trouvent dans cette belle station balnéaire des terrains de golf et de tennis de tout premier ordre.

Dinard n'est pas seulement une station climatique estivale, elle est aussi une station hivernale. Protégée des vents du large, elle bénéficie de la tiédeur que lui apporte le Gulf-Stream et, en toutes saisons, s'y épanouit une flore toute méditerranéenne.

Les hôtels et les villas de Dinard sont parmi les plus beaux et les plus somptueux que nous ayons en France.

SAINT - QUAY - PORTRIEUX. — Moins luxueuse que Dinard, Saint-Quay est une station balnéaire de famille. Son climat tempéré permet d'y séjourner toute l'année. Elle possède une plage superbe sur laquelle on peut demeurer et se baigner à n'importe quelle heure de la marée.

Tous les sports se pratiquent à Saint-Quay, mais la pêche et la chasse, — car le pays est très giboyeux, — sont les plus pratiqués. Bals, concerts, fêtes locales, Pardons, sont largement offerts aux baigneurs.

Saint-Quay est un merveilleux centre d'excursions. On peut y louer des autos à volonté. Hôtels propres, confortables, cuisine soignée et prix modérés attirent et retiennent chaque année une quantité de plus en plus grande de baigneurs.

ETABLES - LES - GROTTES. — Voisine de Saint-Quay, offre aux baigneurs trois plages de sable fin. C'est une petite station balnéaire qui, chaque année, devient de plus en plus importante. Elle possède de bons hôtels et des pensions de famille aux prix modérés.

Calendrier des Touristes

5-6-7 juillet. — Cauterets : Fête du Camping au Camp du Marcadau.

5 et 6 juillet. — Deauville : Course croisière (Cowes-Deauville).

6 juillet. — Versailles : Grandes Eaux dans le Parc.

6 et 13 juillet. — En Bretagne : (6) Pardons à N.-D. de Bonne Nouvelle (près Pont l'Abbé), Plumeret en Sainte-Anne d'Auray-Crozon ; (13) Pardons Saint-Eloi en Rosporden, Locronan (Petite Troménie).

Du 7 au 13 juillet. — Deauville : Yacht-Club (régates).

Du 10 au 30 juillet. — Deauville : Tir aux pigeons.

13 juillet. — Malo-les-Bains (Nord) ; Cortège des géants.

13 juillet. — Carcassonne : Embrasement nocturne de la Cité.

13 juillet. — Le Touquet : Courses, Congrès Eucharistique (Bénédiction de la Mer).

13-14 juillet. — Deauville : Lawn-Tennis, prix des Villas; Courses hippiques (obstacles); Rencontre internationale France-Australie.

14 juillet. — France : Fête nationale.

Mi-juillet. — Chamonix-Mont Blanc : Concours de ski d'été, sur les pentes du Mont Blanc accessibles par funiculaire.

15 juillet. — Versailles : Grandes Eaux dans le Parc, Fête de nuit.

L'invitation au voyage

Voici l'été, voici l'époque joyeuse des vacances ! L'éclat du soleil, le sourire d'un ciel sans nuages et..., le Guide officiel illustré des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine nous invitent au voyage. C'est l'appel irrésistible vers la ligne bleue des Vosges, vers la plantureuse plaine d'Alsace dominée par la flèche légendaire de la cathédrale de Strasbourg vers les calmes étangs et les sombres forêts de la Lorraine.

En consultant la brochure d'une facture remarquable que viennent d'éditer les Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, il est aisé de fixer son choix et de tracer son itinéraire suivant le temps dont on dispose.

Rien ne manque dans la documentation très complète qui s'y trouve rassemblée : description détaillée des régions desservies par le réseau avec illustrations, cartes et plans des villes, renseignements sur les principales villégiatures, liste des manifestations et fêtes, énumération des nombreuses facilités et réductions de prix accordées aux voyageurs, horaires des trains et des admirables services automobiles touristiques organisés par le réseau : route des Vosges, circuits autour de Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Metz et Luxembourg.

La vente des guides se fait dans les bureaux du réseau d'Alsace et de Lorraine à Paris, 5, rue de Florence et 2, avenue Portalis, à Strasbourg 3, boulevard du Président Wilson, dans les bibliothèques des gares du Réseau, dans celles de la gare St-Lazare et de la gare de l'Est à Paris.

Prix du guide : 3 fr., expédition franco contre envoi préalable de la somme de 3 fr. 85 à l'un des bureaux des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine désignés ci-dessus.

Un concours de la bonne cuisine

Un concours de la bonne cuisine est organisé par le Touring-Club de France, du 1er juillet au 13 septembre 1930, entre les hôteliers-restaurateurs des départements de l'Ain, de l'Isère et du Rhône.

Pendant toute la durée de ce concours, chaque établissement concurrent présentera à ses clients au moins une fois par jour et à des heures désignées, soit au déjeuner, soit au dîner, un repas à prix fixe, vins compris, et si possible vins du pays.

Au menu de ce repas devra figurer au moins une spécialité de la région.

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

De Mulhouse à Nice dans les autocars P. L. M. de la route des Alpes et du Jura

De juillet à septembre, les autocars P.L.M. de la route des Alpes et du Jura parcourent, de Mulhouse à Nice ou de Nice à Mulhouse par Evian, douze cents kilomètres de route à travers les paysages si différents d'aspect du Jura, du Dauphiné, du Briançonnais et du Queyras.

Entre Chamonix et le Col du Lautaret, l'artère centrale passe par Annecy, Aix-les-Bains, Chambéry et Grenoble, alors qu'une variante plus courte traverse Albertville, Saint-Jean-de-Maurienne et le col du Galibier. Par ailleurs, entre Grenoble et Nice, les touristes peuvent choisir l'un des trois itinéraires suivants: Grenoble-Briançon-Barcelonnette-Beauvezer-Annot-Nice ; Grenoble-Briançon-Barcelonnette-col de la Cayolle-Entrevaux-Nice ; Grenoble-col de Lus-la Croix-Haute-Digne-Annot-Nice.

Ainsi l'excursion comporte, au choix des voyageurs, suivant le temps dont ils disposent et les régions qu'ils désirent visiter : 8, 7, 6, voire même 5 étapes.

La route des Alpes et du Jura constitue un véritable « train de tourisme ». Elle en a la régularité, les itinéraires et les horaires fixés à l'avance. Le touriste peut s'engager du Nord au Sud ou du Sud au Nord, pour ses huit étapes ou seulement pour une partie d'entre elles; il lui est possible de les faire d'affilée ou de les espacer à son gré, en s'arrêtant, aussi longtemps qu'il le désire, dans un gîte d'étape d'où il visite les alentours.

Les services de la route des Alpes sont quotidiens dans les deux sens; ceux de la route du Jura n'ont lieu que trois fois par semaine.

Des billets à prix réduit, délivrés en toutes classes, permettent de faire des excursions, partie en chemin de fer et partie dans les autocars de la route des Alpes ou dans ceux de la route du Jura. Pour plus de renseignements, s'adresser aux gares et agences P.L.M. qui délivrent ces billets sur demande faite à l'avance.

CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLÉANS

Excursions combinées en chemin de fer et en autocar

En vue de faciliter la visite de certaines régions des Réseaux de l'Etat, du Midi et d'Orléans, desservies par des circuits automobiles, il est délivré, pendant la période de fonctionnement de divers circuits nommément désignés, au départ de toutes les gares de ces trois réseaux, aux titulaires et sur le vu de coupons de ces circuits, des billets d'aller et retour en 1re et 2e classes, permettant de rejoindre les dits circuits et de les quitter pour revenir au point de départ.

Réduction : a) pour un parcours total aller et retour minimum de 400 km, (300 km. pour les parcours ne sortant pas du réseau du Midi) ou payant pour cette distance : 25 % en 1re classe, 20 % en 2e classe.

b) pour un parcours total aller et retour minimum de 800 km. ou payant pour cette distance : 30 % en 1re classe, 25 % en 2e cl.

Validité. — 30 jours, avec faculté de prolongation de deux fois 30 jours, moyennant supplément.

Faculté d'arrêt sous certaines conditions.

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser : aux Agences de la Cie d'Orléans, 16, boulevard des Capucines et 126, boulevard Raspail, ou à la Maison du Tourisme, 53, avenue George V, à Paris; aux gares des réseaux intéressés.

Circuits en autocar dans Le Quercy au départ de Rocamadour (Gare)

Circuit A. — Du 2 juillet au 29 septembre 1930. Lundi, mercredi, vendredi. Départ à 10 heures. — Rocamadour-Ville, Calès, Grottes de Lacave, Belcastel, Souillac, Saint-Sozy, Meyronne, retour vers 19 heures.

Prix du transport : 30 francs par place.

Circuit B. — Du 1er juillet au 30 septembre, Mardi, jeudi, samedi. Départ à 10 heures. — Alvignac, Gouffre de Padirac, Gorges d'Autoire, Château de Castelnau-Bretenoux, Saint-Céré, Grotte de Presque, Gramat, retour vers 19 heures.

Prix du transport : 40 francs par place.

Circuit C. — Du 1er juillet au 16 septembre. Tous les mardis. — 1er jour : Rocamadour-Gare (dép. 8 h. 15), Rocamadour-Ville, Couzou, Cabrerets, St-Cirq-la-Popie, Cahors (déjeuner), Luzech, Bonaguil, Cazals, Domme (coucher). — 2e jour : Domme (dép. 8 h. 15), Beynac, St-Cyprien, Les Eyzies (déjeuner), Sarlat, Souillac, Meyronne, Rocamadour-Gare.

Prix du transport (voyage complet : 180 fr.

Le nombre des places est limité. Location aux guichets de la gare de Rocamadour, ou aux bureaux de la Société des Autocars Rocamadour-Padirac à Rocamadour-Gare et Rocamadour-Ville.

Grands Réseaux Français

BILLETS SPÉCIAUX A DESTINATION DES STATIONS BALNÉAIRES, THERMALES ET CLIMATIQUES

Les grands réseaux français viennent de remettre en vigueur la délivrance au départ de toutes leurs gares, des billets d'aller et retour individuels pour les stations balnéaires, thermales et climatiques.

Ces billets, valables 33 jours, comportent une réduction sur les prix des billets simples variant de 20 à 30 % suivant la distance et la classe.

Les titulaires doivent effectuer leur voyage de retour au plus tôt après un délai de douze jours compté du jour de départ, ce jour compris.

Les billets à destination des stations balnéaires sont délivrés pendant la période du 25 mai au 30 septembre; ils peuvent être prolongés de deux fois 30 jours, moyennant un supplément égal à 10 % du prix du billet.

Les billets à destination de stations thermales et climatiques sont délivrés pendant les périodes d'avant-saison (1er mai au 25 juin) et d'arrière-saison (20 août au 30 septembre); ils ne sont susceptibles d'aucune prolongation et la validité des billets d'avant-saison ne peut dépasser le 10 juillet.

Pour ces deux catégories de billets, les enfants de 3 à 7 ans ne paient que la moitié des prix fixés par le tarif.

A MADAGASCAR

LES GRANDS TRAVAUX

Nos compatriotes de Madagascar vont pousser un soupir de soulagement ; le Gouvernement a enfin donné satisfaction à la pressante demande de M. Cayla en autorisant la Grande île à contracter auprès de la Banque de Madagascar un emprunt de 50 millions de francs au maximum, au taux modéré de 4,75 %, remboursable au plus tard le 31 octobre prochain, date à laquelle l'emprunt colonial semble devoir être voté.

S'il ne l'était pas, le délai serait évidemment prolongé.

Ainsi se dissipe la crainte qu'avait la population de notre grande colonie de l'Océan Indien de voir interrompre les travaux publics en cours, la caisse de réserve n'étant plus assez riche pour permettre de les continuer et les 700 millions, réservés à Madagascar sur l'emprunt colonial, se faisant toujours attendre.

EN INDO-CHINE

POUR LA NAVIGATION SUR LE MÉKONG

On se préoccupe actuellement de développer la navigation sur le Mékong, cette voie de pénétration dont nous sommes redevables aux explorations de Doudart de Lagrée et Francis Garnier en 1867, et, plus près de nous, à la mission Pavie. On estime que le Service actuel est suffisant de Saïgon à Khone. Mais on voudrait voir doubler celui de Khone à Viantiane, assuré seulement une fois par semaine. Or, il a été reconnu possible de faire circuler, jusqu'à la frontière birmane, de petites chaloupes et même, en toutes saisons, des embarcations légères à moteur, filant environ 10 nœuds.

LA JOURNÉE SPORTIVE

Le 24me Tour de France

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Bref, à Lisieux, 152 kilomètres du départ, les habitants ont la satisfaction d'applaudir les « Tour de France », à 13 h. 52, c'est-à-dire après une attente de trente-deux minutes en sus des prévisions horaires. Ils sont encore une soixantaine dont Julien Perrain, Verschaste et Albert Barthélémy, à recueillir les applaudissements et les encouragements d'une foule particulièrement dense. Charles Pélissier est au commandement. Comme à Mantes on passe outre à la formalité de la signature.

Dès lors on désespère de voir se produire un coup de Trafalgar avant l'arrivée sur la piste du vélodrome de Venoix à Caen.

Après Lisieux, Jean Aerts, avant une chute qui le retardera sensiblement, tente l'échappade, il prend un demi-kilomètre d'avance mais derrière on veille au grain et le fugitif en est pour ses frais.

C'était suffisant pour mettre Charles Pélissier et le champion italien, Binda, en haleine. A Gagny, 16 kilomètres de Caen, les deux compères démarrent victorieusement, prennent le large et se présentent seuls au vélodrome, pour se disputer sur un tour de piste la propriété du fameux maillot jaune.

Au sprint, acclamé par des milliers de sportifs, la vedette française réussissait à prendre trois bonnes longueurs à son rival transalpin.

Une minute dix-sept secondes après cette émouvante empoignade trente-cinq hommes se présentaient à leur tour et le classement ex æquo, pierre de salut du juge à l'arrivée, entrait en action.

La France venait de remporter sa première victoire dans la grande compétition routière.

Nous ne nous attarderons pas à vous donner des détails sur les représentants nordistes. Leur classement vous dira mieux que toutes considérations qu'ils furent les égaux des « Stars ». C'est un début prometteur qui, souhaitons-le, ne sera pas sans lendemain.

Toutefois Declercq et Goubert furent assez souvent handicapés par des crevaisons qui ne leur permirent pas de compléter le beau succès de leurs camarades.

Mais ne l'oublions pas, c'est la première, et les étapes se suivent mais ne...

Jean DESMARET.

Le classement de la première étape

1er Charles Pélissier en 6 h. 36' ; 2e, Binda à 3 longueurs ; 3e, ex æquo : Dossche en 6 h. 37'17", Demuysère Bonduel, Piemontesi, Belloni, Guera, Pancera, Frascarelli, Manthey, Wolke, Nebe, Buse, Tietz, Fontan, Merviel, Bidot, Leducq, Tailleu, **Verschaete, Barthélémy, Perrain,** Buysse, Benoît Faure ; 26e, Laloup ; 27e, Cardona ; 28e, Schoen ; 29e, Pierre Magne ; 30e, Péglion ; 31e, Delbart ; 32e, A. Magne ; 33e, Delannoy ; 34e, Ondet ; 35e, Siegl ; 36e, Giuptelli ; 37e, Nertius tous en 6 h. 38'21" ; 38e, ex æquo : Buynooghe, Robache, Mauclair, Thierbach, Huot, Gremo, en 6 h. 40'8" ; 44e, Jouel 6 h. 46'15" ; 45e, Rafard 6 h. 42'04" ; 46e, Moreels ; 47e Aerts 6 h. 42'05" ; 48e, Fayolle 6 h. 42'41" ; 49e, Riera 6 h. 43'12" ; 50e, Boisselle 6 h. 44'02" ; 51e, Laval 6 h. 36'28" ; 52e, **Declercq** ; 53e, Taverne ; 54e, **Goubert** ; 55e, Berton ; 56e, Nazeyrat 6 h. 48'55" ; 57e, Plantin 6 h. 50'40" ; 58e, Simonin; 59e, Badal ; 60e, Failiu ; 61e, Martinetto ; 62e, Gotiraud ; 63e, Mottard, tous même temps ; 64e, Tissier 6 h. 54'01" ; 65e, Dermit 6 h. 54'20" ; 66e, Lange 6 h. 55'08" ; 67e, Ménegazzi même temps ; 68e, Prévost 6 h. 57'19" ; 69e, Ampurias ; 70e, Masson ; 71e, Martinet ; 72e, Bariffi ; 73e, Mateu ; 74e, Arnoult, tous même temps ; 75e, Tubau 6 h. 57'41" ; 76e, Lanteri 6 h. 58'18" ; 77e, Petit 6 h. 58'47" ; 78e, Enerine ; 79e, Teissère 6 h. 59" ; 80e, Moulet 6 h. 59'39"5 ; 81e, Touzard 7 h. 01'12" ; 82e, Berardi 7 h. 2'51" ; 83e, Bosc 7 h. 7'24" ; 84e, Caféda 7 h. 10'17" ; 85e V. Trueba ; 86e Cettalorda 7 h. 16'33" ; 87e, Omer Huysse ; 88e, Werner 7 h. 28'41" ; 89e, Persigan ; 90e, Trueba S. ; 91e, Merlo, tous même temps ; 92, Folliot 7 h. 33'02" ; 93 Souchard ; 94, Ilpide 7 h. 34'01" ; 95e, Cento 7 h. 40'12" ; 96e, Charton 7 h. 40'30" ; 97e, Roncq 7 h. 55'05" ; 98e, Fortuno 7 h. 56'16".

Aujourd'hui : CAEN-DINAN (203 kil.)

HORAIRE PROBABLE

CAEN (0 km.)	11 h.
Granville (107 km.)	14 h. 30
Avranches (134 km.)	15 h. 20
Pontorson (156 km.)	16 h.
DINAN (203 km.)	17 h. 30

Les Contrôles. — De signature : Granville, Avranches, Pontorson ; de ravitaillement : néant.

UNE ÉPREUVE A ONNAING

L'Amicale Cyclo-Club organise le dimanche 6 juillet à 14 h. une grande épreuve cycliste internationale dénommée : Grand Prix des Cycles Croix Rouge (85 km.). Course ouverte à tous coureurs (sauf amateurs). 1.500 fr. de prix et primes.

Cette épreuve se fera sur le circuit, Onnaing, St-Saulve, Valenciennes, Anzin, Bruay, Fresnes, Vicq, Onnaing à faire quatre fois.

Les inscriptions sont reçues au siège, Café Moderne, 26, Place Parteur, jusqu'au 6 juillet à 14 h. Départ de l'épreuve à 15 heures. Droit d'engagement : 4 francs.

Des prix spéciaux avec cumul au classement sont réservés aux 4e catégorie et débutants.

AUTOMOBILISME

LE 2e RALLYE AUTO-MOTOCYCLISTE LILLE - LE TOUQUET-PARIS-PLAGE

LE 2e RALLYE AUTO-MOTOCYCLISTE LILLE-LE TOUQUET-PARIS-PLAGE

Le Syndicat d'Initiative « Les Amis de Lille », l'Automobile Club du Nord de la France, le Moto-Club du Nord de la France avec le concours de moteurs et cycles organisent, le 6 juillet 1930 une sortie touristique intitulée 2e Rallye Auto-Motocycliste Lille-Le Touquet-Paris-Plage.

Cette épreuve est exclusivement réservée aux membres du Syndicat d'Initiative « Les Amis de Lille », de l'A.C.N.F., du M.C.N.F. et de leurs sections.

La présentation de la carte de sociétaire sera exigée au départ.

Les concurrents devront prendre le départ de l'une des villes désignées ci-dessous où se trouve un bureau de l'A.C.N.F. Dunkerque (96 km.) ; Calais (95 km.) ; Boulogne-sur-Mer (81 km.) ; Arras (34 km.) ; Béthune (90 km.) ; Lille (95 km.) ; Roubaix (78 km.) ; Valenciennes (100 km.), Aulnoye (123 km.) ; Le Touquet-Paris-Plage (66 km.)

La vitesse est libre entre le point de départ et Saint-Pol-sur-Ternoise.

La moyenne effectuée sur ce parcours sera calculée d'après le temps mis sur la distance indiquée ci-dessus.

Le temps sera pris en heures et minutes, il ne sera pas tenu compte des fractions de minutes, toute minute commencée comptera pour une minute.

Les concurrents devront être arrivés à Saint-Pol-sur-Ternoise (Grand'Place) entre 8 h. et 9 h. 30.

De Saint-Pol-sur-Ternoise, les concurrents devront rallier Le Touquet-Paris-Plage par l'itinéraire suivant : Saint-Pol-sur-Ternoise, Hesdin, Montreuil-sur-Mer, Etaples, Le Touquet-Paris-Plage.

Pendant ce trajet les concurrents devront marcher à une vitesse moyenne se rapprochant le plus possible de celle qu'ils auront faite dans le parcours de leur point de départ à Saint-Pol-sur-Ternoise.

Pour départager les ex æquo il sera organisé une épreuve de démarrage et de freinage qui se disputera sur la digue du Touquet le 6 juillet à 15 h.

L'épreuve est dotée de nombreux prix en espèces et en nature ainsi que de nombreuses coupes.

Les engagements seront gratuits pour les membres de l'A.C.N.F., du M.C.N.F. et de leurs sections et des « Amis de Lille ».

Les engagements seront reçus jusqu'au 2 juillet, dernier délai, dans tous les bureaux de l'A.C.N.F., du M.C.N.F. et aux « Amis de Lille ».

MOTOCYCLISME

AU MOTO-CLUB DU NORD

L'excursion prévue pour dimanche 6 juillet à Clairmarais, est remise au mois d'août, ceci pour permettre aux nombreux motocyclistes qui en ont exprimé le désir, de participer au Rallye Auto-Motocyclette Lille-Le Touquet-Paris-Plage, sans toutefois manquer la belle excursion de Clairmarais.

Rappelons que ce Rallye est doté pour les motocyclistes de 1.050 fr. de prix en espèces et de nombreux autres prix en nature ainsi que de superbes coupes.

Les engagements sont entièrement gratuits et sont reçus au siège du Club, 42, rue du Maréchal Foch à Roubaix et à la succursale de Lille, 13, rue Faidherbe.

La Moto D.E.M !!...

reine des Motos : fabriquée spécialement pour les mauvaises routes du Nord à des prix intéressants.

3 CV avec éclairage : 3.500 fr

Demandez à l'Usine Catalogue 1930, rue de Condé, 388, BRUAY-sur-l'ESCAUT (Nord).

TENNIS

LE TOURNOI DE WIMBLEDON

Wimbledon, 2. — Demi-finale : Miss Helen Wills bat Mme Mathieu, 6/3, 6/2 ; Miss Ryan bat Mlle Aussem (Allemagne), 6/3, 0/6, 4/1 ; Tilden bat Borotra, 0/6, 6/4, 4/6, 6/0, 7/5.

PÊCHE A LA LIGNE

FÉDÉRATION RÉGIONALE DES SOCIÉTÉS DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS

Subventions pour 1930

Les sociétés de pêche affiliées à la Fédération, qui possèdent des lots de pêche et qui désireraient solliciter une subvention de l'Etat, doivent de suite faire parvenir leur demande en trois exemplaires signés par le président de leur société, avant le 15 juillet, terme de rigueur pour le Nord, à l'inspection des Eaux et Forêts, 13, rue des Echelles et pour le Pas-de-Calais à l'Inspection des Eaux et Forêts de Boulogne-sur-Mer, 25, rue Dumont-de-Courset. Ces sociétés peuvent faire leur demande d'imprimés à remplir, soit à Valenciennes, pour les sociétés du Nord, soit à Boulogne-sur-Mer, pour le Pas-de-Calais.

TIR

LES CHALLENGES P. BOUCHEZ A BAPAUME

Nous rappelons que les challenges P. Bouchez seront disputés les 10 et 17 août pour que la remise en soit faite le 24 août par le colonel Frère, qui présidera la distribution des prix des fêtes de tir qui ont lieu en ce moment et se terminent le 13 juillet.

Pour mémoire, peuvent prendre part à ces challenges les sociétés suivantes, à quatre délégués : 1. Sociétés de gymnastique et de préparation militaire ; 2. Compagnies de sapeurs-pompiers ; 3. Enfants des écoles.

A deux délégués : brigades de gendarmeries.

Pour tous renseignements s'adresser à M. Paul Querette, directeur des challenges, à Bapaume.

LE CONCOURS FÉDÉRAL DU NORD

Le concours fédéral du Nord organisé par la société de tir de Bapaume bat actuellement son plein.

Au championnat du Nord, série fixe de 18 balles, 6 balles par position, le docteur Husson, président de la Fédération, tient actuellement la tête du classement avec le point record de 159 sur 180 possibles, par 50 debout, 53 à genou et 56 couché. Il est suivi de près par Henri Leveugle, de Roubaix, l'actuel champion de France, qui a totalisé 157 points dont une série de 56 dans la position couchée.

Dicques, le jeune de Blendecques, qui fit de brillants débuts au récent match franco-belge, vient de s'y distinguer de façon particulière en alignant en 40 balles, le point de 398 sur 400. Autrement dit, en égalant le point olympique, record du monde, établi par Pierre de Lisle, à Reims, en 1924.

Le concours de Bapaume se terminera seulement le 13 juillet.

Pour feuilles de route, programmes, renseignements divers, s'adresser à M. Léon Laguilliez, secrétaire général du concours, à Bapaume.

HIPPISME

LES COURSES DE BÉTHUNE

Elles auront lieu le dimanche 6 juillet.

Voici la liste des engagements :

Prix du Conseil général. — Ciboulette, à MM. F. Vareruysse ; Dame de Cœur à René Rogé ; Diavolo à Maurice Clincke ; Dalion à Ch. Bourdon ; Fantôme à Emile Helte ; Es-tu là IV à Emile Helte ; Duchesse de Bretagne à Louis Duriez ; Dernière Fleur à Arthur de Wazières ; Etincelle IX à Arthur de Wazières ; Eole à Paul Six ; Coulonneux à C. Van Houttegham ; Comtesse Albert à P. Davy ; Estrées II à R. Jehenne ; Déesse Albert à Mme Ch. Delecroix ; Empereur B à Urbin Douniaux ; Chef de Caux à Albert Hespel ; Dégondée à Mlle Drevet ; Devinette à Passage ; Eh ! Alors à L. Gevaert ; Fil Blanc à L. Gevaert ; Dame des Giboulées à Arthur de Wazières ; Capucin II à Marius Poldevin ; Coralie à Voickaert ; Espérance V à A. Antoine ; Etoile Filante IV à H. Rodrigue ; Charmeuse V à Mme E. Messéan ; Dark Diamond à L. Méquignon ; Friscourt à Marmousez.

25 engagements.

Prix du Gouvernement. — Cymbalier à MM. Pennequin père ; Carmencita II à Lamote frères ; Dépêche-toi VII à A. Vandamme ; Estrées à Paul Six ; Epinard à Urbain Douniaux ; Déesse Albert à Mme Ch. Delecroix ; Cloche Normande à Ch. Delecroix ; Eblouissante à P. Davy ; Courtoisie à Jules Stélandre fils ; Dina V à L. Bégue ; Dady à Deléhouzée ; Dictateur III à Cam. de Wazières ; Ecu de France, L. Gevaert ; Frangipane à Charles Grard ; Conquérant II à V. Liétar ; Fou du Roi II à L. Lianzie ; Dauphine II à G. Mercier ; Croissy à G. Derossy.

18 engagements.

Prix de la Ville de Béthune. — Balandard à MM. Marmousez à Corbon à Hardaris ; Sibérien à