LA RÉUNION mensuelle, à Lille, des Agriculteurs du Nord

On y traita, hier, les questions de la « politique du blé » et de « l'élevage des bovins »

La Société des Agriculteurs du Nord a tenu mercredi, à 11 heures, sa réunion mensuelle à l'hôtel Maréchal, rue Solférino, à Lille, sous la présidence de *M. Carlier-Caffiéri*, président.

Etaient présents : MM. Bataille, Wemaère, Georges Potié, C. Destombes, vice-présidents ; Merchier, secrétaire général ; Vezin, directeur des services agricoles du département du Nord ; Jean Dorchies, président du Syndicat des maraîchers ; Florimond Desprez, président honoraire de la Société des Agriculteurs du Nord ; Rivart, secrétaire administratif ; Delarue, professeur d'agriculture.

PROMESSES EN VOIE DE RÉALISATION

Dès le début de la séance, M. Carlier-Caffiéri fait allusion à la journée de l'Agriculture du 19 avril, à Lille, journée que vint présider M. Tardieu, ministre de l'Agriculture. Les promesses faites, dit-il, sont en voie de réalisation et le ministre vient de déposer les projets auxquels il avait fait allusion.

« Pour le carburant national, ajoute M. Carlier-Caffiéri, des mesures sont prises pour son emploi dans le Nord, j'ai tout lieu de croire que l'emploi du carburant en sera facilité. Des mesures sont prises également en faveur des engrais.

LA POLITIQUE DU BLÉ

M. Florimond Desprez traita ensuite avec compétence de la politique du blé, de la nécessité de protéger cette culture, sauvegarde du pays.

Un des grands remèdes à la dépopulation des campagnes, précise M. Fl. Desprez, est une culture du blé prospère.

Le conférencier parle de la nécessité des droits de douane protecteurs, rajustant le marché intérieur avec marché extérieur, de la question du contingentement, lequel contingentement se révèle utile à certaines époques surtout, en stabilisant les cours.

Abordant la question des ouvriers frontaliers apportant du pain de Belgique, M. Florimond Desprez donne connaissance d'un nouveau décret n'autorisant plus notamment, que l'introduction de 0 kg. 500 par jour et par ouvrier, au lieu de 1 kilo.

M. Florimond Desprez dénonce certain trafic sur des blés étrangers venant d'Anvers, et qui sont introduits clandestinement en France, puis vendus comme blés français. Ce trafic a pris une grande extension et il conviendrait d'y mettre le holà ! car il porte préjudice aux agriculteurs français.

L'orateur fait encore allusion à l'importance de l'importation du seigle, de l'avoine de l'orge, qui a pris d'énormes proportions au préjudice du marché intérieur. Il aborde aussi la question des accords commerciaux conclus avec la Roumanie et la Bulgarie, en ce qui concerne l'introduction du blé de ces pays en France. On a été fort généreux un peu trop, de ce côté. Telle est l'opinion de M. Florimond Desprez, qui demande de fort limiter les proportions d'introduction des blés roumains.

Pour les blés canadiens, ceux des Etats-Unis, l'orateur est opposé à leur introduction en France. En somme, le conférencier est partisan que nos gouvernants traitent surtout la question du blé sur le plan national et non international.

LES MÉTHODES MODERNES DE SÉLECTION BOVINE

Cette question est traitée par *M. Vezin*, qui s'exprime de la sorte :

« J'ai choisi ce sujet d'abord pour parler d'une question que je connais particulièrement, ayant passé près de cinq ans dans un pays spécialisé dans l'élevage et parce que j'ai visité la plupart des régions d'élevage de France et des pays voisins.

» D'ailleurs, l'élevage bovin sélectionné pour la vente des reproducteurs rapporte bien surtout lorsque dans une région, on joint à un élevage de bonne qualité, la publicité nécessaire.

» Or, le Nord qui possède déjà le berceau de la race flamande, doit aussi s'organiser pour alimenter la France entière de bonnes souches de cette race hollandaise dont l'importance et l'aire géographique s'accroissent de plus en plus et très vite dans notre pays.

» On peut dire que la sélection méthodique ne s'est répandue en France que depuis quelques années, alors que l'Angleterre et les pays de langue anglaise la Hollande, la Suisse, etc. en font un usage généralisé depuis fort longtemps.

» La sélection bovine, comme celle de tous les animaux et celle des plantes, a commencé par l'empirisme pour arriver à être presque une science tout en restant un art, c'est-à-dire en tenant des données chiffrées à l'intuition indispensable.

» 1° *Sélection par simple examen extérieur des sujets* : C'est encore la méthode la plus courante ; on achète souvent de jeunes taureaux sans s'inquiéter de leurs parents et cependant, il y a tant de caractères trompeurs. Les qualités réelles sont souvent bien loin des apparences ;

» 2° *Etude des aptitudes.* — A l'examen visuel, on a ajouté l'étude des aptitudes, par exemple le contrôle laitier-beurrier pour les vaches et quelquefois aussi, pour les mâles, la précocité indiquée par la courbe de poids suivant l'âge ;

» 3° *Sélection d'après l'ascendance.* — Un grand progrès a été réalisé grâce aux livres généalogiques utilisés comme ils doivent l'être, c'est-à-dire servant à établir la pédigrée d'un animal. L'inscription au Herd-Book ne doit pas être un simple certificat de bonne conformation. Dans le cas général, un bon animal, fils et petit-fils de bons animaux, cause rarement de déception à l'éleveur. L'étude de l'ascendance doit se faire avec le contrôle des aptitudes, notamment le contrôle laitier ;

» 4° *Sélection complétée par l'étude de la descendance.* — L'étude de la descendance est la seule façon d'être absolument certain de la valeur du reproducteur. C'est une méthode largement utilisée pour les chevaux, beaucoup trop rarement pour les bovins et surtout pour les taureaux. En effet, la plupart des taureaux sont sacrifiés alors que leurs premiers produits viennent à peine de naître. Plus tard, l'éleveur regrettera vivement d'avoir fait disparaître tel reproducteur qui a fourni des bêtes de haute qualité, mais généralement il recommencera suivant sa méthode habituelle.

» Il y a donc lieu, si l'on veut faire à coup sûr de bon élevage, de garder les bons taureaux, ceux qui ont fait leurs preuves. Quoi qu'on en ait dit, et dans toutes les races, la conservation est possible. Elle est constamment réalisée dans tous les pays étrangers où les bons raceurs sont gardés de plus en plus longtemps.

» En France, cette excellente méthode s'est répandue notamment pour les races hollandaise et normande. Pour la race flamande, on peut citer en exemple un élevage du Pas-de-Calais qui, depuis 1919, a eu deux bons mâles conservés jusqu'à l'âge de 7 et 8 ans.

» Pour faciliter le contrôle de l'ascendance, les Herd-Books français, à l'exemple des étrangers et notamment des Anglais, qui ont établi depuis longtemps les « Advanced Registers », tendent à publier des livres d'élite où ne prennent place que les sujets ayant fait leurs preuves. Ainsi, le Herd-Book normand est en fonctionnement dans la race bovine normande, le second sera ouvert d'ici peu pour la race bovine flamande ».

M. Carlier-Caffiéri félicite M. Vezin de sa conférence si documentée. La réunion prit fin par un banquet cordial.

plus que 15 jours

GRAND CONCOURS

25.000 f DE PRIX

Demandez pour vos enfants le règlement et l'album gratis à votre horloger-bijoutier, toujours heureux de vous les donner.

RÉVEILS CHROMÉS ET COULEURS

BAYARD

UN ALGÉRIEN DÉCHIQUETÉ PAR UN TRAIN A PONT-DE-LA-DEULE

Hier matin, un accident mortel s'est produit au passage à niveau de PONT-DE-LA-DEULE dans les circonstances suivantes :

Le sujet algérien Ahmed Mohamed, 33 ans, manœuvre, demeurant à DORIGNIES, s'engageait vers 8 h. 30, sur le passage à niveau. Mais au moment où il traversait la voie ferrée, l'express « Dijonnais » qui arrivait à toute allure, happa le malheureux. Le corps de l'Algérien fut complètement déchiqueté.

La police a ouvert une enquête.

A la mairie, M. Escoffier, maire, a déclaré que le projet de suppression de ce passage à niveau et meurtrier est en bonne voie de réalisation.

Sales bêtes !

...et Bêtes Sales ! Les Poux s'attrapent facilement, mais ils sont détruits avec la même facilité par une friction à la « Marie-Rose », produit végétal nouveau, qui empêche en même temps l'éclosion des Lentes. Toutes pharmacies et herbor., 3 fr. 75 le flacon. Exigez, pour réussir, la vraie «Marie-Rose ».

QUI SERA AMBASSADEUR D'ESPAGNE A PARIS ?

On mande de Madrid que les nouvelles publiées par certains journaux concernant le titulaire possible du poste d'ambassadeur d'Espagne à Paris, sont tout à fait dénuées de fondement.

Devant le refus du docteur Maranon d'accepter le poste qui lui était offert, le conseil des ministres a décidé d'offrir ce poste à M. Besteiro. Dans ce but, les ministres de la justice et des finances se sont entretenus avec M. Besteiro, lequel, après avoir demandé un délai de 24 heures, a refusé, pour des raisons personnelles le poste d'ambassadeur à Paris.

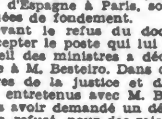
Devant le refus de M. Besteiro, le prochain conseil des ministres résoudra définitivement la désignation de la question du titulaire pour l'ambassade d'Espagne à Paris. Il ressort de ces faits qu'en dehors de MM. Maranon et Besteiro, le gouvernement n'a offert à personne le poste d'ambassadeur d'Espagne à Paris.

Crédit Agricole

Cultivateurs, Eleveurs, Laitiers, Porcheries

GRANDE BAISSE

Achetez vous-mêmes directement à la production aux prix les plus avantageux



PORCS 1, 2, 4, 8 ensemble

J'envoie franco d'emb. gare destinataire

Chez traites, maad. C.F. Toulouse (0040	
PORCS 15 j. 2 m. sevr. castr.	20 et 40 fr. l
PORCS 4 et 6 kg. env.	60 et 100 fr. l'u
PORCS 10 et 12 kg. env.	100 et 140 fr. l'u
PORCS 22 et 25 kg. env.	170 et 200 fr. l'u
PORCS 45 et 50 kg. env.	300 et 300 fr. l'u

Commission Assurance avec t' les avantages

Achetez directement vous-mêmes à la production en supprimant les intermédiaires.

Mêmes porcs disponibles. — Moutons brebis, agneaux disponibles. Même prix.

Cyndicat, St-Denis-près-Martel (Lot)

FOUDROYÉE DANS SON BAIN

Une jeune femme, Mme Maillard, récemment mariée avec un tailleur de la rue Saint-Jean, à Caen, prenait son bain mardi matin et voulut se friser en même temps. Elle prit un fer électrique, mais à peine l'avait-elle placée sur son front qu'elle fut foudroyée par le courant, qui venait de faire masse avec l'eau de la baignoire.

Bonne digestion et nerfs calmés

par la Tisane Feriys, digestive - enfinerveuse, 28, r. Richelieu, Paris, et t^es Phies

LE FONDS DE SECOURS CONTRE LES CALAMITÉS AGRICOLES

La sous-commission de la Commission des finances, chargée d'examiner les divers textes législatifs destinés à constituer un fonds d'assurance de secours contre les calamités agricoles, a tenu hier après-midi une première réunion. Les membres présents s'étaient presque mis d'abord d'accord sur un certain nombre de points communs, mais M. Vincent Auriol a proposé ensuite que toutes les branches d'assurances interviennent pour la constitution du fonds de secours. Cette disposition a été combattue par les autres membres de la sous-commission qui a ajourné sa décision à une prochaine séance.

Tourisme
VOYAGES ET COLONIES

BOULOGNE-SUR-MER

La réputation de Boulogne-sur-Mer n'est plus à faire. Cette station balnéaire de tout premier ordre est une des plus connues et des plus anciennes de France. Les Anglais, qui la fréquentent depuis plus d'un siècle, l'ont en particulière estime. Elle offre aux baigneurs qui la fréquentent une superbe plage de sable fin très ferme, d'un accès facile et d'une sécurité absolue. Le rivage est en pente douce et la mer monte lentement. Quel que soit le moment de la marée, il

BOULOGNE-SUR-MER. — LA DIGUE SAINTE-BEUVE

reste à découvert une très grande étendue de sable propice à la flânerie et aux jeux des enfants. Une magnifique digue-promenade, ornée de parterres fleuris, domine la grève et la rade.

La ville, pittoresque et étendue, a un cachet spécial, qui prend et retient le visiteur. Le port, très vivant et très animé, est d'un attrait puissant. Le départ et l'arrivée des paquebots, le mouvement incessant des chalutiers et des bateaux de pêche sont bien des distractions dont on se fatigue difficilement.

Boulogne possède un Casino qui est l'un des plus beaux et des mieux compris que l'on puisse voir. Très vaste, il est flanqué de quatre pavillons et est entouré d'un côté par un grand jardin et de l'autre par une terrasse au pied de laquelle viennent mourir les vagues. Le Casino comprend un restaurant, des salles de jeu, des salles de danse et un théâtre, où l'on donne des spectacles de premier choix.

Dans ce pays excessivement sportif, tous les sports sont intensément pratiqués : sports nautiques, tennis, golf, hippisme, tir aux pigeons, pêche et chasse. Les régates internationales et les courses hippiques de Boulogne sont célèbres.

Les excursions et promenades sont belles et variées, car les environs de cette jolie ville ont un charme tout particulier. La côte se borde de falaises, la campagne boisée et valonnée est arrosée de rivières et de petits cours d'eau aux ondulations argentées. On visitera la vallée du Denacre, la vallée Heureuse, Terlincthun, Honvault, Le Portel, Wimille, Wimereux, Isques, Carly, etc...

Les hôtels et pensions de famille de Boulogne sont excellents. Il en est pour tous les goûts et pour toutes les bourses. On trouve beaucoup d'appartements et de villas meublés à louer.

LES IMPOTS tuent le Tourisme

Les impôts qui, depuis dix neuf cent vingt six, continuent de ruiner méthodiquement l'industrie et le commerce français, c'est-à-dire de mener infailliblement notre belle et riche patrie à la plus affreuse misère, n'ont pas manqué de s'attaquer à l'une de nos plus importantes et plus belles sources de revenus : le TOURISME.

M. Edmond Chaix, président du Touring-Club de France, ému du projet d'augmentation des tarifs de chemins de fer, a adressé tout dernièrement une lettre émouvante à M. Albert Mahieu, sénateur du Nord, président du Conseil supérieur des Chemins de fer, lettre qui fut communiquée en même temps à M. Gaston Gérard, sous-secrétaire d'Etat au Tourisme.

Nous sommes heureux de pouvoir soumettre à nos lecteurs les plus intéressants passages de ce pathétique plaidoyer que l'on appellerait plus justement un réquisitoire.

LE TOURISME RAPPORTAIT DOUZE MILLIARDS PAR AN

Par les chiffres établis au cours des dernières années et sur des taux d'évaluation peu élevés, le revenu annuel du tourisme dans notre pays se monte à douze milliards de francs, somme qui indique l'importance de cette industrie dans l'économie nationale, surtout si l'on tient compte de ce fait que le tourisme « exportation à l'intérieur » favorise l'entrée en France et la dépense de l'argent étranger.

Un autre caractère de l'industrie touristique est d'être une « industrie mère ». Le tourisme ne profite pas seulement au transporteur et au l'hôtelier, mais directement, à toutes les catégories de commerçants et d'industriels. A ce titre, les intérêts économiques du pays sont étroitement liés et pour des sommes très importantes, à l'état bon ou mauvais de notre situation touristique.

Le premier devoir, avant de prendre position pour ou contre un relèvement des tarifs de chemins de fer, est d'étudier attentativement l'expérience des augmentations passées.

A toute augmentation de tarif correspond la triple effet d'une diminution du nombre des voyageurs, d'un déclassement de ceux-ci, d'une diminution du nombre des kilomètres parcourus par eux, d'où il s'ensuit un déchet fort appréciable des recettes escomptées.

Prenons l'exemple des deux augmentations de tarifs du 1er avril 1924 et du 16 août 1926. En 1924, une augmentation moyenne de 4 % sur les tarifs fut suivie d'une diminution de 9,6 % sur le trafic de 1923, lui-même en progression de 7,6 % sur celui de 1922 ; d'où il résulta un déchet de 17,2 % sur les recettes de base calculées en supposant que l'augmentation de 52 % sur les tarifs fut suivie d'une diminution de 9 % sur le trafic de 1925, lui-même en progression de 6,8 % sur celui de 1924 ; d'où il résultat un déchet de 15,8 % sur les recettes de base.

L'AUGMENTATION DES TARIFS DE CHEMINS DE FER ÉLEVERAIT LE PRIX DE LA VIE

On ne saurait envisager sans de très graves inquiétudes une augmentation du tarif de transport des marchandises au moment où les difficultés économiques se font sentir en France. Cette augmentation élèverait le prix de la vie alors que les ressources générales sont en diminution. Rendant l'exportation plus difficile, elle fournirait aux concurrents étrangers un avantage considérable sur la fabrication française.

Limitée aux seuls voyageurs, l'institution d'une charge nouvelle soulèverait dans le pays et au Parlement un mouvement de réprobation unanime, surtout si l'Etat continuait à percevoir la totalité de l'impôt actuel.

Il est d'ailleurs facile de prévoir quelles seraient en ce moment les fâcheuses conséquences d'une nouvelle augmentation du tarif des voyageurs. Dans ce temps de crise que nous traversons, elle entraînerait certainement une abstention de la clientèle beaucoup plus grave qu'en 1924 et 1926, et fait tout à fait à l'encontre du but poursuivi.

Au surplus, à la faveur du développement de la circulation automobile, les voyageurs aisés échapperaient de plus en plus au transport par fer ; effrayé par la dépense, le voyageur de condition moyenne resterait chez lui.

Enfin, nos trains de luxe, presque désertés depuis l'institution de la taxe écrasante qui les frappe, seraient tout à fait abandonnés au profit des trains de luxe étrangers. Nos réseaux ne seraient pas les seuls à souffrir de cette désertion. la clientèle des trains de luxe, en grande partie étrangère, étant celle-là même qui apporte une part importante de leurs gains à nos stations touristiques, thermales, climatiques, balnéaires et de sports d'hiver et à toutes nos industries de luxe.

L'IMPOT QUI TUE

Il est manifeste d'autre part que c'est l'exagération de l'impôt qui les frappe (10 % sur les marchandises, 32 % sur les places des voyageurs ordinaires, 65 % sur les places de luxe) qui a placé les réseaux dans la situation déficitaire où ils se trouvent.

On touche ici au point névralgique du problème : l'impôt sur les transports, qui en 1930, a rapporté à l'Etat une somme sensiblement égale au moment du déficit prévu pour 1931.

Si l'impôt était supprimé ou diminué, les réseaux retrouveraient leur équilibre dans des conditions particulièrement avantageuses pour l'économie nationale puisque leurs tarifs resteraient inférieurs à ceux des pays voisins.

En résumé, nos groupements et associations, m'ont chargé de vous présenter très fermement leur sentiment que, à l'heure actuelle, ce serait commettre une lourde faute que de relever les tarifs voyageurs. L'ensemble des voyageurs *français* partage cette opinion. La solution du problème doit être trouvée, pour une part, dans un aménagement plus moderne de la réglementation de l'exploitation des réseaux et, pour une autre part, très importante, dans la réduction du taux de l'impôt qui frappe les transports ferroviaires.

Le tourisme, le voyage pratiqué par les Français et les étrangers, constitue un élément primordial de notre situation économique. Il présente cet avantage considérable que son rendement peut se maintenir en périodes difficiles pour d'autres éléments de la production nationale et, par conséquent, venir compenser le déficit qui en résulte. La preuve de cette intervention bienfaisante a été indiscutablement établie au cours des années d'après-guerre. Or, malgré le développement des transports automobiles, l'immense majorité de nos touristes et villégiateurs utilise le chemin de fer pour ses déplacements. Relever les tarifs, c'est porter une profonde atteinte à ce mouvement, c'est réduire très sérieusement le chiffre d'affaires qui en résulte pour l'ensemble de la Nation ; il faut donc envisager la situation dans toute sa gravité.

A quoi bon prescrire des mesures si l'application même de ces mesures doit tarir la source du revenu escompté.

GRANDS RÉSEAUX DE CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Exposition Coloniale Internationale de Paris

(Mai à Novembre 1931)

BILLETS SPÉCIAUX D'ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUIT

A l'occasion de l'Exposition Coloniale Internationale de Paris en 1931, il est délivré aux porteurs de bons à tous de cette Exposition pendant la période comprise entre l'avant-veille de l'ouverture de cette manifestation et la veille de sa fermeture et dans la limite de deux voyages par bon, des billets d'aller et retour à prix réduit, au départ d'une gare quelconque des grands réseaux français à destination de Paris, sous réserve d'un parcours simple de 200 kilomètres.

Réduction sur le prix double des billets ordinaires simples à plein tarif : 30 % de 200 à 500 kilomètres ; 33 % au-dessus de 500 kilomètres.

Validité : 10 jours de 200 à 500 kilomètres ; 15 jours au-dessus de 500 kilomètres. Sans faculté de prolongation.

Ces billets ne permettent l'enregistrement comme bagages que des objets à l'usage personnel des voyageurs.

CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLEANS

La Route des Monts d'Auvergne au Départ du Centre Touristique de Rocamadour (Lot)

Du 6 juillet au 14 septembre 1931. Rocamadour, qui joint à l'attrait de sa situation merveilleuse le privilège d'être un excellent centre d'excursions dans le pays si pittoresque du Haut-Quercy et le point de départ d'un circuit vers les Gorges du Tarn, sera la tête de ligne d'un circuit automobile vers les Monts d'Auvergne par la région si belle mais trop peu connue du Bas-Limousin.

En trois journées, le voyage permet la visite de sites délicieux : Brive à l'ombre de ses vergers, les stations thermales de La Bourboule et du Mont-Dore. Puis, c'est le cœur du Massif Cantalien : Murat, Le Lioran, Le Puy Mary, la vallée de la Cère bondissante, Aurillac, Salers at enfin le retour par les rives de la Dordogne.

Prix du transport, pour les trois journées : 350 fr. (Parcours partiels acceptés dans la mesure des places disponibles).

Pour tous renseignements, s'adresser : aux Agences de la Compagnie d'Orléans, 16, boulevard des Capucines et 126, boulevard Raspail, ou à la Maison du Tourisme, 53, avenue George V, à Paris ; aux « Autocars Rocamadour-Padirac », à Rocamadour (Lot).

Facilités offertes aux touristes effectuant des circuits automobiles

En vue de développer le tourisme dans les régions desservies par des services réguliers d'autocars, la Compagnie d'Orléans a décidé d'accorder aux porteurs de billets aller et retour du tarif spécial intérieur V. n° 2 et commun V. n° 102, ou de billets aller et retour pour familles nombreuses et réformés de guerre (annexe commune aux tarifs généraux de G. V. et aux tarifs spéciaux V. n° 1, V. n° 101 (titre I) et V. n° 2-102), délivrés au départ des gares de son réseau à destination de la gare de rattachement de ces circuits, une validité supplémentaire gratuite d'un jour par circuit effectué.

Cette validité supplémentaire est portée à 8 jours pour les circuits de la Route de Bretagne et de Rocamadour-Gorges du Tarn, et à 5 jours pour celui de la Route des Monts d'Auvergne et à 3 jours pour les circuits de deux journées au départ de Rocamadour et de Capdenac et Figeac et pour le service Quimper-Brest.

Les gares points de départ des circuits sont les suivantes : Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers, Pornichet, La Baule-Escoublac, Le Pouliguen, Vannes, Quiberon (pour Le Palais Belle-Ile et la Route de Bretagne), Lorient, Quimper, Argenton-sur-Creuse, Limoges-Bénédictins, Bordeaux, Périgueux, Les Eyzies, Brive, Rocamadour, Figeac, Capdenac, La Bourboule, Le Mont-Dore, Montluçon et Nérisles-Bains.

La prolongation sera accordée, par la gare point de départ du circuit, sur production d'une attestation de l'entreprise de transport, au voyageur qui aura effectué le circuit.

Ces dispositions sont applicables pendant la durée du fonctionnement des circuits.

CHEMIN DE FER DU NORD ET COMPAGNIE ROUENNAISE DE NAVIGATION

Voyage de Rouen au Havre par la Seine maritime

Billets spéciaux directs pour le Havre, chemin de fer et bateau, aller et retour, sont délivrés au départ des gares du réseau du Nord suivantes : Abbeville, Amiens, Arras, Beauvais, Boulogne-sur-Mer, Boulogne-Tintelleries, Calais, Cambrai, Douai, Dunkerque, Hirson, Laon, Lille, Maubeuge, Ronbaix, St-Quentin, Tourcoing Valenciennes.

Consulter la page de couverture du Chaix Nord pour les prix, horaires et conditions spéciales.

Un dépliant illustré du voyage est envoyé, franco, sur demande affranchie adressée soit au directeur de la Compagnie Rouennaise de navigation, cours Boieldieu à Rouen, soit au Secrétariat général de la Compagnie du chemin de fer du Nord (publicité), 18, rue de Dunkerque à Paris (X^e).

Le beau guide complet illustré, 14 photos, une grande trichromie et une grande carte en couleurs de la Seine maritime est envoyé contre 4 francs, sur demande aux mêmes adresses.

Les grandes vacances en Angleterre

L'Œuvre des Etudiants organise pour les grandes vacances le séjour des étudiants et étudiantes en Angleterre de la façon suivante : dates approximatives de départ prévues 1er juillet, 15 juillet, 1er août. Voyages accompagnés à tarif très réduit. Le centre du club français est Ramsgate.

Les étudiants et étudiantes vont à leur gré dans des familles ou dans des pensions de famille que le Club a spécialement choisies comme présentant le maximum de garanties tant au point de vue moral et intellectuel que matériel. Des étudiants anglais des diverses universités anglaises sont invités à se rendre à Ramsgate pour y rencontrer l'élite de la jeunesse intellectuelle française.

Il est nécessaire d'avoir étudié au moins trois années l'anglais car il est interdit de parler français, et d'être élève d'un lycée, d'une école supérieure ou étudiant.

Chaque jour, les étudiants des deux nationalités se rencontrent pour faire des sports : natation, golf, tennis, footing, etc... Ils se réunissent à Haberdeen House, à l'heure du thé pour écouter de la musique ou une causerie-conférence d'un quart d'heure, faite par des étudiants bénévoles. Des excursions en autocar sont organisées sous la direction du professeur anglais M. Leslie Davey. Après dîner, réunion, radio, phono, danse.

Un délégué français siégera à Ramsgate de juillet à septembre et se tiendra à la disposition des familles qui désirent quelques renseignements. La pocket-money pourra être confiée à ce délégué à la volonté des parents. Un très bon docteur est attaché au club français.

Le professeur Davey donne chaque jour une leçon d'anglais et fait trois fois par semaine une causerie-promenade. Une semaine à Londres en autocar est prévue pour août et septembre. Des conditions spéciales sont accordées par les établissements de bains. Des tentes pourront être louées par groupes.

Le voyage est très rapide et s'effectue en 2e classe ou en 3e classe : Paris-Calais train ; Calais-Douvres bateau ; Donvres-Ramsgate autocar.

Les listes seront closes le 1er juin. Les familles sont donc invitées à s'adresser le plus tôt possible à l'Office si elles désirent des renseignements complémentaires. Prière de joindre un timbre pour la réponse.

Adresser toute correspondance à l'Office des Etudiants et Etudiantes en Angleterre, 10, rue Montmartre (Paris 1er) Téléphone Guienberg 54-12.

A L'EXPOSITION COLONIALE INTERNATIONALE

LE PARC ZOOLOGIQUE

Dans la partie sud-est de l'Exposition, entre le Lac Daumesnil et l'avenue de Gravelle est aménagé nn parc zoologique, où figurent les plus magnifiques spécimens de la faune exotique.

Les animaux y sont présentés non plus dans des cellules étroites, derrière d'épais grillages, mais en plein air, dans de vastes enclos boisés, où ils jouissent d'une liberté, évidemment relative, mais suffisante pour émerveiller et impressionner le public. C'est la célèbre firme Hagenbeck, spécialisée dans ce genre d'attractions, qui a procédé à l'installation de ce « Zoo ».

Les divers enclos sont groupés en demi-cercles, en forme d'éventail, dont le sommet est constitué au Nord par le Rocher des Singes, et la partie méridionale occupée par un restaurant avec uns grande terrasse en saillie. De là on découvre, au premier plan, un marécage africain avec des centaines d'oiseaux aquatiques d'espèces tropicales ou sud-tropicales. Au delà circule le foule bigarrée des occupants de la steppe africaine, antilopes, zèbres, buffles, autruches, et, à l'arrière-plan, sur un plateau surélevé, les lions, rois de la jungle. D'autres enclos seront réservés aux ébats des flamants, des cigognes et autres échassiers, à des troupeaux de girafes, à de puissants éléphants.

Voici quelques détails sur les installations. Le plateau des lions occupe 420 mètres carrés et est isolé par un fossé profond de 5 mètres et large de 8. La décoration du Rocher des Singes évoque un paysage de la Côte des Somalis. Les éléphants proviennent de l'Indochine française.

Ajoutons que chaque lion vaut 18.0 francs environ, un zèbre 22.000 fr., une girafe 16.500, et l'éléphant plus de 110.000 fr. Ce sont là, il est vrai des prix de vedettes. A côté da ces ténors de la brousse, 50 oiseaux aquatiques figurent pour la somme modeste de 12.000 fr., 6 gazelles, pour 14.000 fr., et 100 babouins pour 20.000.

LA SECTION BELGE

couvre plus d'un hectare et demi, au Sud du Lac Daumesnil, et construit

LE LION DU DÉSERT AU ZOO DE L'EXPOSITION COLONIALE

trois pavillons qui consacrent l'effort colonisateur belge au Congo.

Le *Pavillon d'Honneur*, dont la coupole centrale a 30 mètres de haut, abrite les collections d'ordre économique et ethnologique prêtées par le Ministère des Colonies, les Instituts Scientifiques et le Musée Colonail da Tervuéren. Des dioramas présentent les aspects les plus pittoresques des diverses provinces du Congo Belge.

Ce pavillon est précédé d'une esplanade aménagée en jardin colonial et décorée de grands pylones.

A droite, le *Pavillon des Industries Belges* et des *Sociétés Congolaises* renferme les stands des entreprises minières, agricoles, commerciales.

A gauche, le *Pavillon des Transports* culières des grandes compagnies de vulières des grandes Compagnies de Transports par mer, par rivière, par rail, par routes, par air. On y voit en miniature les types des flottilles qui desservent le Congo.

Le style de ces bâtiments, volontairement sobre et simple, malgré leurs vastes proportions, évoqua les fermes aux toits de chaume fauve des vastes exploitations agricoles de Léopoldville

L'OSSUAIRE DES ÉVACUÉS FRANÇAIS, A MONS

« Elise REMY, 1 an, décédée, à Mons, le 17 octobre 1918 (sans autres renseignements). — GOSSELIN Hyacynthe, 75 ans (s. a. r.). — GOFFIN Marie, 50 ans, (s. a. r.). — Denise RACART, 7 ans, (s. a. r.). — BEAUVOIS Catherine, environ 45 ans (s. a. r.). — Maurice RAVELINGEN, 1 mois et demi (s. a. r.). — MASSINGHE, Marie, environ 78 ans (s. a. r.) », tel est le funèbre inventaire auquel se livrèrent, mardi dernier, au cimetière, à travers les pelouses des évacués français, et sous une pluie battante, le commissaire de police, M. Van Oost, le gardien du cimetière M. Blondiau et les délégués du Comité de l'Ossuaire de Mons.

Les travaux d'érection en sont activement poussés et, mardi soir, déjà quarante sépultures étaient ouvertes et les restes des malheureux inhumés, décemment transférés dans le coffrage, déjà terminé, de l'Ossuaire.

Depuis le début des travaux d'exhumation, affluent, en la métropole, des visites aussi diverses qu'inattendues. M. le maire d'Anzin est venu assister à l'exhumation de ses concitoyens. En faisant part de sa satisfaction et de celle de ses administrés aux membres présents du Comité, pour l'œuvre entreprise et, au personnel communal, pour la façon dont le travail est effectué, il a annoncé la participation du Conseil municipal d'*Anzin* à la cérémonie du 7 juin prochain. D'autres villes et communes du Nord ont manifesté leur intention de s'y faire également représenter. De nombreuses familles françaises, qui toutes ont été avisées des exhumations, se sont déplacées pour rendre un dernier hommage à la dépouille d'un parent, d'un époux, d'une mère, d'un enfant, décédé à Mons, dans les tristes circonstances que la population Montoise a encore présentes à la mémoire.

Les nombreuses souscriptions parvenues à ce jour, au Comité, attestent de la sympathie que rencontre ce projet.

Et pourtant, de grosses difficultés d'ordre financier, restent encore à vaincre.

Le Comité adresse nn nouvel appel pour que soient envoyées les offrandes, par versement au Compte-chèques postaux 385.57, da M. Zavero, 1, Grand'Rue, à Mons.

Versez votre obole à l'œuvre da l'Ossuaire des évacués français. Vous vous associerez ainsi au geste de piété qui permettra de sauver de l'oubli et de la profanation, les sépultures des malheureuses victimes françaises de l'évacuation, dont les monts, aux sombres jours de 1918, s'offrirent, dans un bel élan d'humanité, à atténuer les souffrances et adoucir l'agonie.

Contre les fermentations intestinales

Des milliards de microbes malfaisants vivent dans l'intestin, où ils provoquent des fermentation putrides qui se traduisent par des maux de ventre, des coliques, de la diarrhée, de l'entérite, de l'appendicite. L'urticaire, les boutons d'acné, l'eczéma eux-mêmes ont souvent pour cause l'envahissement du sang par les poisons élaborés dans l'intestin. En présence de ces affections, il feut donc commencer par assainir l'intestin en avalant, au moment des repas, quelques pilules de Lactoseptyl. Le Lactoseptyl, qui contient des désinfectants énergiques, détruira les microbes nocifs et fera cesser, parfois même dans les douze heures, les douleurs et malaises. Un traitement suffisamment prolongé au Lactoseptyl rétablit toujours le fonctionnement régulier da l'intestin et amène rapidement la guérison des maux de ventre, diarrhées, entérites, etc. Le flacon de Lactoseptyl 10 fr. 60 toutes pharmacies.

EXCURSION DANS L'AVESNOIS

Cette excursion, organisée par le Syndicat d'initiatives « Essi » d'Avesnes, aura lieu le dimanche 31 mai : l'itinéraire, d'environ 100 kilomètres, en a été combiné de façon à montrer aux touristes, en plus des points de vue classiques de Clessies, la Folie, Eppe-Sauvage, des coins riants et peu connus des excursionnistes.

En raison de son caractère de propagande, le prix de cette excursion a été fixé pour les membres des « Essi » aux prix très avantageux de 35 fr. par personne (repas compris). Le programme de la journée est la suivant : Rendez-vous à la gare d'Avesnes à l'arrivée du train de 8 h. 55. — A 9 h. 15 : départ en autocar : première partie da l'Excursion Banlieue d'Avesnes. — A 11 h. : Retour pour le déjeuner à Avesnes. — A 13 h. : Deuxième partie de l'excursion : Ramousies, Liessies, La Folie, Eppe-Sauvage. — A 15 h. : Retour à la gare d'Avesnes pour les trains de 17 h. 19 et 17 h. 40. — Pour s'inscrire : Envoyer, avant le 1er mai, son adhésion simple, sans argent, à M. Peitrisot, 11, Grande-Rue, à Avesnes, en en indiquant nom, prénom, profession, adresse, nombre de places demandées. Les intéressés enverront ensuite la somme correspondanta en échange de laquella il leur sera adressé una carte-insigne donnant droit à l'excursion.

La Saison qui vient au Kursaal d'Ostende

La toute grande saison prendra cette année au Kursaal d'Ostende son essor plus tôt que précédemment, grâce au Festival d'Ostende qui sera donné du 27 au 31 Juillet, avec le concours de trois renommés chefs d'orchestre étrangers : Hermann Abendroth, Eugène Goossens, Albert Wolf.

Ces concerts de grande musique, à l'instar du Festival de Salzbourg, seront, chaque fois, précédés par une conférence sur la musique pour laquelle les plus précieux concours ont été acquis. C'est ainsi que l'on verra, chose piquante, Edouard Herriot, ancien Président du Conseil en France, parler de Beethoven dans l'après-midi et, le soir du même jour, Abendroth, premier chef d'Allemagne, faire exécuter le même maître. Jules Destrée, ancien Ministre et Président de l'Académie de littérature française en Belgique, parlera de Richard Wagner. Un autre nom aussi sensationnel sera annoncé avec certitude ultérieurement.

La musique classique et l'art pur dans la musique moderne seront servis à souhait dans les célèbres concerts classiques du Vendredi, pour lesquels on annonce Bolognoni Brailowsky qui est peut-être le plus sublime pianiste du moment, Casadeo, disputant le premier rang pour le violoncelle à Casals, Bouillon, De Greef, Lazare Levy, aussi bien que dans les Après-Midis de Musique de chambre, où l'on entendra les Quatuors Galimir (de Vienne), Pro Arte, Lajeune, Ad Ariem.

La liste des principales vedettes du chant sera communiquée prochainement. Parmi les noms nouveaux, signalons déjà Gina Cigna, Adèle Kern, Alcaide et Alfred Piccever.

A l'orgue, un récital de Marcel Dupré, qui règne sans conteste sur cet instrument.

A MADAGASCAR

CONTRE LA CRISE

Le gouverneur général Léon Cayla et les services techniques de Madagascar sont préoccupés par la crisa actuelle. Les effets de celle-ci seront d'autant plus ressentis que, en raison des prix, on ne voit p